

# **RUN10T/15T**

OPERADOR PARA PUERTAS CORREDERAS PEATONALES TELESCÓPICAS  
MANUAL DE INSTALACIÓN MECÁNICA

[www.erreka.com](http://www.erreka.com)



**Indicaciones generales de seguridad 4**

Simbolos utilizados en este manual \_\_\_\_\_ 6  
 Importancia de este manual \_\_\_\_\_ 6  
 Uso previsto \_\_\_\_\_ 6  
 Cualificacion del instalador \_\_\_\_\_ 6  
 Elementos de seguridad del operador \_\_\_\_\_ 6  
 Peligros en los bordes cierre \_\_\_\_\_ 6  
 Revision del manual \_\_\_\_\_ 6



**Descripción del producto 7**

Elementos de preinstalación e instalacion completa \_\_\_\_\_ 7  
 Caracteristicas del operador \_\_\_\_\_ 8  
 Composicion del operador \_\_\_\_\_ 10



**Instalación 13**

Herramientas y materiales \_\_\_\_\_ 13  
 Condiciones y comprobaciones previas \_\_\_\_\_ 13  
 Desembalaje \_\_\_\_\_ 13  
 Instalación del operador \_\_\_\_\_ 14



**Anexos 44**

Mantenimiento \_\_\_\_\_ 44  
 Garantía \_\_\_\_\_ 44



## ADVERTENCIAS



El aparato puede ser utilizado por niños con edad de 8 años o mayores y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, si se les ha dado la supervisión o formación adecuadas.

Los niños no deben jugar con el aparato.

La limpieza y mantenimiento del aparato no deben realizarlos los niños sin supervisión.

Se debe incorporar un medio de desconexión a la instalación fija, con una separación de contacto en todos los polos que provea una desconexión total bajo categoría III de sobretensión, de acuerdo con la reglamentación de instalación. Sus características específicas (intensidad nominal, tensión, etc.) deben ser las adecuadas a la instalación y a los elementos que se utilicen.

El aparato se fijará a su soporte tal como se describe en el apartado "Fijación de los elementos" de este manual.

El nombre comercial del aparato se indica en la portada de este manual. La dirección completa del fabricante se indica en la contraportada de este manual.

La referencia del modelo o tipo del accionador se indican en el apartado "Características del operador" de este manual.

El uso adecuado del aparato se indica en el apartado "Uso previsto". Cualquier uso distinto al descrito en el manual se considera indebido y está prohibido, ya que podría ocasionar daños personales y materiales.

La designación del aparato se indica en el apartado "Características del operador" de este manual.

**ADVERTENCIA:** Instrucciones importantes de seguridad. Es importante para la seguridad de las personas seguir estas instrucciones. Conservar estas instrucciones.

**ADVERTENCIA:** El aparato debe desconectarse de su fuente de potencia durante la limpieza, mantenimiento y cuando se reemplacen partes.

No permitir que los niños jueguen con el aparato o sus controles, incluyendo controles remotos.

La explicación de los indicadores de modos se indica en el apartado "Tipos de puerta y modos de funcionamiento normales" de este manual.

Los detalles sobre la forma de utilizar cualquier dispositivo de liberación manual, o accionador reversible usado como un dispositivo de liberación manual se indican en el manual de instrucciones del accionador que utilice.

El reajuste de los controles NO está previsto que lo realice el usuario, lo debe hacer un profesional cualificado.

Examinar frecuentemente la instalación para descubrir cualquier desequilibrio o signos de desgaste o deterioro de cables y del montaje. No utilizar el aparato si una reparación o ajuste son necesarios.

El nivel de presión sonora de emisión ponderado A del aparato es igual o menor que 80 dB(A):  $LpA \leq 80dB(A)$ .

---

## ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

---

**ADVERTENCIA:** Instrucciones importantes de seguridad. Seguir todas las instrucciones porque una instalación incorrecta puede entrañar el riesgo de graves lesiones.

El peso de este aparato es inferior a 30Kg y por lo tanto, no es necesario utilizar dispositivos de manipulación.

Los componentes de la instalación necesarios se indican en el apartado "Elementos de la instalación completa". Los detalles e instrucciones de todos los componentes están disponibles en la web [www.erreka.com](http://www.erreka.com).

Antes de instalar el aparato, verificar que la parte accionada está en buen estado mecánico, que está correctamente equilibrada y que se abre y se cierra correctamente.

Ninguna parte peligrosa del aparato está destinada a ser instalada a una altura por encima de 3 m sobre el nivel del suelo u otro nivel de acceso.

Asegurarse de que es evitado el atrapamiento entre la parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

Los detalles para la instalación del aparato se indican en el capítulo "Instalación" de este manual. Si instala dispositivos de protección no suministrados con este aparato, consulte las instrucciones de dichos componentes.

Los detalles sobre la forma de regular los controles se indican en el apartado "Instalación - Configuración de la puerta" de este manual.

Después de la instalación, asegurarse de que el mecanismo está correctamente regulado y que el sistema de protección y cualquier dispositivo de liberación manual funcionan correctamente.

La lista de todos los componentes incluidos en el aparato se indica en el apartado "Desembalaje y contenido" de este manual.

La especificación del tipo de puerta, portón o ventana para el que el aparato esté destinado, tamaño y masa de la parte accionada o masa de la parte accionada y par requerido se indica en el apartado "Características del operador".

La posición o posiciones en las que el aparato puede instalarse se indica en el apartado "Modos de funcionamiento normales" de este manual.




---

## ADVERTENCIAS PARA EL DESGUACE

---

Cuando este producto llegue al final de su vida útil, debe ser desmantelado por personal cualificado.

Este producto está compuesto por materiales diversos, algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Es necesario informarse sobre los sistemas de reciclado y eliminación previstos por las normas locales vigentes.

Algunas partes de este producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que si se liberan al medio ambiente, podrían dañar el mismo y la salud humana.





Está prohibido eliminar este aparato junto con los desechos domésticos. Realice una recogida selectiva según las normas locales.


## 1 SIMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL

En este manual se utilizan símbolos para resaltar determinados textos. Las funciones de cada símbolo se explican a continuación:

**▲ Advertencias de seguridad que si no son respetadas podrían dar lugar a accidentes o lesiones.**


 Detalles importantes que deben respetarse para conseguir un correcto montaje y funcionamiento.


 Información adicional para ayudar al instalador.

 Información referente al cuidado del medio ambiente.

## 2 IMPORTANCIA DE ESTE MANUAL

**▲ Antes de realizar la instalación lea atentamente este manual y respete todas las indicaciones. En caso contrario la instalación podría quedar defectuosa y podrían producirse accidentes y averías.**

 Así mismo, en este manual se proporciona valiosa información que le ayudará a realizar la instalación de forma más rápida.

 Este manual es parte integrante del producto. Consérvelo para futuras consultas.

## 3 USO PREVISTO

Este operador ha sido diseñado para ser instalado exclusivamente para automatizar puertas correderas peatonales en ambientes secos.

**▲ Este operador no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.**

**▲ Cualquier instalación o uso distintos a los indicados en este manual se consideran inadecuados y por tanto peligrosos, ya que podrían originar accidentes y averías.**

**▲ Es responsabilidad del instalador realizar la instalación conforme al uso previsto para la misma.**

## 4 CUALIFICACION DEL INSTALADOR

**▲ La instalación debe ser realizada por un instalador profesional, que cumpla los siguientes requisitos:**


- Debe ser capaz de realizar instalaciones eléctricas sencillas cumpliendo el reglamento de baja tensión y las normas aplicables.

- Debe ser capaz de realizar instalaciones mecánicas sencillas.

**▲ La instalación debe ser realizada teniendo en cuenta las normas EN16005.**


## 5 ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR

Este operador cumple con todas las normas de seguridad vigentes. Sin embargo, el sistema completo, además del operador al que se refieren estas instrucciones, consta de otros elementos que debe adquirir por separado.

 La seguridad de la instalación completa depende de todos los elementos que se instalen. Para una mayor garantía de buen funcionamiento, instale sólo componentes ERREKA.

**▲ Respete las instrucciones de todos los elementos que coloque en la instalación**

**▲ Se recomienda instalar elementos de seguridad.**

 Para más información, vea "Fig. 1 Elementos de la instalación completa" en la página 7".

## 6 PELIGROS EN LOS BORDES CIERRE

**▲ Puede haber riesgo de aplastamiento, de atrapamiento, de colisión y de arrastre en los diferentes bordes de cierre de las puertas automáticas.**

## 7 REVISION DEL MANUAL

Revisión del manual: 01

- Hardware Revisión: DOOP\_2.6.
- Software versión: 1.1.2.

## 1 ELEMENTOS DE PREINSTALACIÓN E INSTALACION COMPLETA



D379A

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Operador                        | 6 Sensores de activación+fotocélulas |
| 2 Hojas                           | 7 Sensores de seguridad              |
| 3 Entrada alimentación            | 8 Pulsador de emergencia             |
| 4 Selector de funciones           | 9 Modulo SmartCard CONNECT           |
| 5 Llave exterior (en el exterior) |                                      |

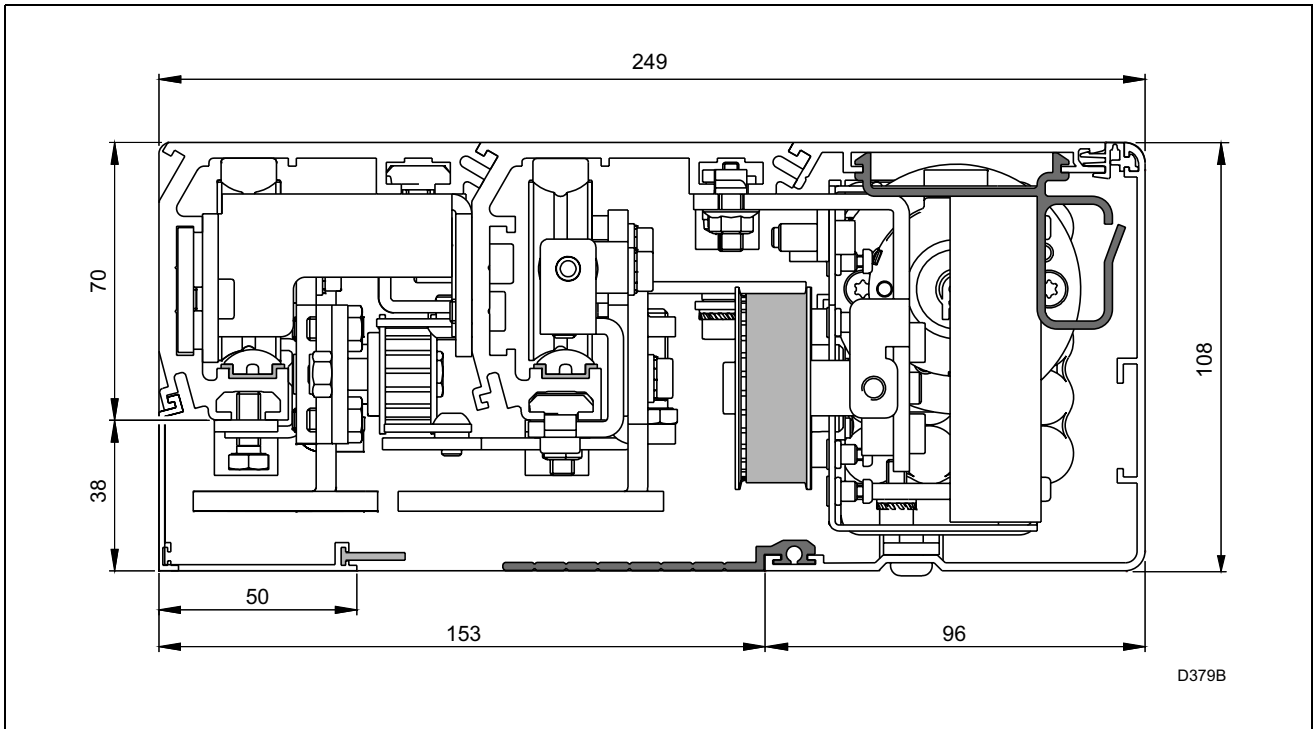
### CABLEADO ELÉCTRICO:

Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima	Observaciones
Alimentación general	3 x 1,5mm <sup>2</sup>	30m	Para longitudes mayores consultar
Selector de funciones	4 x 0,5mm <sup>2</sup>	25m	Para longitudes mayores consultar Cable apantallado
Sensor de seguridad	6 x 0,5mm <sup>2</sup>	20m	
Radar + fotocélula	8 x 0,5mm <sup>2</sup>	20m	
Llave exterior	3 x 0,5mm <sup>2</sup>	50m	
Emergencia	2 x 0,5mm <sup>2</sup>	50m	
Electrobloqueo	4 x 0,5mm <sup>2</sup>	6m	Con test; dos hilos más
Módulo SmartCard CONNECT	UTP 4 pares Cat 6	0,5m	Cod. Cable ERREKA: ACN02

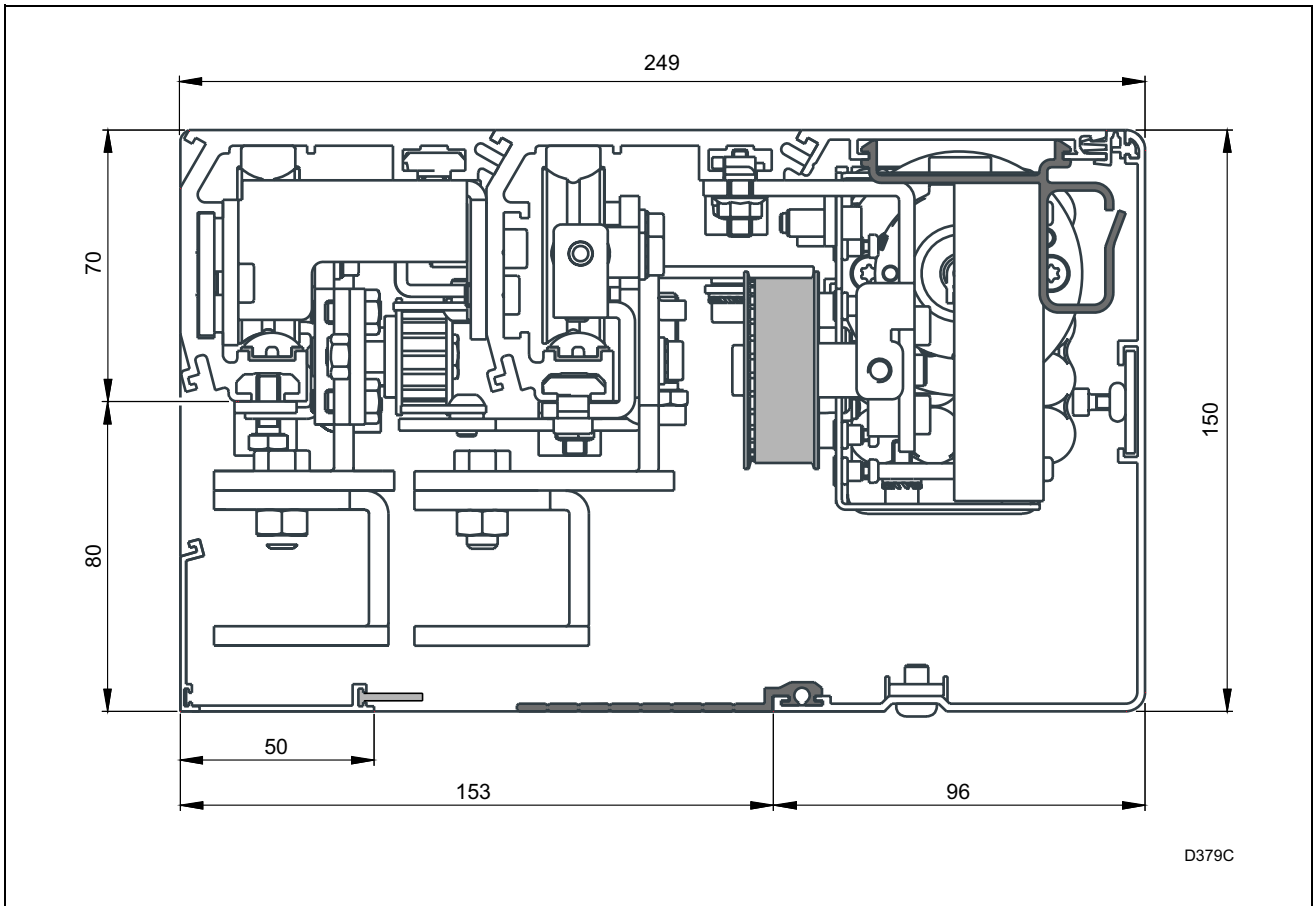
Fig. 1 Elementos de la instalación completa

## 2 CARACTERÍSTICAS DEL OPERADOR

### Sección operador RUN10T



### Sección operador RUN15T



## Descripción del funcionamiento general

Los operadores RUN10T / RUN15T para puertas correderas están contruidos para automatizar puertas correderas peatonales telescópicas.

Estos operadores, están diseñados para automatizar puertas de 2 hojas o 4 hojas móviles.

## Características generales

### Diferencia entre los operadores RUN10T y RUN15T

El operador RUN10T tienen la tapa estándar de altura 108mm, mientras que los operadores RUN15T tienen la tapa alta de 150mm.

Estos últimos operadores se pueden usar generalmente para perfilerías en las que se quiera esconder el marco superior para que sólo se vea vidrio sin ningún marco. También para casos en los que se requiere más espacio interior para incluir componentes que no entren dentro de la tapa estándar.

## Características técnicas

CARACTERÍSTICA	R10P 900 OPERADOR RUN10T / RUN15T
Dimensiones (RUN10 / RUN15)	108 x 249mm / 150 x 249mm
Alimentación (V/Hz) (*)	230VAC - 50 /60HZ
Paso libre (4 hojas móviles)	1850-3800mm
Paso libre (2 hojas móviles)	1100-3800mm
Peso máximo (4 hojas)	70 + 70 + 70 + 70kg
Peso máximo (2 hojas)	100 + 100kg
Altura de paso máxima	3000mm
Velocidad de apertura	0,2m/s-0,7m/s
Velocidad de cierre	0,1m/s-0,5m/s
Potencia máxima consumida (W)	200W
Fusible entrada de red	2A (5X20)
Alimentación periféricos (voltaje)	24VDC
Alimentación periféricos (intensidad)	1,5A
Temperatura de servicio (°C)	-20°C a +50°C
Baterías	NiCd (24V-800mAh)

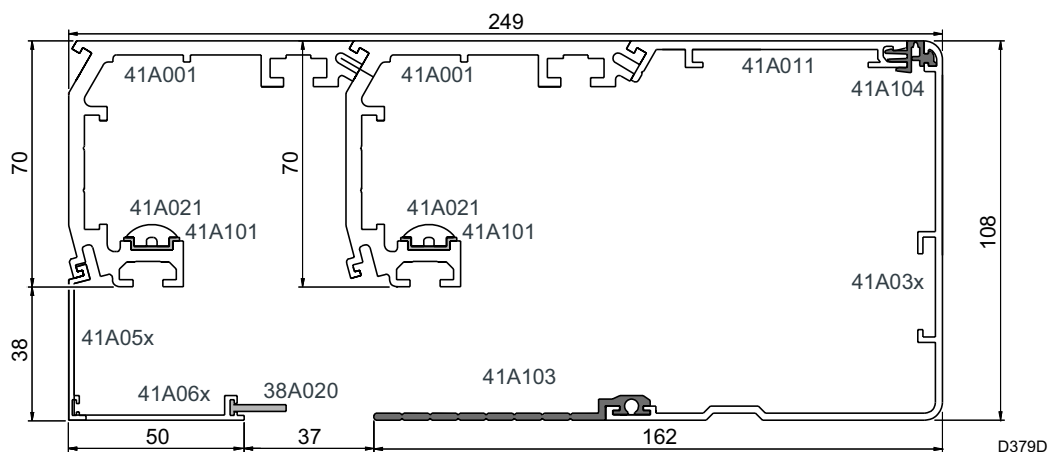
(\*): Disponible bajo pedido, la versión del operador para la alimentación de 125 V ~ (±10%) / 60 Hz



### 3 COMPOSICIÓN DEL OPERADOR

#### Perfiles del operador (R10 SUPPORT y R10 COVER/ R15 COVER)

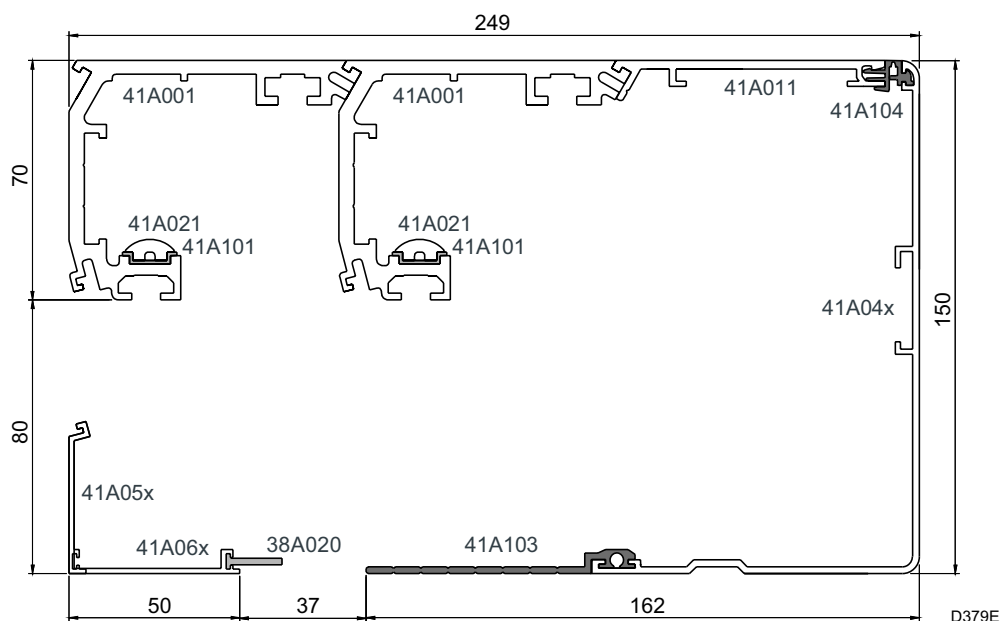
#### RUN10T: Operador telescópico con tapa estandar



- R10T SUPPORT:
- 41A001 (2): Perfil soporte
  - 41A011: Perfil tapeta
  - 41A021 (2): Banda de rodadura
  - 41A101 (2): Goma antivibración

- R10T COVER:
- 41A03x: Perfil tapa estandar
  - 41A05x: Junquillo caja
  - 41A103: Junquillo tapa T
  - 41A104: Junta bisagra
  - 41A06x: Junquillo caja T
  - 38A020: Cepillo

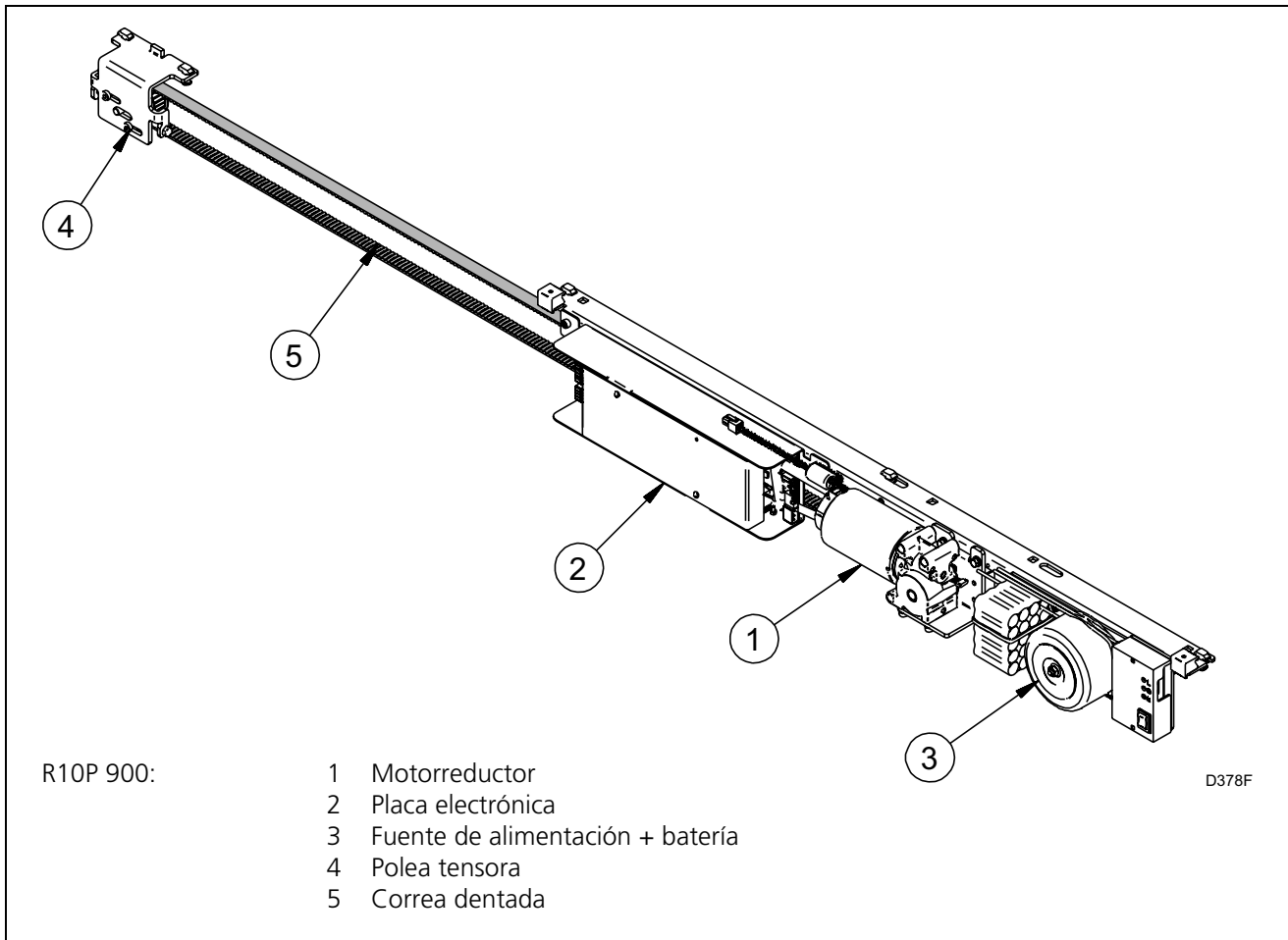
#### RUN15T: Operador telescópico con tapa alta



