

# **RUN 10T/15T**

OPÉRATEUR POUR PORTES COULISSANTES PIÉTONNES TÉLESCOPIQUES  
MANUEL D'INSTALLATION MÉCANIQUE

[www.erreka.com](http://www.erreka.com)



## Indications générales de sécurité **4**

Symboles utilisés dans cette notice _____	6
Importance de cette notice _____	6
Usage prévu _____	6
Qualification de l'installateur _____	6
Éléments de sécurité de l'opérateur _____	6
Dangers sur les bords de fermeture _____	6
Révision du manuel _____	6



## Description du produit **7**

Éléments de pré-installation et installation complète _____	7
Caractéristiques de l'opérateur _____	8
Composition de l'opérateur _____	10



## Installation **13**

Outils et matériaux _____	13
Conditions et vérifications préalables _____	13
Déballage _____	13
Installation de l'opérateur _____	14



## Annexes **44**

Entretien _____	44
Garantie _____	44



## AVERTISSEMENTS



L'appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou avec un manque d'expérience et de connaissance, à condition d'être dûment supervisés ou formés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et la maintenance de l'appareil ne peuvent pas être réalisés par des enfants sans supervision.

Il est nécessaire d'incorporer un moyen de déconnexion à l'installation fixe, avec une séparation de contact dans tous les pôles, fournissant une déconnexion totale sous une catégorie III de surtension, d'après la réglementation de l'installation. Ses caractéristiques spécifiques (courant nominal, tension, etc.) doivent être adaptées à l'installation et aux éléments utilisés.

L'appareil sera fixé à son support tel que décrit dans le paragraphe « Fixation des éléments » de ce manuel.

Le nom commercial de l'appareil est indiqué sur la couverture de cette notice. L'adresse complète du fabricant figure sur la dernière page.

La référence du modèle ou du type d'actionneur est indiquée dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur » de ce manuel.

L'utilisation correcte de l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Usage prévu ». Tout usage différent de celui décrit dans le manuel sera considéré comme incorrect et il sera interdit, étant donné qu'il pourrait causer des dommages personnels et matériels.

La désignation de l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur » de ce manuel.

**AVERTISSEMENT** : Instructions de sécurité importantes. Il est important de suivre correctement cette notice pour garantir la sécurité des personnes. Conserver ces instructions.

**AVERTISSEMENT** : L'appareil devra être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement de ses parties.

Ne permettez pas que les enfants jouent avec l'appareil ou avec ses commandes, y compris les télécommandes.

L'explication des témoins de modes est indiquée dans le paragraphe « Types de porte et modes de fonctionnement normaux » de ce manuel.

Les détails sur la façon d'utiliser un dispositif à libération manuelle, ou un actionneur réversible utilisé comme un dispositif à libération manuelle, sont indiqués dans la notice de l'actionneur employé.

Il N'EST PAS prévu que l'utilisateur procède au réajustement des contrôles. Cette tâche correspondra à un professionnel qualifié.

Vérifier régulièrement l'installation pour découvrir d'éventuels déséquilibres ou tout signe d'usure ou de détérioration sur les câbles, et le montage. Ne pas utiliser l'appareil s'il a besoin d'être réparé ou réglé.

Le niveau de pression sonore d'émission pondéré A de l'appareil est égal ou inférieur à 80 dB(A) :  $LpA \leq 80dB(A)$ .

---

**AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATION**


---

**AVERTISSEMENT** : Instructions de sécurité importantes. Il faut suivre toutes les instructions de sécurité, étant donné qu'une installation incorrecte peut entraîner de graves blessures.

Le poids de cet appareil est inférieur à 30 kg et, par conséquent, il n'est pas nécessaire d'employer de dispositifs de manipulation.

Les composants nécessaires de l'installation sont indiqués dans le paragraphe « Éléments de l'installation complète ». Les détails et les instructions de tous les composants sont disponibles sur le site [www.erreka.com](http://www.erreka.com).

Avant d'installer l'appareil, vérifiez que la partie actionnée soit en bon état mécanique, qu'elle soit correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Aucune partie dangereuse de l'appareil n'est destinée à être installée à une hauteur supérieure à 3 m au-dessus du niveau du sol ou autre niveau d'accès.

Veiller à éviter tout risque de coincement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes lors du mouvement d'ouverture de la partie entraînée.

Les détails pour l'installation de l'appareil sont indiqués dans le chapitre « Installation » de ce manuel. Si des dispositifs de protection non fournis avec cet appareil sont installés, consultez les instructions de ces composants.

Les détails sur la façon de régler les contrôles sont indiqués dans le paragraphe « Installation- Configuration de la porte » de ce manuel.

Après l'installation, il faut vérifier que le mécanisme soit correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif à libération manuelle fonctionnent correctement.

La liste de tous les composants inclus dans l'appareil est indiquée dans le paragraphe « Déballage et contenu » de ce manuel.

Les caractéristiques du type de porte, portail ou fenêtre pour lequel l'appareil est destiné, la taille et la masse de la partie actionnée et couple requis sont indiqués dans le paragraphe « Caractéristiques de l'opérateur ».

La ou les position(s) d'installation de l'appareil sont indiquées dans le paragraphe « Modes de fonctionnement normaux » de ce manuel.




---

**AVERTISSEMENTS POUR LE DÉMANTÈLEMENT**


---

Quand ce produit atteint la fin de sa vie utile, il doit être démonté par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents matériaux, dont certains peuvent être recyclés et d'autres éliminés. Il est nécessaire de se renseigner sur les systèmes de recyclage et d'élimination prévus par les normes locales en vigueur.

Certaines parties de ce produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, en cas d'être libérées dans l'environnement, pourraient causer des dommages sur ce dernier et sur la santé.






Il est interdit d'éliminer cet appareil avec les autres déchets domestiques. Effectuez un tri sélectif selon les normes locales.

