

RUN10/15

RUN10P/15P

OPÉRATEUR POUR PORTES COULISSANTES PIÉTONNES
MANUEL D'INSTALLATION MÉCANIQUE

www.erreka.com

Indications générales de sécurité **4**

Symboles utilisés dans cette notice _____	6
Importance de cette notice _____	6
Usage prévu _____	6
Qualification de l'installateur _____	6
Éléments de sécurité de l'opérateur _____	6
Dangers sur les bords de fermeture _____	6
Révision du manuel _____	6



Description du produit **7**

Éléments de pré-installation et installation complète _____	7
Caractéristiques de l'opérateur _____	8
Composition de l'opérateur _____	10



Installation **13**

Outils et matériaux _____	13
Conditions et vérifications préalables _____	13
Déballage _____	13
Installation de l'opérateur _____	14



Annexes **32**

Entretien _____	32
Garantie _____	32



AVERTISSEMENTS



L'appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou avec un manque d'expérience et de connaissance, à condition d'être dûment supervisés ou formés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et la maintenance de l'appareil ne peuvent pas être réalisés par des enfants sans supervision.

Il est nécessaire d'incorporer un moyen de déconnexion à l'installation fixe, avec une séparation de contact dans tous les pôles, fournissant une déconnexion totale sous une catégorie III de surtension, d'après la réglementation de l'installation. Ses caractéristiques spécifiques (courant nominal, tension, etc.) doivent être adaptées à l'installation et aux éléments utilisés.

L'appareil sera fixé à son support tel que décrit dans le paragraphe « Fixation des éléments » de ce manuel.

Le nom commercial de l'appareil est indiqué sur la couverture de cette notice. L'adresse complète du fabricant figure sur la dernière page.

La référence du modèle ou du type d'actionneur est indiquée dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur » de ce manuel.

L'utilisation correcte de l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Usage prévu ». Tout usage différent de celui décrit dans le manuel sera considéré comme incorrect et il sera interdit, étant donné qu'il pourrait causer des dommages personnels et matériels.

La désignation de l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur » de ce manuel.

AVERTISSEMENT : Instructions de sécurité importantes. Il est important de suivre correctement cette notice pour garantir la sécurité des personnes. Conserver ces instructions.

AVERTISSEMENT : L'appareil devra être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement de ses parties.

Ne permettez pas que les enfants jouent avec l'appareil ou avec ses commandes, y compris les télécommandes.

L'explication des témoins de modes est indiquée dans le paragraphe « Types de porte et modes de fonctionnement normaux » de ce manuel.

Les détails sur la façon d'utiliser un dispositif à libération manuelle, ou un actionneur réversible utilisé comme un dispositif à libération manuelle, sont indiqués dans la notice de l'actionneur employé.

Il N'EST PAS prévu que l'utilisateur procède au réajustement des contrôles. Cette tâche correspondra à un professionnel qualifié.

Vérifier régulièrement l'installation pour découvrir d'éventuels déséquilibres ou tout signe d'usure ou de détérioration sur les câbles, et le montage. Ne pas utiliser l'appareil s'il a besoin d'être réparé ou réglé.

Le niveau de pression sonore d'émission pondéré A de l'appareil est égal ou inférieur à 80 dB(A) : $LpA \leq 80dB(A)$.

AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT : Instructions de sécurité importantes. Il faut suivre toutes les instructions de sécurité, étant donné qu'une installation incorrecte peut entraîner de graves blessures.

Le poids de cet appareil est inférieur à 30 kg et, par conséquent, il n'est pas nécessaire d'employer de dispositifs de manipulation.

Les composants nécessaires de l'installation sont indiqués dans le paragraphe « Éléments de l'installation complète ». Les détails et les instructions de tous les composants sont disponibles sur le site www.erreka.com.

Avant d'installer l'appareil, vérifiez que la partie actionnée soit en bon état mécanique, qu'elle soit correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Aucune partie dangereuse de l'appareil n'est destinée à être installée à une hauteur supérieure à 3 m au-dessus du niveau du sol ou autre niveau d'accès.

Veiller à éviter tout risque de coincement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes lors du mouvement d'ouverture de la partie entraînée.

Les détails pour l'installation de l'appareil sont indiqués dans le chapitre « Installation » de ce manuel. Si des dispositifs de protection non fournis avec cet appareil sont installés, consultez les instructions de ces composants.

Les détails sur la façon de régler les contrôles sont indiqués dans le paragraphe « Installation- Configuration de la porte » de ce manuel.

Après l'installation, il faut vérifier que le mécanisme soit correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif à libération manuelle fonctionnent correctement.

La liste de tous les composants inclus dans l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Déballage et contenu » de ce manuel.

Les caractéristiques du type de porte, portail ou fenêtre pour lequel l'appareil est destiné, la taille et la masse de la partie actionnée et couple requis sont indiqués dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur ».

La ou les position(s) d'installation de l'appareil sont indiquées dans le paragraphe « Modes de fonctionnement normaux » de ce manuel.



AVERTISSEMENTS POUR LE DÉMANTÈLEMENT

Quand ce produit atteint la fin de sa vie utile, il doit être démonté par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents matériaux, dont certains peuvent être recyclés et d'autres éliminés. Il est nécessaire de se renseigner sur les systèmes de recyclage et d'élimination prévus par les normes locales en vigueur.

Certaines parties de ce produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, en cas d'être libérées dans l'environnement, pourraient causer des dommages sur ce dernier et sur la santé.




Il est interdit d'éliminer cet appareil avec les autres déchets domestiques. Effectuez un tri sélectif selon les normes locales.


1 SYMBOLES UTILISÉS DANS CETTE NOTICE

Des symboles sont utilisés dans ce manuel, afin de souligner certains textes. Les fonctions de chaque symbole sont expliquées ci-dessous :

▲ Ces avertissements de sécurité doivent être respectés afin d'éviter des accidents ou des dommages.


 Détails importants qui doivent être respectés pour obtenir un montage et un fonctionnement corrects.


 Information supplémentaire pour aider l'installateur.

 Information relative à la protection de l'environnement.

2 IMPORTANCE DE CETTE NOTICE

▲ Avant de réaliser l'installation, lisez attentivement cette notice et respectez toutes les indications qui y figurent. Dans le cas contraire, l'installation pourrait être défectueuse, et cela risquerait de causer des accidents et des pannes.

 Ce manuel fournit également des informations importantes pour vous aider à réaliser l'installation de la façon la plus rapide.

 Cette notice est une partie intégrante du produit. Gardez-la pour de futures consultations.

3 USAGE PRÉVU

Cet opérateur a été conçu pour être exclusivement installé afin d'automatiser des portes coulissantes piétonnières dans des milieux secs.

▲ Cet opérateur n'est pas apte pour être installé dans des milieux inflammables ou explosifs.

▲ Toute installation ou usages différents de ceux indiqués dans cette notice seront considérés comme incorrects, et par conséquent dangereux, car ils pourraient provoquer des accidents et des pannes.

▲ L'installateur est responsable de réaliser l'installation conformément à l'usage prévu pour celle-ci.

4 QUALIFICATION DE L'INSTALLATEUR

▲ Le montage doit être réalisé par un installateur professionnel qui doit remplir les conditions suivantes :


- Il doit être capable de réaliser des installations électriques simples en respectant le règlement de basse tension et les normes applicables.

- Il doit être capable de réaliser des installations mécaniques simples.

▲ L'installation doit être effectuée conformément aux normes EN16005.


5 ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Cet opérateur respecte toutes les normes de sécurité en vigueur. Le système complet, outre l'opérateur figurant dans ces instructions, est également composé d'autres éléments qui doivent être achetés séparément.

 La sécurité de l'installation complète dépend de tous les éléments installés. Pour un fonctionnement optimal, n'installez que des composants ERREKA.

▲ Respectez les instructions de tous les éléments que vous placez sur l'installation.

▲ Il est recommandé d'installer des éléments de sécurité.

 Pour plus d'information, consultez "Fig. 1 Éléments de l'installation complète" à la page 7".

6 DANGERS SUR LES BORDS DE FERMETURE

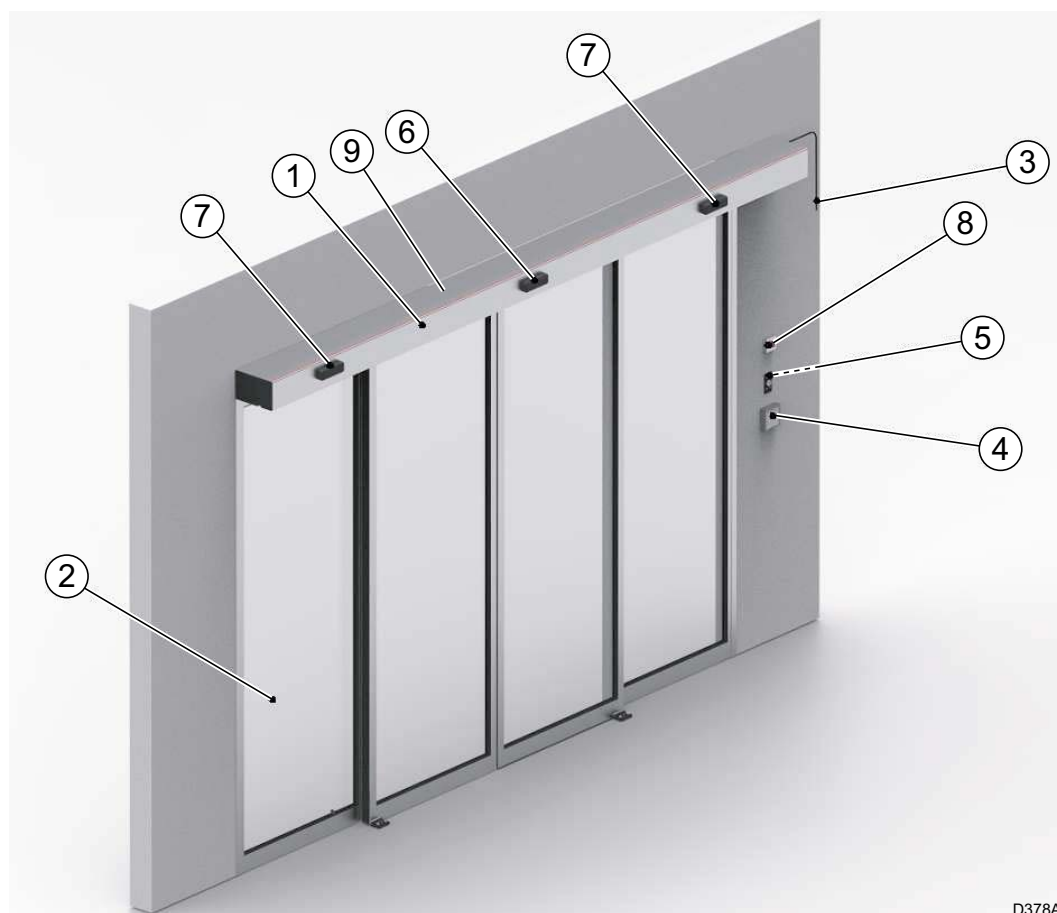
▲ Il peut exister un risque d'écrasement, de happement, de collision et d'entraînement sur les différents bords de fermeture des portes automatiques.

7 RÉVISION DU MANUEL

Révision du manuel : 01

- Révision du matériel : DOOP_2.6.
- Révision du logiciel : 1.1.2.

1 ÉLÉMENTS DE PRÉ-INSTALLATION ET INSTALLATION COMPLÈTE



D378A

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 Opérateur | 6 Capteurs d'activation + Photocellules |
| 2 Vantaux | 7 Capteurs de sécurité |
| 3 Entrée alimentation | 8 Bouton-poussoir d'urgence |
| 4 Sélecteur de fonctions | 9 Module SmartCard CONNECT |
| 5 Clé extérieure (à l'extérieur) | |

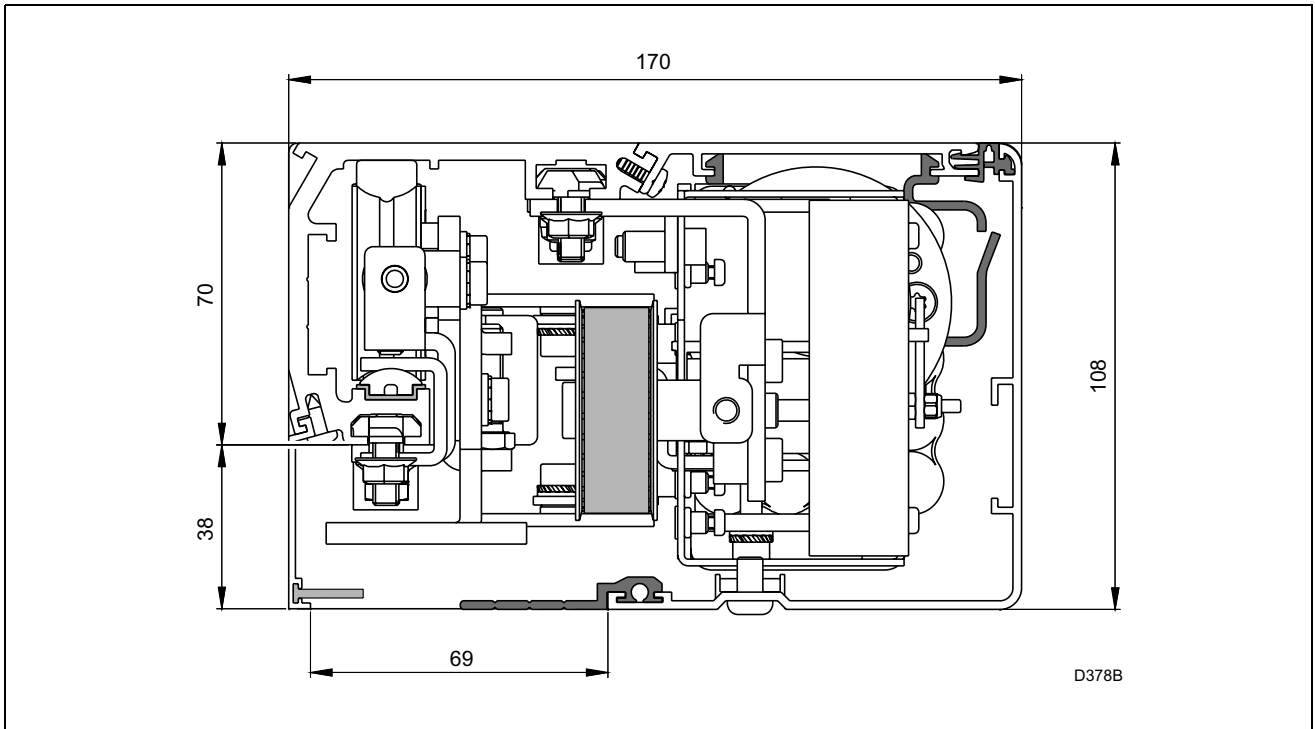
CÂBLAGE ÉLECTRIQUE :

Élément	Nombre de fils par section	Longueur maximale	Observations
Alimentation générale	3 X 1,5 mm ²	30m	Pour des longueurs supérieures, consulter
Sélecteur de fonctions	4 X 0,5 mm ²	25m	Pour des longueurs supérieures, consulter Câble blindé
Capteur de sécurité	6 X 0,5 mm ²	20m	
Radar + photocellule	8 X 0,5 mm ²	20m	
Clé extérieure	3 X 0,5 mm ²	50m	
Urgence	2 X 0,5 mm ²	50m	
Électro-blocage	4 X 0,5 mm ²	6m	Avec test ; deux fils supplémentaires
Module SmartCard CONNECT	UTP 4 paires Cat 6	0,5m	Code Câble ERREKA: ACN02

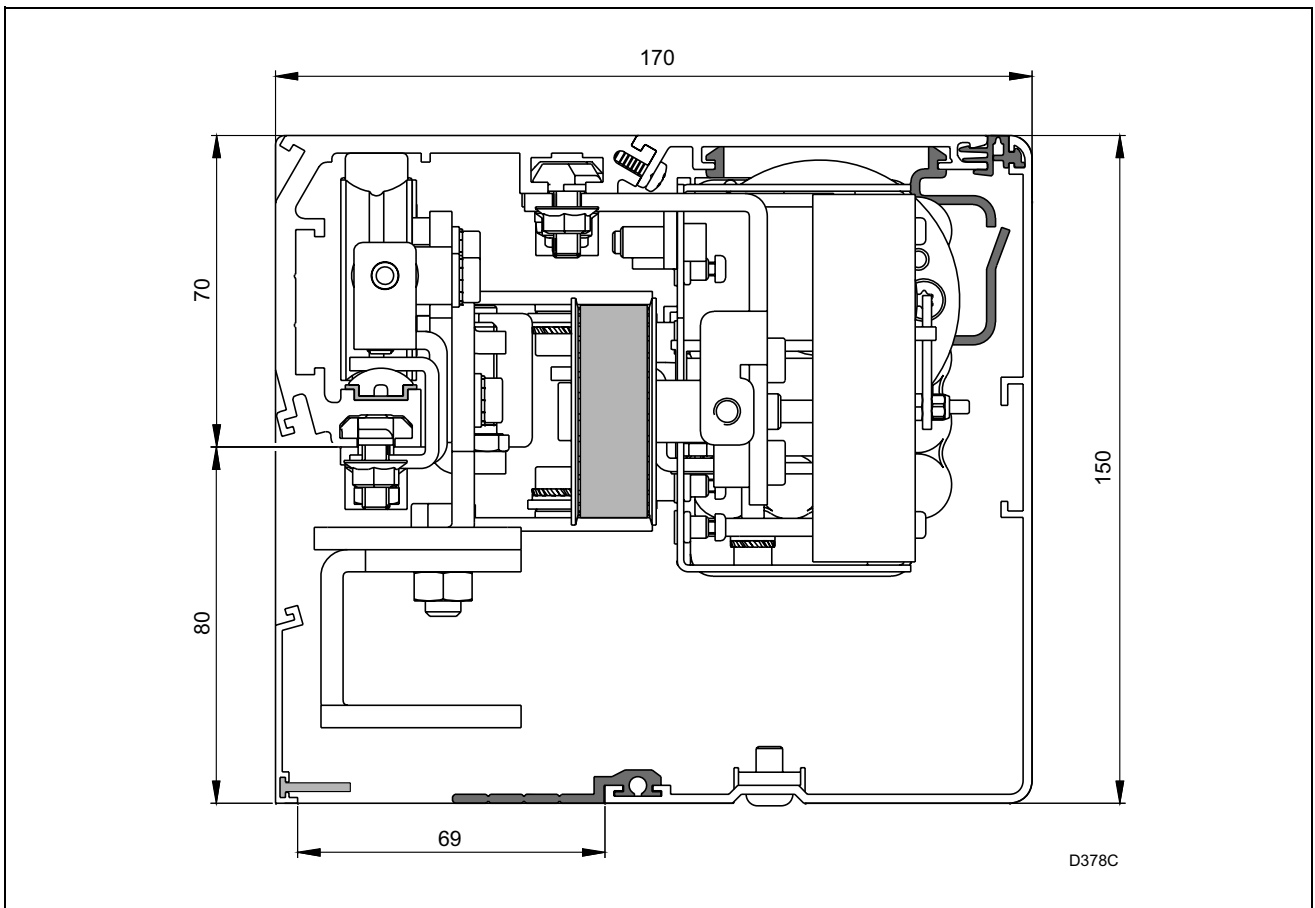
Fig. 1 Éléments de l'installation complète

2 CARACTÉRISTIQUES DE L'OPÉRATEUR

Section opérateur RUN10 / RUN10P



Section opérateur RUN15 / RUN15P



Description générale

La gamme d'opérateurs RUN10/15 et RUN10P/15P pour portes coulissantes a été spécifiquement conçue et fabriquée pour l'automatisation de portes coulissantes piétonnes à un ou deux vantaux mobiles.