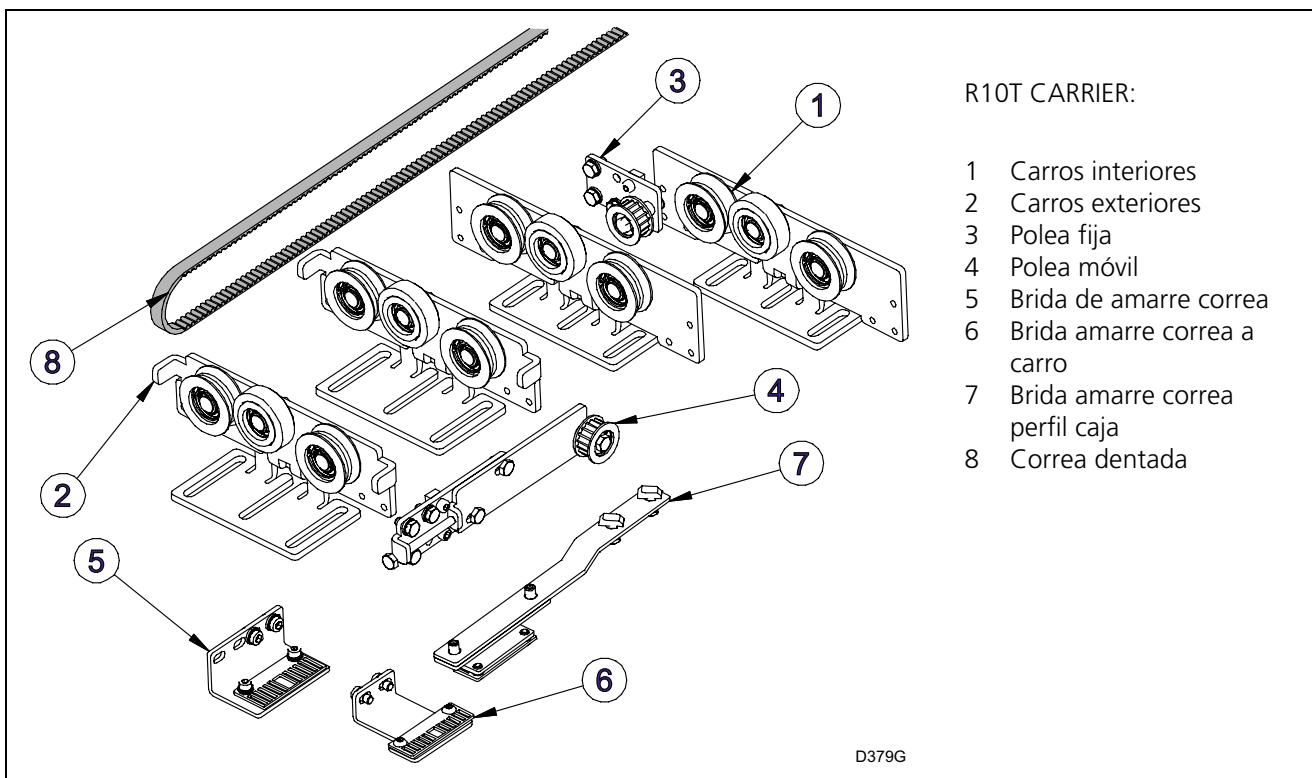
- R10T SUPPORT:
- 41A001(2): Perfil soporte
  - 41A011: Perfil tapeta
  - 41A021(2): Banda de rodadura
  - 41A101(2): Goma antivibración

- R15T COVER:
- 41A04x: Perfil tapa alta
  - 41A05x: Junquillo caja
  - 41A103: Junquillo tapa T
  - 41A104: Junta bisagra
  - 41A06x: Junquillo caja T
  - 38A020: Cepillo

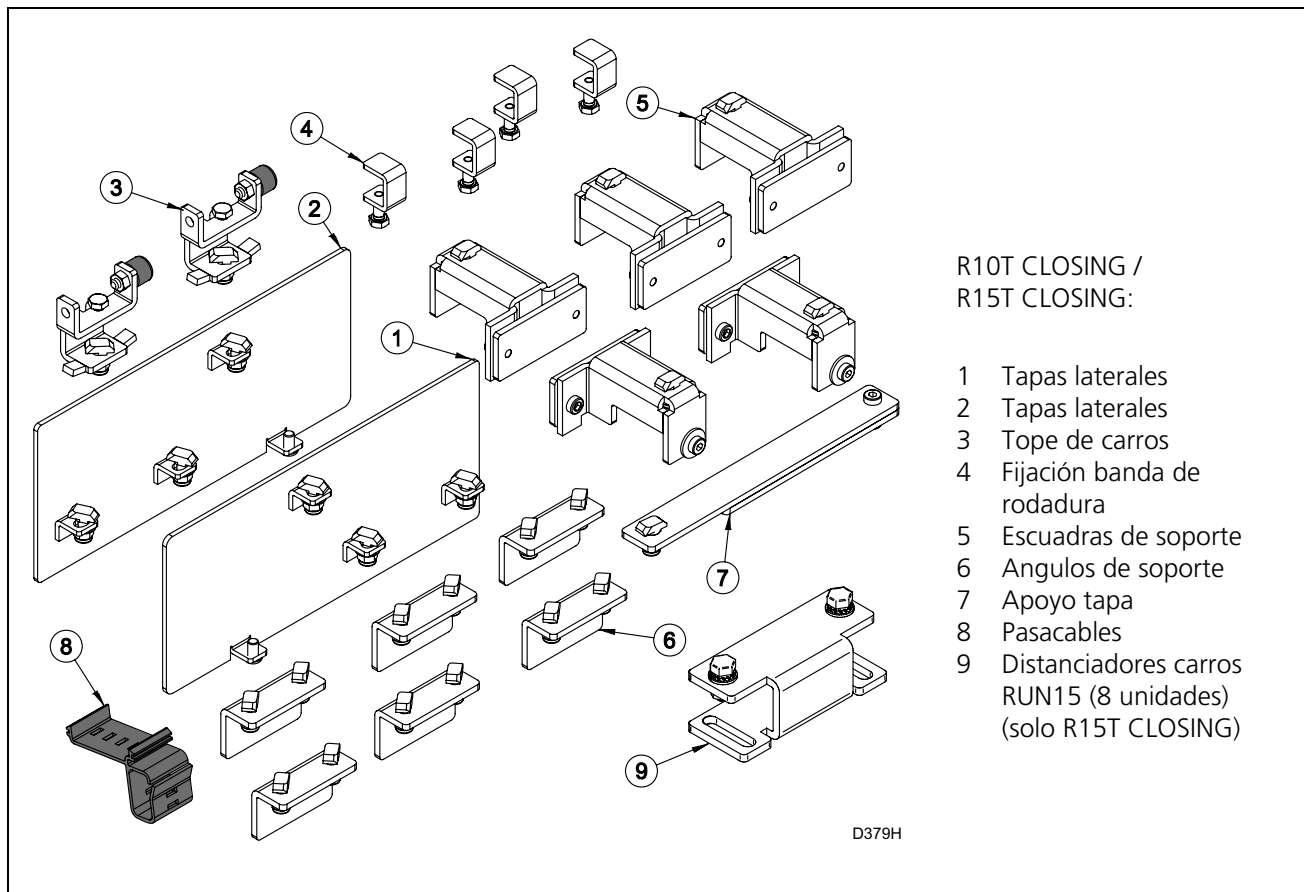
## Motorización (R10P 900)



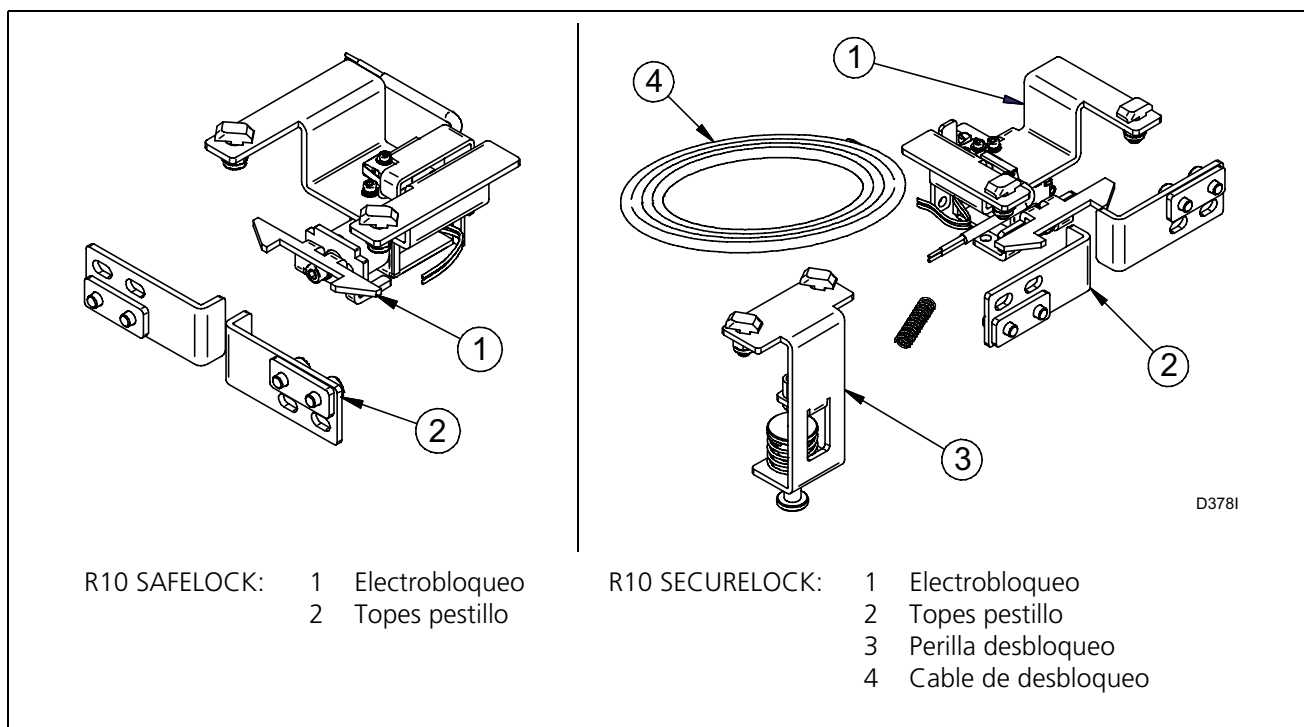
## Carros (R10T CARRIER)



**Cierres (R10T CLOSING / R15T CLOSING)**



**Electrobloqueos (R10 SAFELOCK / R10 SECURELOCK)**



## 1 HERRAMIENTAS Y MATERIALES

### Herramientas

- Taladro
- Brocas:  $\varnothing$  4mm -  $\varnothing$  6,5mm -  $\varnothing$  8mm
- Juego de llaves allen: 2- 6
- Juego de destornilladores: Estrella - plana
- Llaves fijas: 10-13
- Llave de vaso de 10
- Tijeras
- Pelacables
- Lápiz
- Metro
- Nivel

## 2 CONDICIONES Y COMPROBACIONES PREVIAS

### Condiciones iniciales de la puerta

- ▲ **Verifique que le tamaño de la puerta está dentro del rango permisible del operador (ver características técnicas del operador).**
- ▲ **El suelo debe estar nivelado con una diferencia máxima de 1 cm de un extremo al otro del paso de la puerta.**
- ☞ El dintel soporte del operador debe estar a nivel con el suelo.

### Condiciones ambientales

- ▲ **Este aparato no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.**
- ▲ **Verifique que el rango de temperatura ambiente admisible para el operador es adecuado.**

### Instalación eléctrica de alimentación

- ▲ **Asegúrese de que la instalación de alimentación cumple los siguientes requisitos:**
  - Tensión nominal igual a la especificada.
  - Potencia de instalación mayor a la potencia requerida.
  - La instalación eléctrica debe cumplir el reglamento de baja tensión.
  - La instalación debe disponer de toma de tierra.

## 3 DESEMBALAJE

- 1 Abra el paquete y extraiga el contenido del interior.
  - 2 Compruebe el contenido del paquete.
- ☞ Si observa que falta alguna pieza o que hay algo deteriorado, contacte con el servicio técnico más próximo.
  - ♻ Elimine el embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente, utilizando los contenedores de reciclado.



## 4 INSTALACIÓN DEL OPERADOR

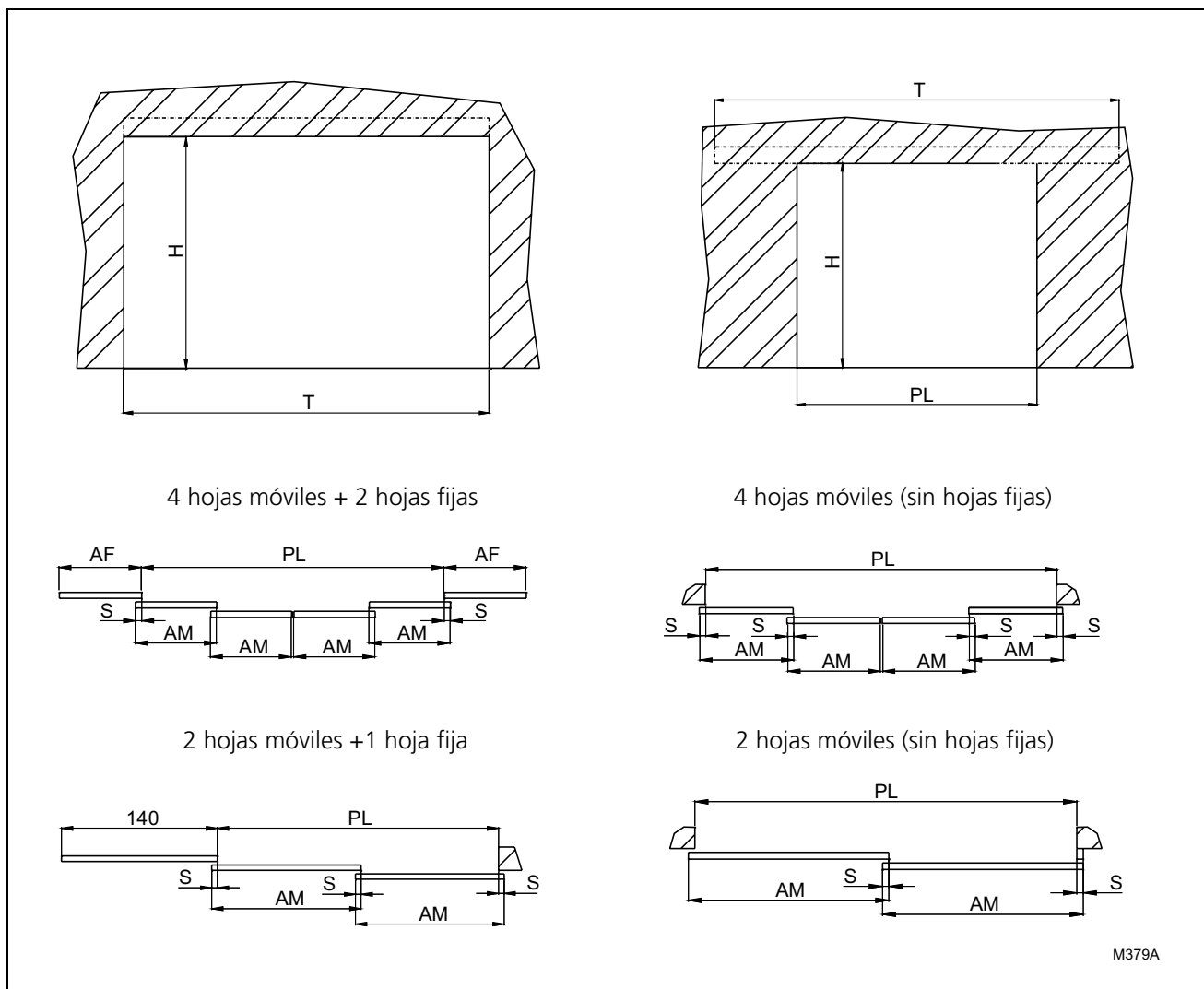
### Medición del hueco

Se debe medir la anchura total del hueco de paso y la altura de paso o hasta la posición del operador.

En algunos casos, se requiere que el ancho de hueco se cierre incluyendo hojas fijas y en otros casos se requiere que el ancho de hueco sea igual que el paso libre (PL) y se prescinda de hojas fijas, sólo con hojas móviles.

En el primer caso el ancho de travesaño del operador coincide con el ancho de hueco.

En el segundo caso de debe tener en cuenta que la longitud de travesaño (T) que requiere debe ser el suficiente para que las hojas móviles abran todo el paso.

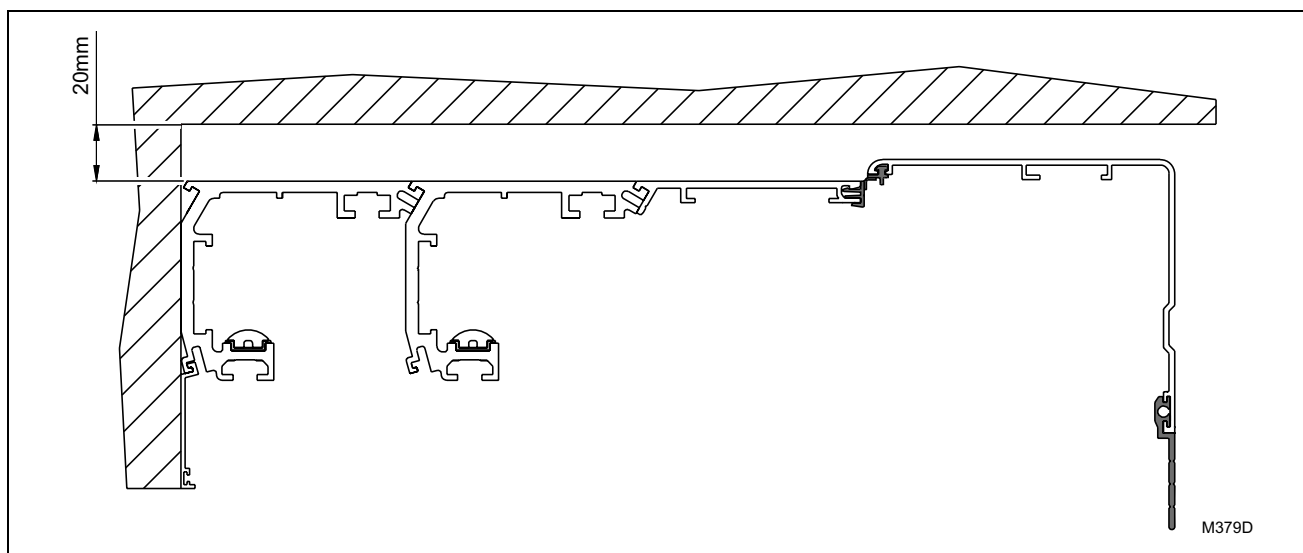


Las imágenes muestran los tipos de instalaciones mas habituales. Para otro tipo de instalaciones consultar al Servicio Técnico de ERREKA.

### Distancia mínima al techo

Entre las condiciones a tener en cuenta para la instalación se debe tener en cuenta que debemos tener una distancia mínima al techo, de modo que permita la instalación de la tapa y su apertura para poder acceder dentro del operador y poder realizar el mantenimiento.

Como mínimo debe haber 20mm entre la parte de arriba del perfil soporte al techo (vea figura siguiente).

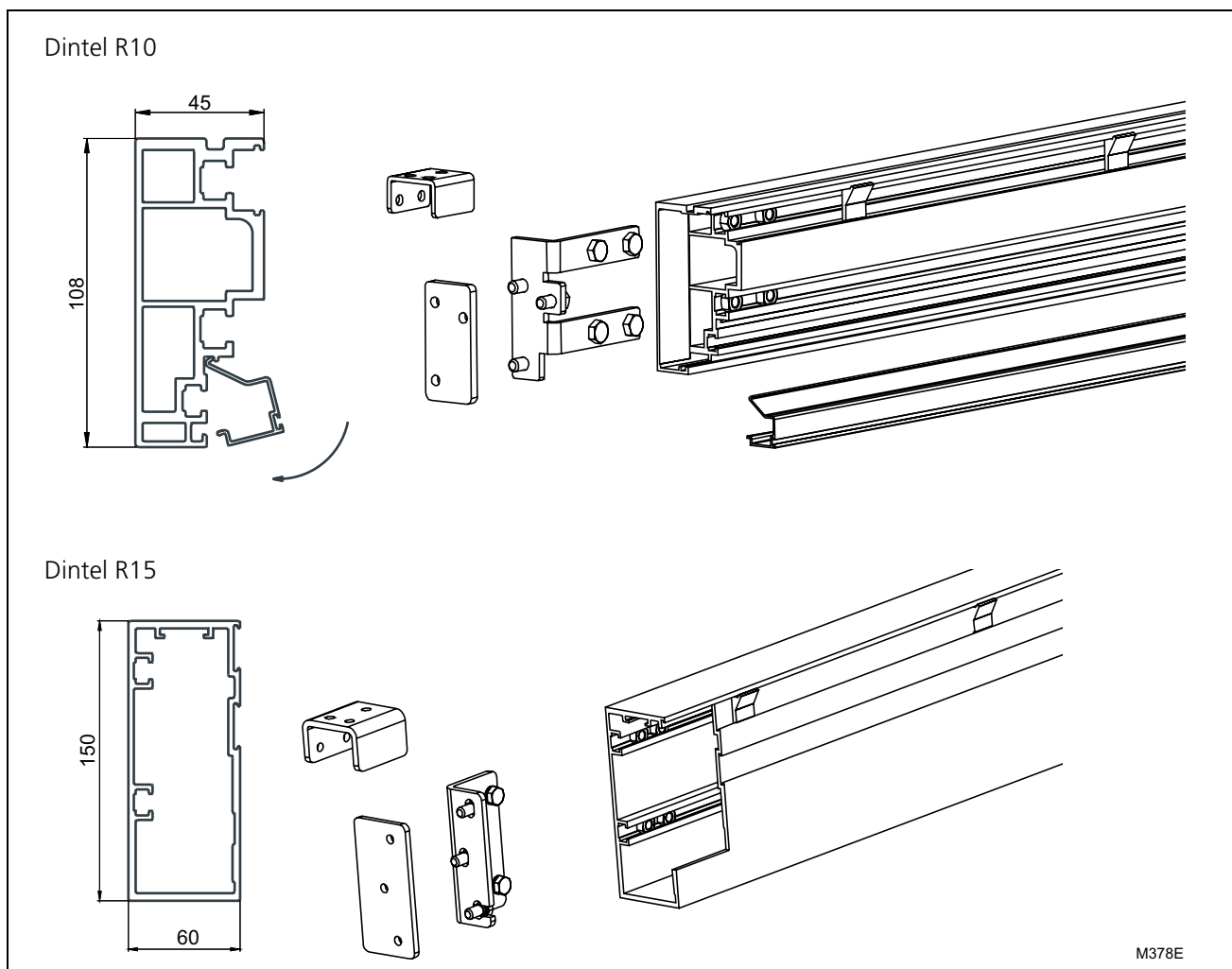


### Instalación del soporte del operador (Dintel R10/ R15)

Es aconsejable instalar un dintel o perfil estructural para la instalación del operador, aunque también es posible fijarlo a la pared en caso de ser pared de cemento forjado o pared de ladrillo.