## 1 SYMBOLES UTILISÉS DANS CETTE NOTICE



Des symboles sont utilisés dans ce manuel, afin de souligner certains textes. Les fonctions de chaque symbole sont expliquées ci-dessous :

**▲ Ces avertissements de sécurité doivent être respectés afin d'éviter des accidents ou des dommages.**

-  Détails importants qui doivent être respectés pour obtenir un montage et un fonctionnement corrects.
-  Information supplémentaire pour aider l'installateur.
-  Information relative à la protection de l'environnement.

## 2 IMPORTANCE DE CETTE NOTICE

**▲ Avant de réaliser l'installation, lisez attentivement cette notice et respectez toutes les indications qui y figurent. Dans le cas contraire, l'installation pourrait être défectueuse, et cela risquerait de causer des accidents et des pannes.**

-  Ce manuel fournit également des informations importantes pour vous aider à réaliser l'installation de la façon la plus rapide.
-  Cette notice est une partie intégrante du produit. Gardez-la pour de futures consultations.

## 3 USAGE PRÉVU

Cet opérateur a été conçu pour être exclusivement installé afin d'automatiser des portes coulissantes piétonnières dans des milieux secs.

**▲ Cet opérateur n'est pas apte pour être installé dans des milieux inflammables ou explosifs.**

- ▲ Toute installation ou usages différents de ceux indiqués dans cette notice seront considérés comme incorrects, et par conséquent dangereux, car ils pourraient provoquer des accidents et des pannes.**
- ▲ L'installateur est responsable de réaliser l'installation conformément à l'usage prévu pour celle-ci.**


## 4 QUALIFICATION DE L'INSTALLATEUR


**▲ Le montage doit être réalisé par un installateur professionnel qui doit remplir les conditions suivantes :**

- Il doit être capable de réaliser des installations électriques simples en respectant le règlement de basse tension et les normes applicables.
  - Il doit être capable de réaliser des installations mécaniques simples.
- ▲ L'installation doit être effectuée conformément aux normes EN16005.**

## 5 ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Cet opérateur respecte toutes les normes de sécurité en vigueur. Le système complet, outre l'opérateur figurant dans ces instructions, est également composé d'autres éléments qui doivent être achetés séparément.

 La sécurité de l'installation complète dépend de tous les éléments installés. Pour un fonctionnement optimal, n'installez que des composants ERREKA.

- ▲ Respectez les instructions de tous les éléments que vous placez sur l'installation.**
- ▲ Il est recommandé d'installer des éléments de sécurité.**
-  Pour plus d'information, consultez "Fig. 1 Éléments de l'installation complète" à la page 7".

## 6 DANGERS SUR LES BORDS DE FERMETURE

**▲ Il peut exister un risque d'écrasement, de happement, de collision et d'entraînement sur les différents bords de fermeture des portes automatiques.**

## 7 RÉVISION DU MANUEL

Révision du manuel : 01

- Révision du matériel : DOOP\_2.6.
- Révision du logiciel : 1.1.2.

## 1 ÉLÉMENTS DE PRÉ-INSTALLATION ET INSTALLATION COMPLÈTE



D379A

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 Opérateur                      | 6 Capteurs d'activation + Photocellules |
| 2 Vantaux                        | 7 Capteurs de sécurité                  |
| 3 Entrée alimentation            | 8 Bouton-poussoir d'urgence             |
| 4 Sélecteur de fonctions         | 9 Module SmartCard CONNECT              |
| 5 Clé extérieure (à l'extérieur) |   |

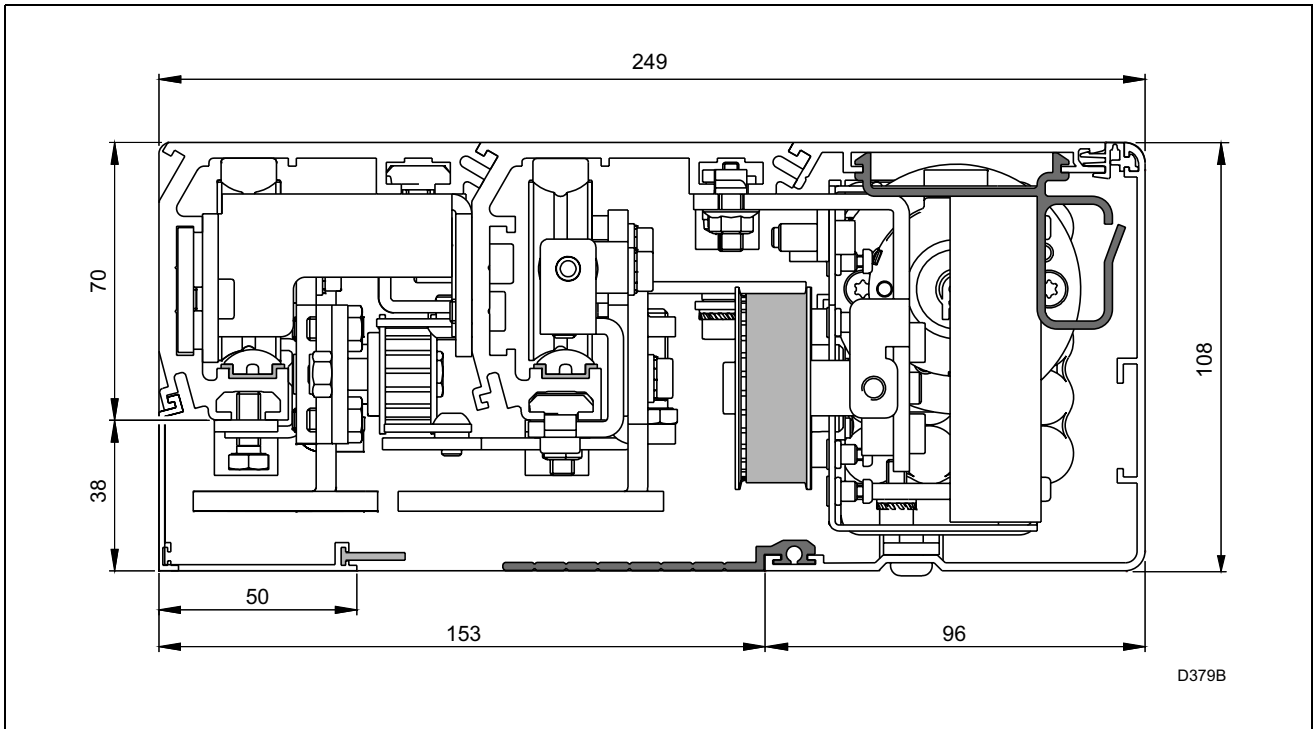
### CÂBLAGE ÉLECTRIQUE :