Caractéristiques générales

Différences entre les opérateurs RUN10/15 et RUN10P/15P

Les opérateurs RUN10 et RUN10P sont mécaniquement des opérateurs identiques. La seule différence entre les deux, c'est le moteur et donc, la puissance. L'opérateur RUN10 a le moteur standard qui est pour les portes pesant jusqu'à 140kg et l'opérateur RUN10P a le moteur plus puissant, pour les portes pesant jusqu'à 200kg.

Différence entre les opérateurs RUN10/10P et RUN15/15P

Les opérateurs RUN10 et RUN10P ont un couvercle standard de hauteur 108mm, tandis que les opérateurs RUN15 et RUN15P ont un couvercle haut de 150mm. Ces derniers opérateurs peuvent généralement être utilisés pour des profilés dans lesquels on souhaite cacher le cadre supérieur afin que seul le verre soit visible sans aucun cadre. Aussi pour les cas où plus d'espace intérieur est nécessaire pour inclure des composants qui ne rentrent pas dans le couvercle standard.



Caractéristiques techniques

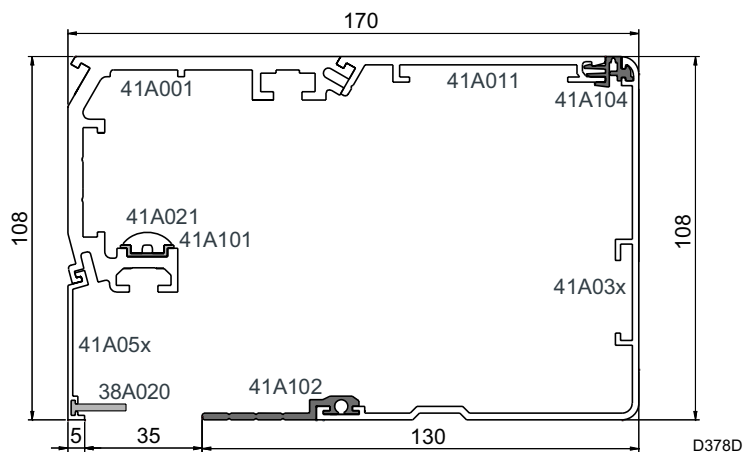
CARACTÉRISTIQUES	R10 900 OPÉRATEUR RUN10 / RUN15	R10P 900 OPÉRATEUR RUN10P / RUN15P
Dimensions (RUN10 / RUN15)	108 x 170mm / 150 x 170mm	
Alimentation (V/Hz)(*)	230Vac - 50/60Hz	
Passage libre (2 vantaux mobiles)	900-3000mm	
Passage libre (1 vantail mobile)	800-3000mm	
Poids maximum (2 vantaux)	100 + 100kg	140 + 140kg
Poids maximum (1 vantail)	140kg	200kg
Hauteur de passage maximale	3000mm	
Vitesse d'ouverture	0,2m/s-0,7m/s	
Vitesse de fermeture	0,1m/s-0,5m/s	
Puissance maximale consommée (W)	100 W	200 W
Fusible entrée de réseau	2 A (5X20)	
Alimentation périphériques (tension)	24 VDC	
Alimentation périphériques (intensité)	1,5A	
Température de service (°C)	de -20°C à +50°C	
Batteries	NiCd (24V-800mAh)	

(*) : Disponible sur commande, version de l'opérateur pour alimentation de 125 V~(± 10%)/ 60 Hz

3 COMPOSITION DE L'OPÉRATEUR

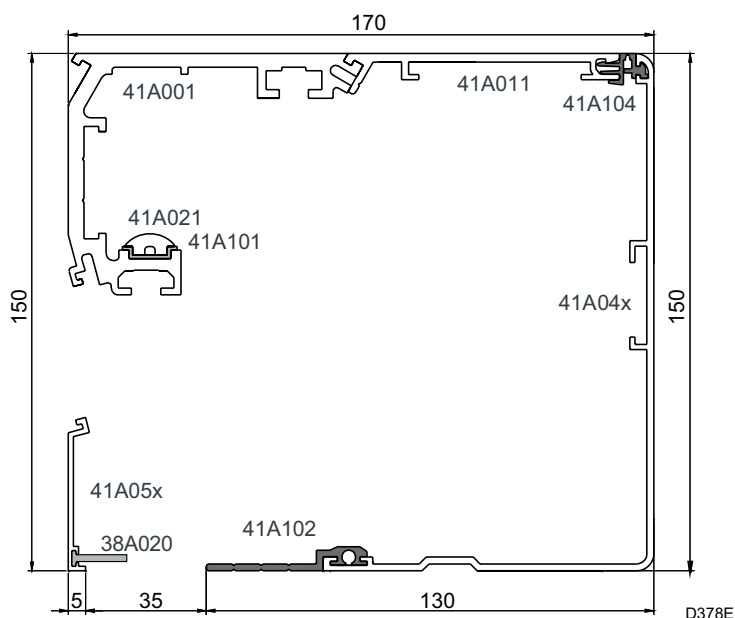
Profils de l'opérateur (R10 SUPPORT et R10 COVER/ R15 COVER)

RUN10/ RUN10P: Opérateur avec capot standard



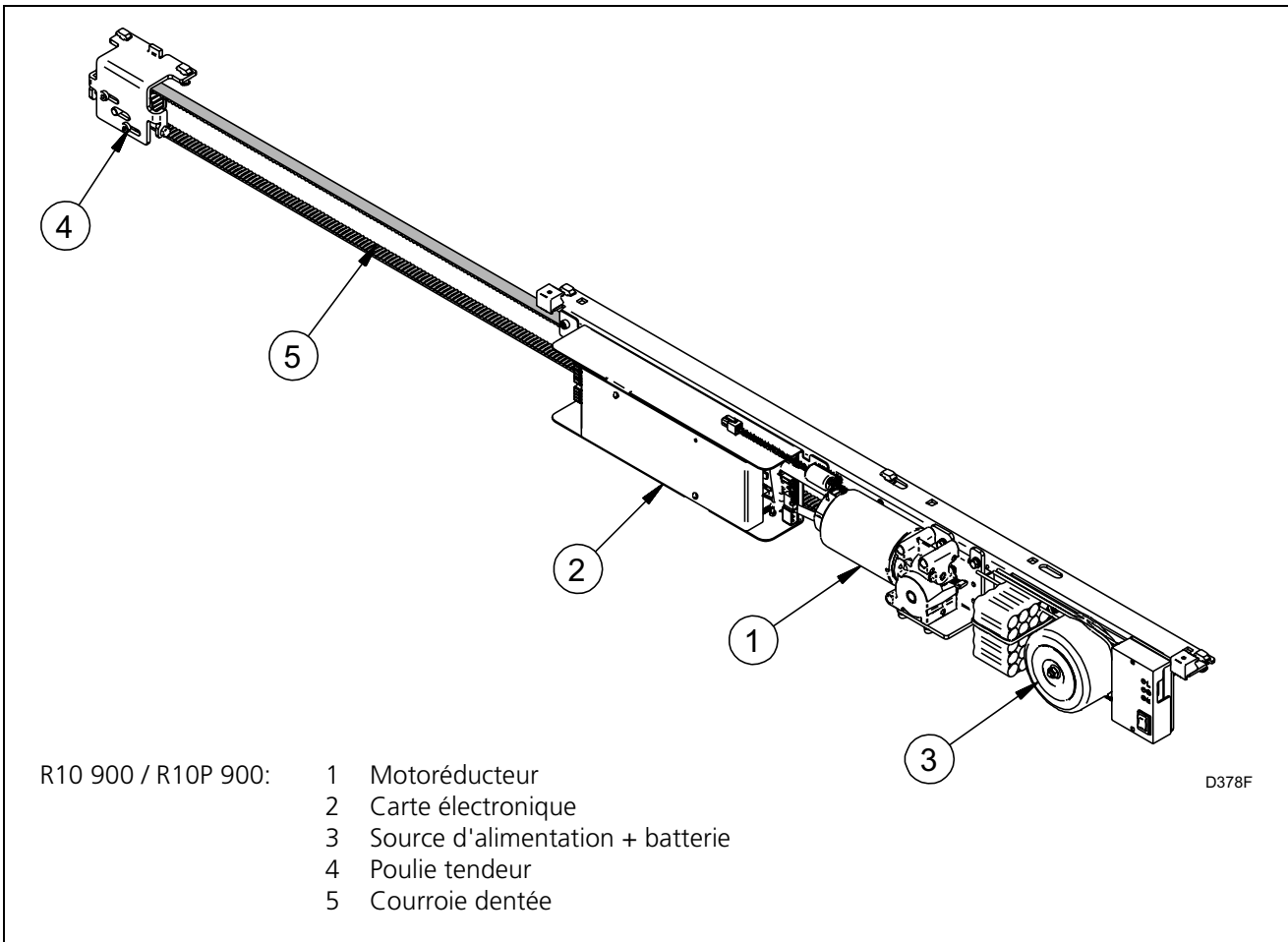
- | | |
|--|---|
| <p>SUPPORT R10 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 41A001 : Profil support • 41A011 : Profil de recouvrement • 41A021 : Bande de roulement • 41A101 : Caoutchouc anti-vibration | <p>R10 COVER :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 41A03x: Profilé cache standard • 41A05x : Parclose de coffre • 41A102 : Parclose de finition • 41A104 : Joint de charnière • 38A020 : Brosse |
|--|---|

RUN15/ RUN15P : Opérateur avec capot haut

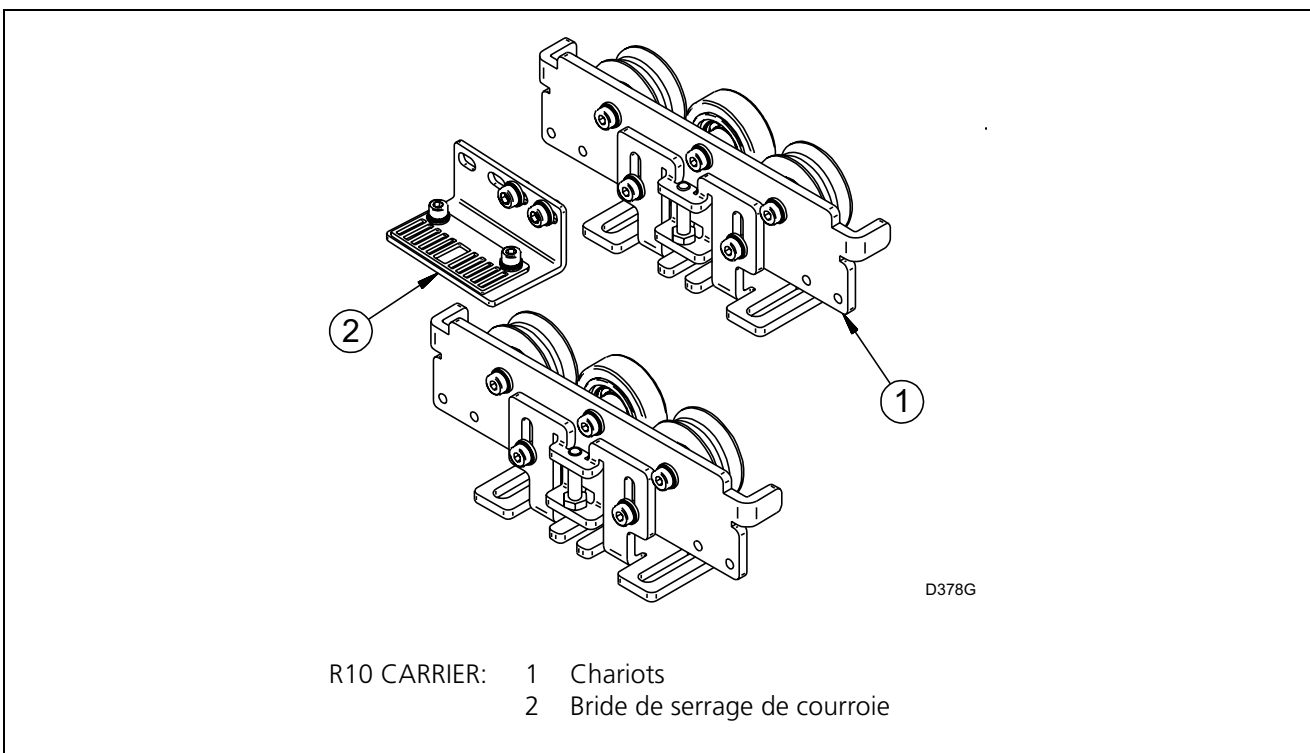


- | | |
|--|---|
| <p>SUPPORT R10 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 41A001 : Profil support • 41A011 : Profil de recouvrement • 41A021 : Bande de roulement • 41A101 : Caoutchouc anti-vibration | <p>R15 COVER :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 41A04x: Profilé cache haut • 41A05x : Parclose de coffre • 41A102 : Parclose de finition • 41A104 : Joint de charnière • 38A020 : Brosse |
|--|---|

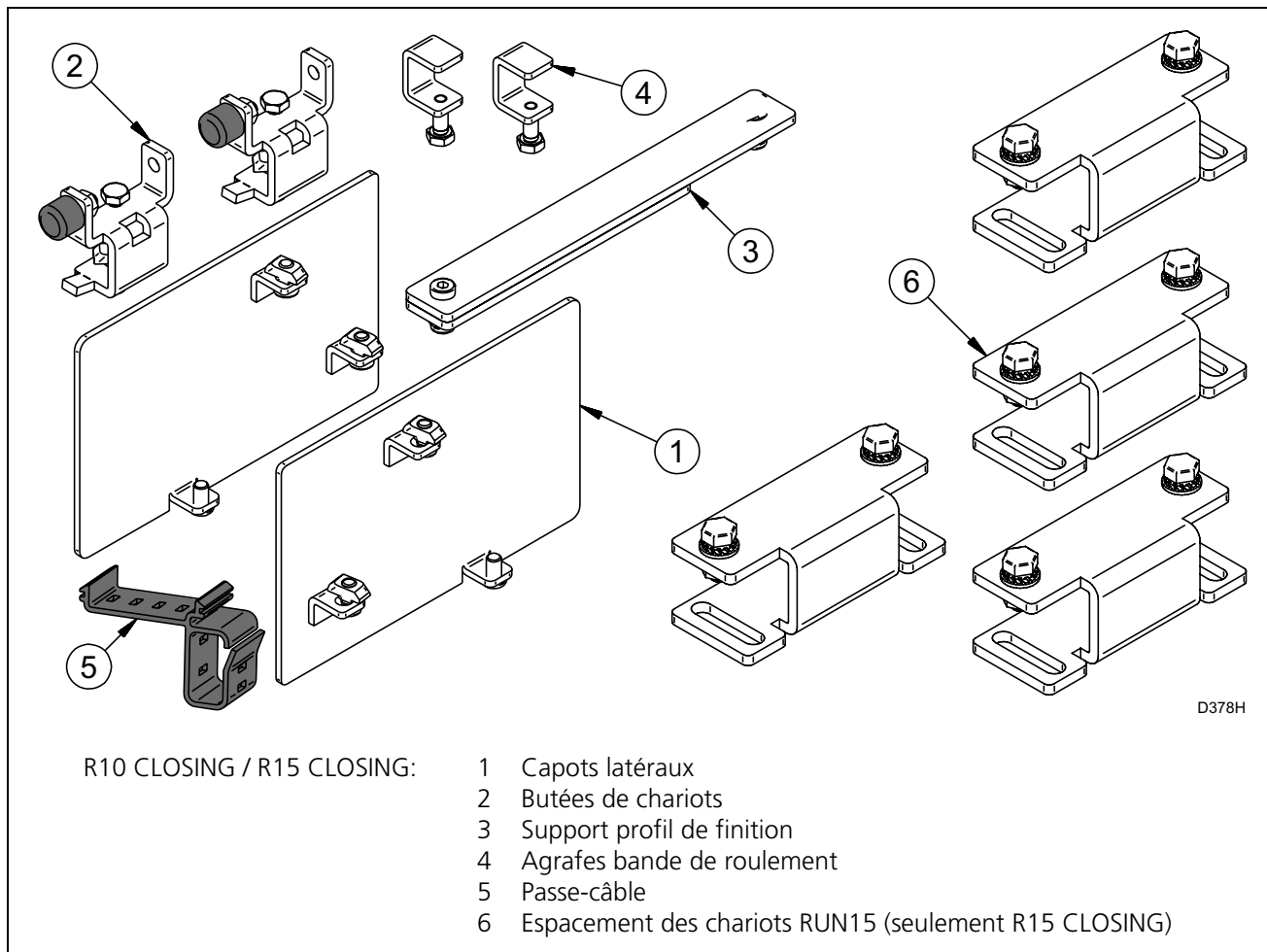
Motorisations (R10 900 / R10P 900)