Para la instalación de dinteles o perfiles soporte de aluminio propios de ERREKA, existen dos formas de fijación:

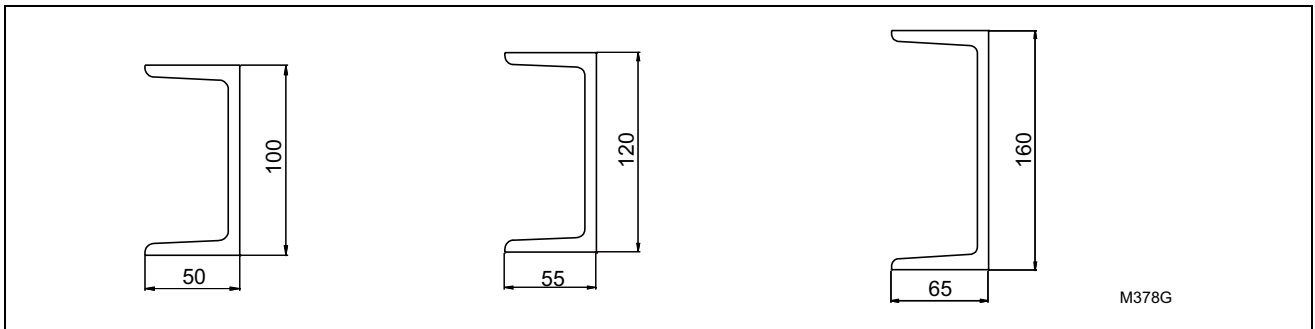
- 1 Fijación a pilares estructurales del edificio o pared de forjado estructural.
- 2 Fijación con portería o con pilares de perfiles de acero o aluminio.



### Instalación del dintel soporte (UPN o tubo estructural)

La instalación de dintel de acero estructural es otra opción. Para este caso es aconsejable utilizar Perfil UPN o tubo de las siguientes medidas:

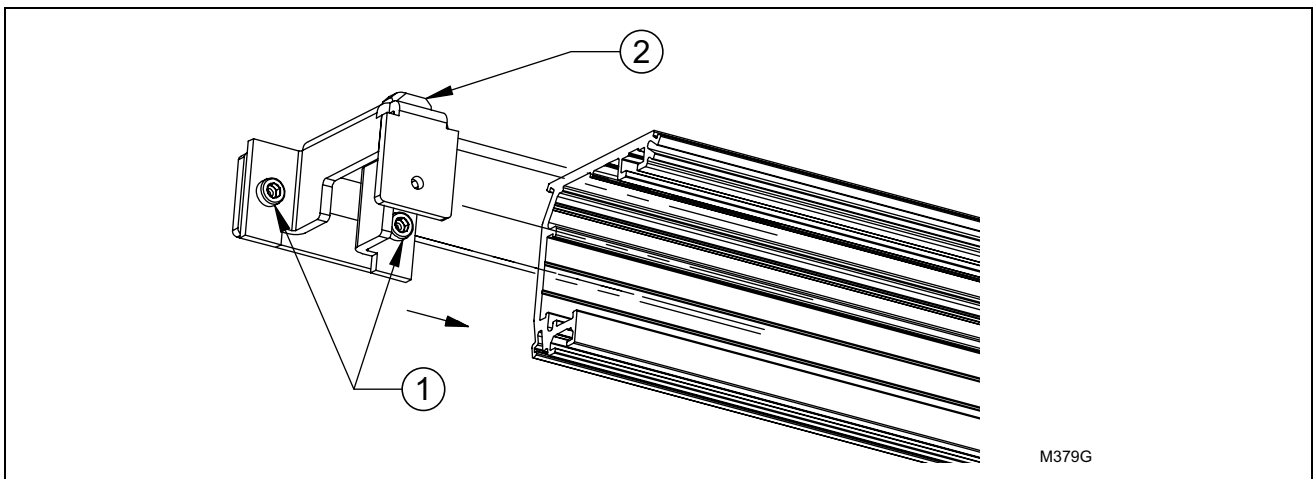
- UPN o tubo de 100 / UPN o tubo de 120: para el caso de instalar operador RUN10.
- UPN o tubo de 160: para el caso de instalar el operador RUN15.



### Preparar perfil soporte principal: posicionar escuadras de refuerzo

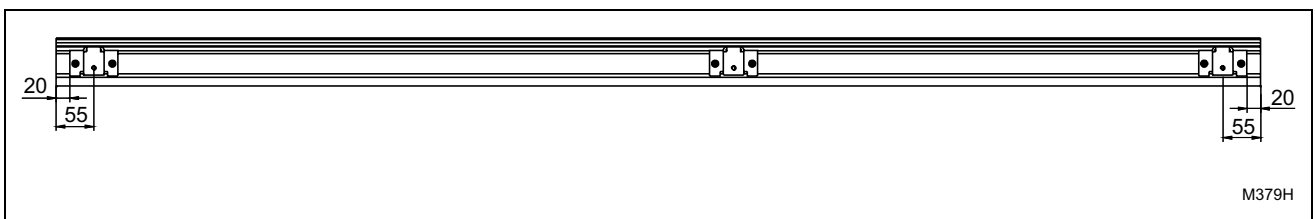
Para comenzar la instalación del operador R10T o R15T, primero debemos preparar el perfil soporte principal. Para ello, se deben posicionar las escuadras de refuerzo.

Se introducirán desde los extremos soltando los tornillos (1). Una vez posicionadas se fijarán provisionalmente fijando los dos tornillos (1) y la tuerca del tornillo cabeza martillo (2).



Según el tipo de puerta se colocarán más o menos escuadras:

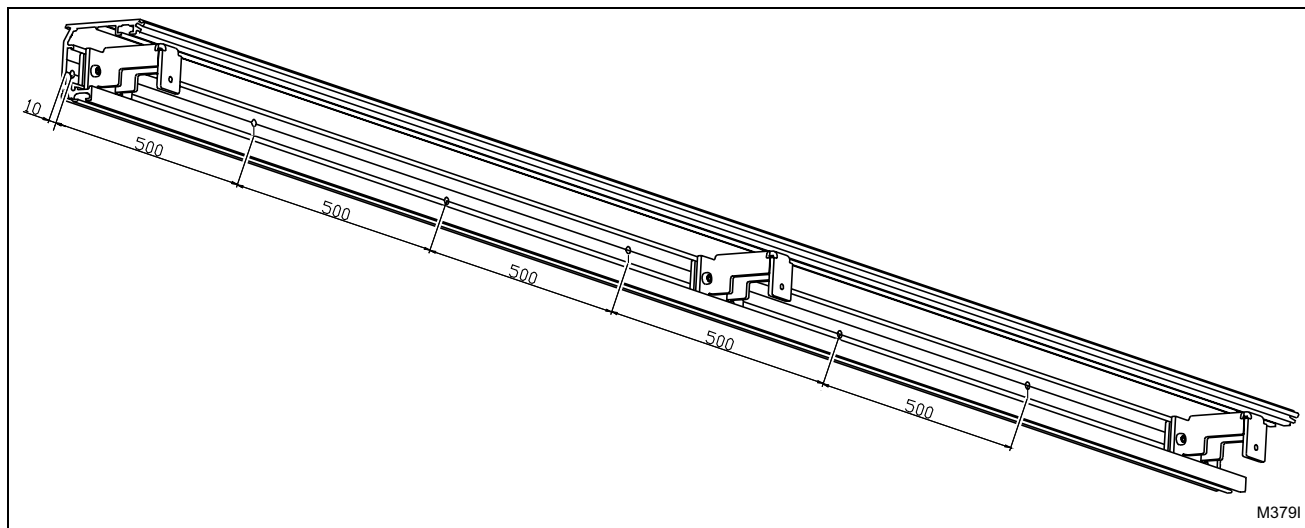
- Puertas de 2 hojas: 3 escuadras. Las 2 laterales a 20mm del extremo. La central, según el lado de apertura. Del centro hacia el paso libre, de modo que permita todo el recorrido de la hoja interior.
- Puertas de 4 hojas: 4 o 5 escuadras. Las 2 laterales a 20mm del extremo.



## Fijación del perfil de caja o soporte

Para la fijación del perfil de caja en el dintel, se deben realizar los agujeros para fijar el mismo. Estos agujeros se deben hacer de diámetro 6,5mm (en el caso de usar para la fijación los tornillos autotaladrantes de 6mm) con una distancia máxima entre agujeros de 500mm.

Los agujeros se realizan en los dos líneas marcadas para ello intercalando un agujero arriba y otro abajo.

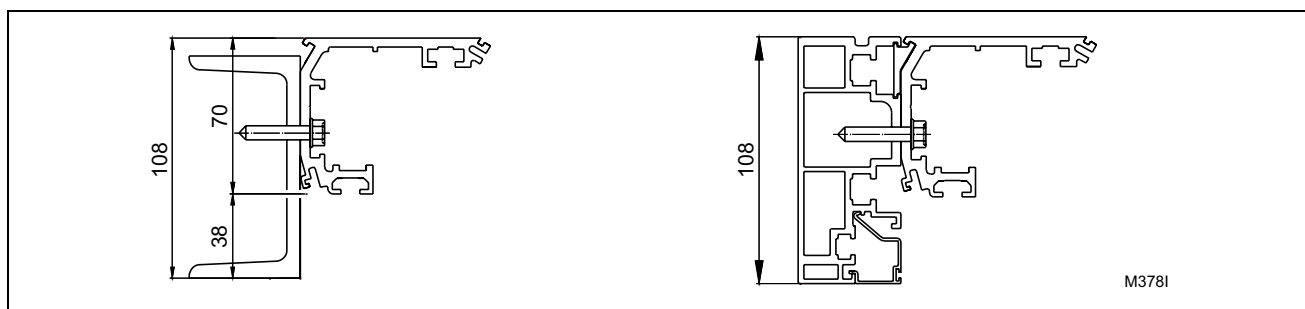


## Fijación del perfil soporte al dintel

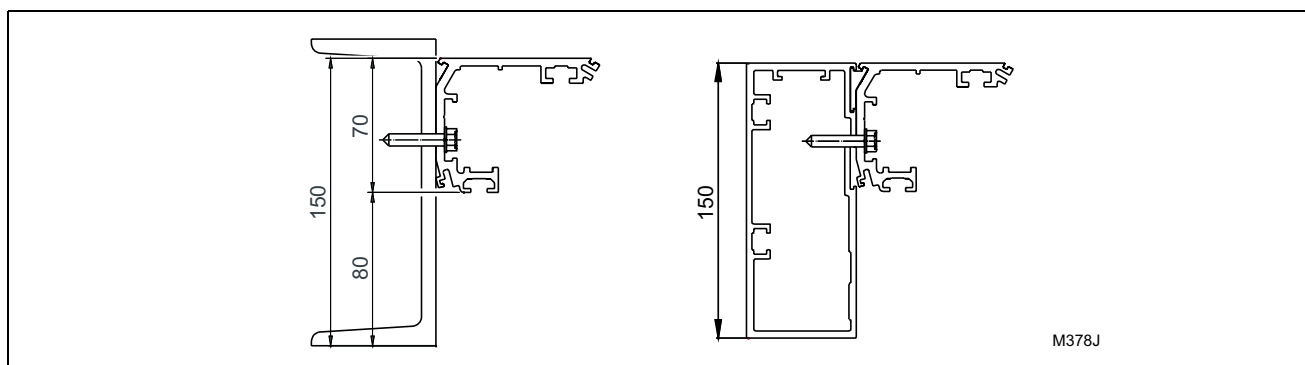
Según el operador que se quiera instalar, la posición del perfil de caja sobre la parte baja del dintel será diferente:

- En el caso del operador R10T con la tapa estándar hay que dejarlo a 38mm del dintel.
- En el caso del operador R15T con la tapa alta a 80mm.

### Posición tapa estándar (operadores R10T)



### Posición tapa alta (operadores R15T)

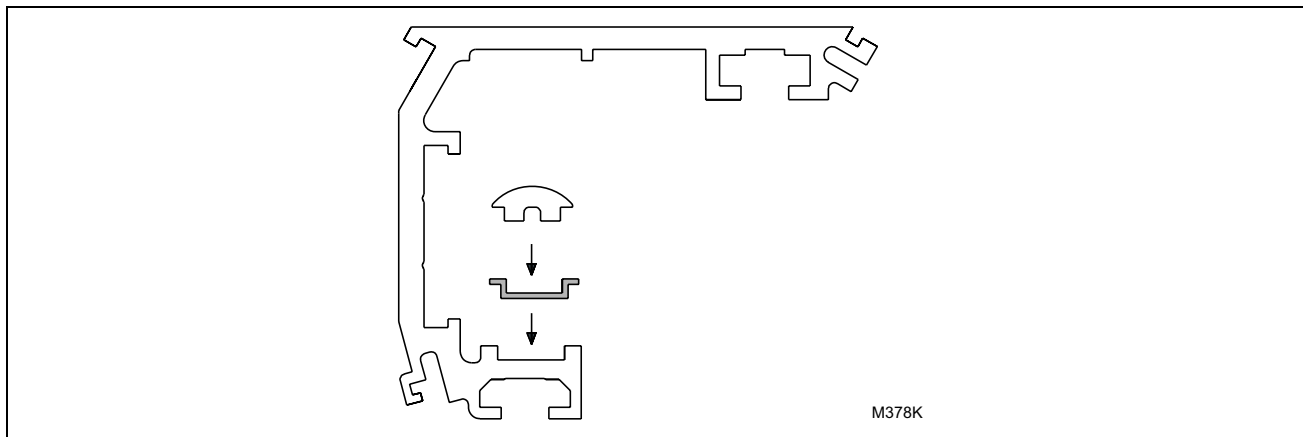


## Colocación de la banda de rodadura

Una vez fijado el perfil de caja al dintel, se debe limpiar el canal de la banda de rodadura de todas las virutas.

Una vez limpio el canal, se corta la longitud de la anchura de travesaño de la goma antivibración y se coloca dentro del canal.

A continuación se posiciona el perfil de banda de rodadura.



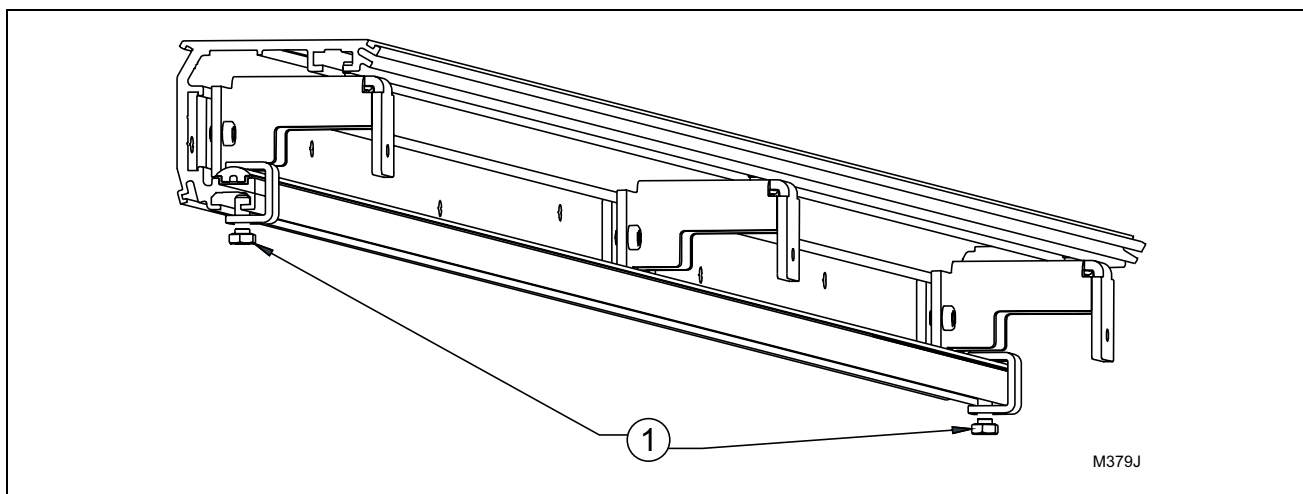
## Fijación de la banda de rodadura

Para fijar la banda de rodadura al perfil de caja, se deben colocar en ambos extremos del perfil los soportes de la banda.

Una vez posicionados a unos 20mm del extremo, se trata de atornillar el tornillo (1) contra la parte inferior

del canal, de modo que el soporte realice presión sobre la banda de rodadura.

No hace falta apretar demasiado el tornillo, es suficiente con un poco de presión para que la banda no se desplace lateralmente.



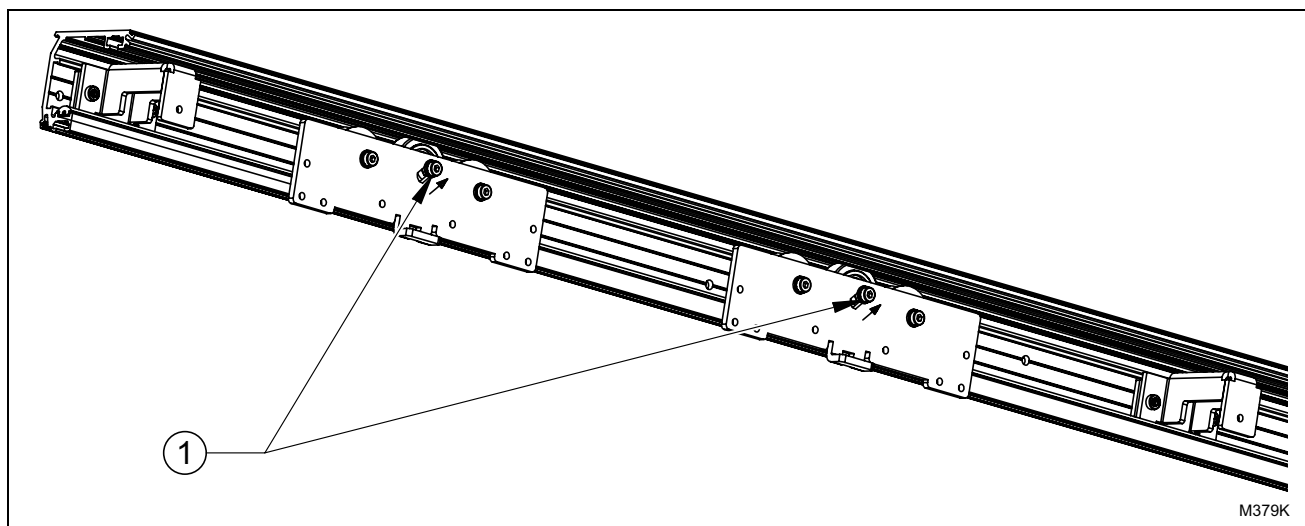
## Colocación de los carros interiores

Una vez el perfil soporte fijado, en su posición se deben colocar los carros interiores. Para ello, debemos tener preparada la hoja y la guía al suelo que se debe colocar.

Primeramente, se deben soltar las bridas de ataque a las que se amarran las hojas.

Se introducen los carros entre carriles, en el lado de apertura entre las escuadras de refuerzo.

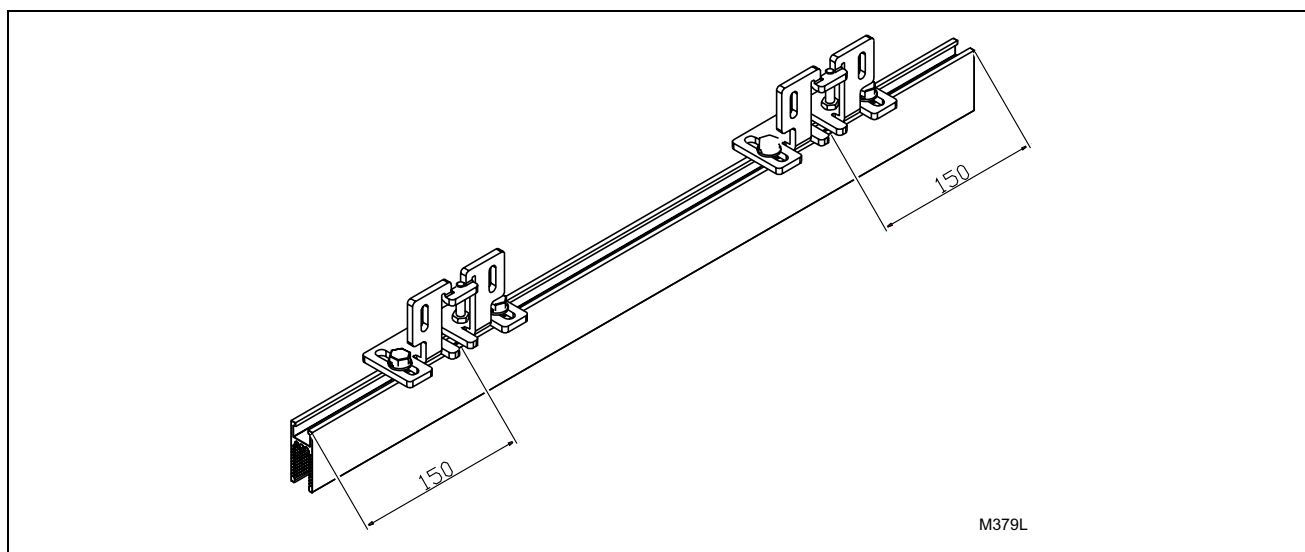
A continuación, se suelta el tornillo central (1) de la rueda de antidescarrilamiento, y se lleva hasta el punto más alto en el agujero rasgado y se vuelve a atar el tornillo de modo que el carro quede bien sujeto entre carriles.



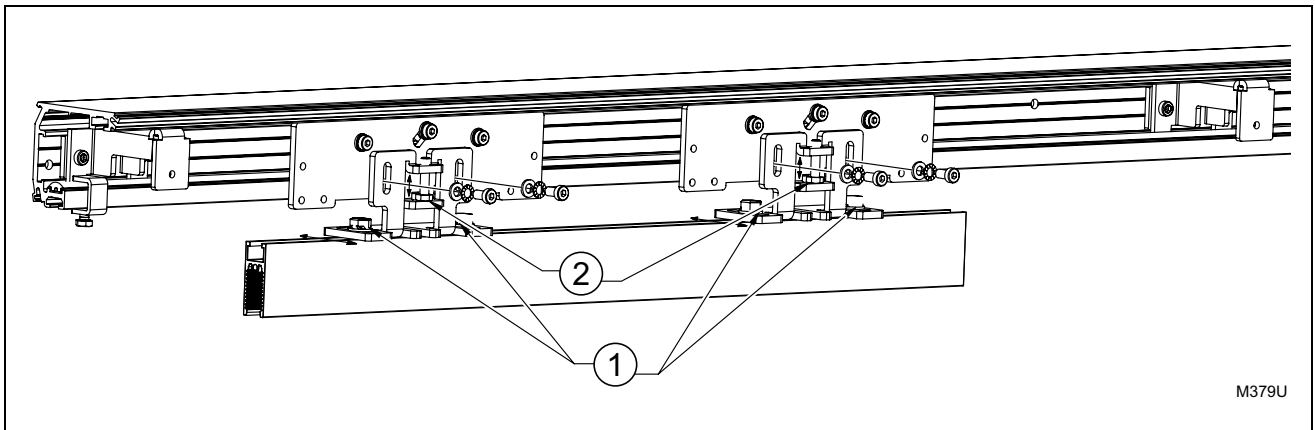
### Fijación de las bridas de ataque a las hojas interiores

Las bridas de ataque para amarre de las hojas a los carros, se fijan mediante 2 tornillos de M8 a los enganches de las hojas, que son diferentes según la perfilaría.

La distancia en la que se deben posicionar las bridas es de 150mm desde la esquina de la hoja al centro de la brida en ambos lados.



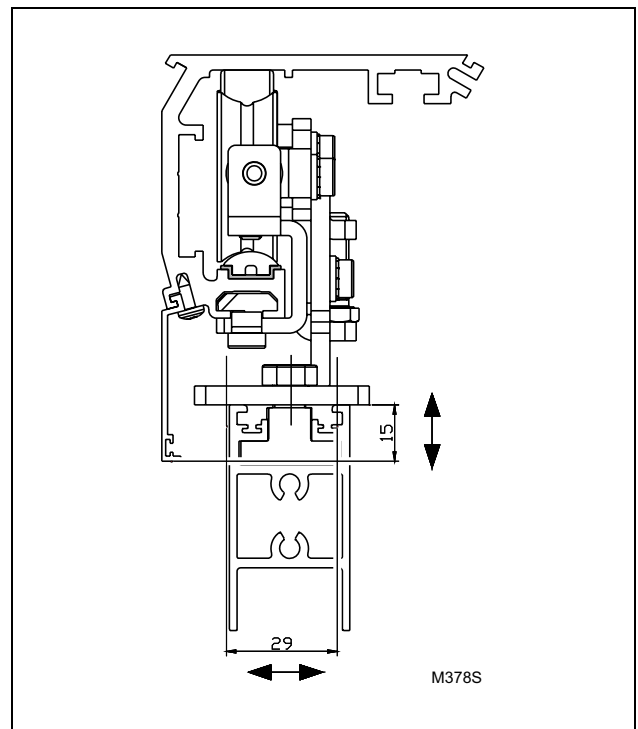
## Colgar las hojas móviles en los carros y regularlos en altura y profundidad



Según el tipo de perfilera la posición de los tornillos de fijación de los ataques (1) se deben posicionar en profundidad a la medida adecuada.