Élément	Nombre de fils par section	Longueur maximale	Observations
Alimentation générale	3 X 1,5 mm <sup>2</sup>	30m	Pour des longueurs supérieures, consulter
Sélecteur de fonctions	4 X 0,5 mm <sup>2</sup>	25m	Pour des longueurs supérieures, consulter Câble blindé
Capteur de sécurité	6 X 0,5 mm <sup>2</sup>	20m	
Radar + photocellule	8 X 0,5 mm <sup>2</sup>	20m	
Clé extérieure	3 X 0,5 mm <sup>2</sup>	50m	
Urgence	2 X 0,5 mm <sup>2</sup>	50m	
Électro-blocage	4 X 0,5 mm <sup>2</sup>	6m	Avec test ; deux fils supplémentaires
Module SmartCard CONNECT	UTP 4 paires Cat 6	0,5m	Code Câble ERREKA: ACN02

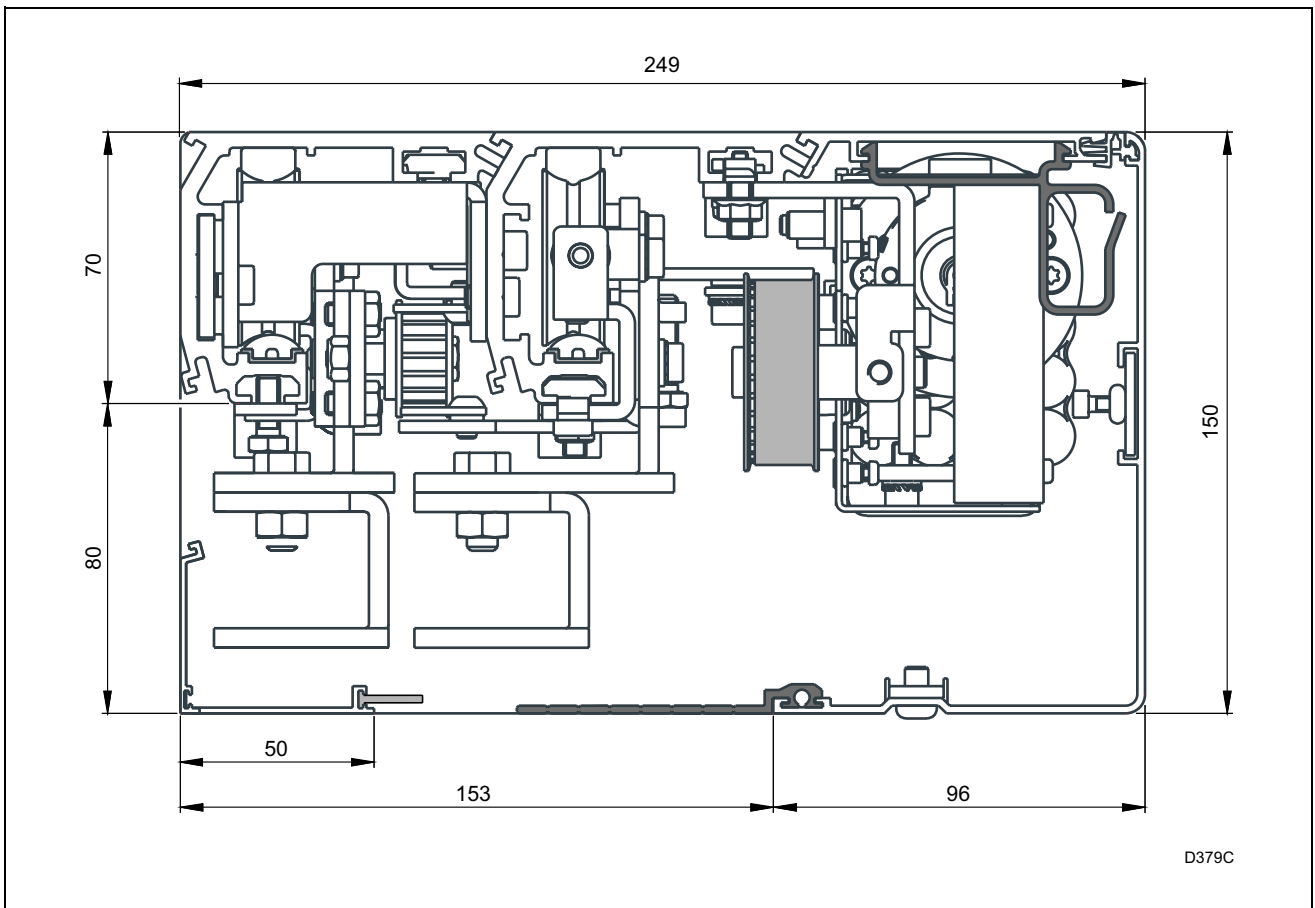
Fig. 1 Éléments de l'installation complète

## 2 CARACTÉRISTIQUES DE L'OPÉRATEUR

### Section opérateur RUN10T



### Section opérateur RUN15T



## Description du fonctionnement général

Les opérateurs RUN10T / RUN15T pour portes coulissantes sont conçus pour automatiser les portes coulissantes télescopiques pour piétons.

Ces opérateurs sont conçus pour automatiser des portes à 2 vantaux ou 4 vantaux mobiles.

## Caractéristiques générales

### Différence entre les opérateurs RUN10T et RUN15T

L'opérateur RUN10T a un capot standard d'une hauteur de 108mm, tandis que les opérateurs RUN15T ont un capot haut de 150mm.