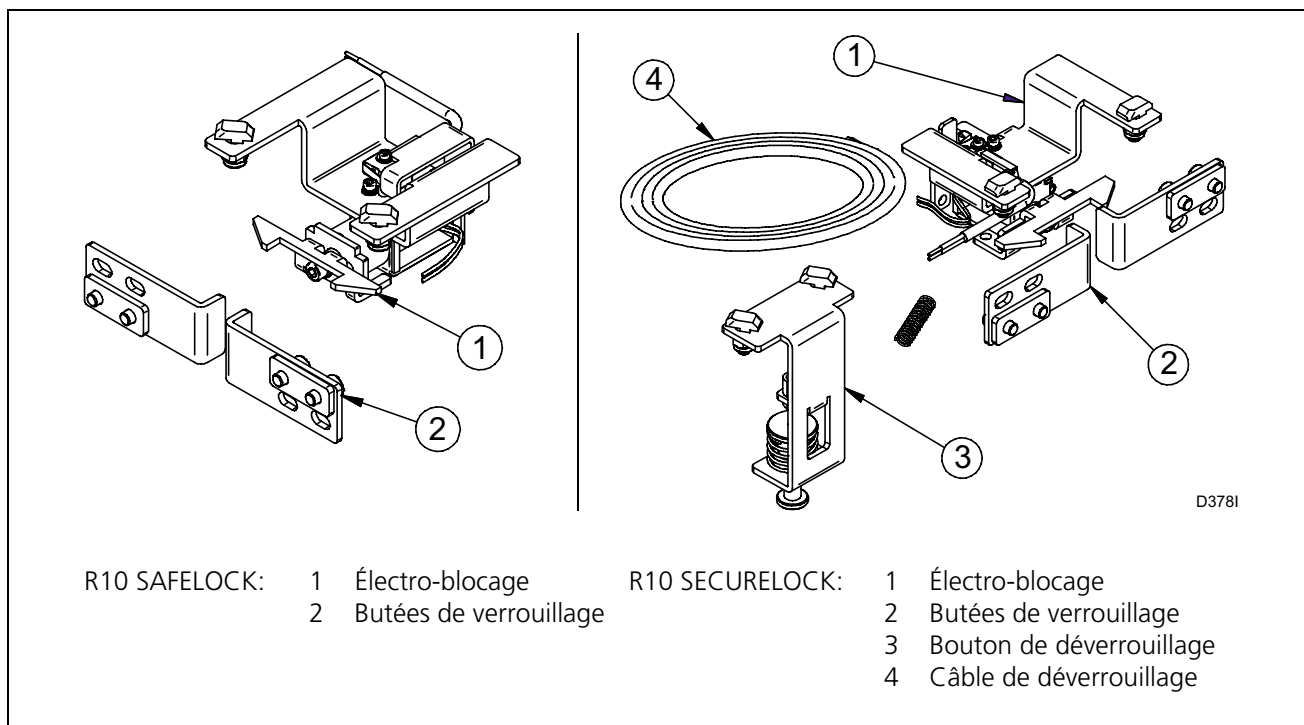
Chariots (R10 CARRIER)



Fermetures (R10 CLOSING /R15 CLOSING)



Électro-blocages (R10 SAFELOCK / R10 SECURELOCK)



1 OUTILS ET MATÉRIAUX

Outils

- Perceuse
- Mèches: \varnothing 4mm - \varnothing 6,5mm - \varnothing 8mm
- Jeu de clés Allen : 2- 6
- Jeu de tournevis : Cruciforme - plat
- Clés plate : 10-13
- Clé à douille : 10
- Ciseaux
- Pince à dénuder
- Crayon
- Mètre
- Niveau

2 CONDITIONS ET VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Conditions initiales de la porte

- ▲ Vérifiez que la taille de la porte est dans la plage autorisée de l'opérateur (voir caractéristiques techniques de l'opérateur).
- ▲ Le sol doit être nivelé avec une différence maximale de 1 cm d'une extrémité à l'autre du passage de la porte.
- ☞ Le linteau support de l'opérateur doit être au niveau du sol.

Conditions environnementales

- ▲ Cet appareil ne peut pas être installé dans des milieux inflammables ou explosifs.
- ▲ Vérifiez que la plage de température ambiante admissible pour l'opérateur est appropriée.

Installation électrique d'alimentation

- ▲ Assurez-vous que l'installation d'alimentation respecte les conditions suivantes :
 - Tension nominale égale à la tension spécifiée.
 - Puissance d'installation supérieure à la puissance requise.
 - L'installation électrique doit respecter le règlement basse tension.
 - L'installation doit disposer d'une prise de terre.

3 DÉBALLAGE

- 1 Ouvrez le paquet et sortez le contenu de l'intérieur.
- 2 Vérifiez le contenu du paquet.
 - ☞ Si vous observez qu'il manque une pièce ou qu'il existe des pièces détériorées, contactez le service technique le plus proche.
 - ♻️ Éliminez l'emballage tout en respectant l'environnement, en utilisant les containers de recyclage.



4 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

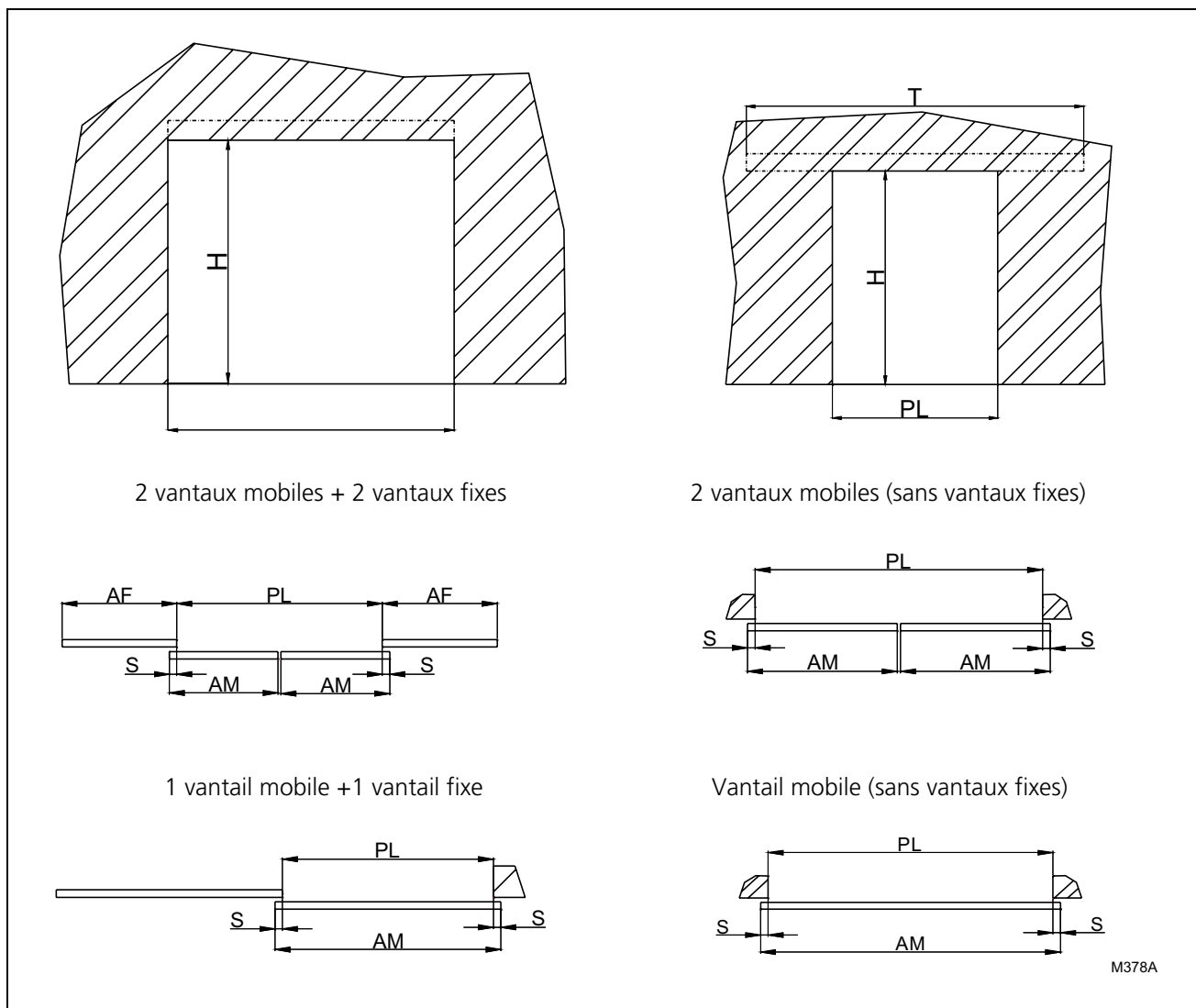
Mesure de l'écart

Il convient de mesurer la largeur totale du passage libre ainsi que la hauteur de passage, ou jusqu'à la position de l'opérateur.

Dans certains cas, il est nécessaire que la largeur de l'ouverture soit fermée, y compris les vantaux fixes, et dans d'autres cas, il est nécessaire que la largeur de l'ouverture soit égale au passage libre (PL) et que l'on se passe de vantaux fixes, uniquement avec des vantaux mobiles.

Dans le premier cas, la largeur de la traverse de l'opérateur est identique à celle de l'ouverture.

Dans le deuxième cas, il faut prendre en compte que la longueur de la traverse (T) requise doit être suffisante pour que les vantaux mobiles ouvrent complètement le passage.



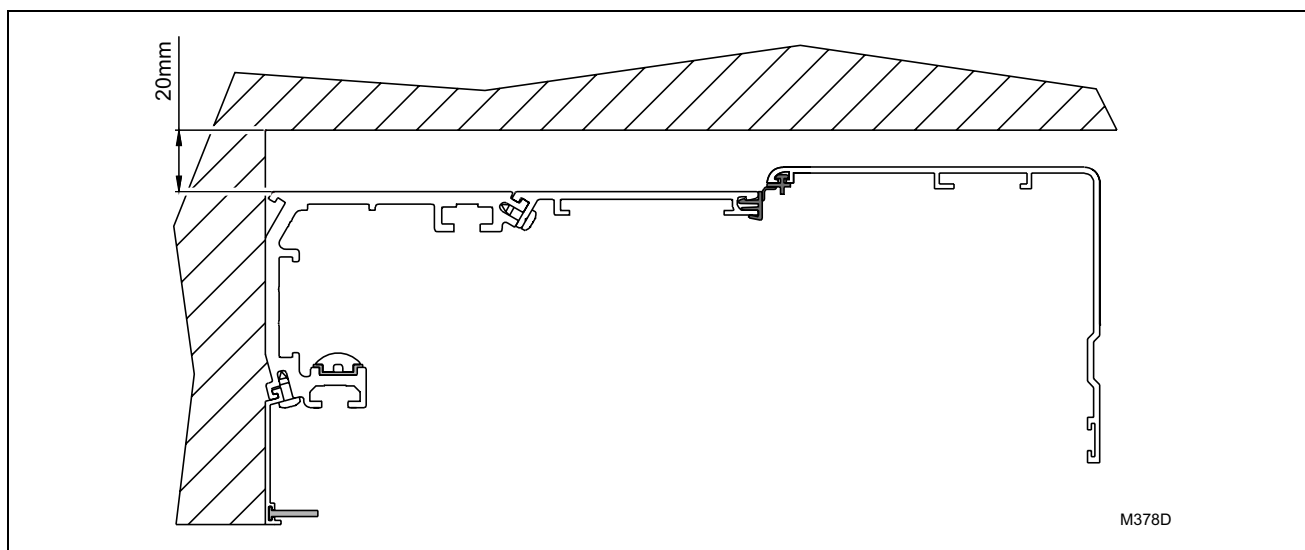
Les images montrent les types d'installations les plus courantes. Pour d'autres types d'installations, veuillez consulter le Service Technique de ERREKA.

Distance minimale au plafond

Parmi les conditions à prendre en compte pour l'installation, il faut tenir compte de la nécessité d'avoir une distance minimale au plafond, de manière à permettre l'installation du couvercle et son ouverture

pour pouvoir accéder à l'intérieur de l'opérateur et effectuer la maintenance.

Au minimum, il doit y avoir 20mm entre la partie supérieure du profil de support et le plafond (voir figure ci-dessous).

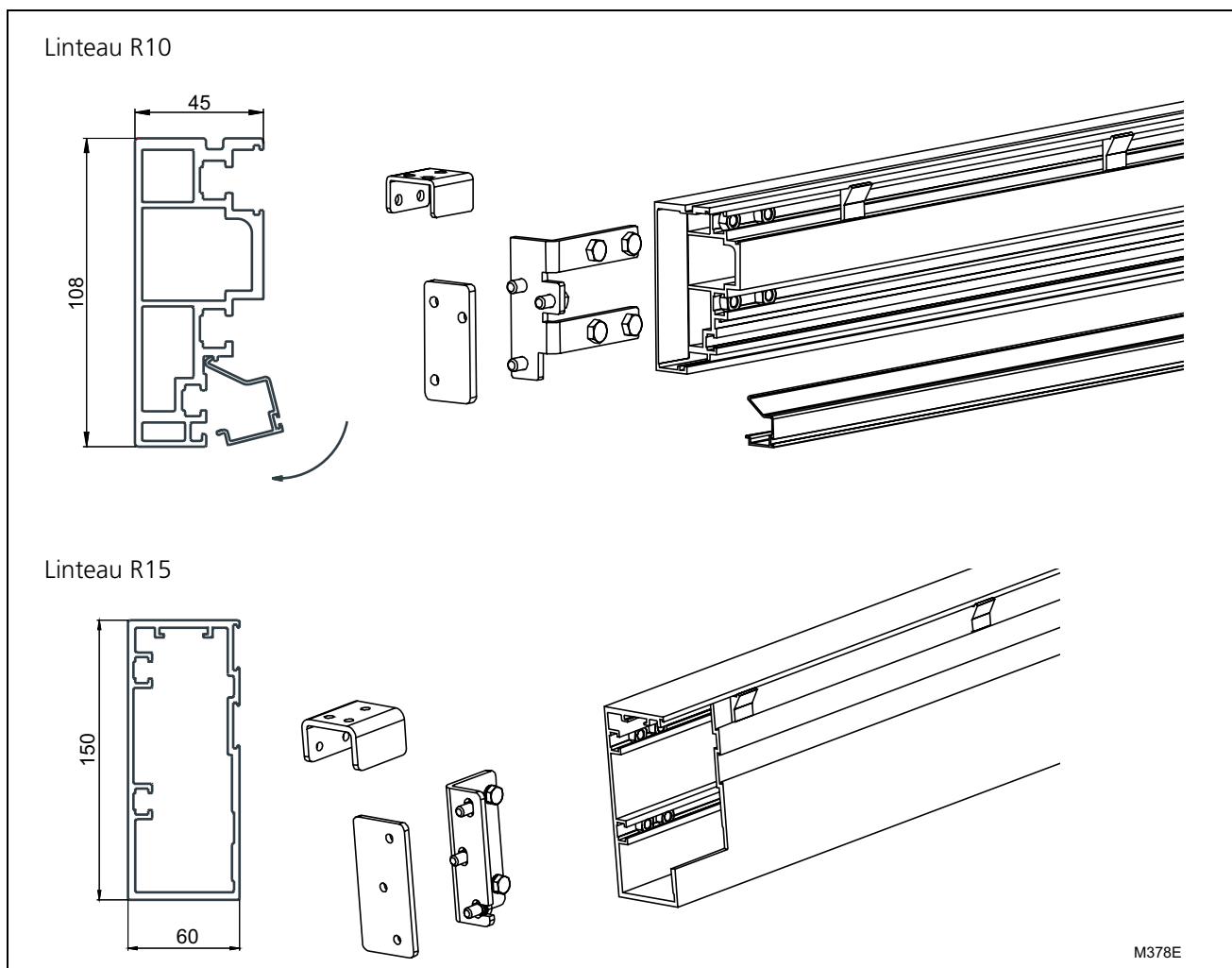


Installation du linteau support de l'opérateur (Lintheau R10 / R15)

Il est conseillé d'installer un linteau ou un profilé structural pour l'installation de l'actionneur, bien qu'il soit également possible de le fixer au mur dans le cas d'un mur en béton forgé ou d'un mur en brique.

Pour l'installation de linteaux ou de profilés de support en aluminium propres à ERREKA, il existe deux méthodes de fixation :

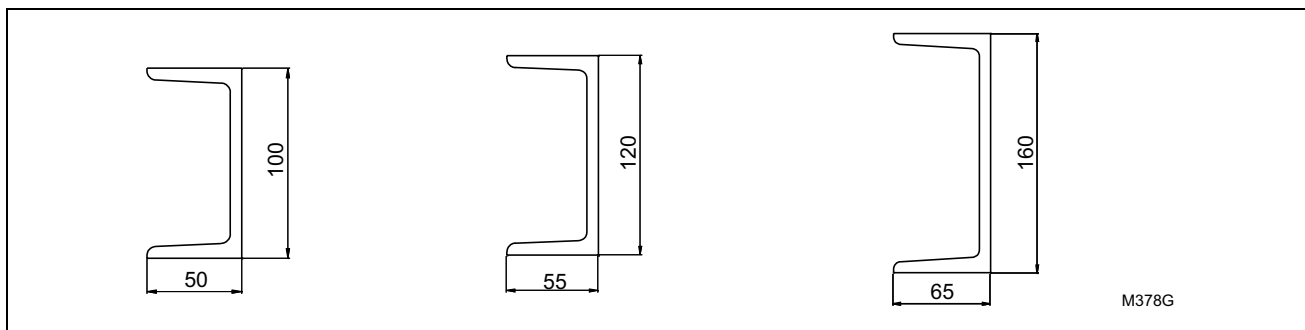
- 1 Fixation aux piliers structurels du bâtiment ou mur de plancher structural.
- 2 Fixation avec poteau ou avec des piliers en profilés d'acier ou d'aluminium.