Asimismo, las hojas se deben regular en altura (2) de modo que las hojas queden guiadas en perpendicular al suelo.

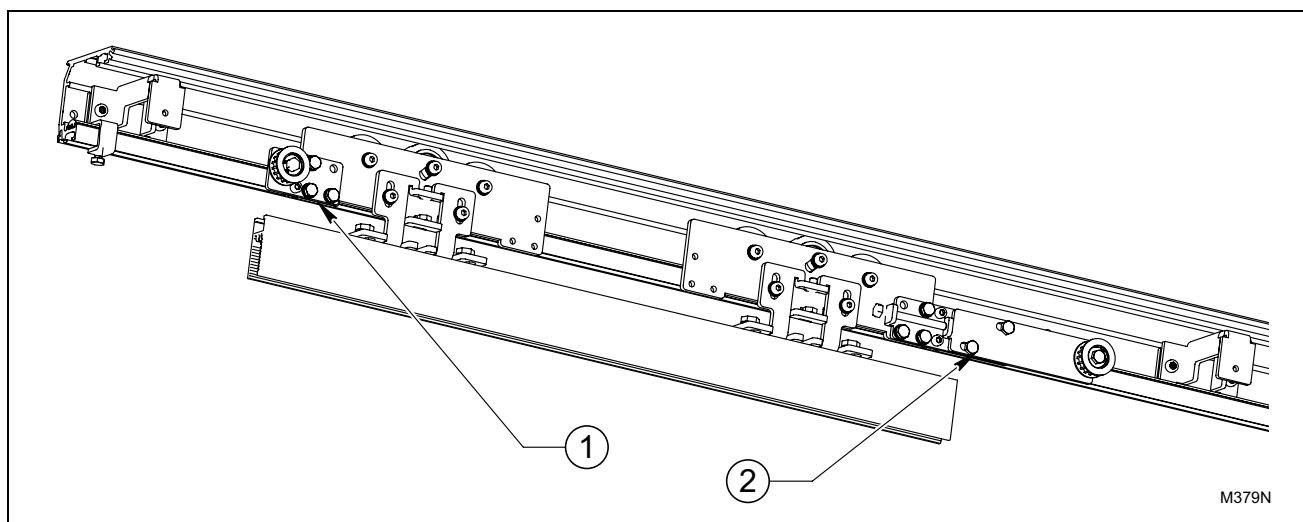
La posibilidad de regulación de la hoja móvil que permiten los carros es de 15mm máximo en altura y 29mm máximo en profundidad, según el tipo de perfilera.



### Fijación del subconjunto poleas interiores

Los subconjuntos de poleas interiores, se fijan a los carros interiores, de modo que sirvan de transmisión del movimiento de los carros exteriores. La forma de colocarlos es la siguiente:

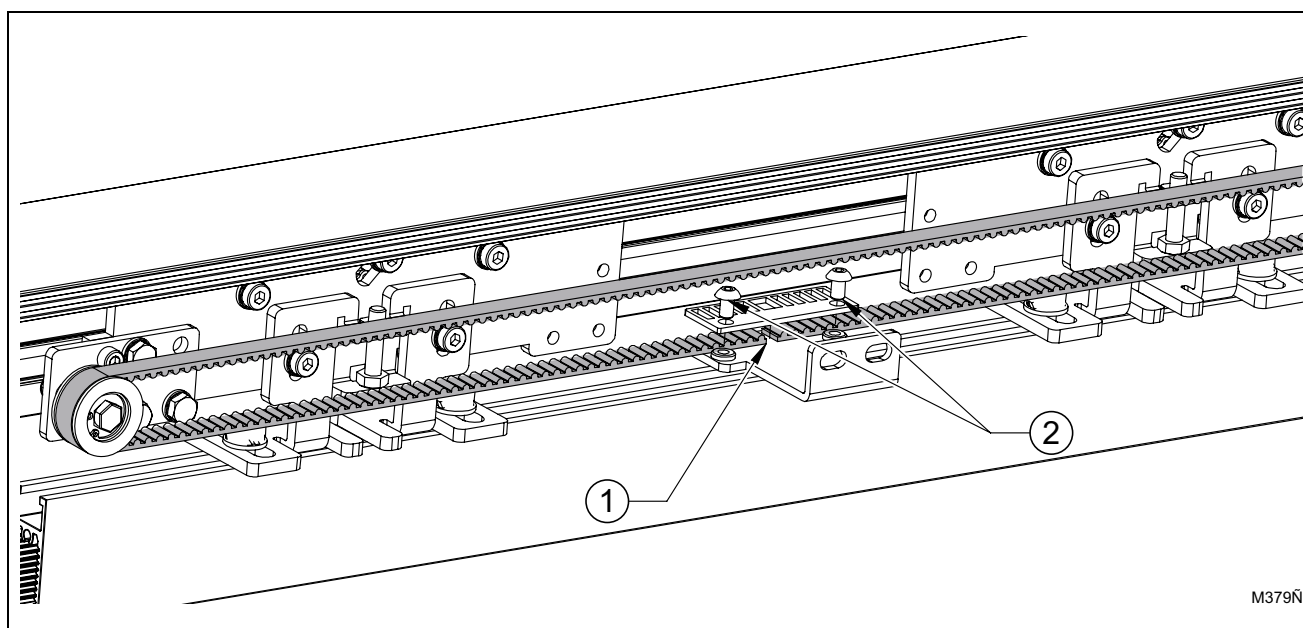
- El subconjunto polea fija (1), se coloca en el carro del lado de apertura de la hoja. Para ello se atan los tres tornillos de fijación al carro.
- El subconjunto polea móvil (2), se coloca hacia el lado de cierre de la hoja. Se utilizan asimismo 3 tornillos de fijación al carro.



### Colocación, corte y tensado de la correa interior

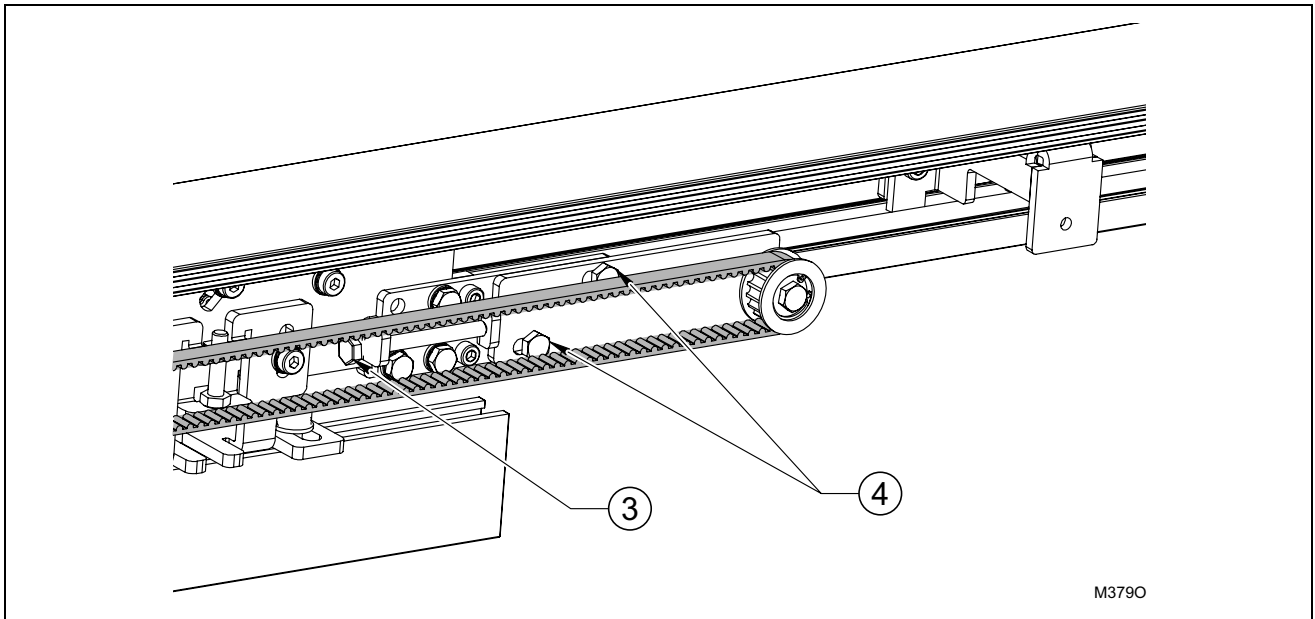
Una vez fijados los subconjuntos de poleas interiores, se debe colocar la correa dentada. Para ello, se debe pasar la correa a través de las poleas y tensándola con la mano, cortar la correa en el punto de unión inferior (1).

Con la correa cortada, se debe fijar la brida de amarre inferior mediante los dos tornillos M5 de cabeza abombada (2).



A continuación se debe tensar la correa desde el subconjunto de polea móvil, mediante el tornillo de tensado (3).

Una vez tensado, se deben atar los tornillos (4).

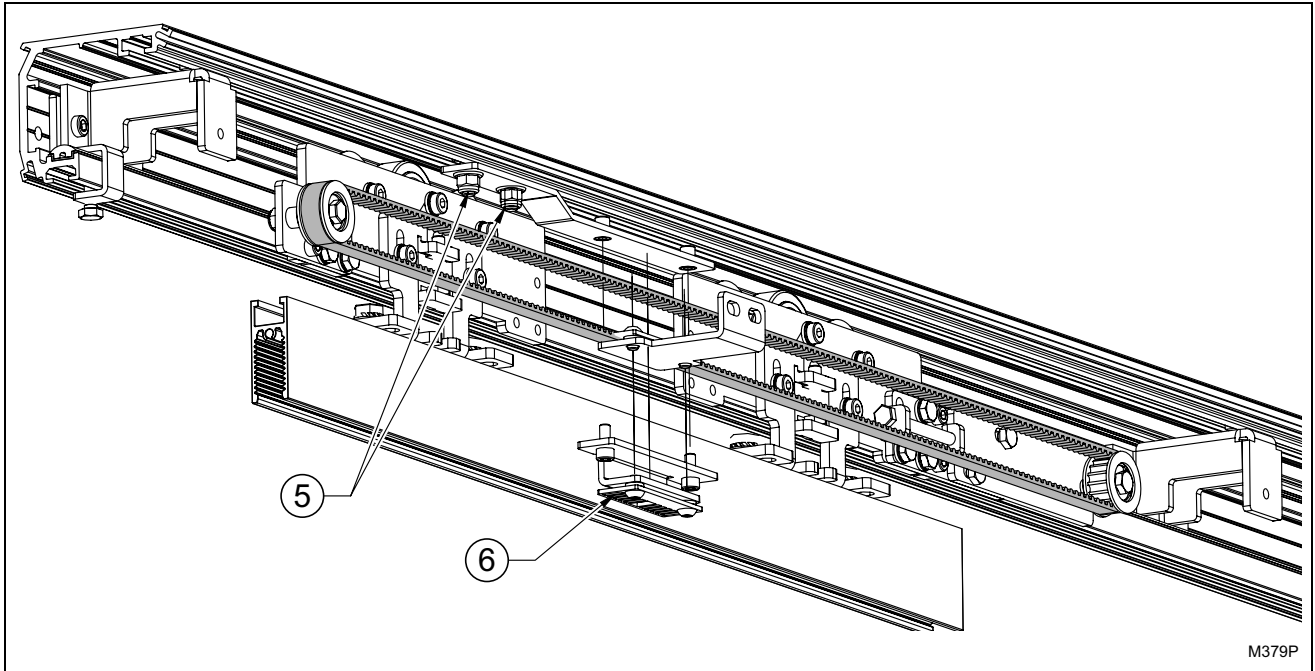


### Fijación de la brida de unión superior al perfil soporte

Tensada la correa, se puede colocar el soporte de la brida de unión superior, fijando las tuercas (5).

Se puede posicionar en una posición intermedia entre los refuerzos.

La unión de la brida superior (6) y el posicionamiento final, se realiza una vez montada la segunda hoja y verificado que la posición de esta brida permite realizar la apertura y cierre completo de las hojas.

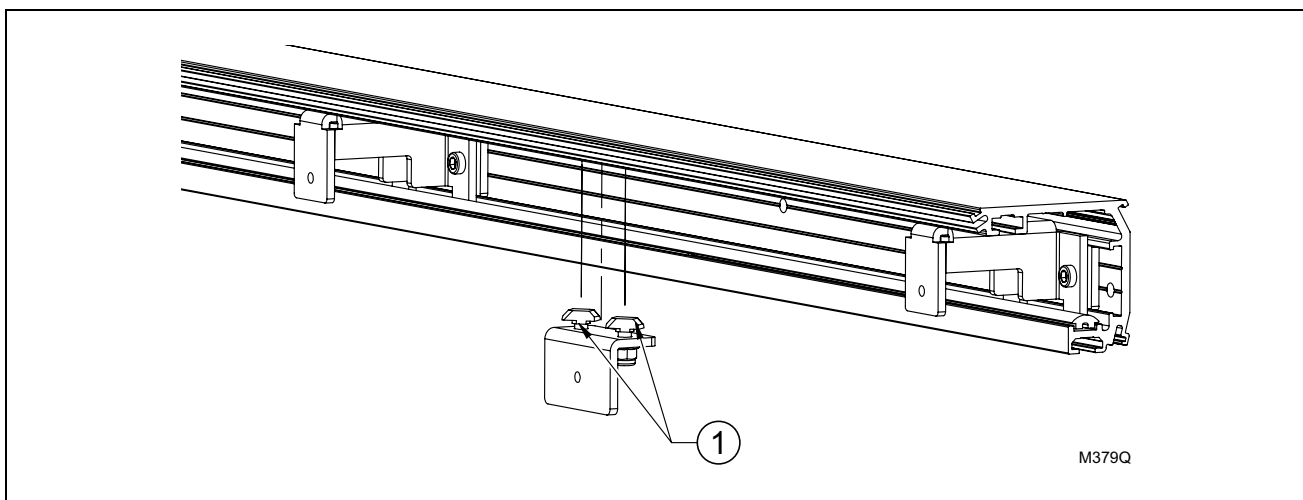


### Colocación de los ángulos de refuerzo en el perfil soporte

Se pueden colocar los ángulos de refuerzo del segundo perfil de caja, antes de posicionar el perfil. De esta forma se realiza de forma más sencilla porque no tendremos el perfil soporte que dificulte su instalación.

Para fijarlos, se deben atar las 2 tuercas autoblocantes unidas a los tornillos cabeza de martillo (1) que primero se deben introducir en el canal y atar mediante una llave de vaso de 10.

Después, una vez colocado el perfil, se pueden soltar las tuercas para desplazar el ángulo a la posición que coincida con el agujero realizado al segundo perfil.

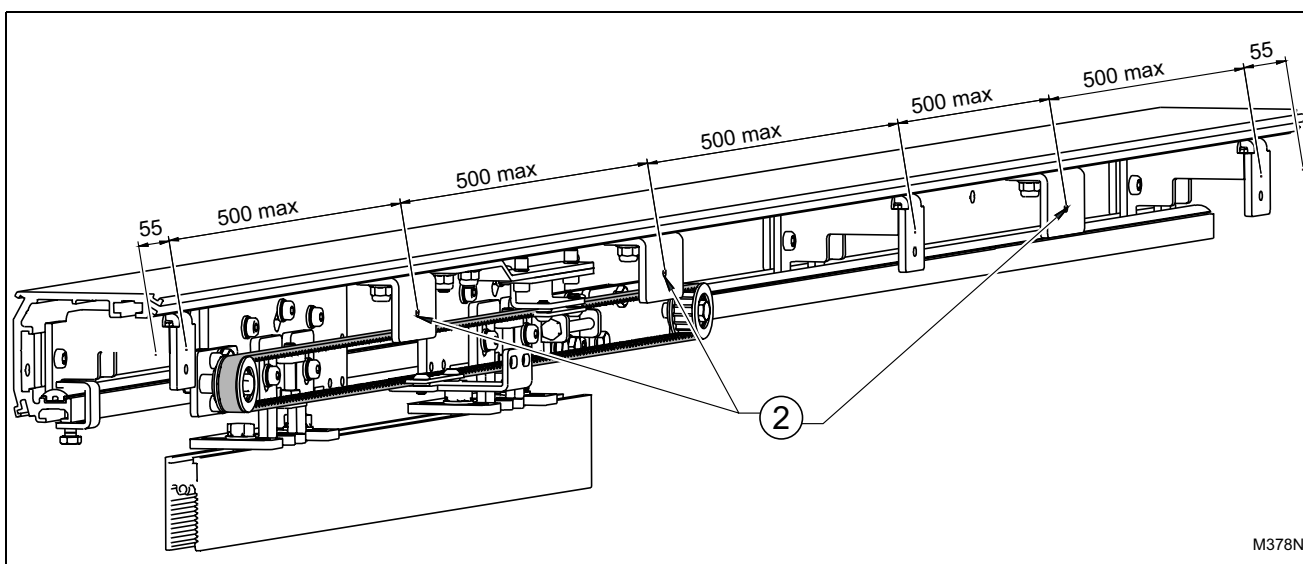


### Posicionado de los ángulos de refuerzo en el perfil soporte

Los ángulos de refuerzo (2) se deben posicionar teniendo en cuenta no dejar más de 500mm de distancia entre las escuadras y ángulos de refuerzo de modo que el segundo perfil soporte que se ajusta al primero tenga suficiente apoyo para no flexar demasiado por el peso de las hojas.

Se deben colocar los ángulos sobre todo en la parte donde va a correr el carro interior, ya que en esta parte no se pueden posicionar las escuadras ya que no permitirían el paso de los carros.

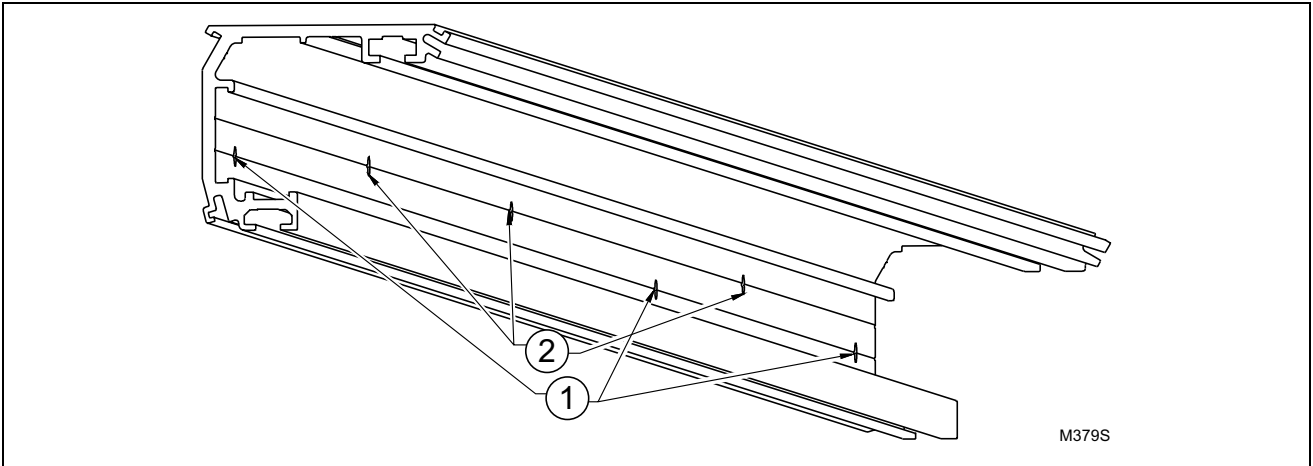
Además se debe tener en cuenta que cuando se abren las puertas las 2 hojas se solapan y se duplica el peso que deben aguantar los perfiles de soporte.



### Realizar agujeros al perfil soporte a la altura de las escuadras y ángulos

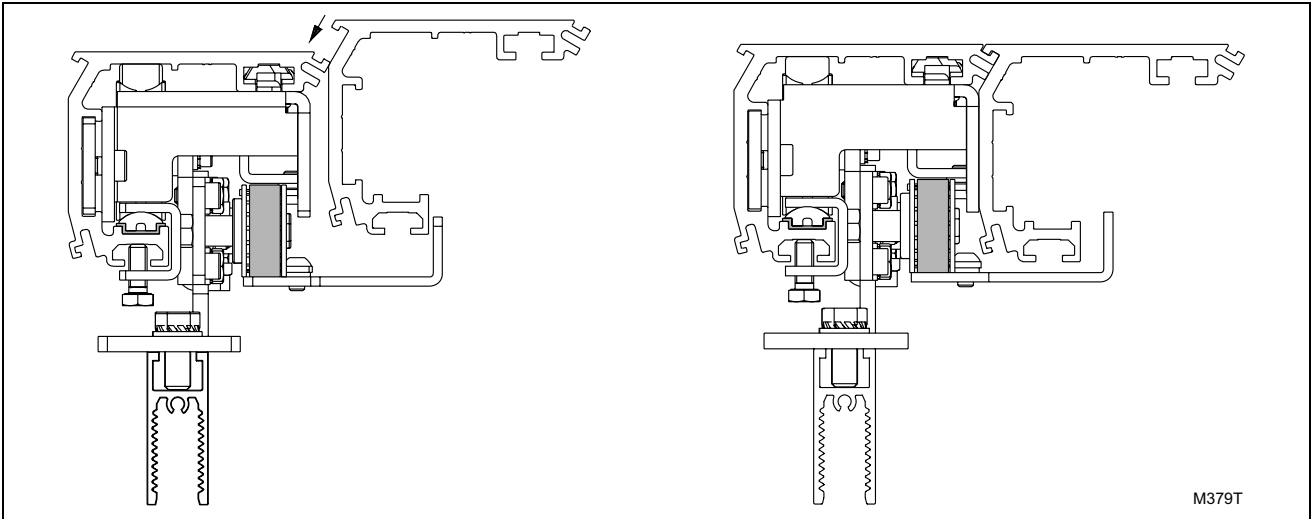
Medir la distancia del extremo del perfil al centro de cada escuadra y ángulo y realizar agujeros de 8mm al perfil de la siguiente forma:

- Agujeros (1) para las escuadras de refuerzo: en la línea de marca inferior del perfil soporte. En los dos extremos a 55mm de cada extremo.
- Agujeros (2) para los ángulos de refuerzo: en la línea de marca superior del perfil soporte. A la distancia que se han posicionado cada uno.



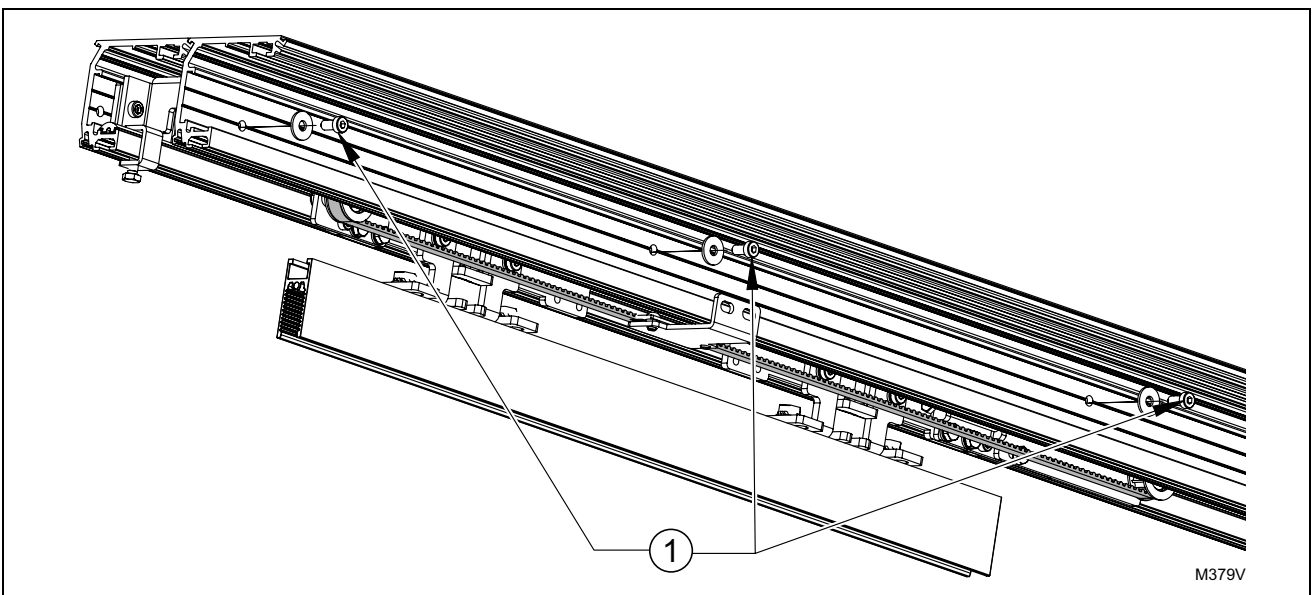
### Encajar y fijar el segundo perfil soporte

Para encajar el segundo perfil soporte, se debe encajar la pestaña superior del segundo perfil soporte en el canal saliente perfil soporte.