Ces derniers opérateurs peuvent généralement être utilisés pour des profilés dans lesquels on souhaite cacher le cadre supérieur afin que seul le verre soit visible sans aucun cadre. Aussi pour les cas où plus d'espace intérieur est nécessaire pour inclure des composants qui ne rentrent pas dans le capot standard.

## Caractéristiques techniques

CARACTÉRISTIQUES	R10P 900 OPÉRATEUR RUN10T / RUN15T
Dimensions (RUN10 / RUN15)	108 x 249mm / 150 x 249mm
Alimentation (V/Hz)(*)	230Vac - 50/60Hz
Passage libre (4 vantaux mobiles)	1850-3800mm
Passage libre (2 vantaux mobiles)	1100-3800mm
Poids maximum (4 vantaux)	70 + 70 + 70 + 70kg
Poids maximum (2 vantaux)	100 + 100kg
Hauteur de passage maximale	3000mm
Vitesse d'ouverture	0,2m/s-0,7m/s
Vitesse de fermeture	0,1m/s-0,5m/s
Puissance maximale consommée (W)	200 W
Fusible entrée de réseau	2 A (5X20)
Alimentation périphériques (tension)	24 VDC
Alimentation périphériques (intensité)	1,5A
Température de service (°C)	de -20°C à +50°C
Batteries	NiCd (24V-800mAh)

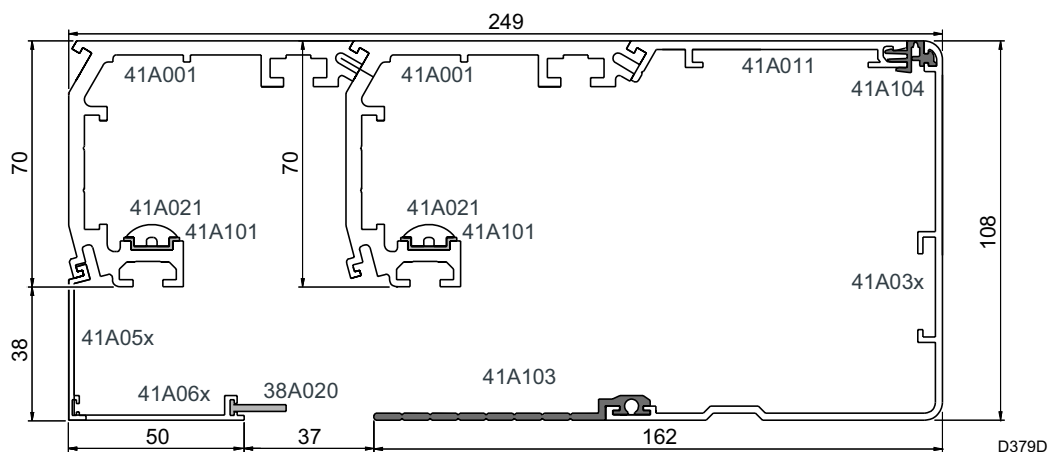
(\*) : Disponible sur commande, version de l'opérateur pour alimentation de 125 V~(± 10%)/ 60 Hz



### 3 COMPOSITION DE L'OPÉRATEUR

#### Profils de l'opérateur (R10 SUPPORT et R10 COVER/ R15 COVER)

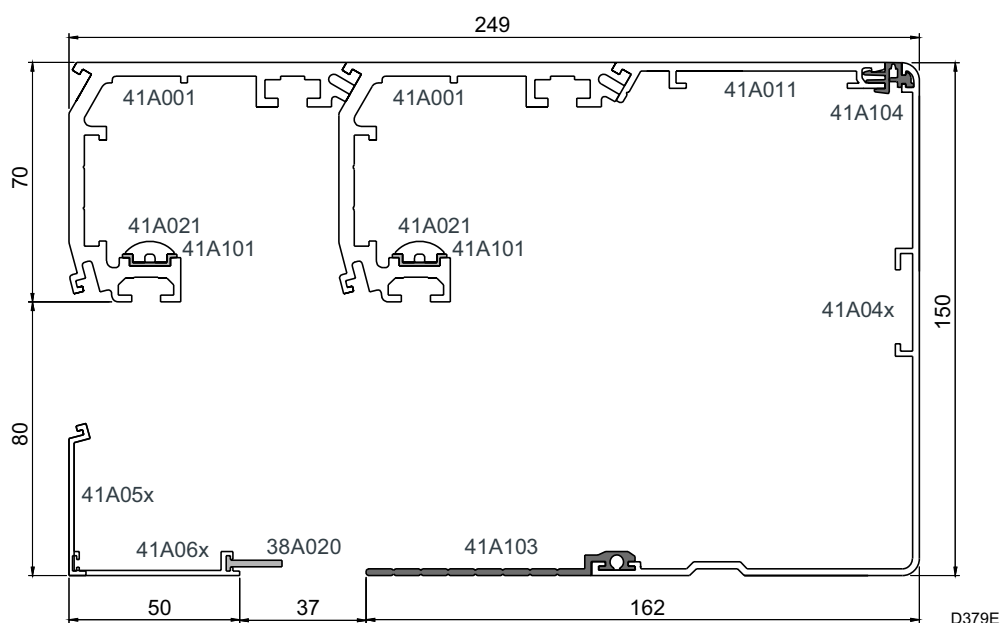
##### RUN10T : Opérateur télescopique avec capot standard



- R10T SUPPORT :
- 41A001 (2) : Profil support
  - 41A011 : Profil de recouvrement
  - 41A021 (2) : Bande de roulement
  - 41A101 (2) : Caoutchouc anti-vibration

- R10T COVER :
- 41A03x: Profilé cache standard
  - 41A05x : Parclose de coffre
  - 41A103 : Parclose de finition T
  - 41A104 : Joint de charnière
  - 41A06x : Parclose de coffre T
  - 38A020 : Brosse