Installation du linteau de support (UPN ou tube structurel)

L'installation de linteau en acier structurel est une autre option. Pour ce cas, il est conseillé d'utiliser un profil UPN ou un tube des mesures suivantes :

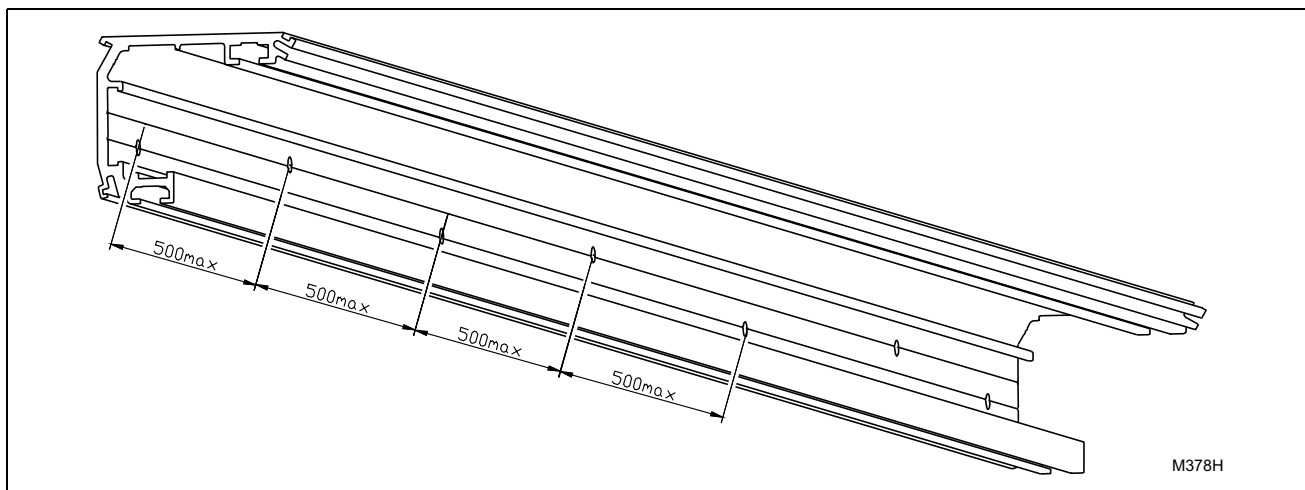
- UPN ou tube de 100 / UPN ou tube de 120 : dans le cas de l'installation de l'opérateur RUN10.
- UPN ou tube de 160 : dans le cas de l'installation de l'opérateur RUN15.



Fixation du profil de coffre ou support

Pour fixer le profil de coffre sur le linteau, il faut réaliser les trous pour le fixer. Ces trous doivent être réalisés avec un diamètre de 6,5 mm (dans le cas de l'utilisation de vis autoperceuses de 6 mm), avec un espacement maximal de 500 mm entre les trous.

Les trous sont réalisés dans les deux lignes marquées à cet effet, en alternant un trou en haut et un autre en bas.

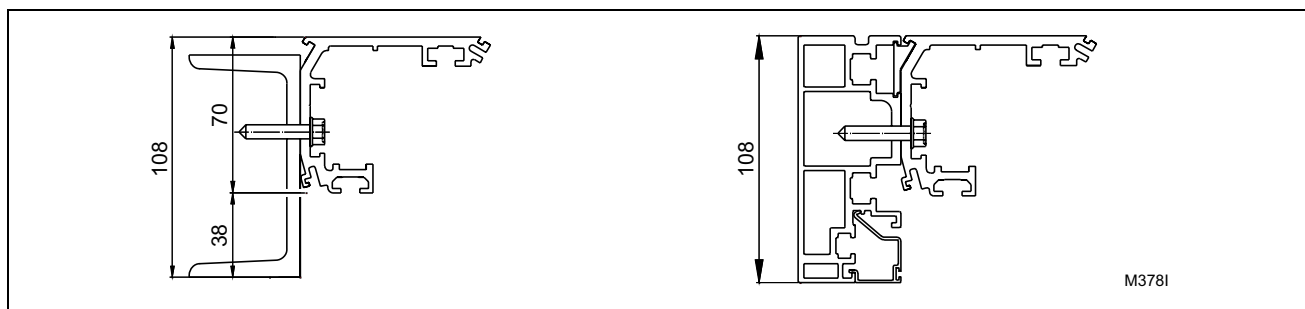


Fixation du profil de support au linteau

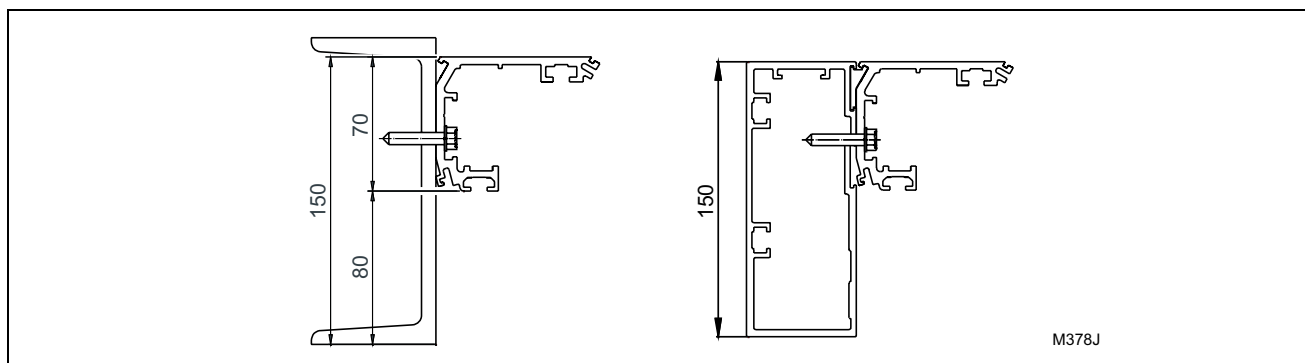
Selon l'opérateur que vous souhaitez installer, la position du profil de coffre sur la partie basse du linteau sera différente:

- Dans le cas des opérateurs R10 et R10P avec le capot standard, il faut le laisser à 38mm du linteau et dans le cas des opérateurs R15 et R15P avec le capot haut à 80mm.
- Dans le cas des linteaux R10 et R15, ils disposent de crochets positionneurs qui indiquent la position exacte du profil de support. Une fois positionné, il s'agit de le visser à l'aide de vis autoperceuses ou d'un autre type de vis.

Position du capot standard (opérateurs R10 /R10P)



Position du capot haut (opérateurs R15/R15P)

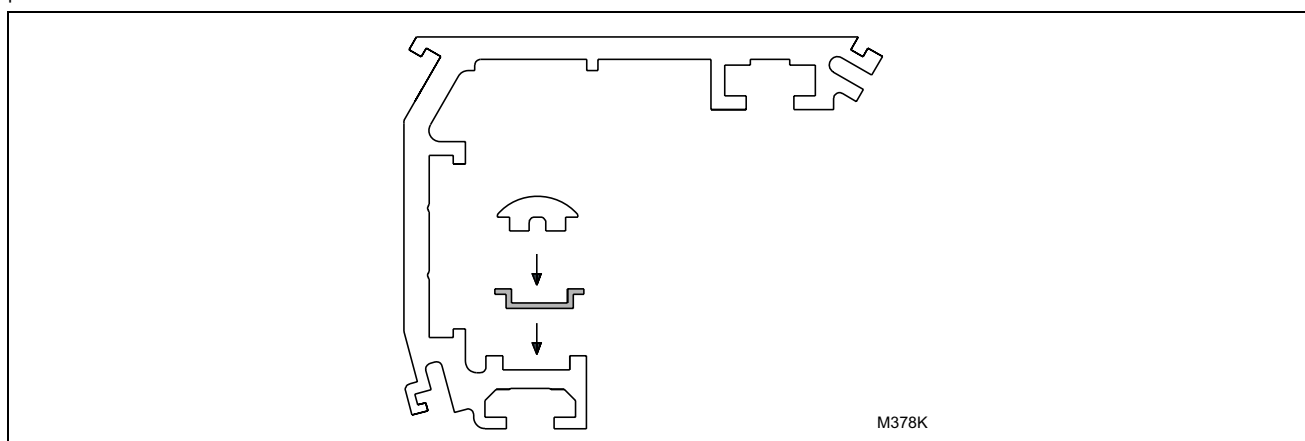


Placement de la bande de roulement

Une fois le profil de coffre fixé au linteau, il faut nettoyer le canal de la bande de roulement de tous les copeaux.

Une fois le canal nettoyé, coupez la longueur de la largeur de la traverse du caoutchouc anti-vibration et placez-le à l'intérieur du canal.

Ensuite, positionnez le profil de la bande de roulement.

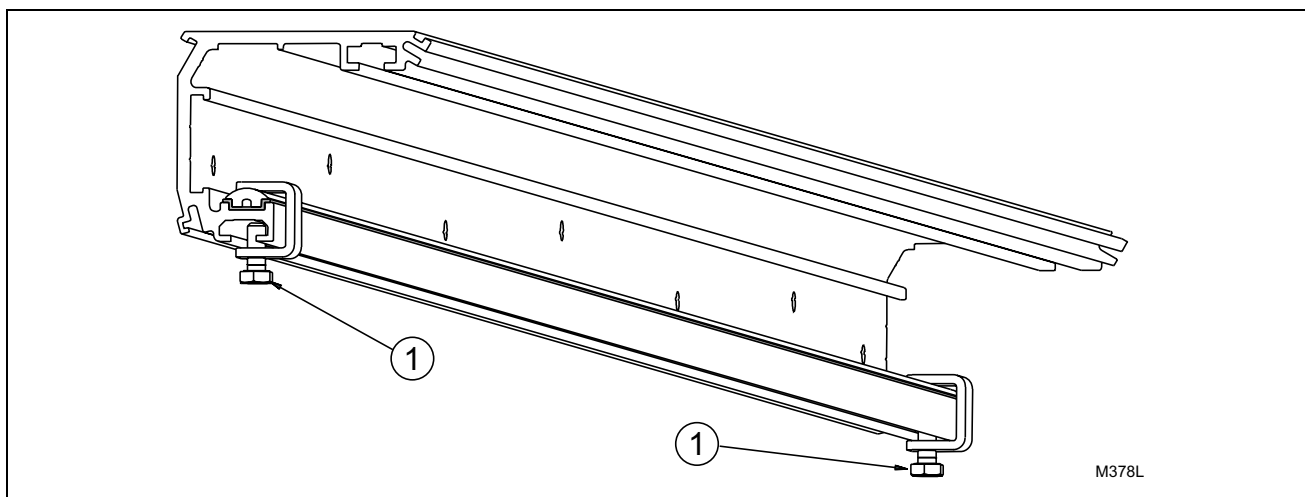


Fixation de la bande de roulement

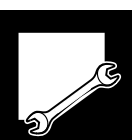
Pour fixer la bande de roulement au profil de coffre, les supports de la bande doivent être placés aux deux extrémités du profil.

Une fois positionnés à environ 20mm de l'extrémité, il s'agit de visser la vis (1) contre la partie inférieure du canal, de sorte que le support exerce une pression sur la bande de roulement.

Il n'est pas nécessaire de trop serrer la vis, une légère pression suffit pour que la bande ne se déplace pas latéralement.



Mise en place des butées latérales

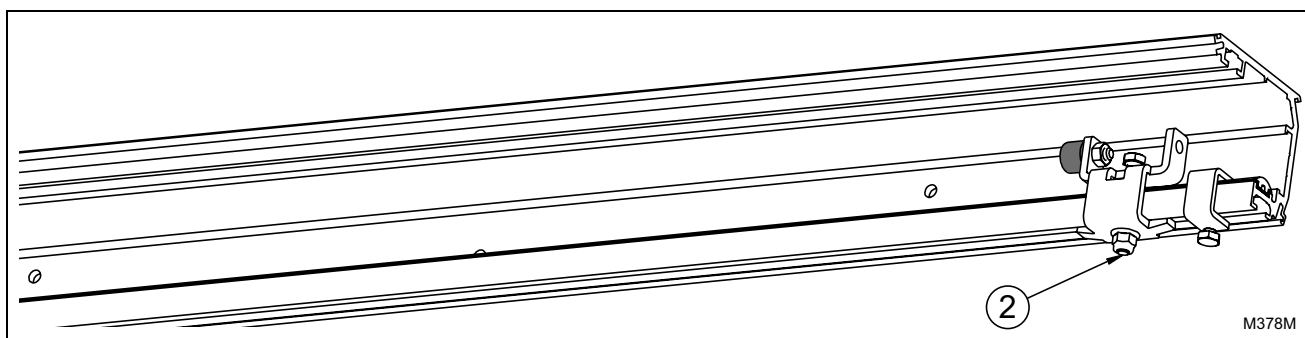


Sur les portes à un seul vantail, les butées latérales sont placées aux extrémités du profilé comme butées des chariots.

Sur les portes à deux vantaux, l'un des butées doit être placée au centre.

Pour cela, on fixe la vis de fixation de la butée (2) au profil de coffre.

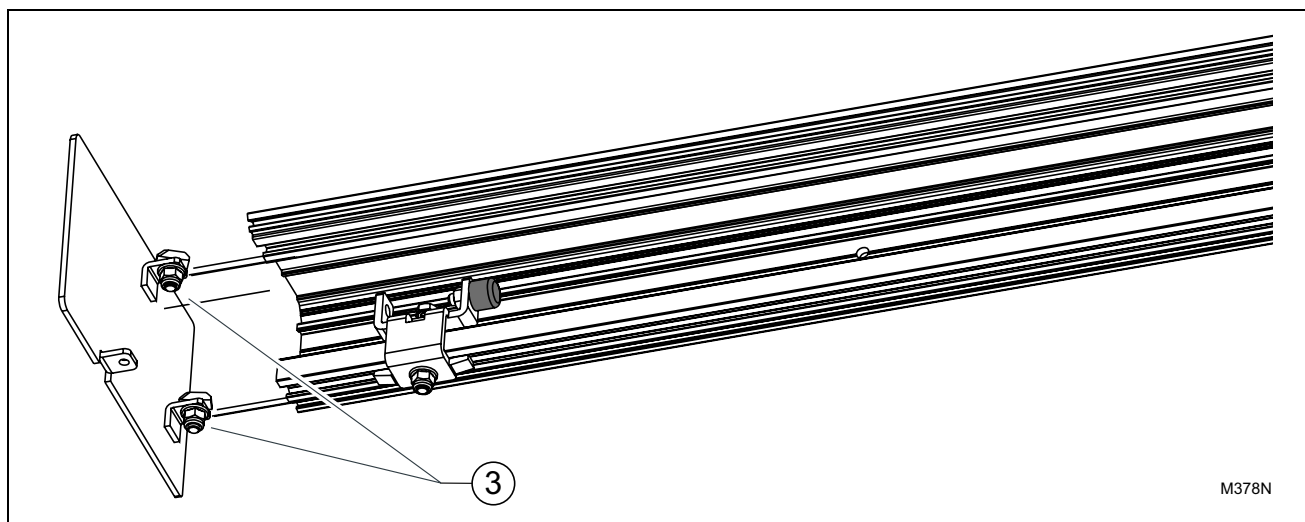
Ensuite, une fois les chariots positionnés avec les vantaux, la butée sera positionnée au point correspondant au point d'ouverture et à celui de fermeture.



Fixation des capots latéraux

Les capots latéraux sont fixés chacun avec deux vis à tête marteau et deux écrous.

On positionne les capots avec les vis au couple des deux canaux pour vis du profilé, et à l'aide d'une clé à douille de 10, on pousse le capot vers le haut pour que la vis entre dans le canal et on tourne l'écrou autobloquant (3) jusqu'à ce que la vis appuie la face large contre le profilé et on serre.