Una vez el perfil encajado, se debe atornillar (1) el perfil a las escuadras y ángulos de refuerzo. Para ello, en caso

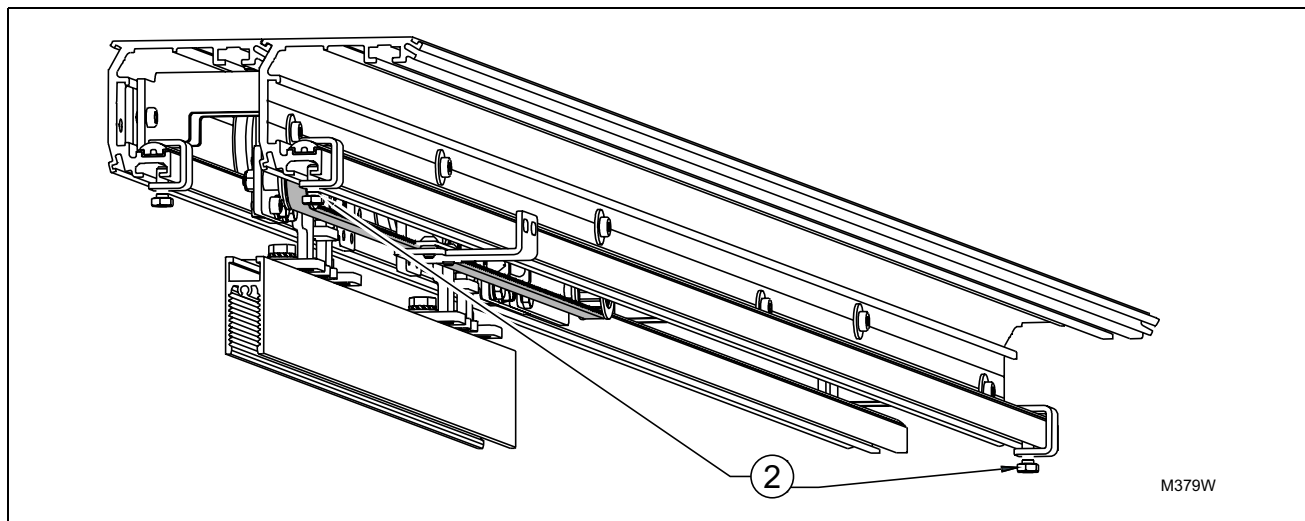
necesario se deben soltar las escuadras y ángulos para hacerlas coincidir con los agujeros realizados.



## Colocación y fijación de la banda de rodadura en el segundo perfil soporte

Una vez fijado el perfil soporte, se procede a colocar la goma antivibración y la banda de rodadura con su

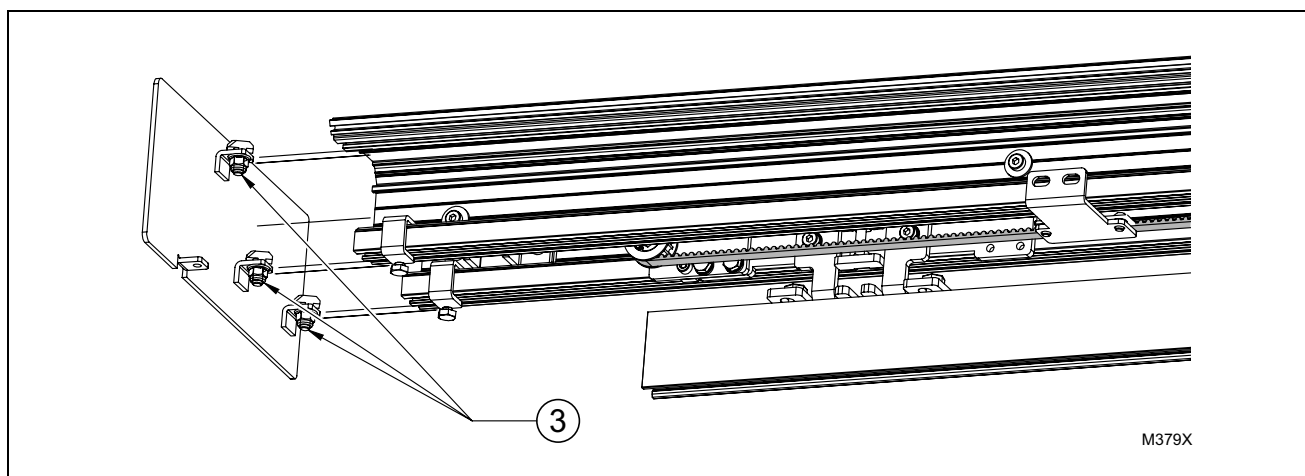
consiguiente soporte de banda (2) en ambos laterales. Normalmente se fija a 20mm de cada extremo.



## Colocación de las tapas laterales

Fijada la banda de rodadura, se pueden colocar las tapas laterales. Se deben atar las 3 tuercas autoblocantes (3), mediante una llave de vaso de 10,

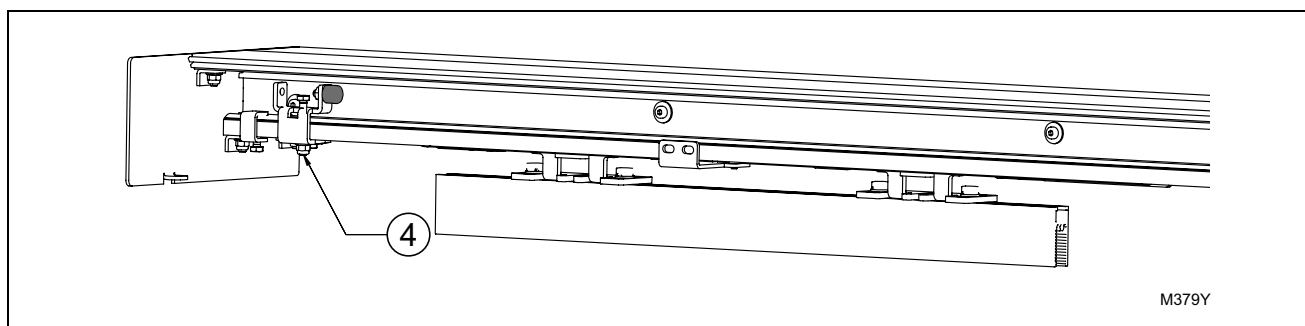
una vez insertada la cabeza del tornillo cabeza martillo en los 3 canales de los perfiles preparados para ello.



## Colocación de los topes de carros

A continuación, se colocan los topes de los carros exteriores.

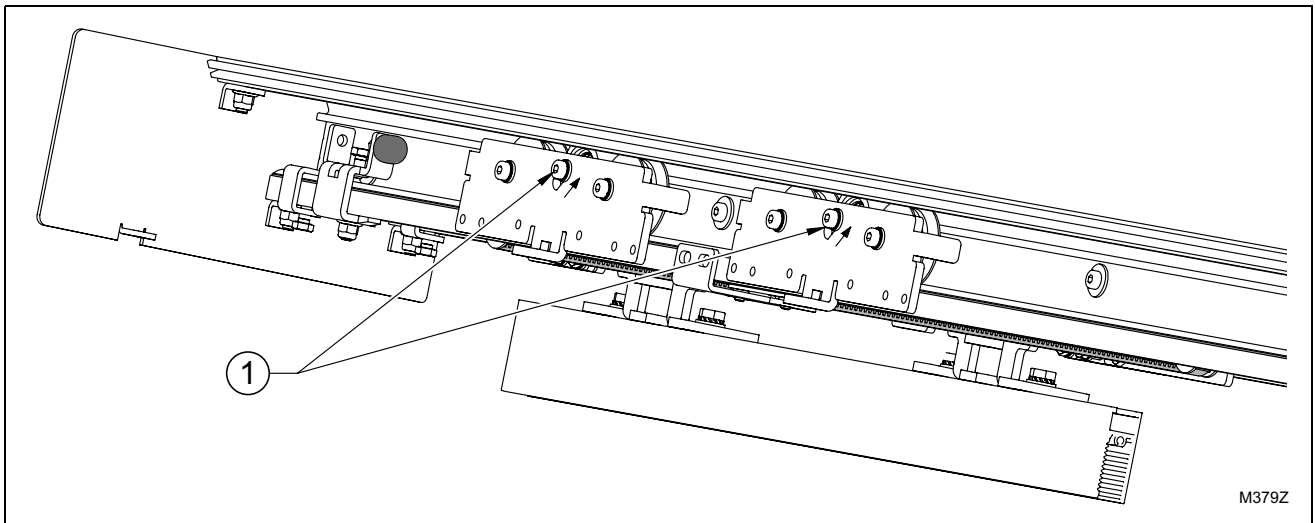
Para ello se debe fijar la tuerca (4) mediante una llave de vaso de 10.



## Colocación de los carros exteriores

Se colocan los carros exteriores soltando el tornillo (1) de la rueda de antidescarrilamiento mediante una llave allen de 4, para posicionar el carros entre carriles.

Una vez posicionado se vuelve a llevar el tornillo hasta el tope de rasgado y se fija en esa posición de forma que el carro no pueda salir.

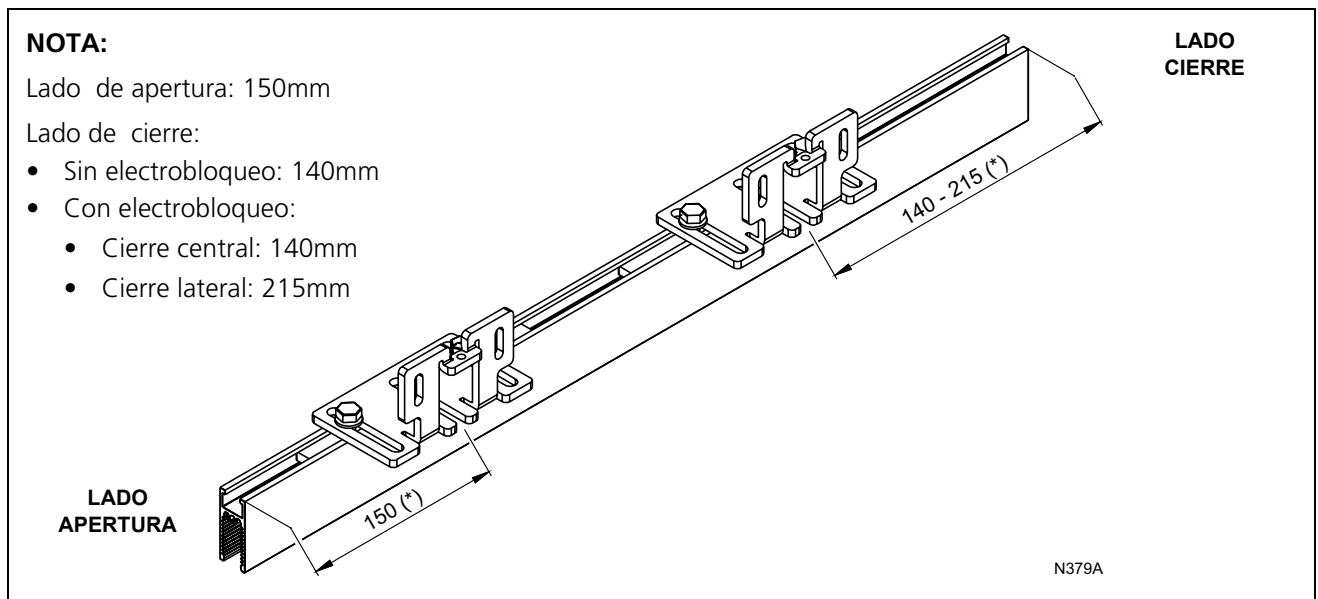


## Fijación de las bridas de ataque a las hojas exteriores

Las bridas de amarre de los carros se fijan a las hojas mediante tornillos M8, por lo que se requiere llave fija de 13 para atarlos.

La posición de los amarres será de esta forma:

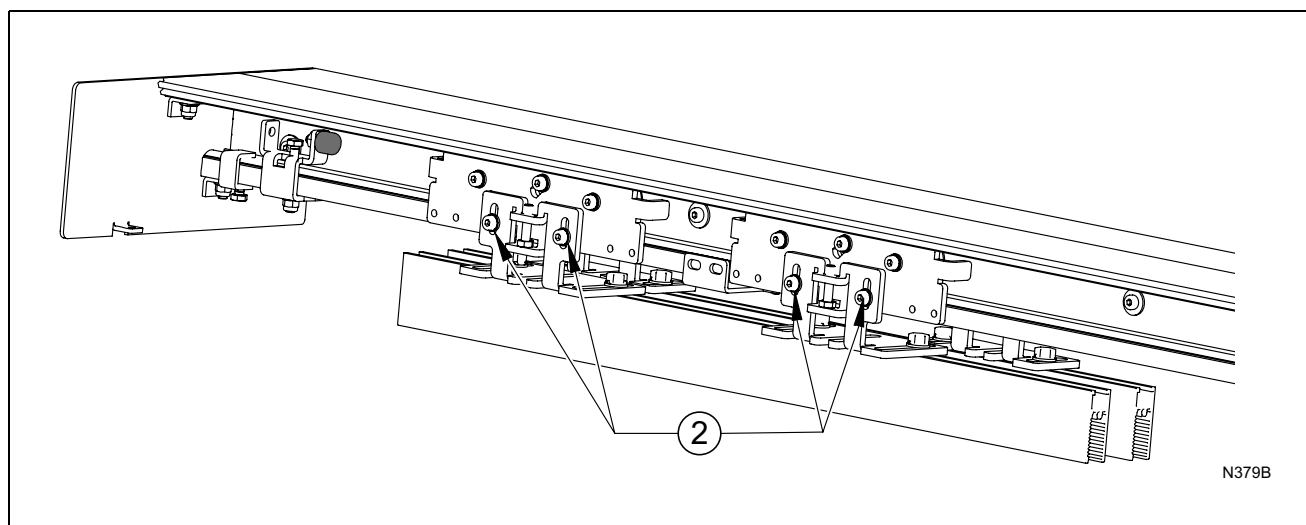
- 1 En el lado de apertura: 150mm del extremo de la hoja.
- 2 En el lado de cierre:
  - En el caso de que no se instale electrobloqueo, 140mm del extremo de la hoja.
  - En el caso de que se instale electrobloqueo, si se trata de un cierre central 140mm y si se trata de un cierre lateral 215mm del extremo de la hoja.



## Colocación de la hoja exterior en los carros exteriores

Una vez fijadas las bridas a la hoja exterior, se trata de colgar las bridas en los carros y fijarlas con los 4 tornillos M6x12 (2) mediante una llave allen de 4.

No se deben fijar de forma definitiva, ya que a continuación se deben colocar las guías de suelo y ajustar la altura y profundidad de las hojas según lo que pida la guía utilizada.



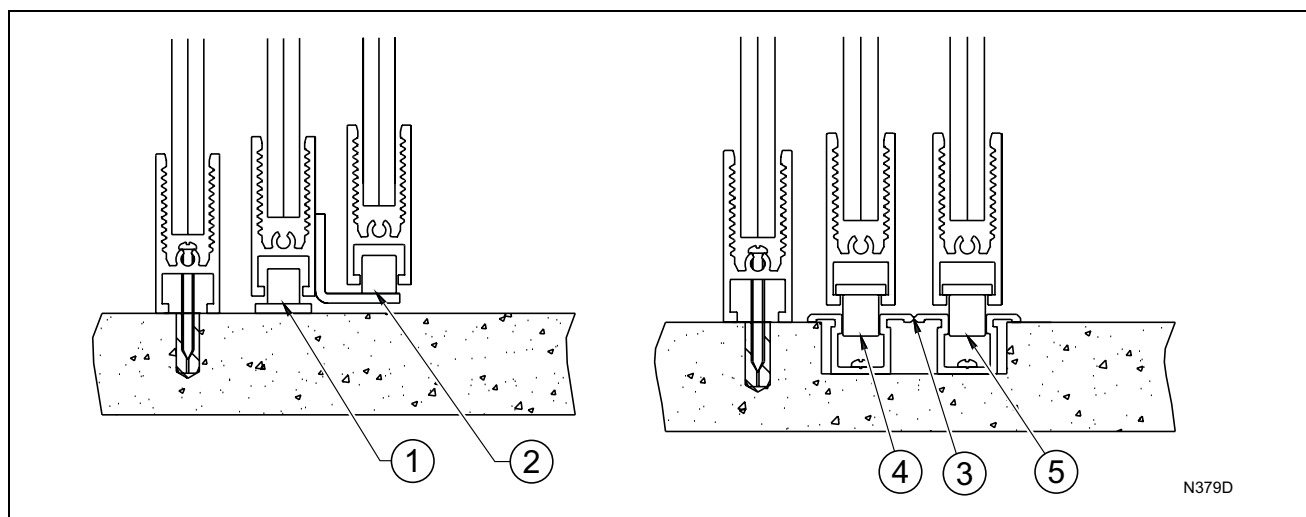
## Colocación de las guías de suelo y ajuste de las hojas

Según el tipo de guía de suelo elegida, se debe fijar la misma en su posición adecuada. Existen 2 tipos de guías, de superficie o guías encastradas:

**Guías de superficie:** Las guías de hoja interior (1) se fijan al suelo en la hoja interior a la altura del paso libre en el lado de la apertura. Las guías (2) de las hojas exteriores en cambio, se fijan en la hoja interior. En este caso en la esquina del lado del cierre.

**Guías encastradas:** en este caso, de modo que el perfil guía (3) va encastrado en el suelo, las guías interiores (4) se colocan en las hojas interior y las exteriores (5) en la hoja exterior en ambas esquinas, lo que confiere un guiado más robusto y fiable.

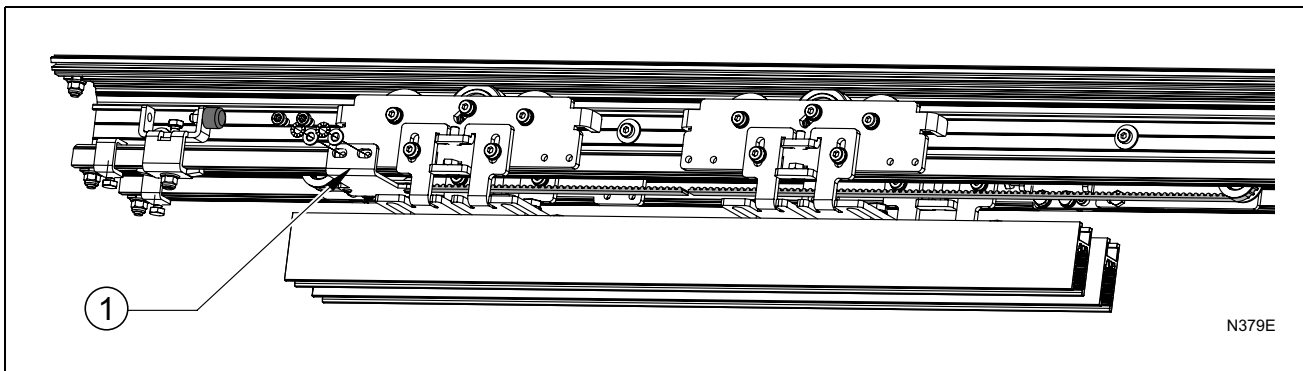
Después se trata de ajustar las hojas tanto en altura como en anchura, según la perfilería utilizada y las guías del suelo utilizadas.



### Fijar la brida inferior al carro exterior

Una vez colocadas las hojas, se debe fijar la brida inferior (1) en el carro exterior en su lado de apertura.

La brida debe quedar cerca del extremo de la polea interior fija, pero sin tocarla.



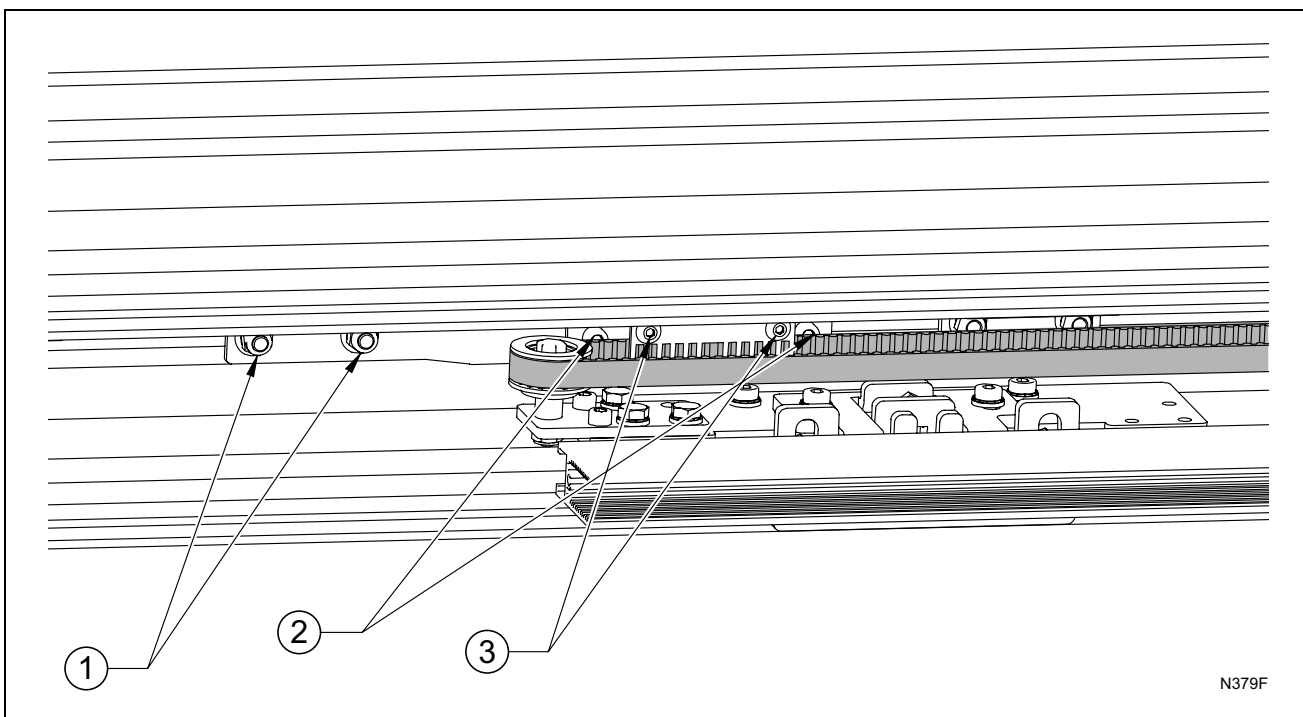
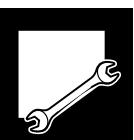
### Fijar la brida superior al perfil de caja interior

Para la fijación de la brida superior, se debe llevar la puerta a cierre total. En ese punto se debe fijar la brida superior en el extremo de la polea móvil.

Se fija el soporte de la brida al perfil de caja atando las 2 tuercas (1) mediante una llave de vaso de 10.

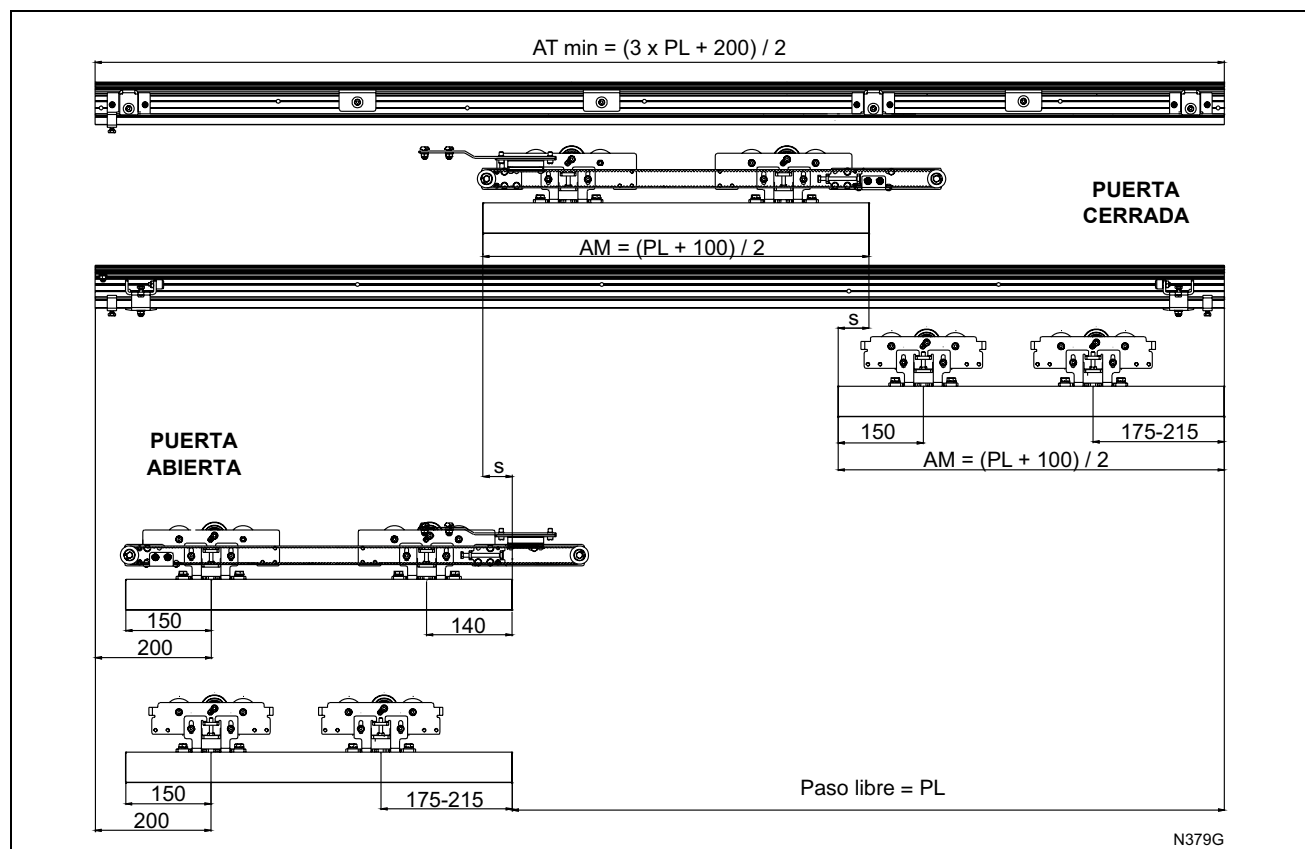
Estas tuercas deben quedar accesibles a un lado de la polea en posición de puerta abierta.