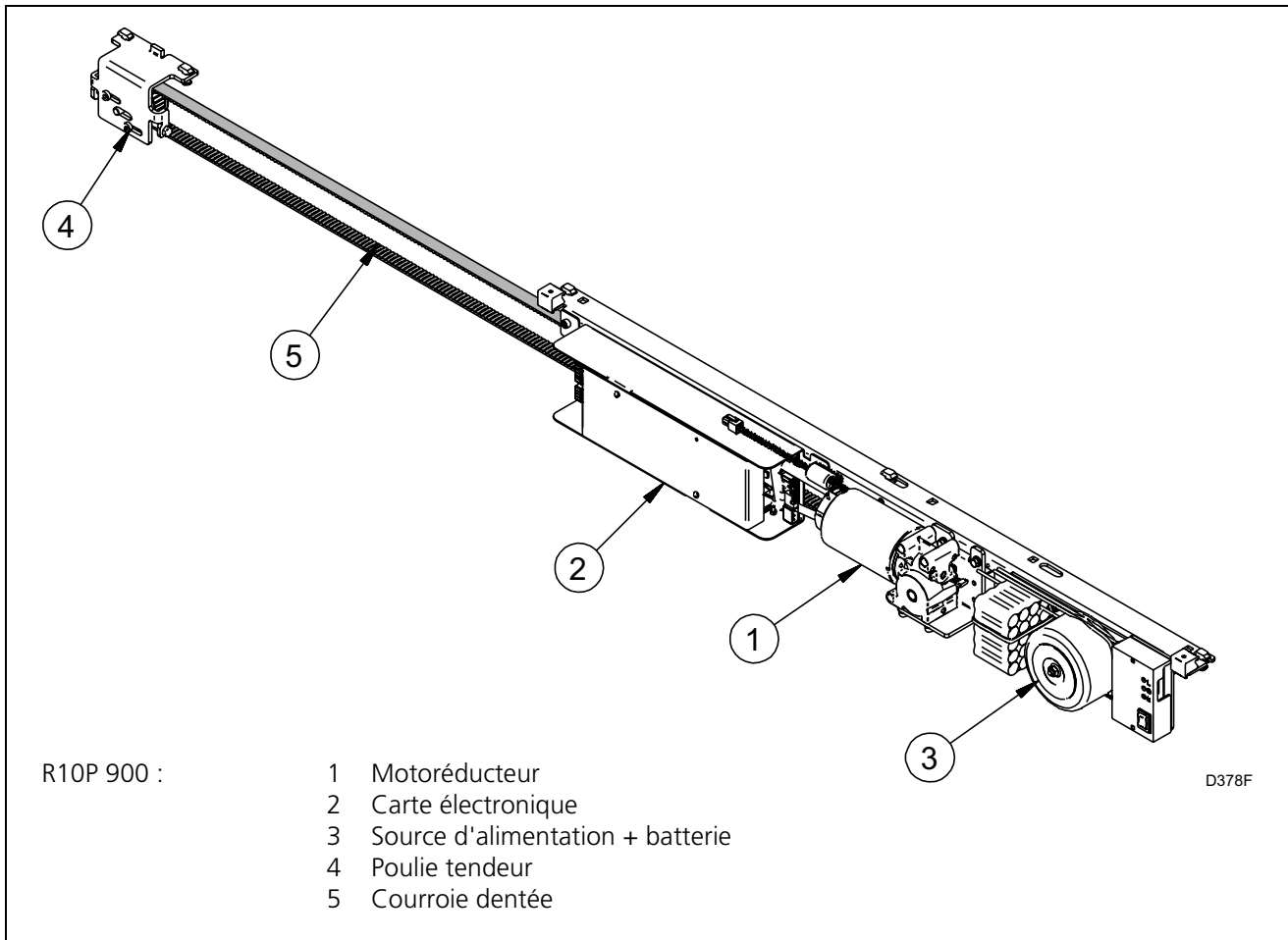
##### RUN15T : Opérateur télescopique avec capot haut



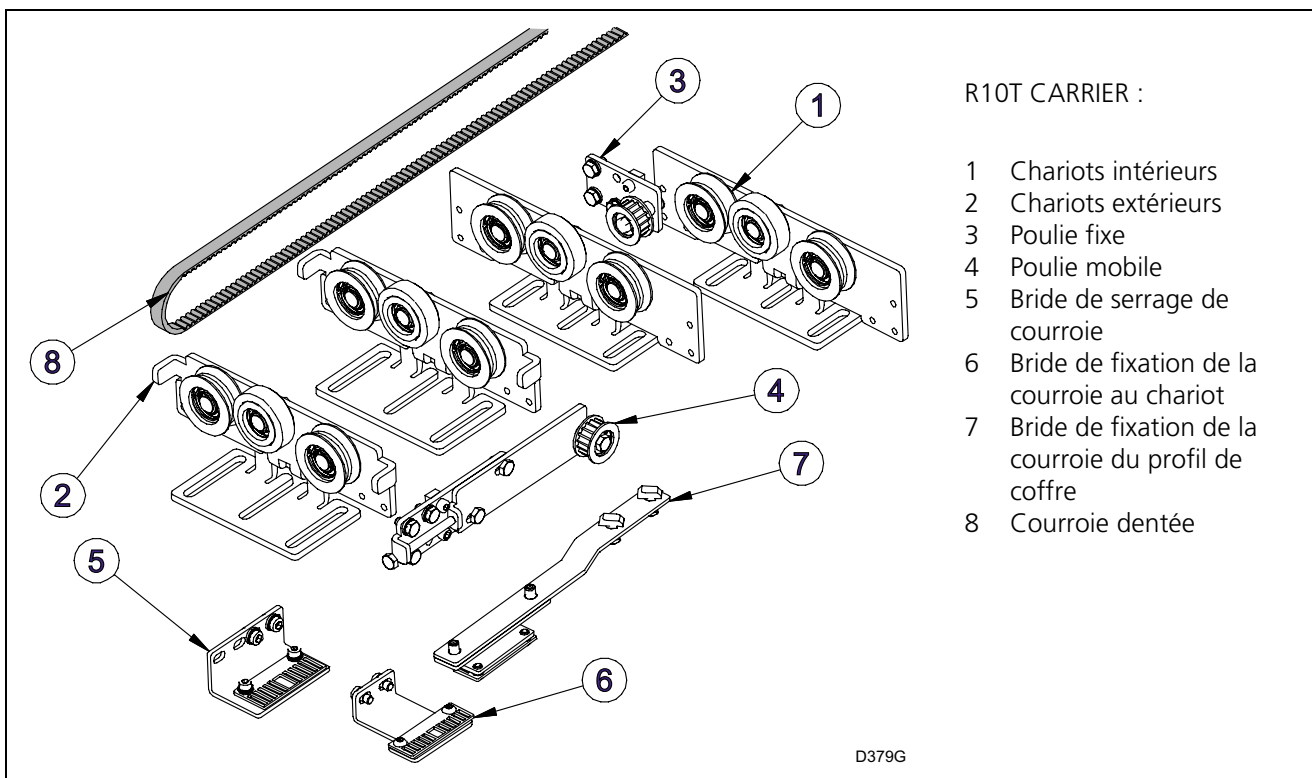
- R10T SUPPORT :
- 41A001(2) : Profil support
  - 41A011 : Profil de recouvrement
  - 41A021(2) : Bande de roulement
  - 41A101(2) : Caoutchouc anti-vibration