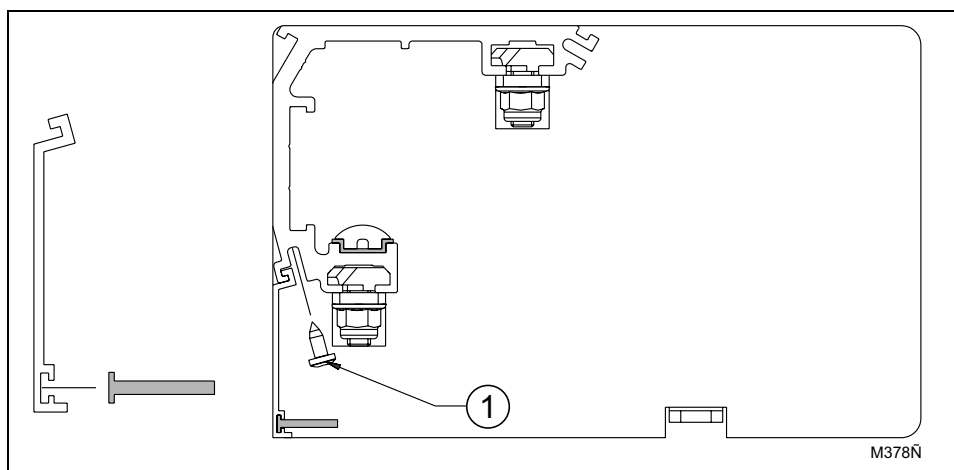
Mise en place de la parclose de coffre et de sa brosse

La position du parclose de coffre varie selon le cas de capot standard R10 ou capot haut R15:



Positionnement de la parclose avec le capot standard R10

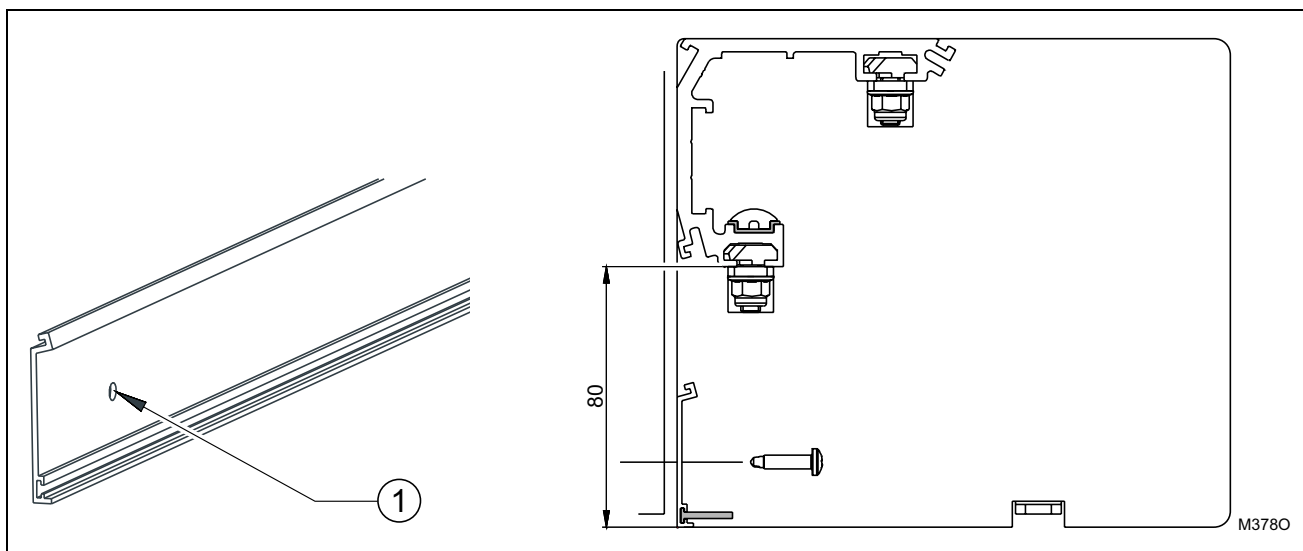
Dans le cas du capot standard, une fois la brosse insérée dans son logement dans la parclose, celle-ci est fixée au profil de coffre à l'aide de vis à tête (1) de 3,5 x 9,5 mm, après avoir été positionnée sur la languette inférieure du profil.



Positionnement de la parclose avec capot haut R15

Pour la fixation de la parclose pour capot haut R15, des avant-trous (1) doivent être réalisés dans la parclose tous les 1 mètre environ.

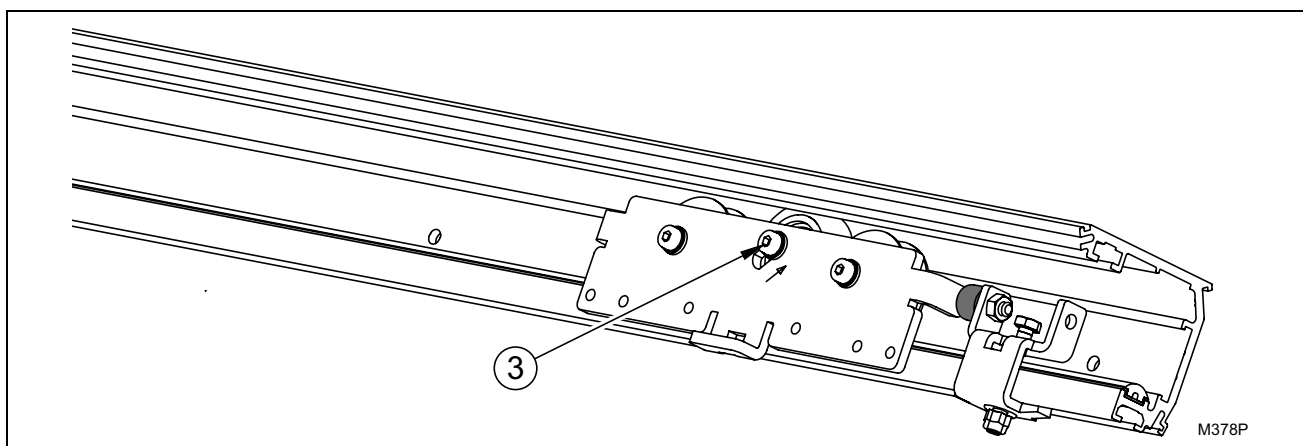
Ensuite, visser la parclose sur le linteau support à l'aide de vis autoperceuses, au ras du capot latéral, à une distance comprise entre 0 et 80 mm par rapport au profil de coffre.



Mise en place des chariots dans le profil support

Pour placer les chariots sur leur rail, la première chose à faire est de desserrer la vis de la roue centrale (la roue anti-déraillement) et de la placer en position basse dans le trou oblong.

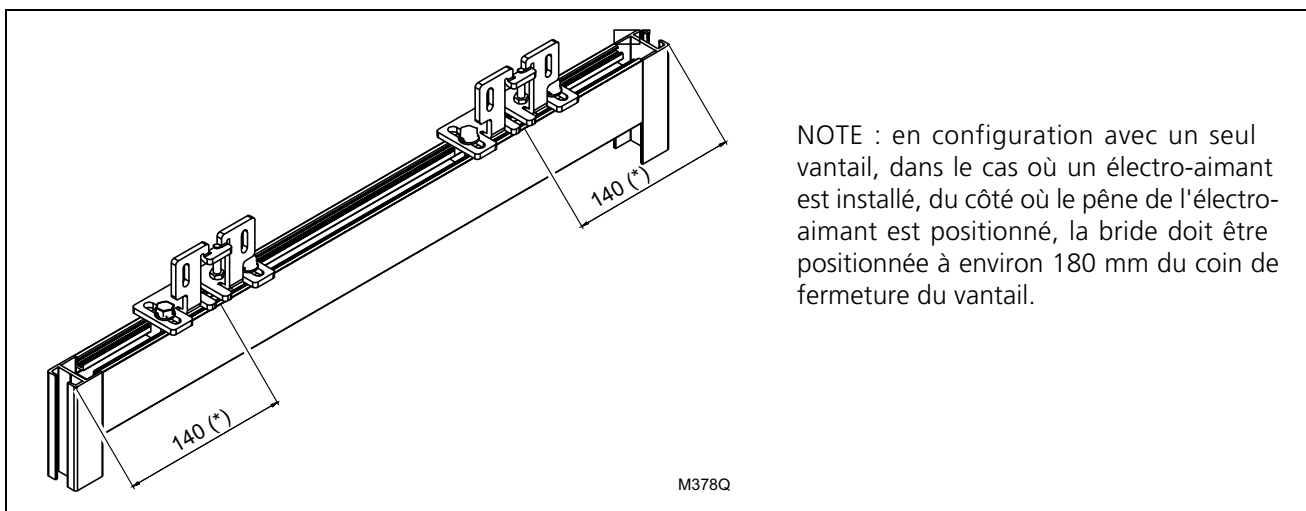
Une fois que le chariot avec les roues de support repose sur la bande de roulement, la roue doit être levée jusqu'à la butée du trou oblong et le vis (3) doit être serrée à cette position.



Fixation des brides à emboîtement aux vantaux mobiles

Les brides à emboîtement pour fixer les vantaux aux chariots sont fixées par 2 vis M8 aux crochets des vantaux, qui sont différents selon le profilé.

La distance à laquelle les brides doivent être positionnées est de 140mm du coin du vantail jusqu'au centre de la bride.



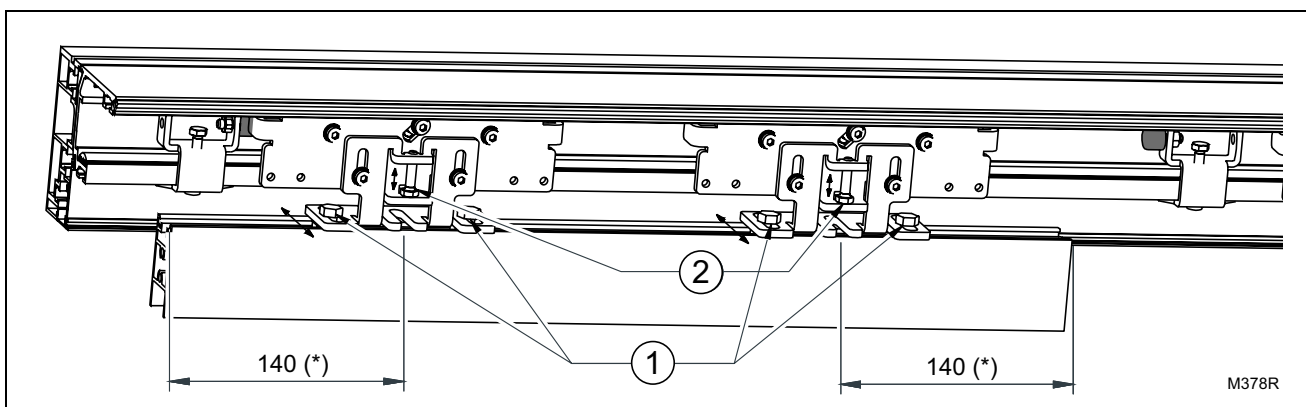
NOTE : en configuration avec un seul vantail, dans le cas où un électro-aimant est installé, du côté où le pêne de l'électro-aimant est positionné, la bride doit être positionnée à environ 180 mm du coin de fermeture du vantail.

M378Q

Accrochez les vantaux mobiles sur les chariots et réglez-les en hauteur et en profondeur

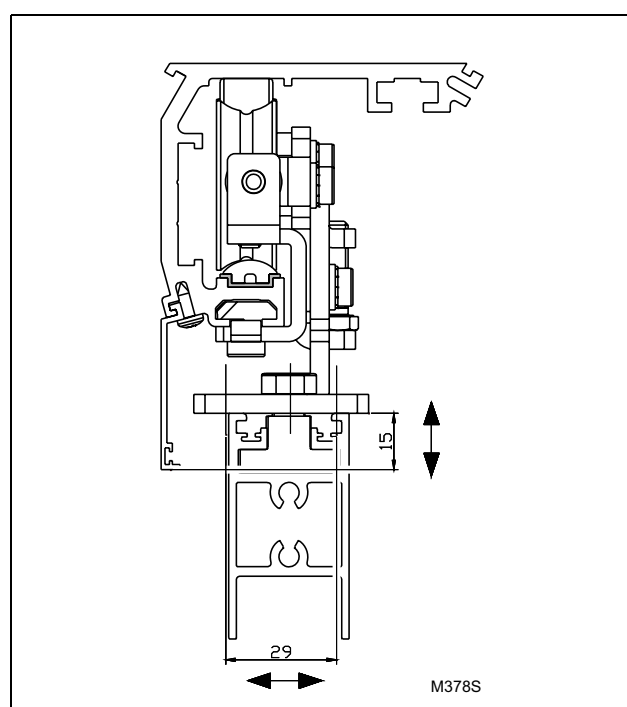
Selon le type de profilé, la position en profondeur des vis de fixation (1) des brides d'attache doit être ajustée à la cote appropriée.

De même, les vantaux doivent être réglés en hauteur (2) de manière à ce que les vantaux soient guidés perpendiculairement au sol.



M378R

La possibilité de réglage du vantail mobile permise par les chariots est de 15mm maximum en hauteur et 29mm maximum en profondeur, selon le type de profilé.



M378S

Positionnement de la motorisation selon le type de porte

Le positionnement de la motorisation peut varier en fonction du type de porte et de la mesure de passage libre requise.

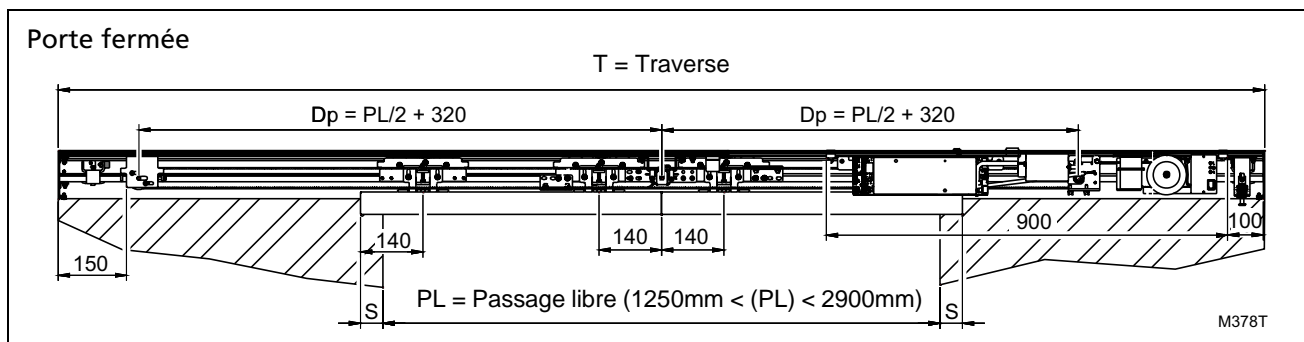
2 vantaux mobiles (ouverture dans les deux sens)

Passage libre: 1250mm < (PL) < 2900mm

Avec un passage libre supérieur à 1250mm, l'opérateur ne doit pas être modifié.

Les composants, tant la motorisation que la poulie de renvoi, doivent être positionnés entre la distance minimale au centre de chaque poulie (D_p) ou la maximale en tenant compte de la distance l'extrémité du profil, à 100 ou 150mm des extrémités.

Le positionnement à la fois de la motorisation et de la poulie de renvoi doit se situer entre ces deux mesures.

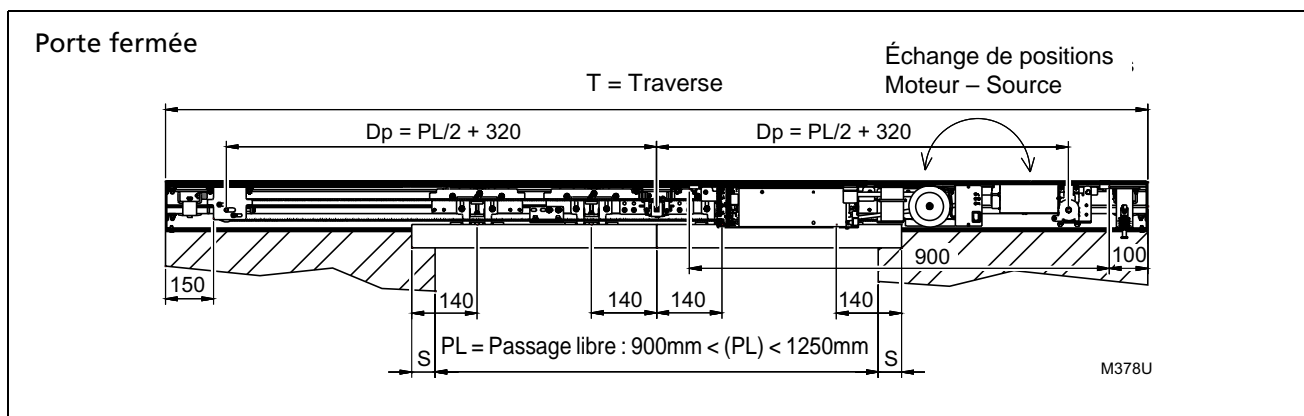


Passage libre: 900mm < (PL) < 1250mm

Dans le cas d'un passage libre inférieur à 1250mm, il faut modifier la motorisation.

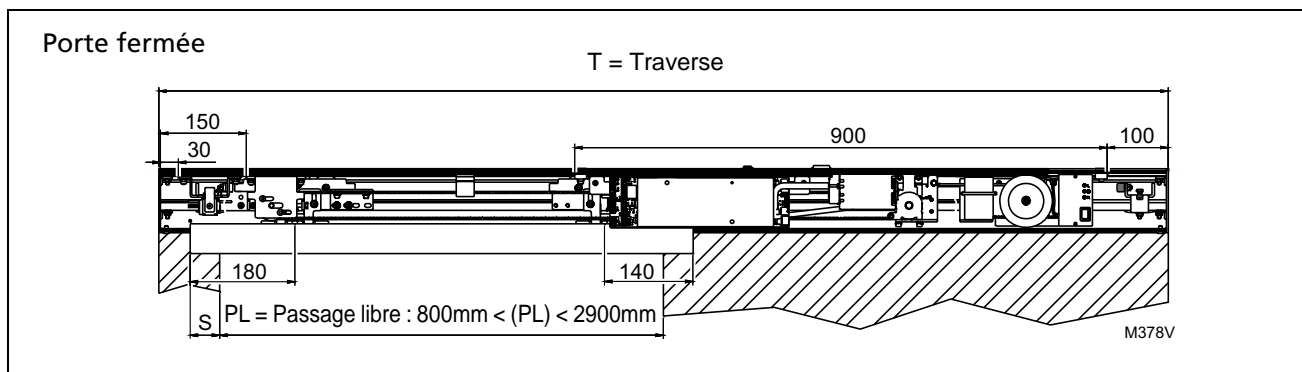
La position du sous-ensemble moteur et source d'alimentation doivent être échangées pour amener le moteur à l'extrémité droite. Sinon, avec la position centrale du moteur, il n'y aurait pas assez de course de courroie pour ouvrir la porte jusqu'à l'ouverture maximale libre. En dévissant deux vis dans chaque sous-ensemble, la position doit être échangée, en plaçant le moteur à l'extrémité et la source au centre.

Le positionnement de la motorisation et celui de la poulie de renvoi doivent être, tout comme le cas précédent, entre la distance minimale au centre de chaque poulie (D_p) ou la maximale indiquée à 100 ou 150mm de chaque extrémité du profil support.