En esa misma posición se fijan los tornillos (2) del soporte intermedio de la brida mediante llave allen de 4, para a continuación atar la correa fijando los tornillos de cabeza alomada (3) con llave allen de 2,5.

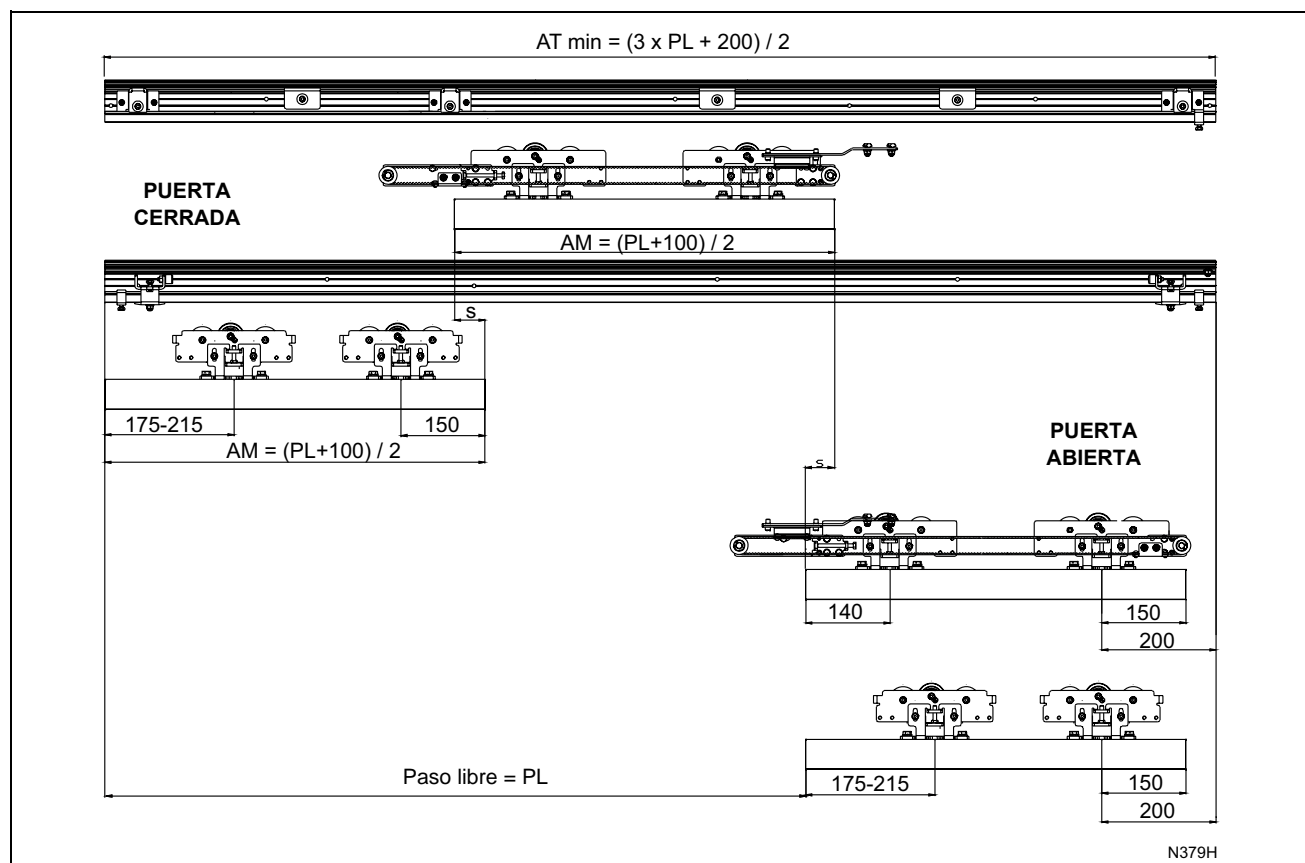


## Posición de los carros según el tipo de puerta

### Puertas de apertura lateral (2 hojas)- Apertura a izquierdas



### Puertas de apertura lateral (2 hojas)- Apertura a derechas





## Posicionamiento de la motorización según el tipo de puerta

El posicionamiento de la motorización puede variar según el tipo de puerta y según la medida de paso libre que se requiera.

### 4 hojas móviles (apertura central, en ambos sentidos)

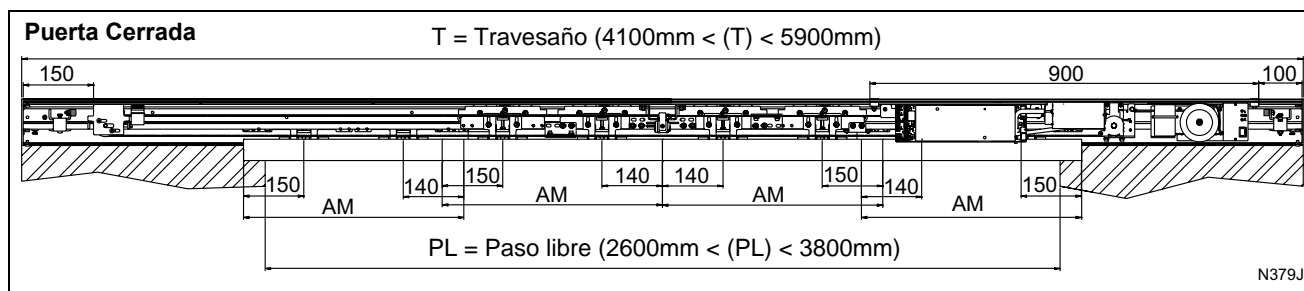
Paso libre: 2600mm < (PL) < 3800mm

Con paso libre superior a 2600mm el operador no se debe modificar.

Los componentes, tanto la motorización como la polea de reenvío, se deben posicionar entre la distancia mínima al centro de cada polea (Dp) o la máxima

teniendo en cuenta la distancia al extremo del perfil, 100 o 150mm de los extremos.

El posicionamiento tanto de la motorización como de la polea de reenvío debe estar entre estas dos medidas.



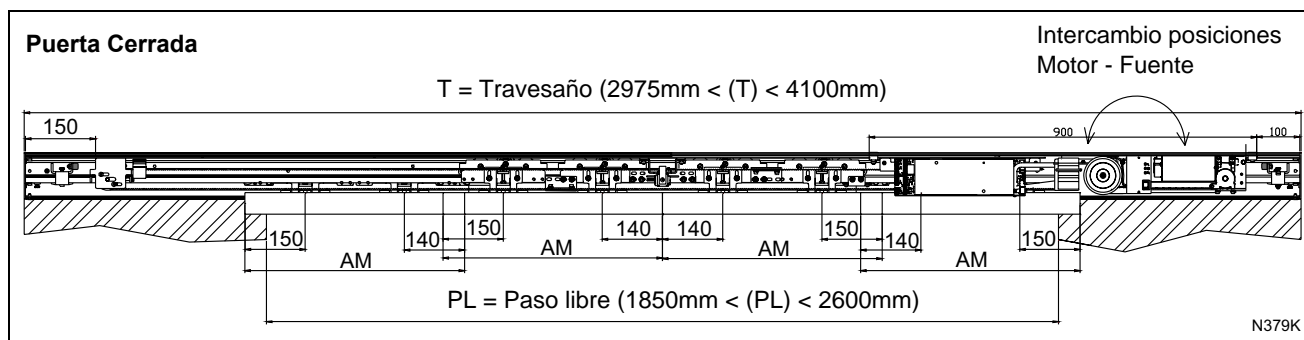
Paso libre: 1850mm < (PL) < 2600mm

En el caso de paso libre menor de 2600mm, se debe modificar la motorización.

Las posiciones del subconjunto motor y fuente de alimentación de deben intercambiar para llevar el motor al extremo derecho. De lo contrario, con la posición central del motor no tendría suficiente recorrido de correa para abrir la puerta hasta el paso libre máximo.

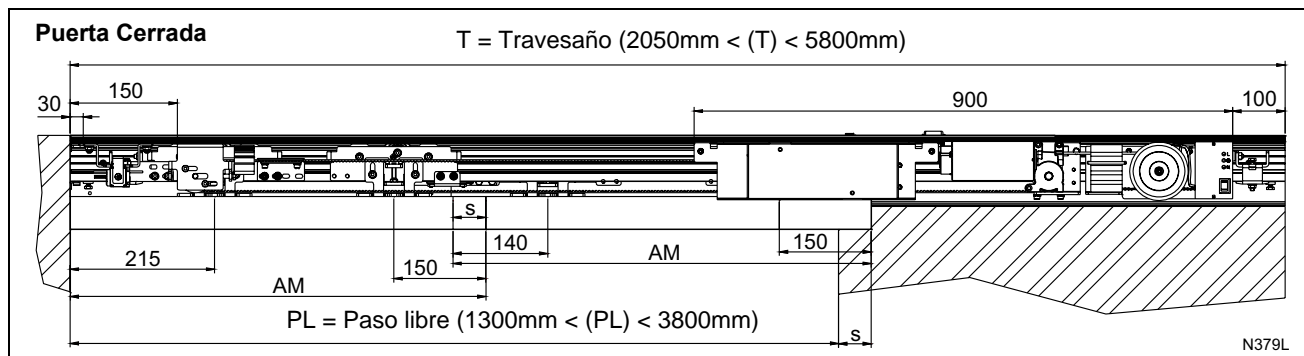
Soltando dos tornillos en cada subconjunto se debe intercambiar la posición, poniendo el motor en el extremo y la fuente en la parte central.

El posicionamiento de la motorización y el de la polea de reenvío deben estar, al igual que como el caso anterior, entre la distancia mínima al centro de cada polea (Dp) o la máxima indicada a 100 o 150mm de cada extremo del perfil soporte.



### 2 hojas móviles, apertura a derechas

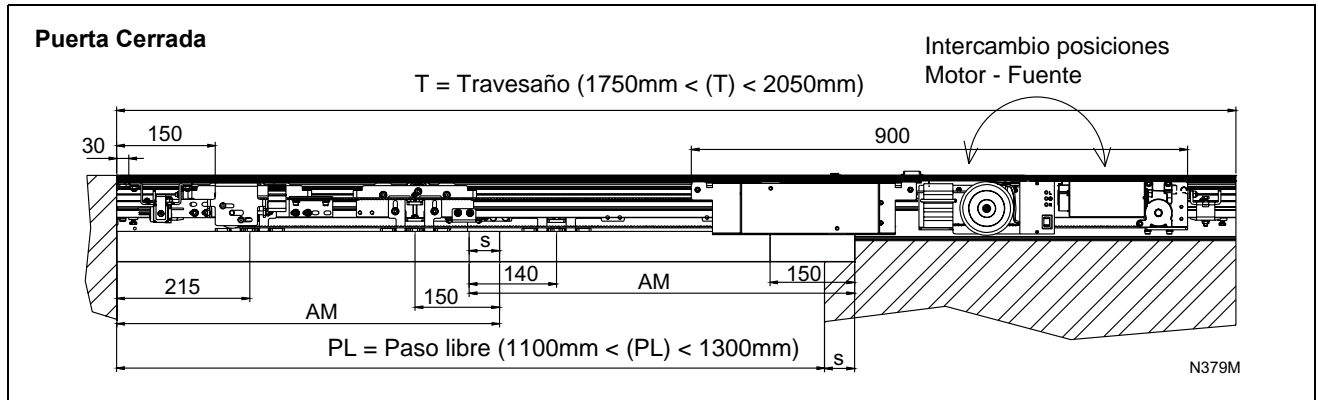
Paso libre: 1300mm < (PL) < 3800mm



# INSTALACIÓN

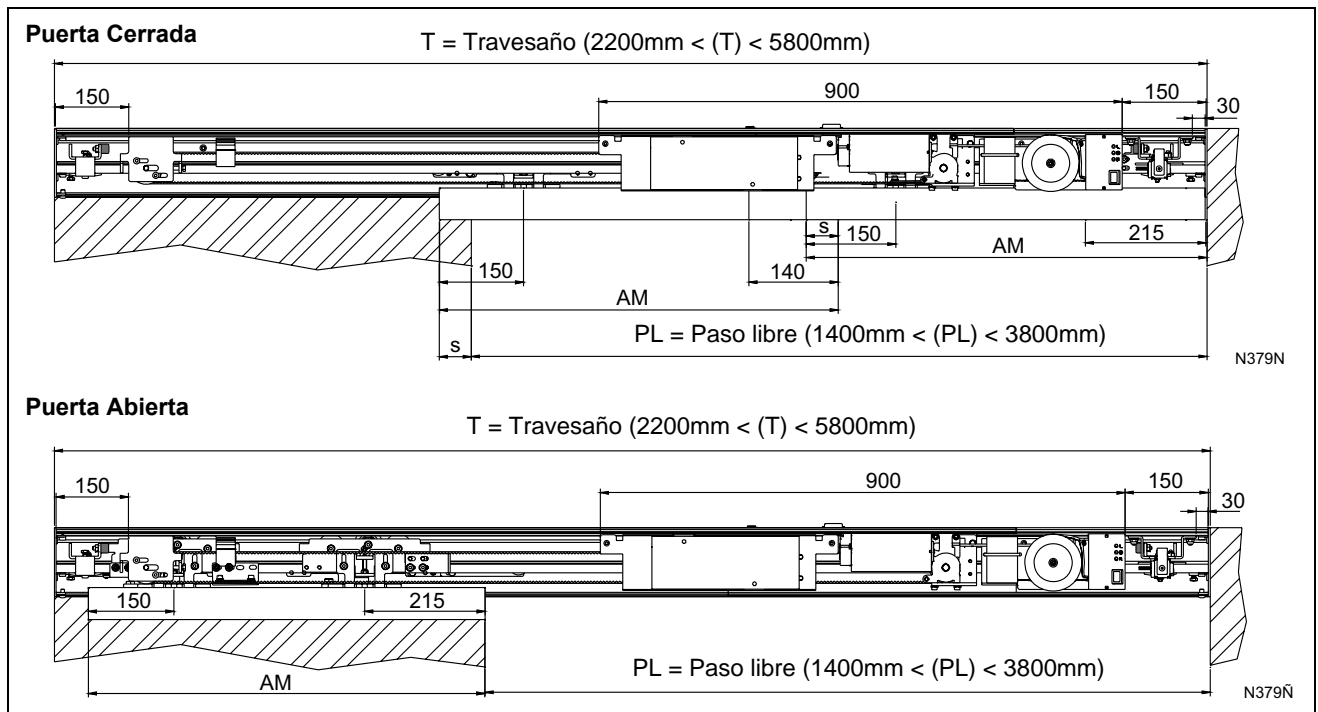
Paso libre:  $1100\text{mm} < (PL) < 1300\text{mm}$

Se debe invertir la posición de la motorización



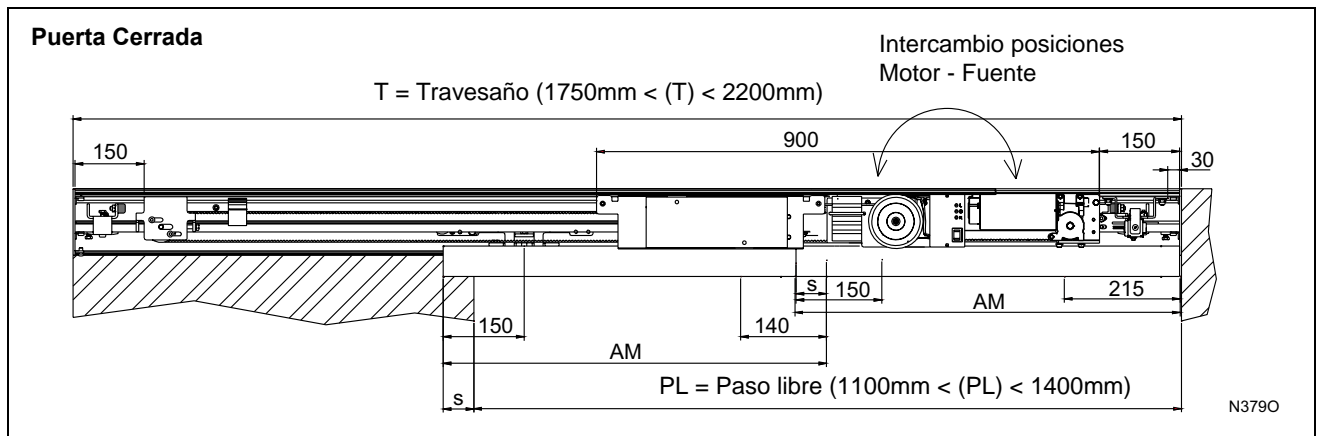
## 2 hojas móviles, apertura a izquierdas

Paso libre:  $1400\text{mm} < (PL) < 3800\text{mm}$



Paso libre:  $1100\text{mm} < (PL) < 1400\text{mm}$

Se debe invertir la posición de la motorización



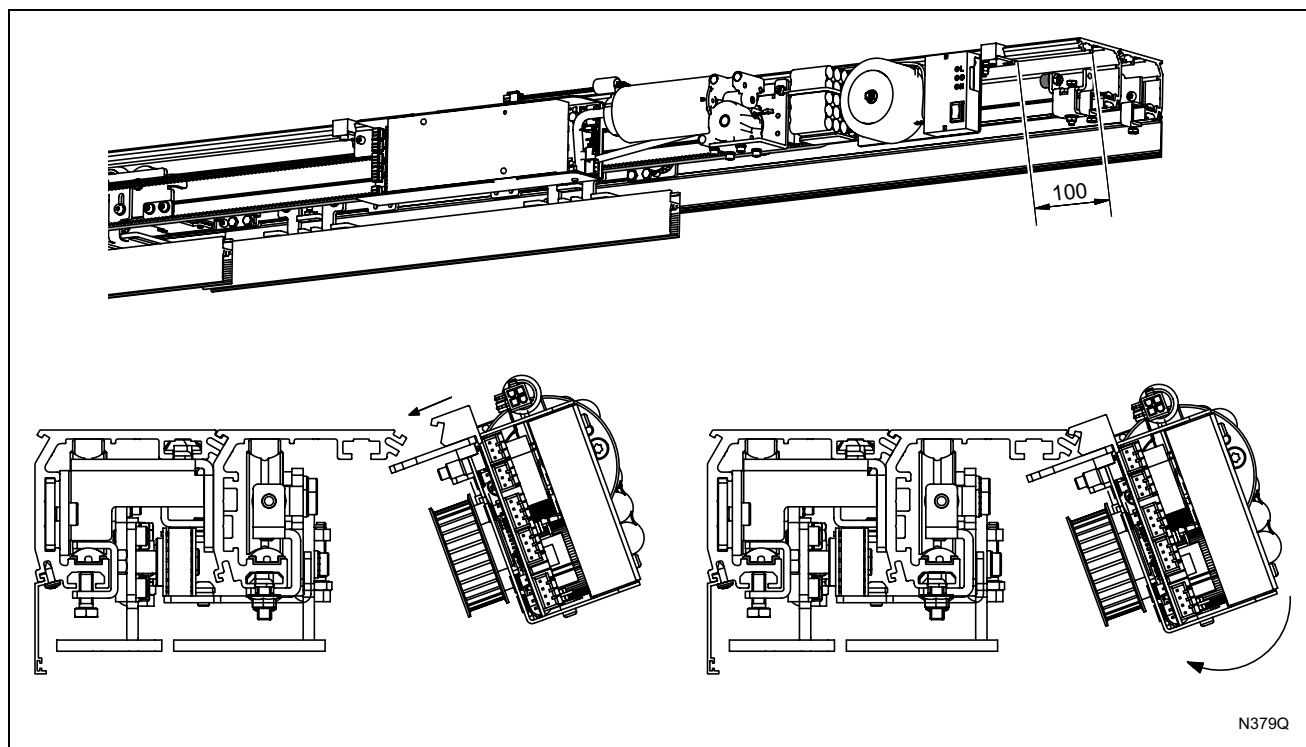
## Fijación de la motorización en el perfil de caja

La motorización, tanto para puertas de 2 hojas como para las de 4 hojas, se coloca en el extremo derecho del perfil soporte.

Desde una distancia mínima de 100mm al extremo, hasta la distancia máxima indicada en los esquemas de Dp (distancia del centro del travesaño a las poleas), que varía según el paso libre.

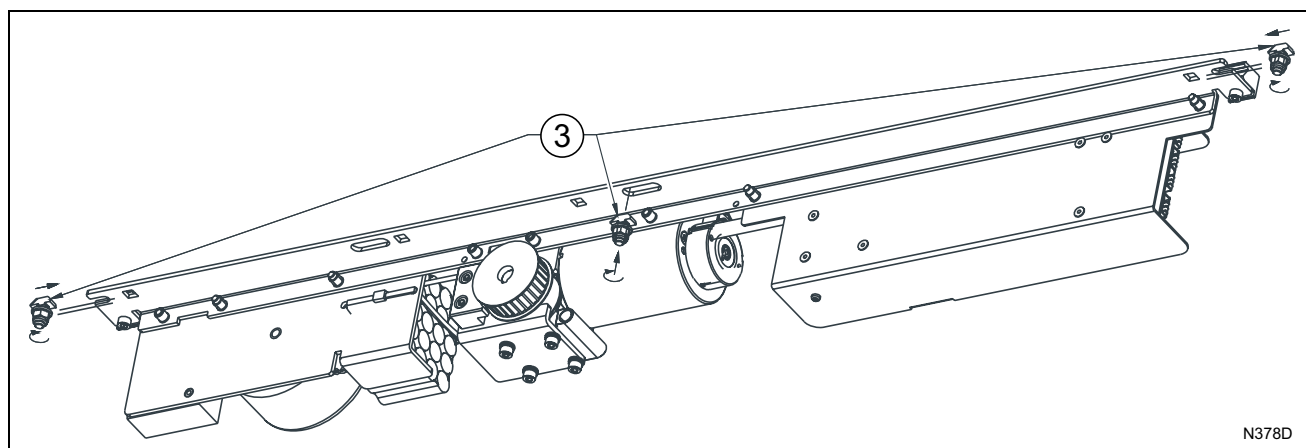
Una vez conocida la posición de la motorización en el perfil de caja, procederemos a su fijación. Para ello, se utilizan los enganches de la motorización para asegurar que se quede enganchado en la pestaña del extremo del perfil de caja y no se caiga aunque se suelte.

De esta manera se puede manipular los tornillos y tuercas para su fijación sin tener que sujetar la motorización.



N379Q

Para su fijación se utilizan 3 tornillos cabeza de martillo (3) con sus tuercas autoblocantes, dos en los extremos de la motorización y una central cercano al motorreductor.



N378D

En los dos extremos, el tornillo cabeza de martillo (3) se debe introducir con la cara estrecha en paralelo al alojamiento del tornillo dentro del perfil y una vez dentro se gira en sentido a las agujas del reloj de modo que la cara larga haga tope con el perfil.

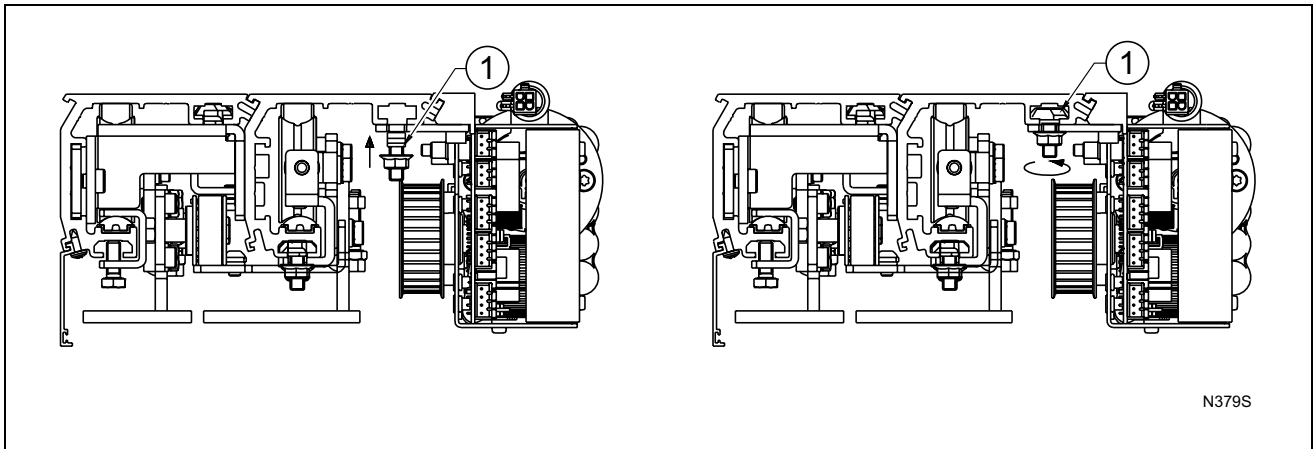
Una vez hace tope, se desliza en el canal hasta que el tornillo entre en los agujeros rasgados laterales de la chapa soporte se ata la tuerca autoblocante con una llave de vaso de 10, hasta fijar la chapa soporte al perfil.