- R15T COVER :
- 41A04x: Profilé cache haut
  - 41A05x : Parclose de coffre
  - 41A103 : Parclose de finition T
  - 41A104 : Joint de charnière
  - 41A06x : Parclose de coffre T
  - 38A020 : Brosse

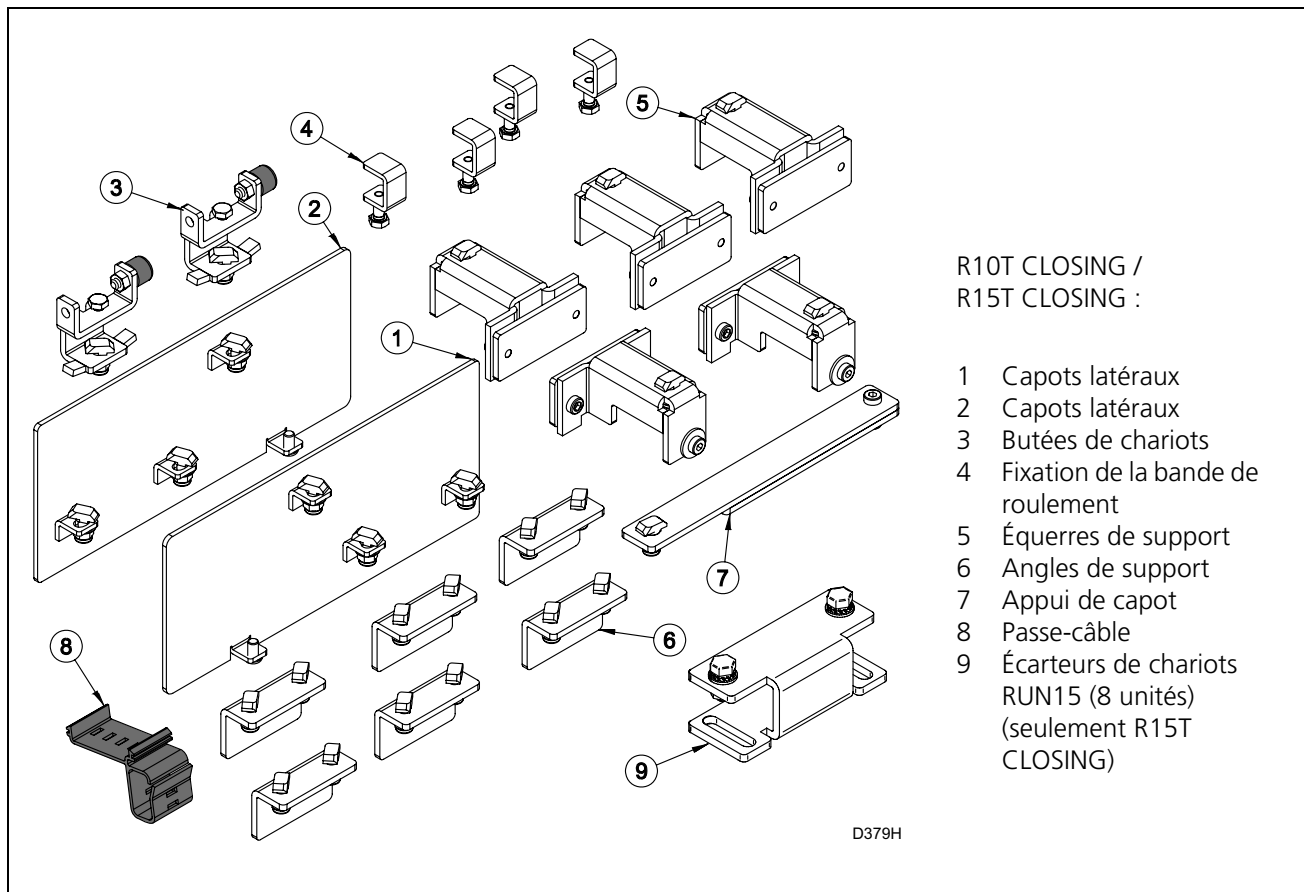
## Motorisation (R10P 900)