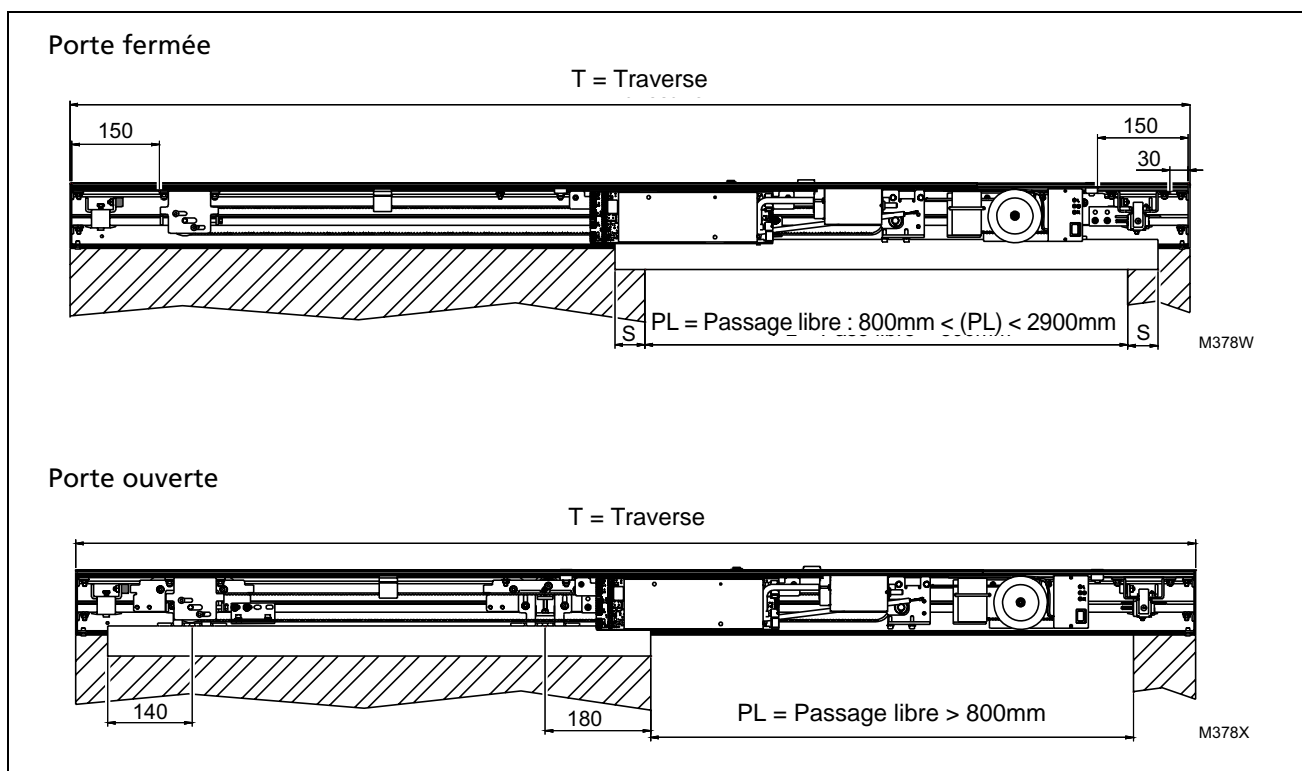
1 vantail mobile, ouverture à droite

Passage libre: $800\text{mm} < (PL) < 2900\text{mm}$



1 vantail mobile, ouverture à gauche

Passage libre: $800\text{mm} < (PL) < 2900\text{mm}$



Fixation de la motorisation sur le profil de coffre

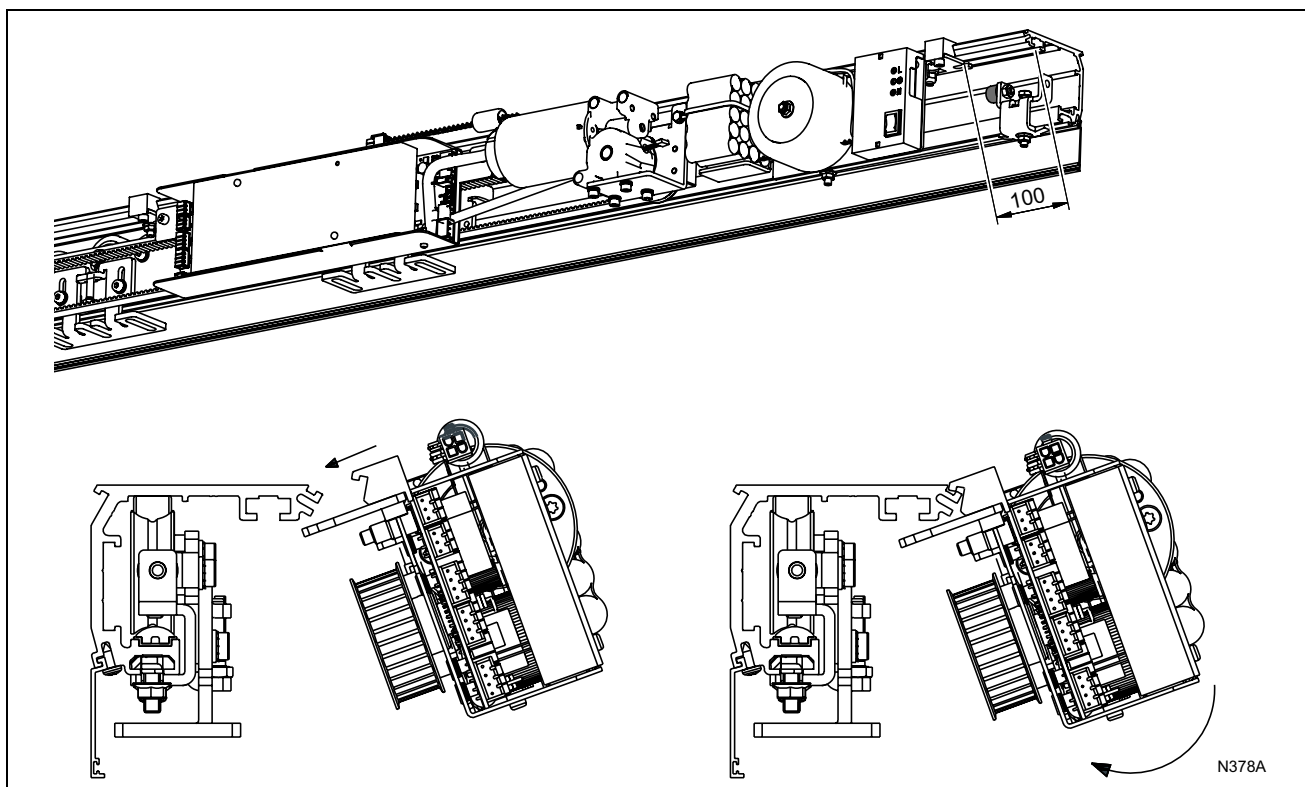
La motorisation, tant pour les portes à 2 vantaux que pour celles à 1 vantail, est placée à l'extrémité droite du profil support.

Depuis une distance minimale de 100mm à l'extrémité, jusqu'à la distance maximale indiquée sur les schémas de Dp (distance du centre de la traverse à la poulie), qui varie selon le passage libre.

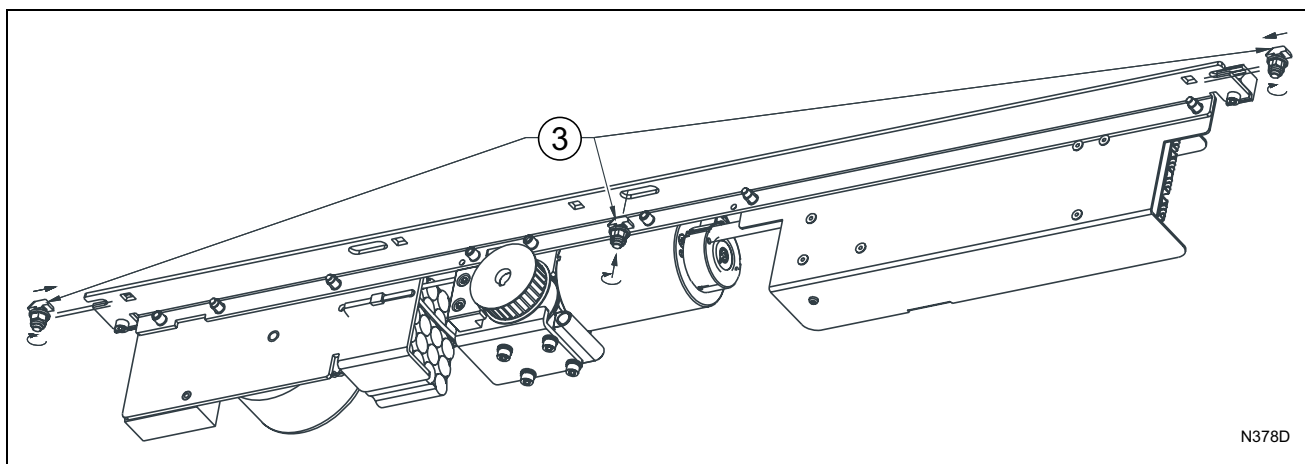
Une fois que nous connaissons la position de la motorisation sur le profil de coffre, nous procéderons à sa fixation. Pour cela, on utilise les crochets de la motorisation pour s'assurer qu'ils restent accrochés à la

languette à l'extrémité du profil de coffre et qu'ils ne tombent pas même s'ils sont relâchés.

De cette manière, on peut manipuler les vis et les écrous pour leur fixation sans avoir à tenir la motorisation.



Pour sa fixation, utilisez 3 vis à tête marteau (3) avec leurs écrous autobloquants, deux aux extrémités de la motorisation et une centrale proche du motoréducteur.



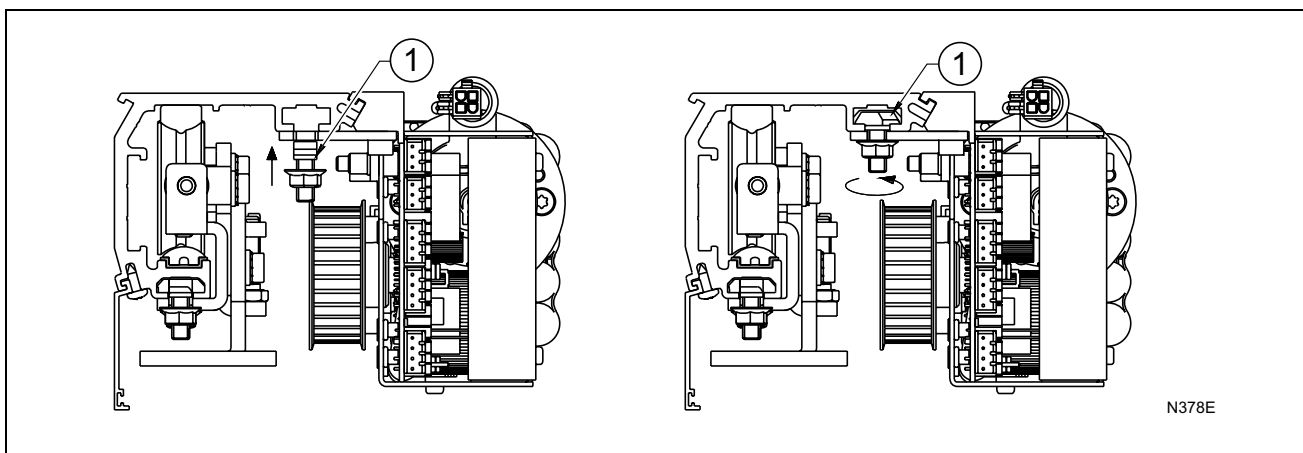
À chaque extrémité, la vis à tête marteau (3) doit être insérée avec la face étroite parallèle au logement de la vis à l'intérieur du profilé, puis une fois en place, elle doit être tournée dans le sens horaire afin que la face large vienne en butée contre le profilé.

Une fois que le butée est atteinte, elle glisse dans le canal jusqu'à ce que la vis entre dans les trous oblongs latéraux de la plaque de support, puis on fixe l'écrou autobloquant avec une clé à douille de 10, jusqu'à fixer la plaque de support au profilé.

La vis de fixation centrale doit être introduite dans le trou oblong positionné près du motoréducteur.

Dans ce cas, la vis avec son écrou (1) sont placés dans une clé à douille et sont introduits directement dans le trou, jusqu'à ce qu'ils atteignent la butée.

Une fois à l'intérieur, tournez l'écrou (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tête de la vis atteigne la butée et se fixe en serrant de sorte que la denture de l'écrou s'encoche dans le profilé et reste fixée.



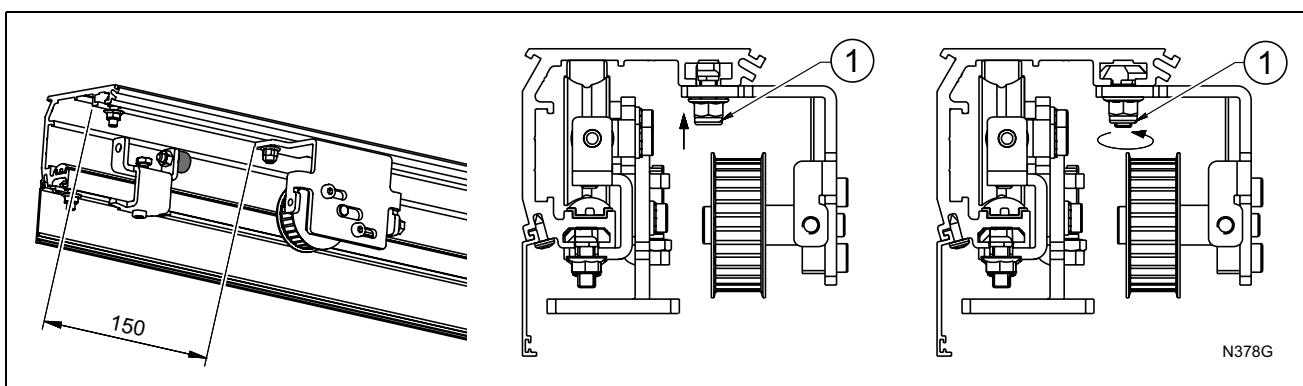
Fixation du sous-ensemble poulie de renvoi

Le sous-ensemble de la poulie de renvoi est placé sur la partie gauche du profil de coffre, à l'extrémité opposée de la motorisation. Il est fixé à environ 150mm du capot gauche.

Pour sa fixation, utilisez les 2 vis à tête marteau et les 2 écrous autobloquants inclus dans le support.

On positionne le support avec la languette pliée contre le canal de logement des vis du profilé.

Une fois les têtes des vis positionnées dans le canal, à l'aide d'une clé à douille de 10, on pousse l'écrou (1) vers le haut de façon à ce que la tête de vis s'engage dans le canal. Ensuite, on la fait pivoter de manière à ce que la tête s'appuie contre le canal, puis on serre l'écrou (1) jusqu'à ce que le support soit plaqué contre le profilé.

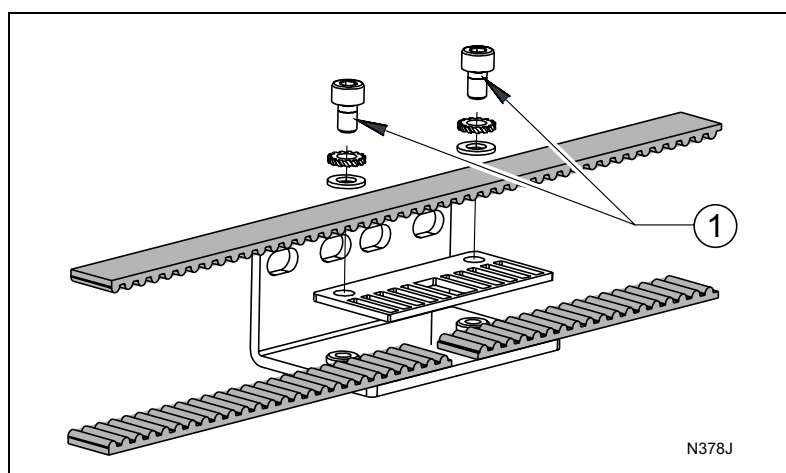


Coupe de la courroie de transmission, fixation et tension

Pour la mise en place de la courroie, il faut d'abord faire passer une extrémité de celle-ci entre la poulie motrice du moteur et la butée de courroie.

Une fois passé, tirez la courroie jusqu'à la poulie de renvoi. Il faut positionner l'axe de la poulie à l'extrémité du trou oblong, de sorte qu'il ait du mouvement pour le tendre une fois fixé.

Une fois passée par la poulie de renvoi, elle doit être jointe à l'autre extrémité et la courroie doit être coupée à cette position.

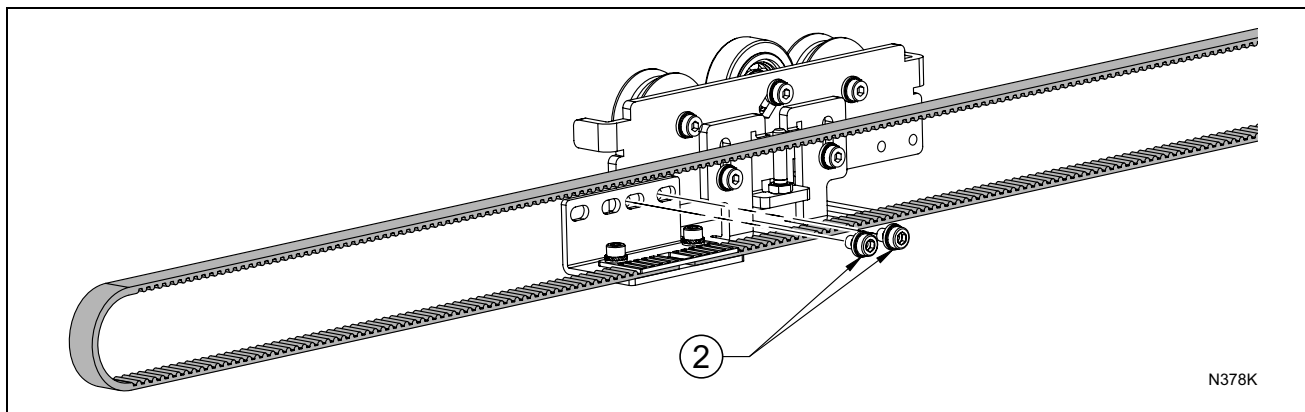


INSTALLATION

Ensuite, fixez les deux extrémités à la bride à emboîtement de la courroie en fixant les vis (1) et en serrant jusqu'à ce que la courroie soit fixée à la bride.