## INSTALACIÓN

El tornillo de amarre central se debe introducir en el agujero rasgado posicionado cerca del motorreductor.

En este caso, el tornillo con su tuerca, se meten en una llave de vaso y se introducen directamente en el agujero, hasta que haga tope.

Una vez dentro se gira la tuerca en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cabeza del tornillo hace tope y se fija con apriete de forma que el sentado de la tuerca haga muesca en el perfil y se quede sujeta.



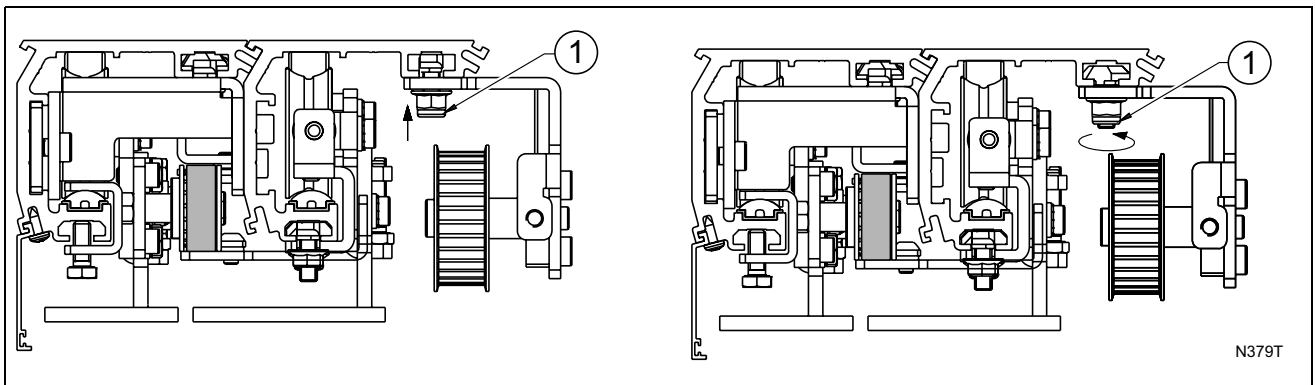
### Fijación del subconjunto polea de reenvío

El subconjunto de la polea de reenvío se coloca en la parte izquierda del perfil de caja, en el extremo opuesto de la motorización. Se fija a unos 150mm de la tapa izquierda.

Para su fijación, se utilizan los 2 tornillos cabeza de martillo y 2 tuercas autoblocantes que incluye el soporte.

Se posiciona el soporte con la pestaña plegada contra el canal de alojamiento de los tornillos del perfil.

Una vez posicionadas las cabezas de los tornillos en el canal, mediante una llave de vaso de 10 se empuja la tuerca (1) hacia arriba de modo que la cabeza del tornillo entra en el canal y se gira de modo que la cabeza apoye en el canal, para atar la tuerca (1) hasta que apriete el soporte contra el perfil.



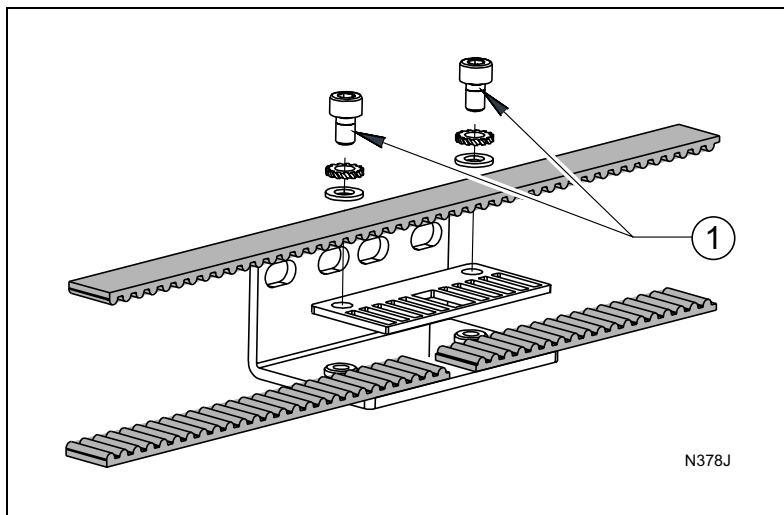
## Corte de la correa de transmisión, fijación y tensado

Para la colocación de la correa, primero se debe pasar una punta de la correa entre la polea motriz del motor y el tope de correa.

Una vez pasado se tira de la correa hasta la polea de reenvío. Se debe posicionar el eje de la polea en el extremo del agujero rasgado, de modo que tenga recorrido para tensarlo una vez fijado.

Una vez la pasada por la correa de reenvío se debe juntar con el otro extremo y cortar la correa en esa posición.

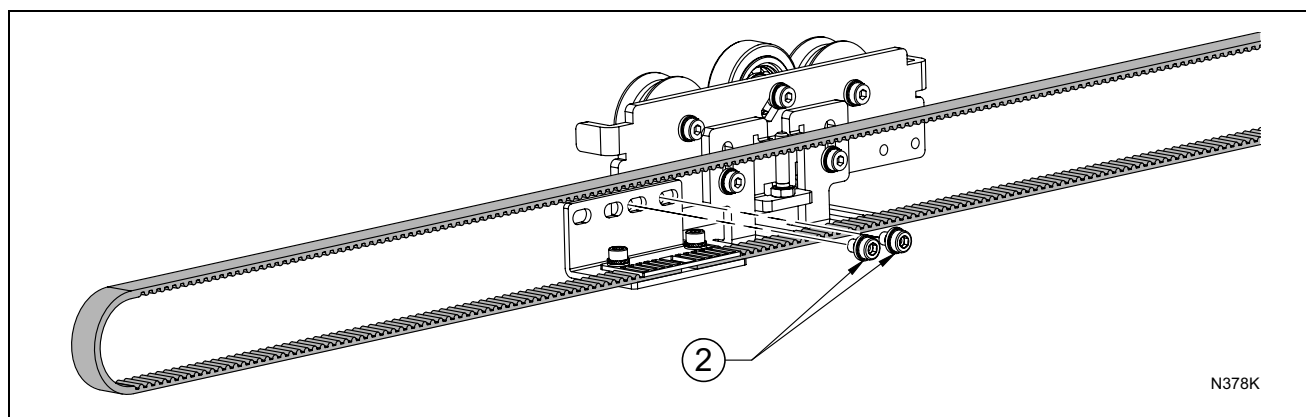
A continuación se fijan los dos extremos a la brida de amarre de la correa fijando los tornillos (1) y apretando hasta que la correa quede fijada a la brida.



Después se lleva la brida a su posición de unión en el carro.

Se fija la brida mediante dos tornillos M6 (2) con llave allen de 4.

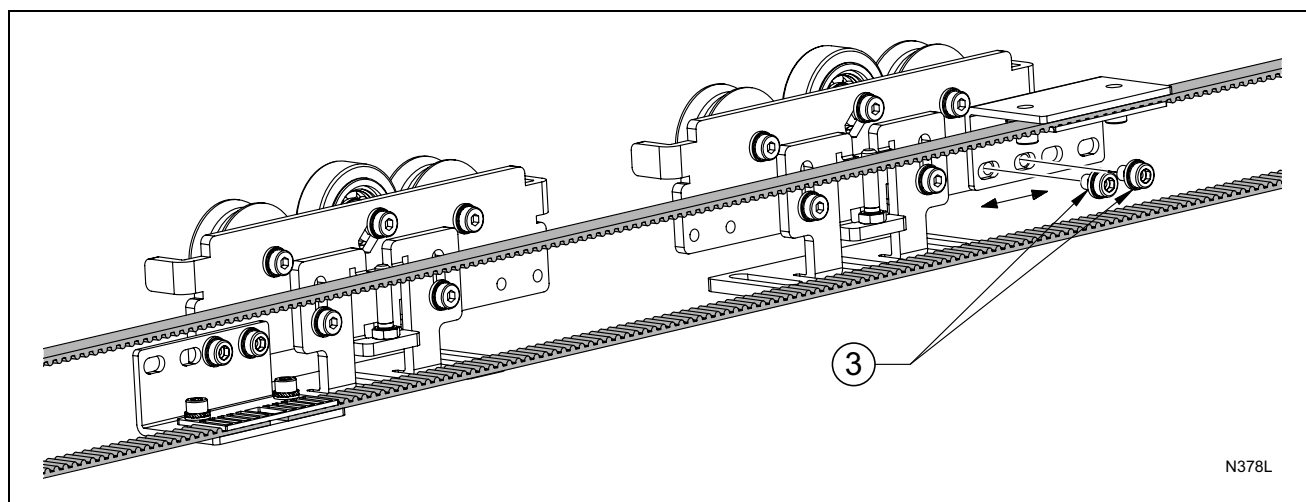
Según la puerta sea de una hoja o dos, la posición de la brida puede ser abajo o arriba.



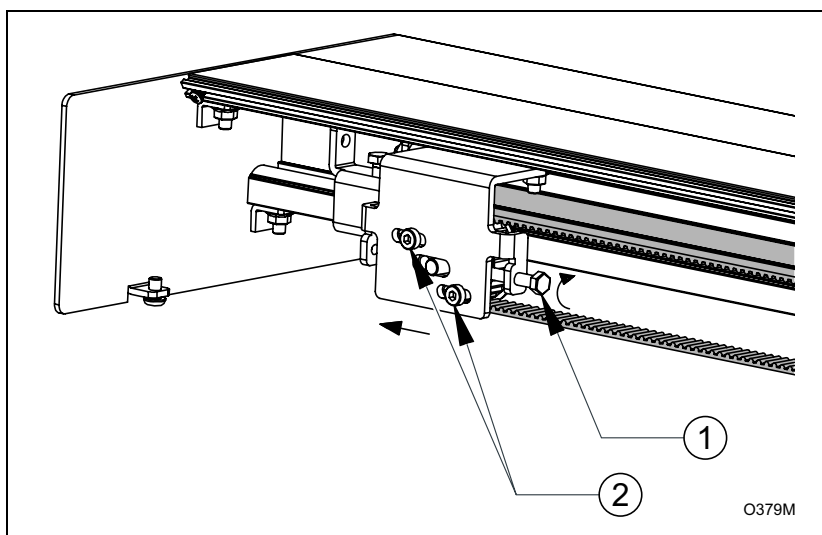
En el caso de puerta de 4 hojas, la brida amarrada en la parte inferior se fija al carro izquierdo interior.

Se fija la brida con los tornillos M6 (3), pero antes se debe posicionar la hoja justo en el centro desplazando la brida en los agujeros rasgados de la brida para fijarlo en la posición adecuada.

Para posicionar y amarrar la siguiente brida, se llevan las dos hojas a la posición de puerta cerrada, y una vez en esa posición, se fija la otra brida al par de los agujeros de fijación en el carro derecho interior.



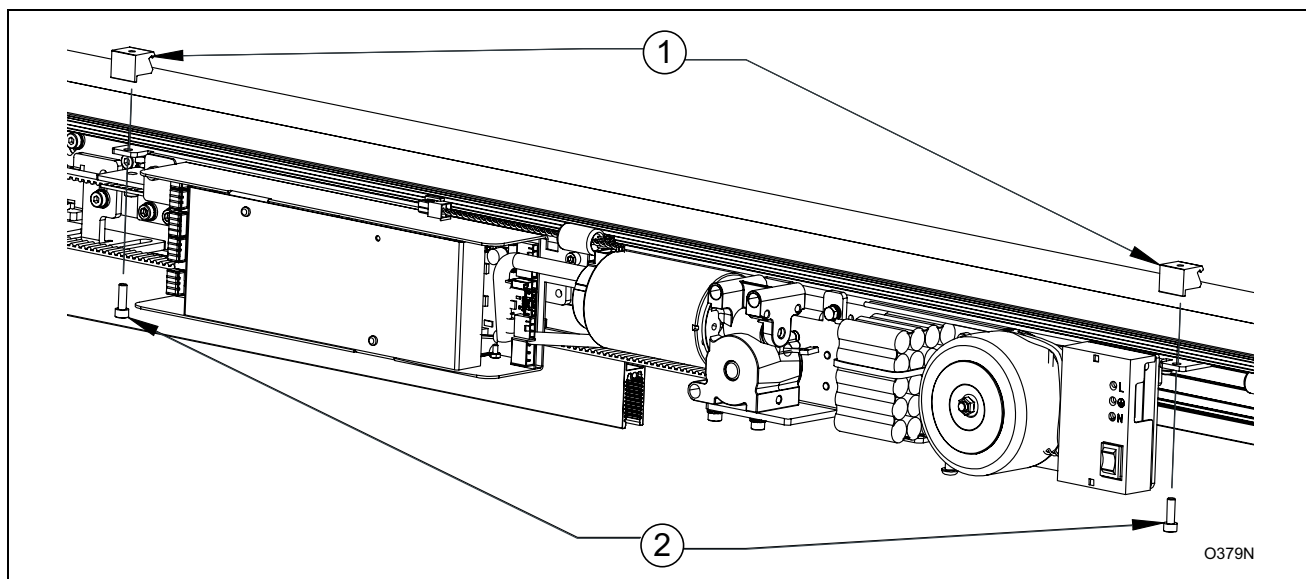
A continuación se debe tensar la correa. Para ello, se debe girar el tornillo de tensado (1) en el sentido de las agujas del reloj mediante llave fija de 10. Una vez tensada se fijan los tornillos de fijación (2) con llave allen de 4.



### Soltar los enganches de la motorización

Los enganches de la motorización se deben quitar una vez posicionada la motorización y tener fijada y tensada la correa. Además es necesario para colocar la tapeta que sirve de pasacables y de soporte de tapa.

Para ello, con una llave allen de 4 se sueltan los tornillos de M5 (2) y se sacan los enganches (1).



### Instalación de electrobloqueos

Los electrobloqueos son accesorios disponibles que se instalan en el caso de necesitar bloquear la hoja en la posición de puerta cerrada para evitar su apertura de forma manual.

Se disponen dos tipos de electrobloqueos, R10 SECURELOCK y R10 SAFELOCK.

Cada uno de ellos, tiene su función:

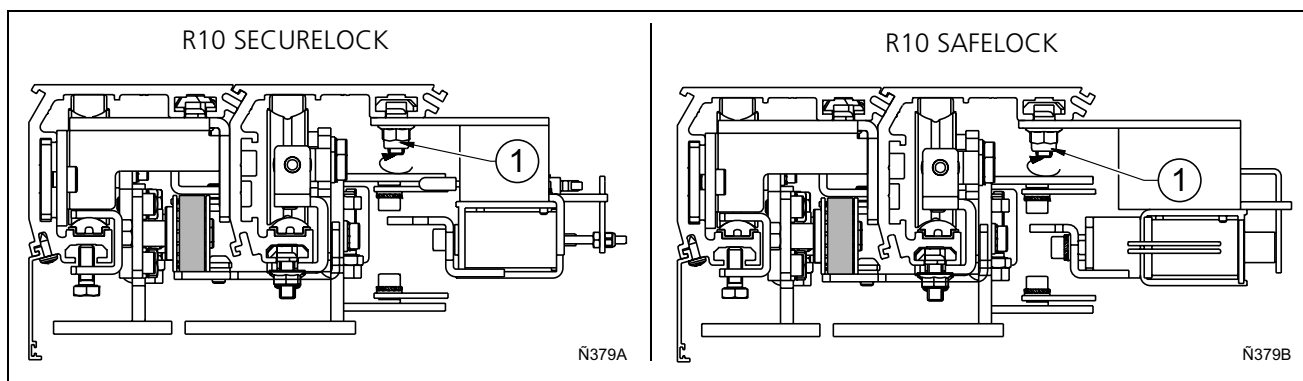
- R10 SECURELOCK: adecuado para priorizar la seguridad del local. En caso de fallo bloquea la puerta.
- R10 SAFELOCK: adecuado para priorizar el desbloqueo o liberación de la puerta en caso de fallo.

La posición del electrobloqueo varía según el tipo de puerta:

- Puerta de dos hojas móviles: Posición central en el perfil de caja.
- Puerta de 1 hoja móvil, apertura a derechas: en la esquina de cierre, a la izquierda.
- Puerta de 1 hoja móvil, apertura a izquierdas: en la esquina de cierre, a la derecha.

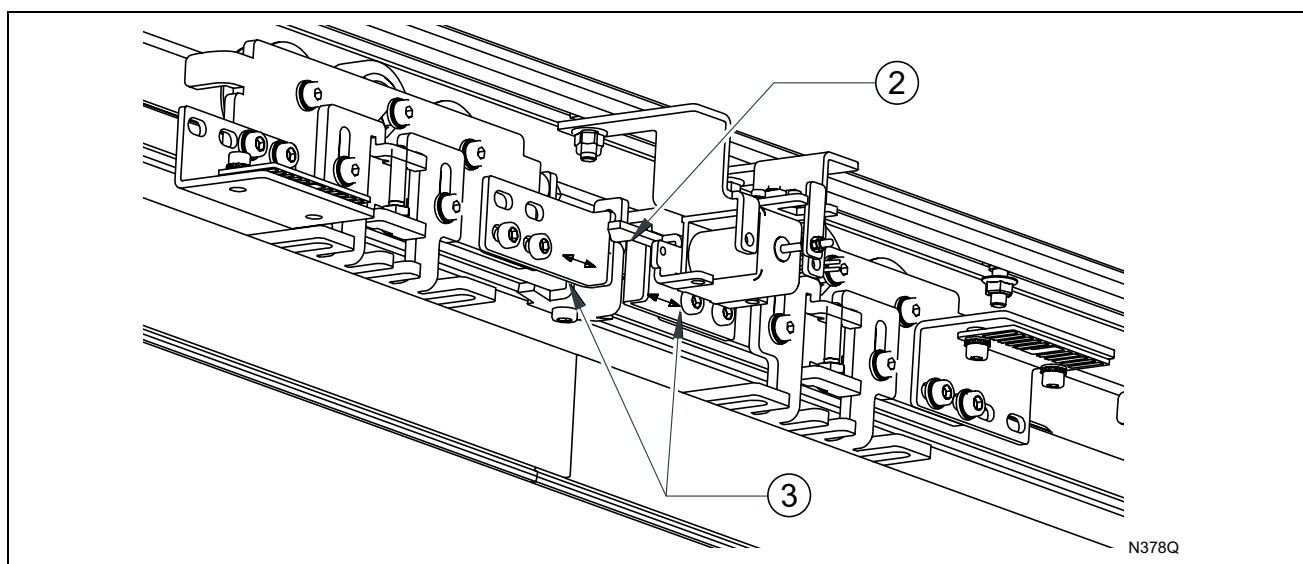
Fijar el electrobloqueo al perfil de caja mediante los 2 tornillos cabeza de martillo con tuerca autoblocante (1), mediante llave de vaso de 10.

Primero empujando la tuerca hasta introducir la cabeza en el canal de alojamiento para después girar la tuerca y apretar hasta fijar el soporte.



Después se deben ajustar y fijar los topes de pestillo (3) posicionados en los carros.

Ajustar su posición dejando unos 3mm entre el pestillo (2) y el tope (3) cuando la hoja esté en posición cerrada.



### Colocación del desbloqueo manual interior

En el caso del electrobloqueo R10 SECURELOCK, se debe instalar un desbloqueo manual, ya que en caso de fallo, desde dentro se debería tener la forma de desbloquear la puerta para poder salir.

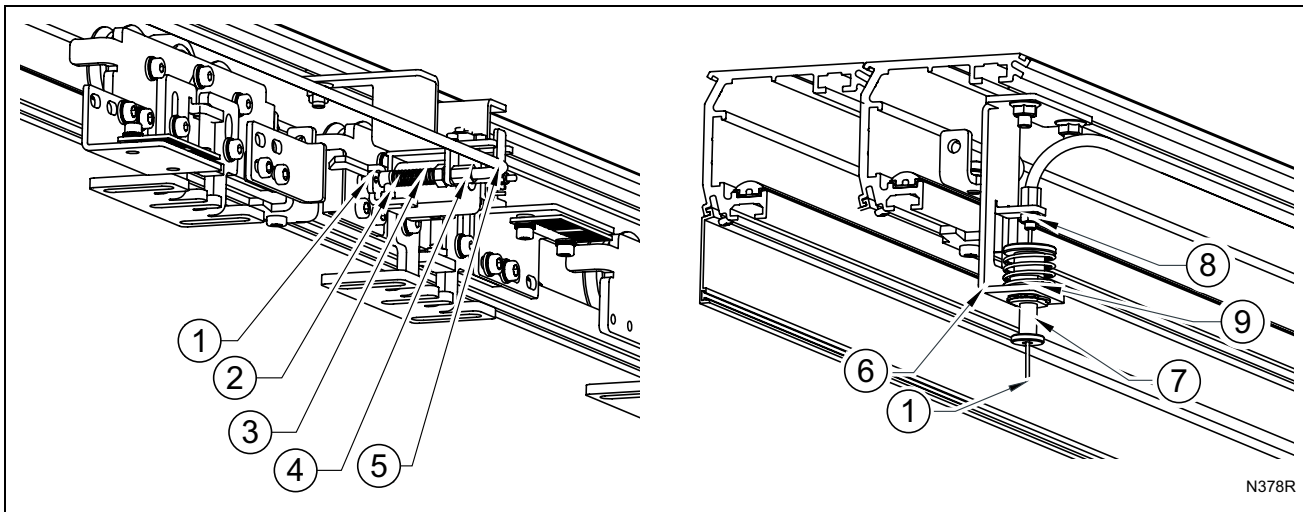
Para la instalación del desbloqueo, es recomendable soltar el electrobloqueo de su posición en el perfil soporte. De esta manera, es más sencillo introducir el cable de desbloqueo (1), ya que se debe pasar todo el cable hasta la punta de plomo que hace de tope.

A la vez que se introduce el cable por el agujero del pestillo, se debe introducir por el cable los siguientes componentes en el siguiente orden.

Primero el sujetacables (2), después el muelle (3).

Segundo, pasar el cable por el tensor (4), que es la base donde se introduce la funda del cable (5).

Una vez hecho esto, se puede fijar el electrobloqueo en su posición del perfil soporte.



N378R

Una vez colocado el electrobloqueo, se fija el subconjunto de desbloqueo (6) en uno de los extremos del travesaño.

Se aconseja poner en el lado por donde se ha llevado el cable y funda de desbloqueo.

Una vez fijado el desbloqueo al perfil soporte con los dos tornillos cabeza martillo, se llevan primero el cable (1) y la funda del cable, hasta la posición del subconjunto de desbloqueo.

Se saca la funda y se corta a la medida adecuada para posicionarlo dentro del tensor (8).

Una vez cortada la funda se vuelve a introducir desde el extremo del cable.

Después se pasa el cable en este orden por el agujero del tensor (8) y la perilla (9) hasta que sobresalga por debajo de la perilla.

Se introduce la funda en el tensor (8), se tensa el cable con la mano y se asegura que tira del extremo del cable y libera el pestillo del electrobloqueo.

Si trabaja correctamente, se fija el prisionero de la perilla (9) para fijar el cable. A continuación se corta el sobrante de cable que sobresale de la perilla.

Opcionalmente, también se puede instalar un desbloqueo exterior. En ese caso si la puerta está cerrada y bloqueada, mediante una llave podremos acceder a un bombillo de desbloqueo o cofre desbloqueo que permitir abrir la puerta manualmente desde el exterior.

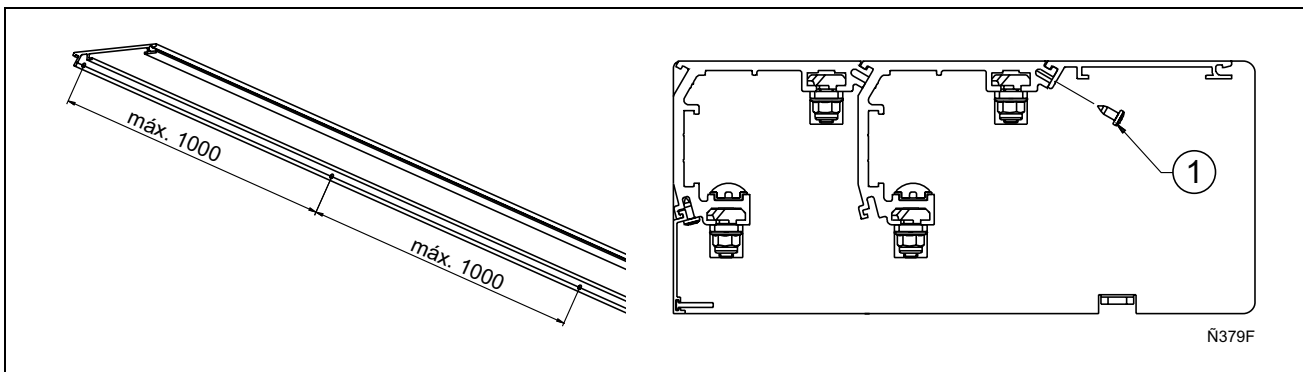
### Fijación del perfil tapeta

Para colocación del perfil de tapa y como sujeción de los pasacables se necesita colocar el perfil tapeta.