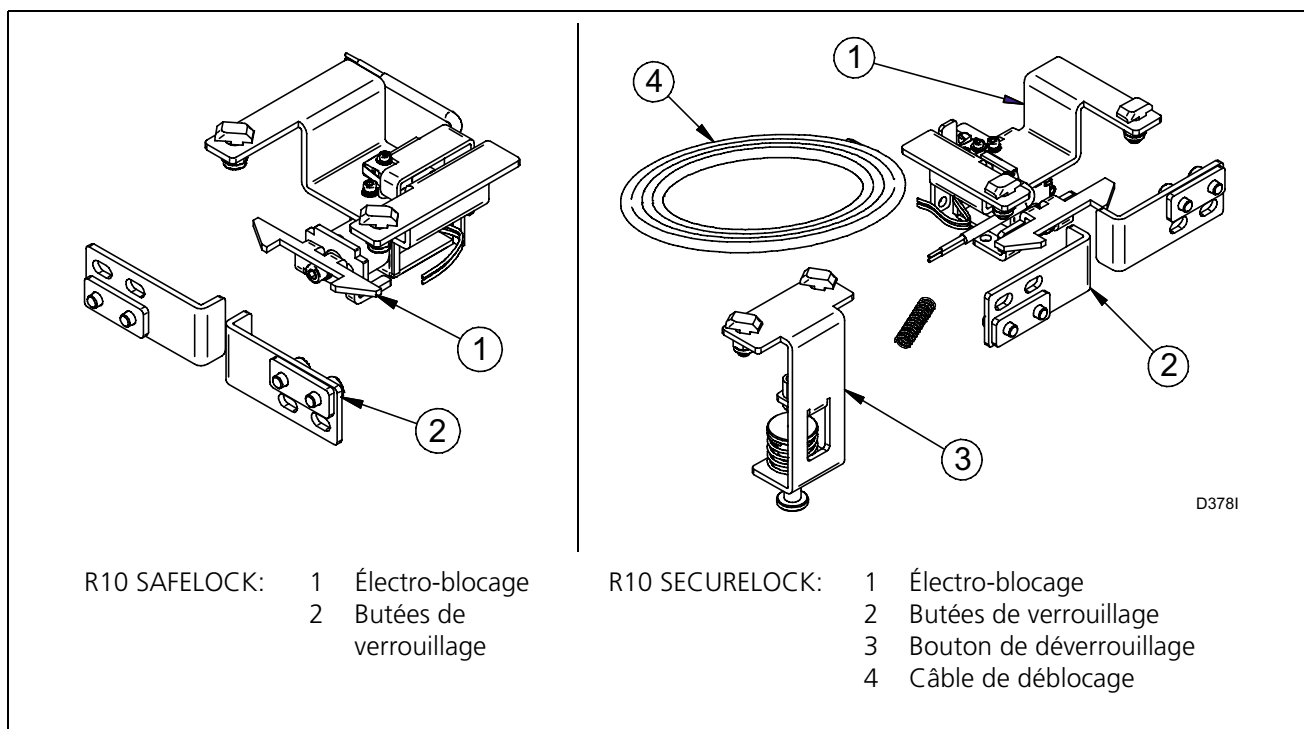
## Chariots (R10T CARRIER)



**Fermetures (R10T CLOSING / R15T CLOSING)**



**Électro-blocages (R10 SAFELOCK / R10 SECURELOCK)**



## 1 OUTILS ET MATÉRIAUX

### Outils

- Perceuse
- Mèches:  $\varnothing$  4mm -  $\varnothing$  6,5mm -  $\varnothing$  8mm
- Jeu de clés Allen : 2- 6
- Jeu de tournevis : Cruciforme - plat
- Clés plate : 10-13
- Clé à douille de 10
- Ciseaux
- Pince à dénuder
- Crayon
- Mètre
- Niveau

## 2 CONDITIONS ET VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

### Conditions initiales de la porte

- ▲ Vérifiez que la taille de la porte est dans la plage autorisée de l'opérateur (voir caractéristiques techniques de l'opérateur).
- ▲ Le sol doit être nivelé avec une différence maximale de 1 cm d'une extrémité à l'autre du passage de la porte.
- ☞ Le linteau support de l'opérateur doit être au niveau du sol.

### Conditions environnementales

- ▲ Cet appareil ne peut pas être installé dans des milieux inflammables ou explosifs.
- ▲ Vérifiez que la plage de température ambiante admissible pour l'opérateur est appropriée.

### Installation électrique d'alimentation

- ▲ Assurez-vous que l'installation d'alimentation respecte les conditions suivantes :
  - Tension nominale égale à la tension spécifiée.
  - Puissance d'installation supérieure à la puissance requise.
  - L'installation électrique doit respecter le règlement basse tension.
  - L'installation doit disposer d'une prise de terre.

## 3 DÉBALLAGE

- 1 Ouvrez le paquet et sortez le contenu de l'intérieur.
- 2 Vérifiez le contenu du paquet.
  - ☞ Si vous observez qu'il manque une pièce ou qu'il existe des pièces détériorées, contactez le service technique le plus proche.
  - ♻️ Éliminez l'emballage tout en respectant l'environnement, en utilisant les containers de recyclage.