Après avoir amené la bride à sa position d'union sur le chariot.

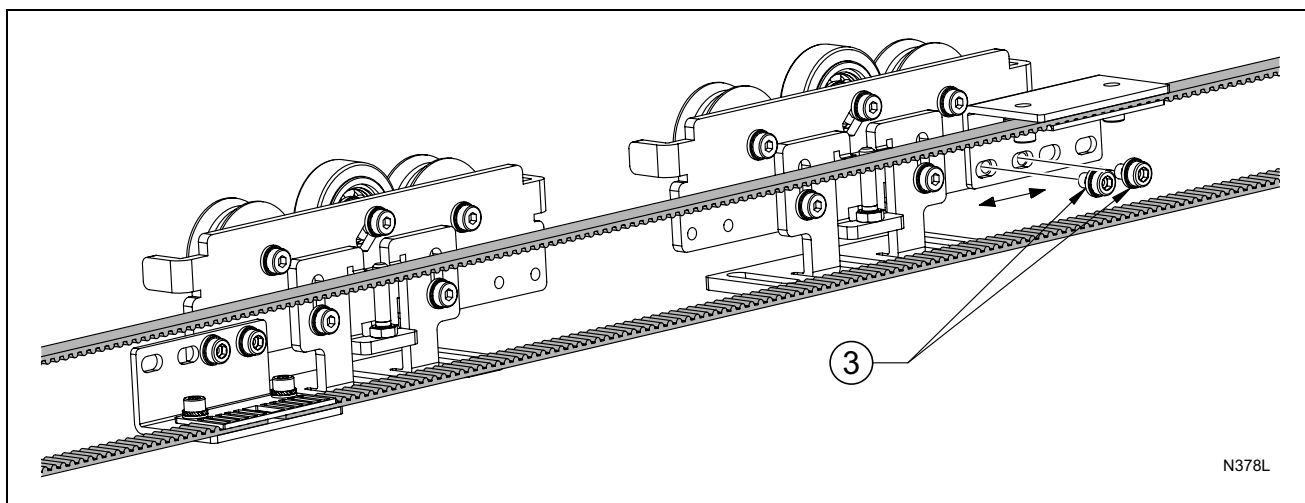
Selon que la porte soit à un vantail ou deux, la position de la bride peut être en bas ou en haut. La bride est fixée avec deux vis M6 (2) à l'aide d'une clé Allen de 4.



Dans le cas d'une porte à 2 vantaux, la bride fixée à la partie inférieure est fixée au chariot intérieur gauche.

Pour positionner et fixer la bride suivante, les deux vantaux sont amenés à la position de porte fermée, et une fois dans cette position, l'autre bride est fixée à la paire de trous de fixation sur le chariot intérieur droit.

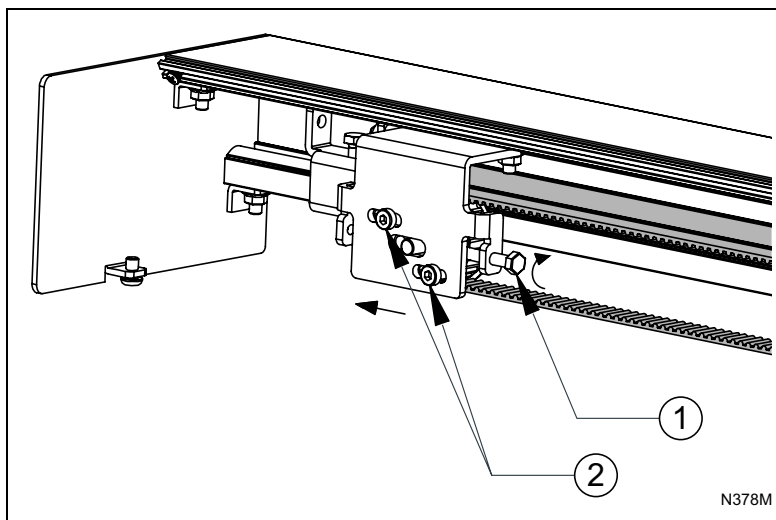
La bride est fixée avec les vis M6 (3), mais avant cela, il faut positionner le vantail juste au centre en déplaçant la bride dans les trous oblongs de la bride pour la fixer dans la position appropriée.



Ensuite, il faut tendre la courroie.

Pour cela, il faut tourner la vis de tension (1) dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé plate de 10.

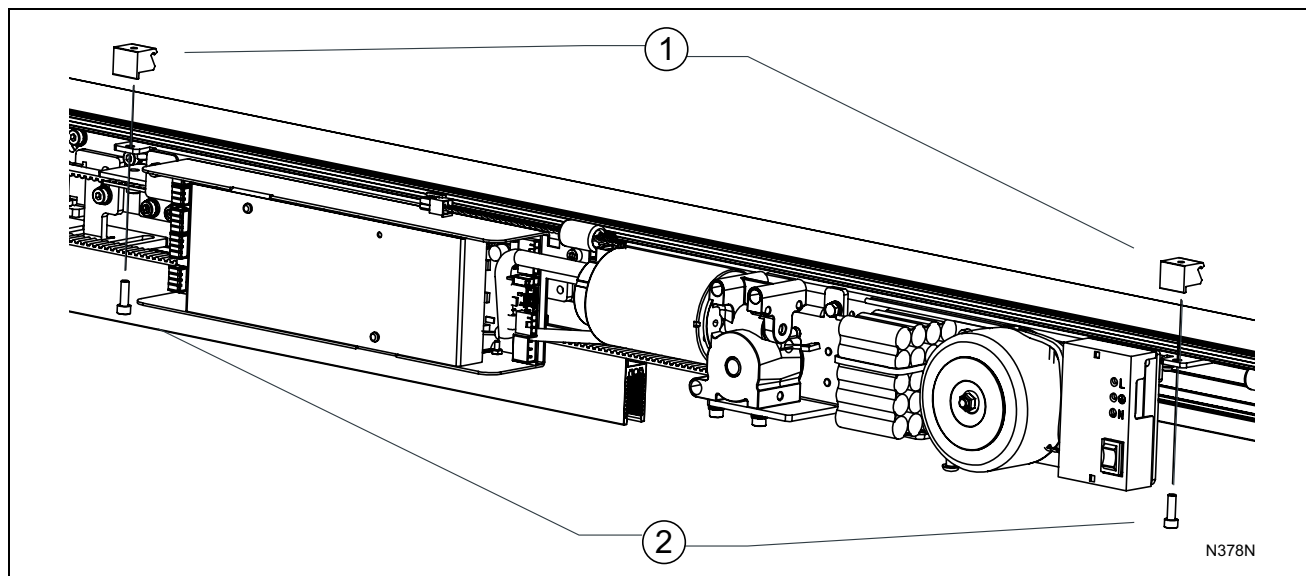
Une fois tendus, fixez les vis de fixation (2) avec une clé Allen de 4.



Libérer les crochets de la motorisation

Les crochets de la motorisation doivent être retirés une fois la motorisation positionnée et la courroie fixée et tendue. De plus, il est nécessaire de mettre en place le profil de recouvrement qui sert de passe-câbles et de support de capot.

Pour cela, à l'aide d'une clé Allen de 4, desserrez les vis M5 (2) et retirez les crochets (1).



Installation des électro-blocages

Les électro-blocages sont des accessoires disponibles qui sont installés dans le cas où il est nécessaire de bloquer le vantail en position de porte fermée pour éviter son ouverture manuelle.

Il existe deux types d'électro-blocages, R10 SECURELOCK et R10 SAFELOCK. Chacun d'eux a sa fonction :

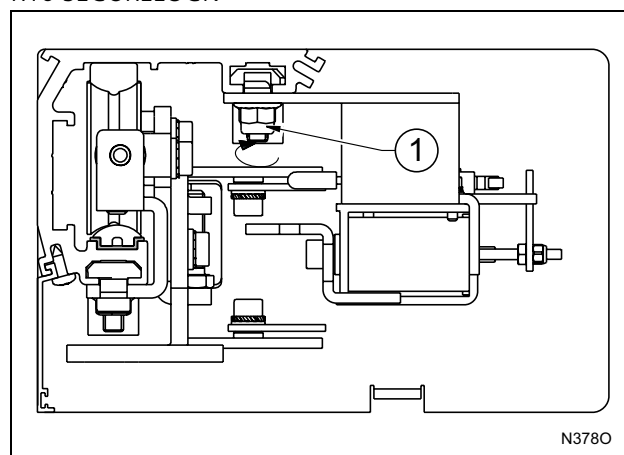
- R10 SECURELOCK: approprié pour prioriser la sécurité des locaux. En cas de défaillance, il bloque la porte.
- R10 SAFELOCK : adapté pour prioriser le déverrouillage ou la libération de la porte en cas de panne.

La position de l'électro-blocage varie selon le type de porte:

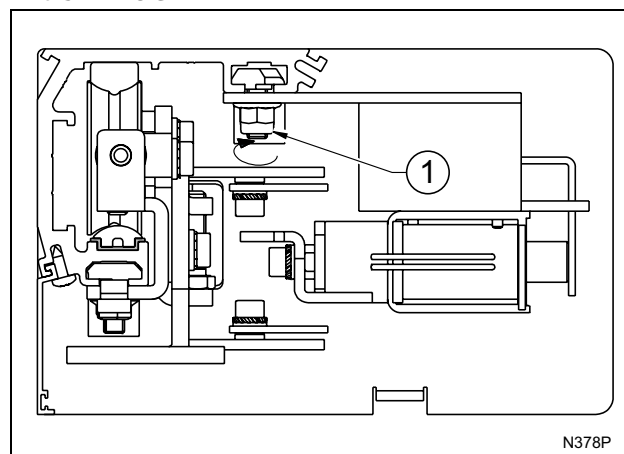
- Porte à deux vantaux mobiles : position centrale dans le profil de coffre.
- Porte à 1 vantail mobile, ouverture à droite : dans le coin de fermeture, à gauche.
- Porte à 1 vantail mobile, ouverture à gauche : dans le coin de fermeture, à droite.

Fixez l'électro-blocage au profil de coffre à l'aide des 2 vis à tête de marteau avec écrou autobloquant (1), à l'aide d'une clé à douille de 10. D'abord, poussez l'écrou jusqu'à ce que la tête soit introduite dans le canal du logement, puis tournez l'écrou et serrez jusqu'à ce que le support soit fixé.

R10 SECURELOCK

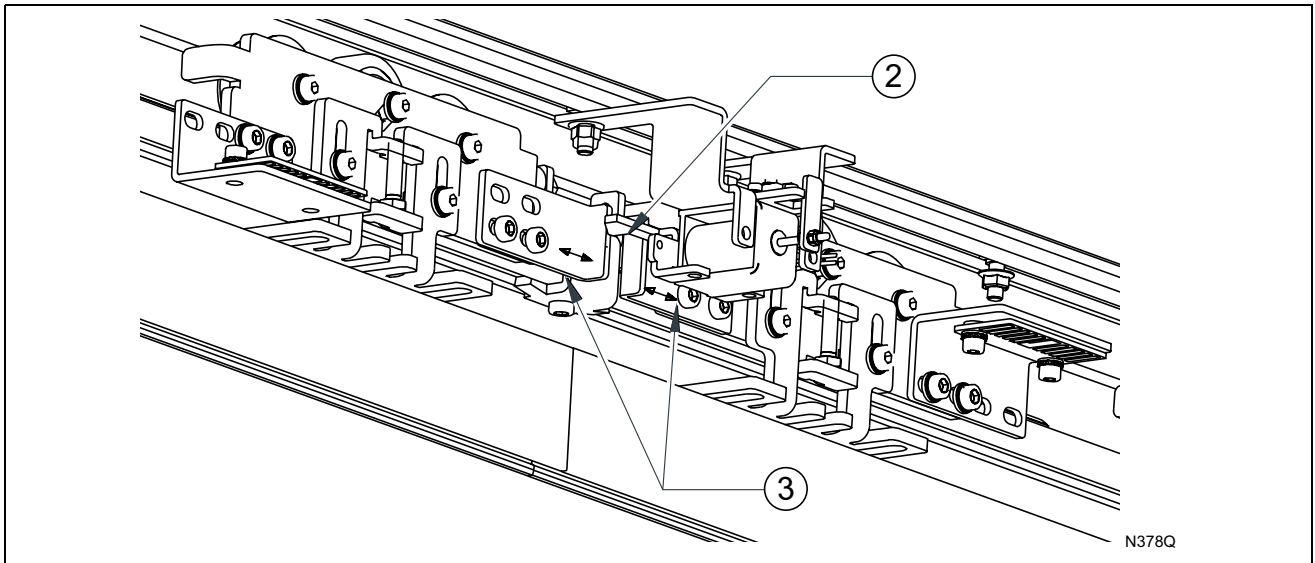


R10 SAFELOCK



Ensuite, les butées de loquet (3) positionnées sur les chariots doivent être ajustées et fixées.

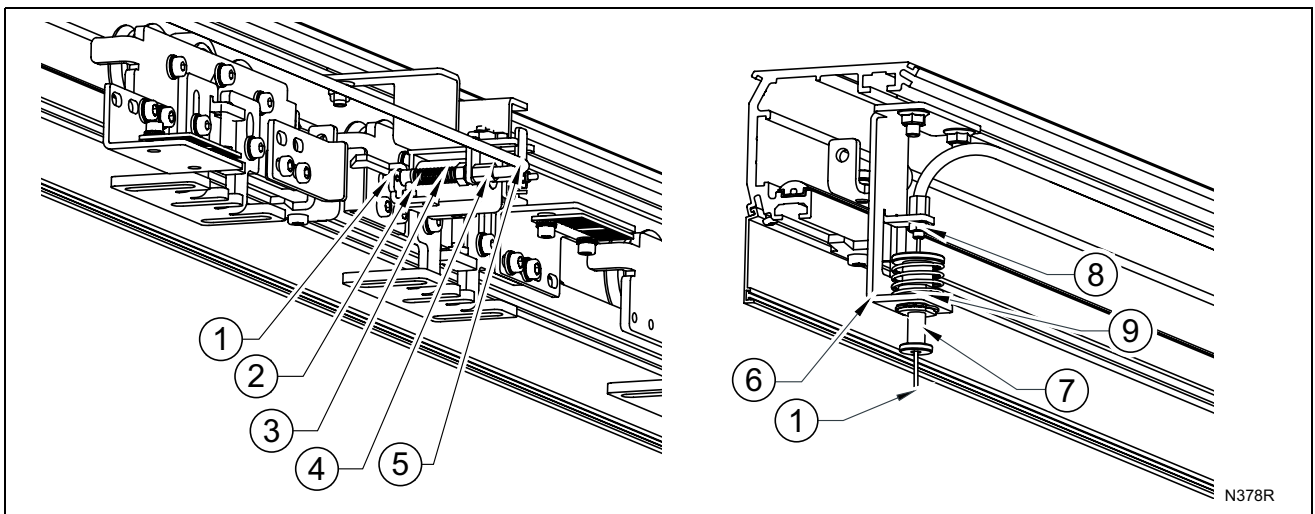
Ajustez sa position en laissant environ 3mm entre le loquet (2) et la butée (3) lorsque le vantail est en position fermée.



Installation du système de déverrouillage manuel intérieur

Dans le cas de l'électro-blocage R10 SECURELOCK, un déverrouillage manuel doit être installé, car en cas de défaillance, il devrait y avoir un moyen de déverrouiller la porte de l'intérieur pour pouvoir sortir.

Pour l'installation du déverrouillage, il est recommandé de libérer l'électro-blocage de sa position sur le profil support. De cette façon, il est plus facile d'introduire le câble de déverrouillage (1), car tout le câble doit être passé jusqu'à la pointe de plomb qui sert de butée.



En même temps que le câble est introduit dans le trou du loquet, les composants suivants doivent être introduits dans le câble dans l'ordre suivant :

- D'abord le passe-câbles (2), puis le ressort (3).
- Deuxièmement, passer le câble par le tendeur (4), qui est la base où l'on introduit la gaine du câble (5).

Une fois cela fait, vous pouvez fixer l'électro-blocage dans sa position sur le profil support.

Une fois l'électro-blocage placé, fixez le sous-ensemble de déverrouillage (6) à l'une des extrémités de la traverse.

Il est conseillé de placer du côté où le câble et la gaine de déverrouillage ont été amenés.

Une fois que le déverrouillage est fixé au profil de support avec les deux vis à tête marteau, le câble (1) et la gaine du câble sont d'abord amenés à la position du sous-ensemble de déverrouillage.

On retire la gaine et on la coupe à la taille appropriée pour la positionner à l'intérieur du tendeur (8).

Une fois la gaine coupée, elle est à nouveau introduite depuis l'extrémité du câble.

Ensuite, le câble est passé dans cet ordre par le trou du tendeur (8) et la molette (9) jusqu'à ce qu'il dépasse en dessous de la molette.

On introduit la gaine dans le tendeur (8), on tend le câble à la main et on s'assure qu'il tire de l'extrémité du câble et libère le loquet de l'électro-blocage. Si cela fonctionne correctement, fixez la vis de blocage de la molette (9) pour fixer le câble.

Ensuite, coupez l'excédent de câble qui dépasse de la molette.

En option, un déverrouillage extérieur peut également être installé.

Dans ce cas, si la porte est fermée et verrouillée, une clé permet d'accéder à un cylindre de déblocage ou à un coffre de déblocage, afin de permettre l'ouverture manuelle de la porte depuis l'extérieur.