Para ello, primero se deben realizar agujeros 4mm al perfil de en la línea marcada para ello en el perfil.

Se deben realizar agujeros a un máximo de 1m de distancia entre ellos.

Se debe tener en cuenta que no se deben realizar estos agujeros en frente de la motorización ya que no tendremos espacio para fijar los tornillos roscachapas (1).



N379F

## Colocación de los junquillos caja

Los junquillos caja que incluye en conjunto son dos y sirven para tapar el hueco por debajo que dejan las hojas móviles.

Estos perfiles de aluminio se deben cortar y colocar por debajo del perfil soporte al ras de la parte inferior del dintel. Se deben colocar cada uno en su posición y son los siguientes:

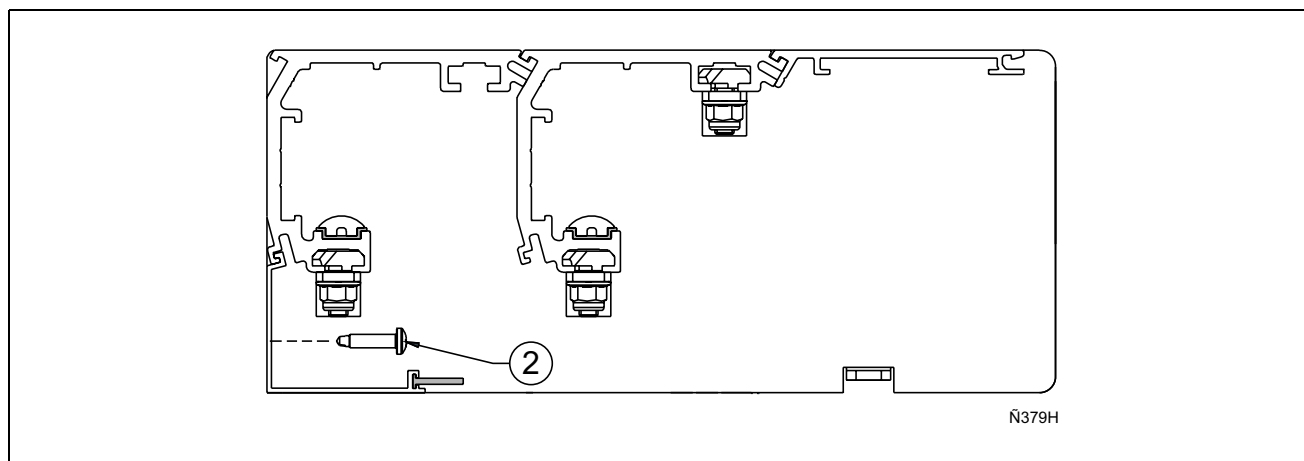
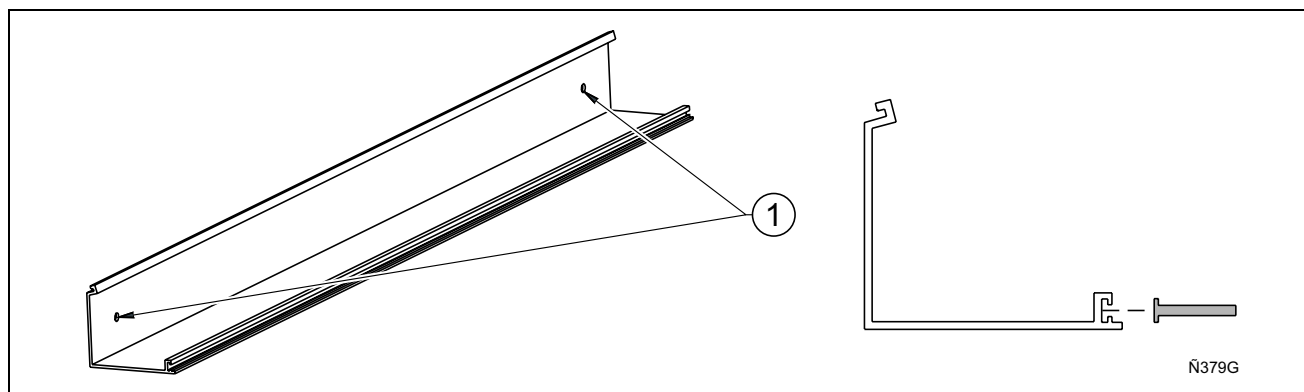
- 41A06x, Junquillo caja ancho:** se coloca a la altura del paso libre en el lado de cierre.
 

Para cortarlo a la distancia correcta se debe llevar la puerta a puerta cerrada. En este punto se mide la distancia entre el extremo de cierre de la hoja interior y el extremo del perfil soporte o tapa lateral (en el caso de puerta lateral, 2 hojas).

En el caso de puerta central (4 hojas) se mide la distancia entre los extremos interiores de ambas hojas interiores en su posición de puerta cerrada.

Para fijarlo, se deben realizar agujeros al perfil y fijarlo mediante tornillos roscachapas o autotaladrantes (2) al dintel.

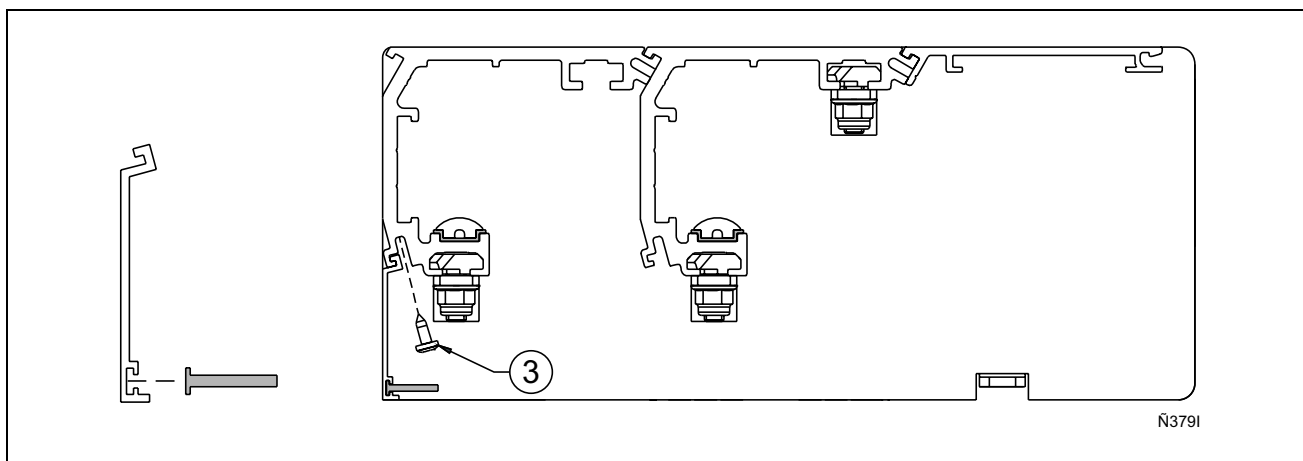
Antes de fijarlo, se coloca el cepillo que se corta a la misma medida y que se introduce deslizándolo lateralmente.



- 41A05x, Junquillo caja estrecho:** se coloca en el lado de la apertura de la hoja y se debe cortar del resto de la distancia que deja la el junquillo ancho hasta el otro extremo del perfil.
 

Al igual que con el junquillo ancho, se debe introducir el cepillo cortado antes de fijarlo.

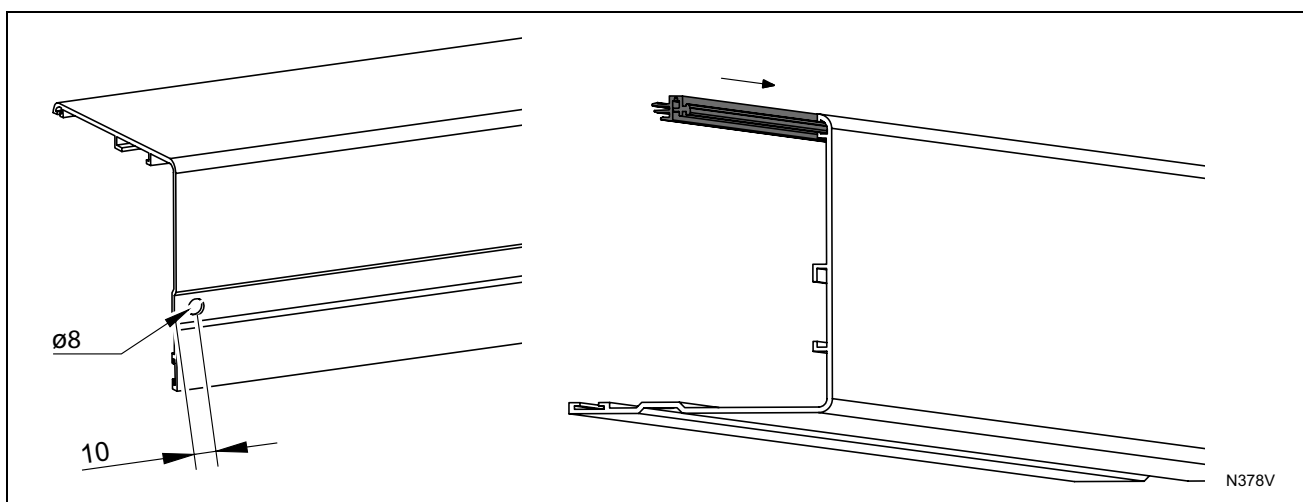
La fijación en este caso se realiza con tornillo roscachapas directamente sobre el perfil soporte.



### Fijación del perfil tapa

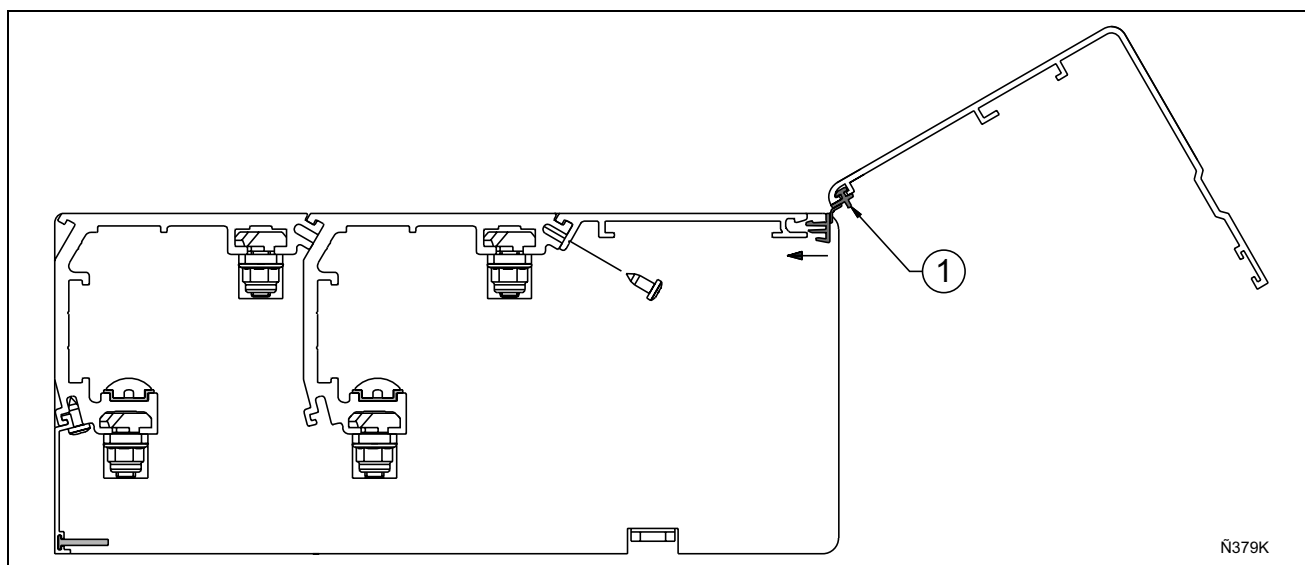
Tanto si se utiliza el perfil tapa R10 o la R15, se le deben realizar 2 agujeros en los dos extremos para su fijación a las tapas laterales. Estos agujeros de diámetro 8mm se deben realizar a unos 10mm del extremo del perfil.

A continuación se introduce la junta bisagra en el alojamiento superior de la tapa deslizándolo desde un lateral.



Para después introducir la bisagra con la tapa clipándolo desde el frente al perfil tapeta.

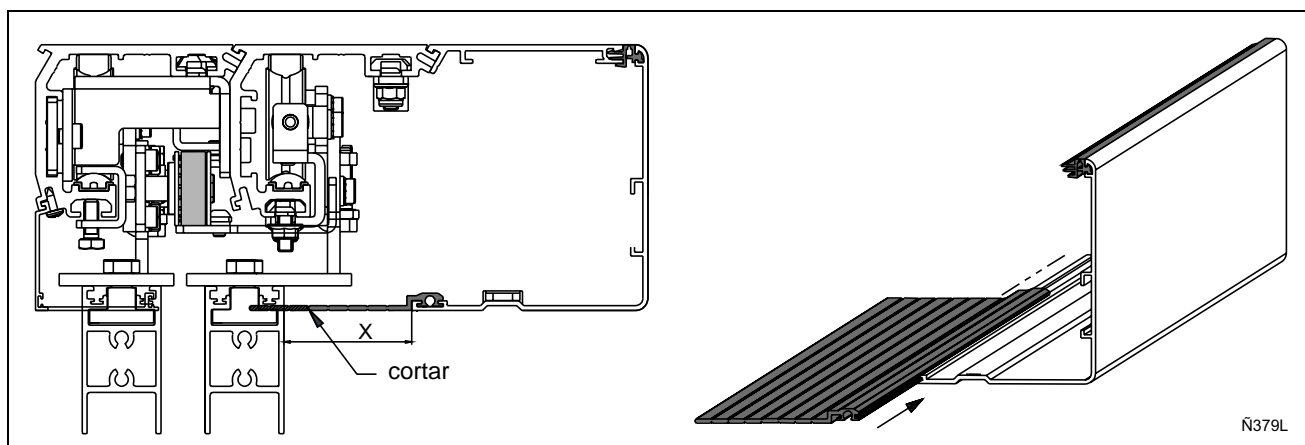
Se comienzan a introducir las lengüetas de la bisagra en una esquina y se va clipando la tapa empujándola durante toda la anchura de la tapa.



Ñ379K

Una vez insertada la bisagra de la tapa, se posiciona la tapa y se mide la distancia hasta la hoja móvil.

Según la anchura de la hoja y su posición, se requerirá cortar, mediante un cúter, el junquillo tapa de PVC a la medida adecuada para tapar al máximo el espacio de la tapa a la hoja móvil.



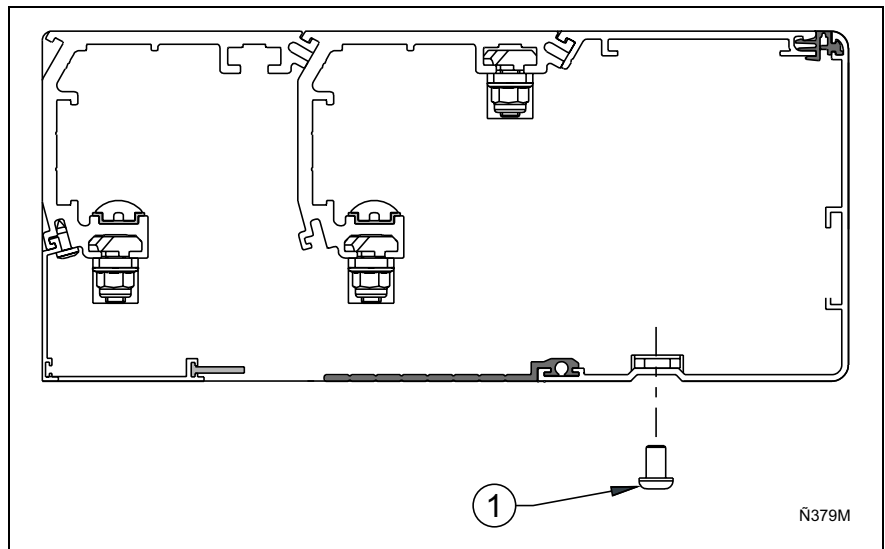
Ñ379L

A continuación se indica el corte del junquillo según el tipo de perfilaría de ERREKA usado para las hojas.

OPERADORES	PERFILERÍA			
	PINZA	SLIM20	ECO32	COMPACT
Telescópicas R10T / R15T	Entero	Entero	Cortar 2	Cortar 7

El perfil tapa se fija a las tapas laterales con dos tornillos M6 alomados (1) en cada extremo.

Fijar los tornillos una vez finalizados todos los trabajos de cableado y ajustes de todos los componentes.



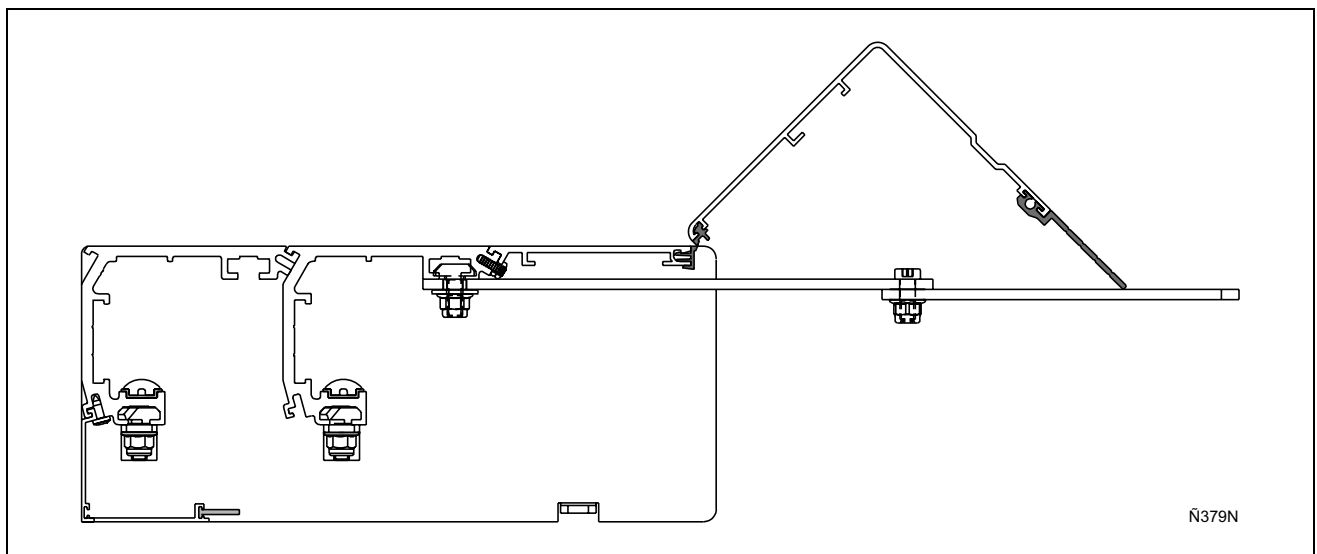
### Soporte apoyo de tapa

En la posición central del operador, se debe colocar el soporte de apoyo de perfil de tapa. Este soporte sirve para apoyar la tapa en el caso de requerir abrir la tapa y realizar labores de mantenimiento o reparación.

Para ello, se debe fijar el tornillo cabeza martillo con tuerca autoblocante (1) del extremo del soporte.

Una vez fijado se gira hacia afuera y se desplaza la chapa inferior para desplegar todo el soporte de modo que la tapa pueda apoyarse.

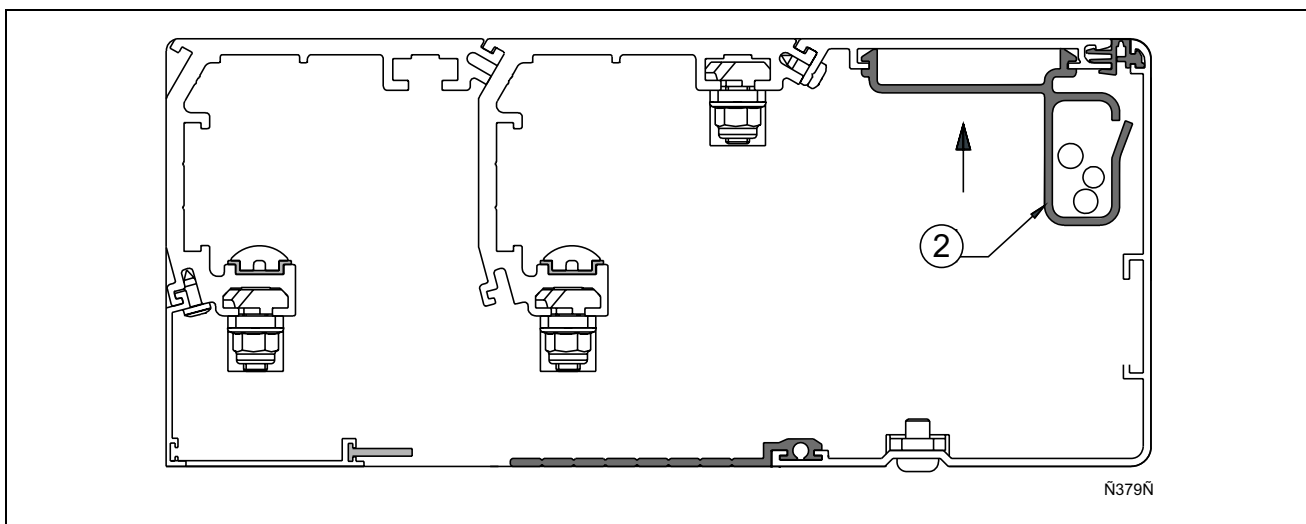
Una vez terminada la labor, se vuelve a plegar el soporte de modo que no sobresalga de su posición y se pueda cerrar la tapa.



### Colocación de los pasacables durante el cableado de periféricos a la placa electrónica

Durante el cableado de los periféricos, sensores, etc, se colocan pasacables en el perfil tapeta de modo que los cables queden recogidos.

Los pasacables (2) se clipan en el perfil tapeta y permiten espacio frontal o superior para el paso de los cables.



## 1 MANTENIMIENTO

Las instalaciones de puertas automáticas requieren un mantenimiento regular, cuya frecuencia estará determinada por las condiciones ambientales y la densidad de tráfico.

- Compruebe que todos los tornillos de fijación estén bien apretados.
- Limpie y lubrique todos los componentes deslizantes y móviles.
- Examine las conexiones de los cableados.
- Compruebe que el tornillo de fijación del brazo esté bien apretado.
- Compruebe que la hoja esté estable y que el movimiento sea fluido y sin fricciones desde la posición "puerta abierta" hasta la posición "puerta cerrada".
- Compruebe que la velocidad, los tiempos y las funciones de seguridad estén bien seleccionados.

- Compruebe que los sensores de activación y los sensores de seguridad funcionen correctamente.
- En ausencia de alimentación, compruebe que la puerta se cierre de nuevo con el muelle a velocidad controlada sin resultar peligrosa.

**▲ Antes de iniciar las operaciones en el operador, cortar la línea de alimentación principal.**

**▲ Cualquier componente que esté dañado o gastado debe sustituirse! Utilice sólo recambios originales. Para ello consulte el catálogo ERREKA.**

## 2 GARANTÍA

ERREKA CONNECTED ACCESS declara bajo su sola responsabilidad que los productos suministrados están sujetos a garantía durante un periodo de 12 meses a partir de la fecha de adquisición (Fecha de Protocolo de Entrega de Obra). Dicha garantía es aplicable a todo defecto de fabricación e incluirá los gastos de transporte del material al servicio técnico homologado más próximo.

Es responsabilidad del instalador el hacer llegar el equipo a dichos servicios técnicos.

Esta garantía no incluye:

- Daños ocasionados por una instalación o utilización incorrecta del equipo.
- Daños ocasionados por la manipulación realizada por personal no autorizado.
- Daños provocados por agentes externos o atmosféricos (rayos, inundaciones, etc).
- Desgaste normal causado por el uso habitual del producto.







ERREKA GROUP  
Bº Ibarreta s/n  
20577 Antzuola (Gipuzkoa) España  
T. (+34) 943786009  
info@erreka.com  
www.erreka.com

ERREKA CONNECTED ACCESS  
Polig. Ind. San Juan,  
B. San Juan, 93  
20570 Bergara (Gipuzkoa) España  
T. (+34) 943769900