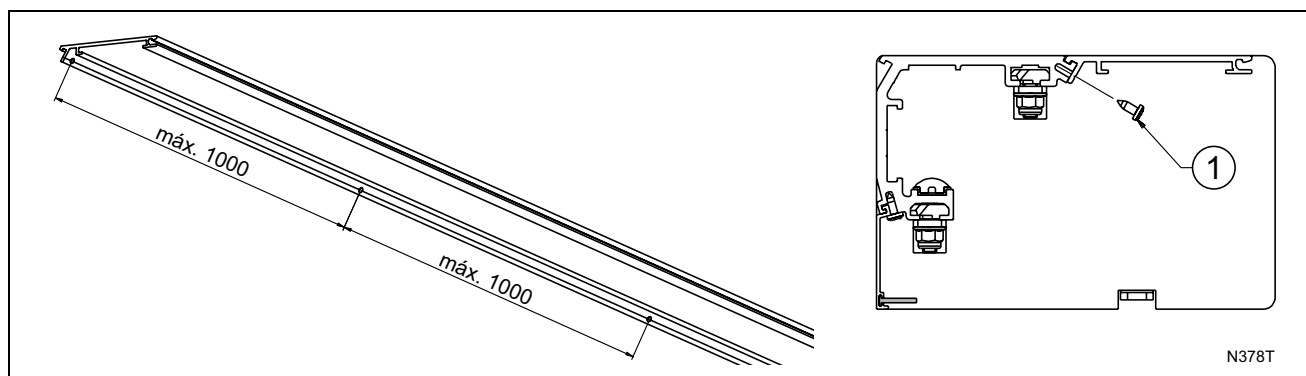
Fixation du profil de recouvrement

Pour installer le profilé cache et assurer la fixation des passe-câbles, il est nécessaire de poser le profil de recouvrement.

Pour ce faire, il faut d'abord percer des trous de 4mm dans le profilé sur la ligne marquée à cet effet sur le profilé.

Il faut réaliser des trous à une distance maximale de 1m entre eux.

Il faut prendre en compte que ces trous ne doivent pas être réalisés en face de la motorisation car nous n'aurons pas d'espace pour fixer les vis à tôle (1).

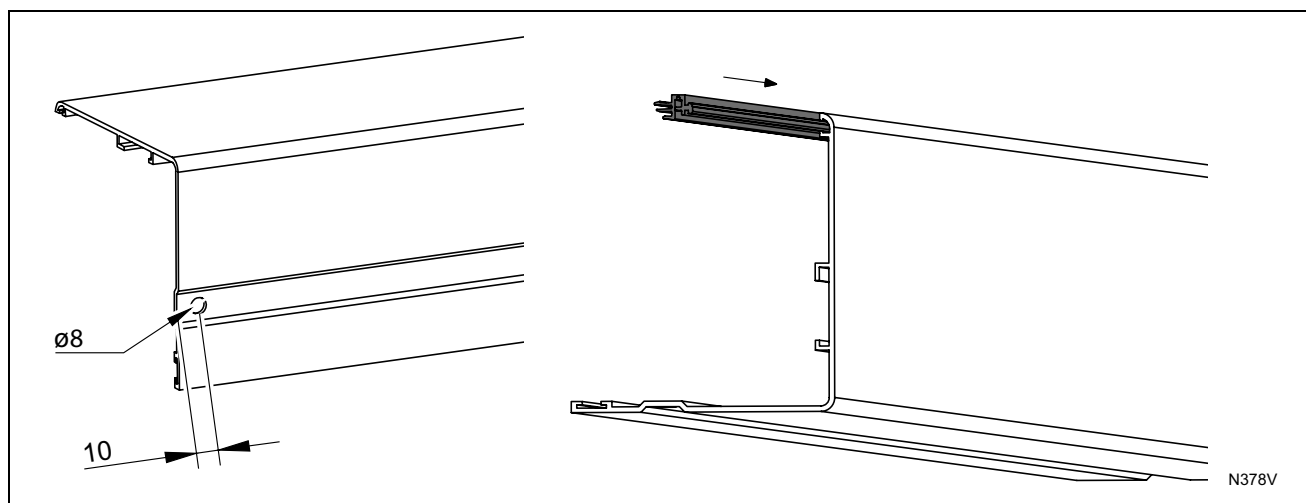


Fixation du profilé cache

Que vous utilisiez le profilé cache R10 ou le R15, vous devez faire 2 trous aux deux extrémités pour le fixer aux capots latéraux.

Ces trous de diamètre 8mm doivent être réalisés à environ 10mm de l'extrémité du profilé.

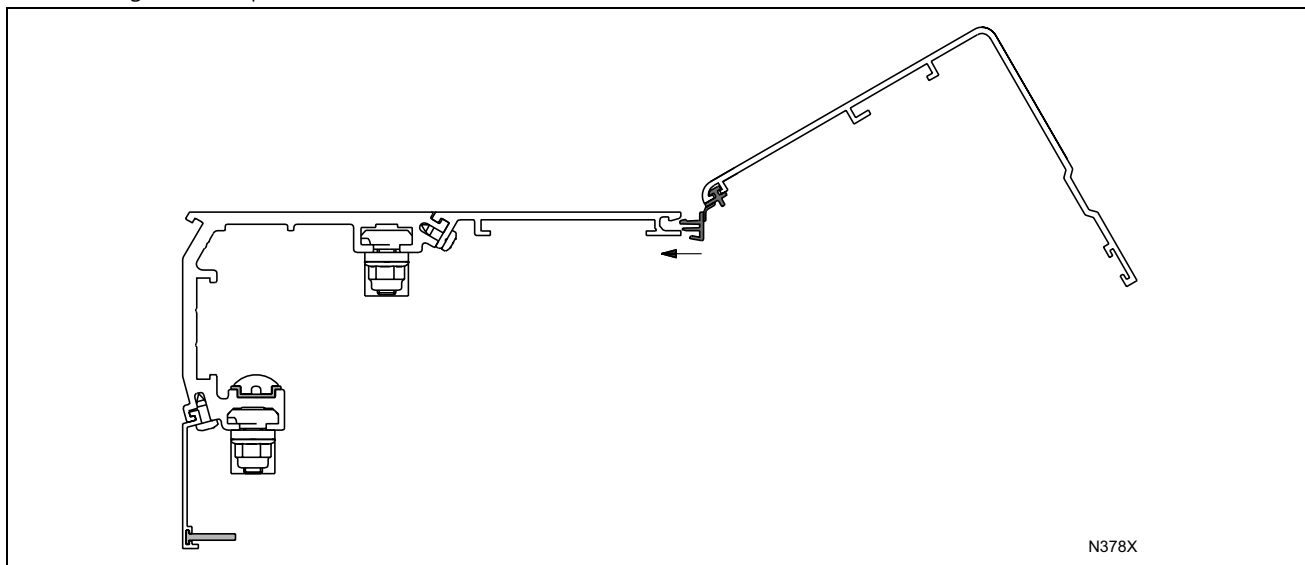
Ensuite, le joint de charnière est inséré dans le logement supérieur du couvercle en le faisant glisser par un côté.



Pour ensuite introduire la charnière avec le capot en le clipsant depuis l'avant sur le profil de recouvrement.

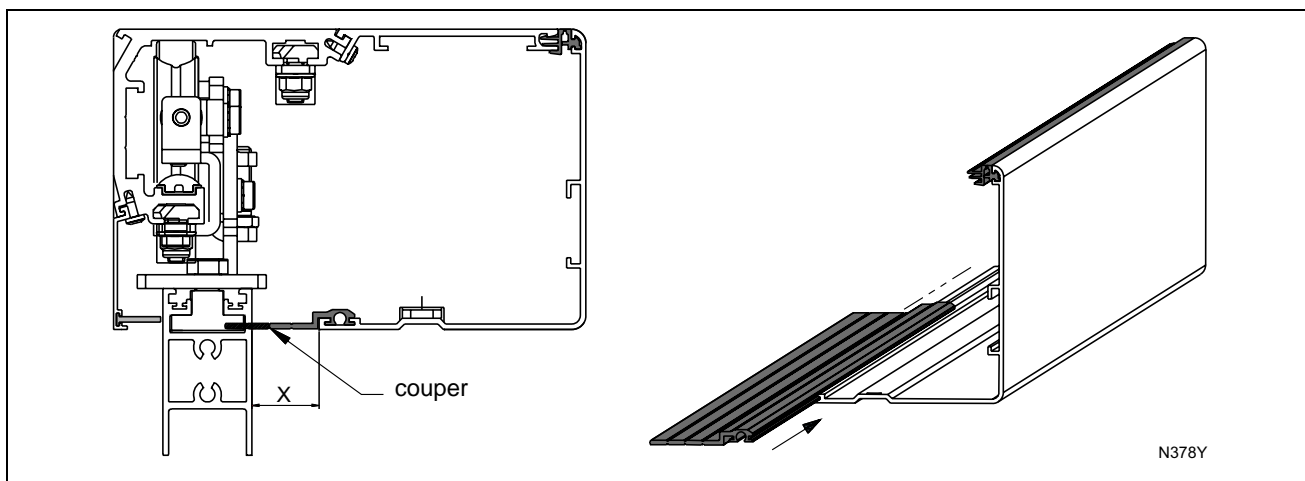
INSTALLATION

On commence à insérer les languettes de la charnière dans un coin et on clipse le capot en le poussant sur toute la largeur du capot.



Une fois la charnière du capot insérée, positionnez le couvercle et mesurez la distance jusqu'à la vantail mobile.

Selon la largeur du vantail et sa position, il sera nécessaire de couper, à l'aide d'un cutter, la parclose de finition en PVC à la taille appropriée pour couvrir au maximum l'espace entre le cache et le vantail mobile.

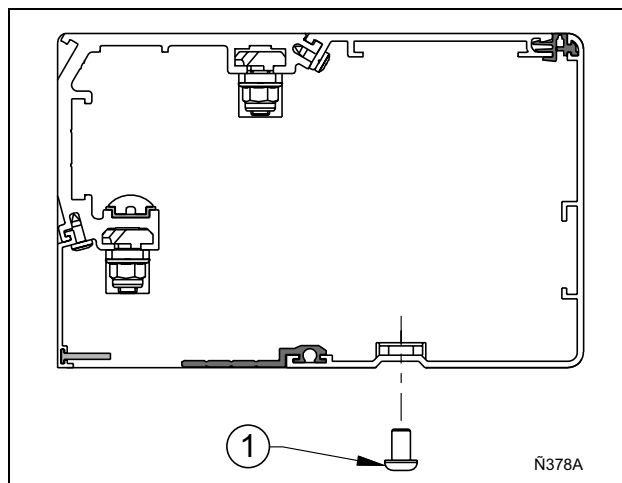


La découpe de la parclose est ensuite indiquée en fonction du type de profilé ERREKA utilisé pour les vantaux.

OPÉRATEURS	PROFILÉ						
	PINCE	SLIM20	ECO32	COMPACT	THERM40	ANTI-PANIQUE	MÂCHOIRE
Coulissantes R10(P)/R15(P)	Entier	Couper 1	Couper 2	Sans parclose	Couper 3	Sans parclose	Entier

Le profilé cache est fixé aux capots latéraux avec deux vis M6 à tête bombée (1) à chaque extrémité.

Fixer les vis une fois que tous les travaux de câblage et les réglages de tous les composants sont terminés.



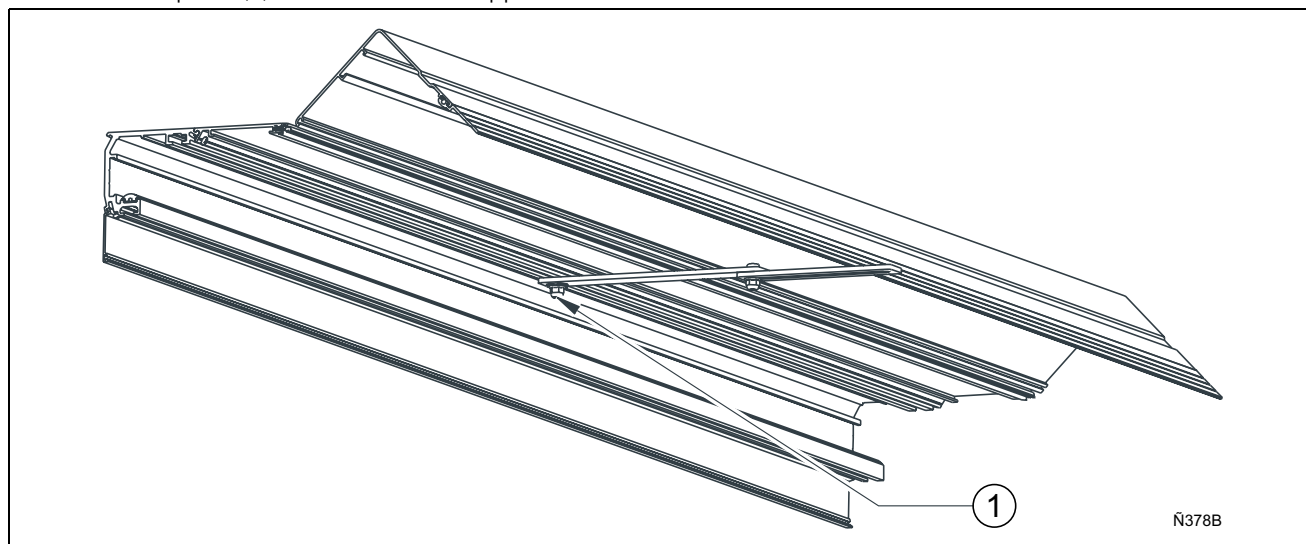
Support d'appui de capot

Dans la position centrale de l'opérateur, le support d'appui du profilé cache doit être placé. Ce support sert à soutenir le capot dans le cas où il serait nécessaire d'ouvrir le capot et d'effectuer des travaux de maintenance ou de réparation.

Pour cela, il faut fixer la vis à tête de marteau avec un écrou autobloquant (1) à l'extrémité du support.

Une fois fixé, il est tourné vers l'extérieur et la plaque inférieure est déplacée pour déployer tout le support de sorte que le capot puisse être soutenu.

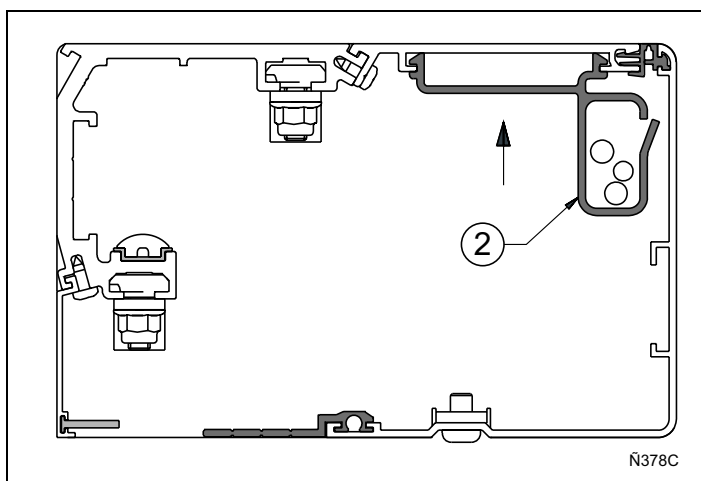
Une fois le travail terminé, repliez à nouveau le support de manière à ce qu'il ne dépasse pas de sa position et que vous puissiez fermer le capot.



Placement des passe-câbles lors du câblage des périphériques à la carte électronique

Pendant le câblage des périphériques, capteurs, etc., des passe-câbles sont placés sur le profil de recouvrement de manière à ce que les câbles soient rangés.

Les passe-câbles (2) se clipsent sur le profilé de recouvrement et permettent le passage des câbles soit en façade, soit par le dessus.



1 ENTRETIEN

Les installations de portes automatiques nécessitent un entretien régulier, dont la fréquence sera déterminée par les conditions environnementales et la densité de circulation.

- Vérifiez que toutes les vis de fixation sont bien serrées.
- Nettoyez et lubrifiez tous les composants coulissants et mobiles.
- Examinez les raccords de câbles.
- Vérifiez que la vis de fixation du bras est bien serrée.
- Vérifiez que le vantail est stable, et que le mouvement est fluide et sans frottement depuis la position « porte ouverte » à la position « porte fermée ».
- Vérifiez que la vitesse, les durées et les fonctions de sécurité sont bien sélectionnées.

- Vérifiez que les capteurs d'activation et les capteurs de sécurité fonctionnent correctement.
- En l'absence d'alimentation électrique, vérifiez que la porte se ferme à nouveau avec le ressort à vitesse contrôlée sans présenter de dangers.

▲ Avant de commencer les opérations sur l'opérateur, couper le courant du secteur principal.

▲ Tout composant endommagé ou usé doit être remplacé ! Utilisez uniquement des rechanges d'origine. Pour ce faire, consultez le catalogue ERREKA.

2 GARANTIE

ERREKA CONNECTED ACCESS déclare sous sa seule responsabilité que les produits fournis bénéficient d'une garantie pendant une période de 12 mois à partir de la date d'acquisition (Date du Protocole de Remise d'ouvrage). Cette garantie est applicable aux défauts de fabrication et elle inclura également les frais de transport du matériel au service technique certifié le plus proche.

L'installateur est également responsable de remettre l'équipement aux services techniques autorisés.

La garantie n'inclut pas :

- Les dommages provoqués par une installation ou une utilisation incorrecte de l'équipement.
- Les dommages provoqués par la manipulation réalisée par un personnel non autorisé.
- Les dommages provoqués par des agents externes ou atmosphériques (éclaircs, inondations, etc.).
- Usure normale causée par l'utilisation habituelle du produit.





ERREKA GROUP
B° Ibarreta s/n
20577 Antzuola (Gipuzkoa) Espagne
T.(+34) 943786009
info@erreka.com
www.erreka.com

ERREKA CONNECTED ACCESS
Polig. Ind. San Juan,
B. San Juan, 93
20570 Bergara (Gipuzkoa) Espagne
T. (+34) 943769900