## 4 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

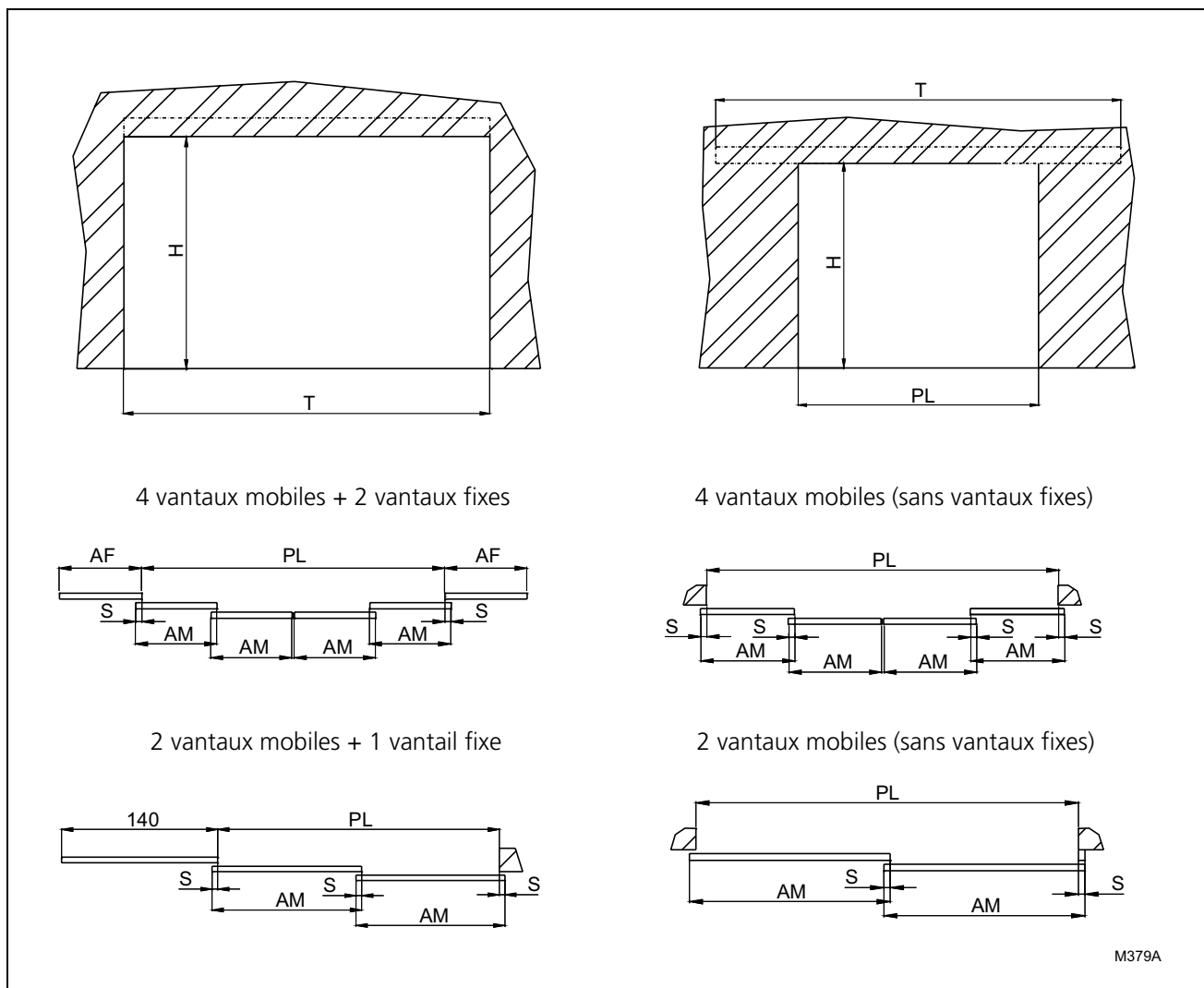
### Mesure de l'écart

Il convient de mesurer la largeur totale du passage libre ainsi que la hauteur de passage, ou jusqu'à la position de l'opérateur.

Dans certains cas, il est nécessaire que la largeur de l'ouverture soit fermée, y compris les vantaux fixes, et dans d'autres cas, il est nécessaire que la largeur de l'ouverture soit égale au passage libre (PL) et que l'on se passe de vantaux fixes, uniquement avec des vantaux mobiles.

Dans le premier cas, la largeur de la traverse de l'opérateur est identique à celle de l'ouverture.

Dans le deuxième cas, il faut prendre en compte que la longueur de la traverse (T) requise doit être suffisante pour que les vantaux mobiles ouvrent complètement le passage.

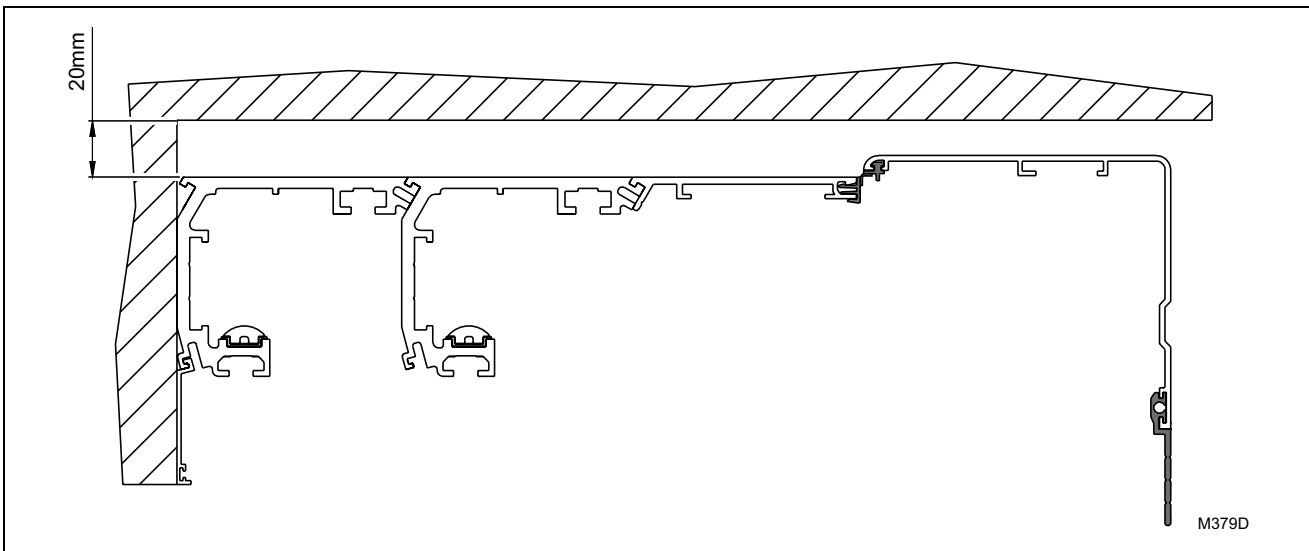


Les images montrent les types d'installations les plus courantes. Pour d'autres types d'installations, veuillez consulter le Service Technique de ERREKA.

### Distance minimale au plafond

Parmi les conditions à prendre en compte pour l'installation, il faut tenir compte de la nécessité d'avoir une distance minimale au plafond, de manière à permettre l'installation du capot et son ouverture pour pouvoir accéder à l'intérieur de l'opérateur et effectuer la maintenance.

Au minimum, il doit y avoir 20mm entre la partie supérieure du profil de support et le plafond (voir figure ci-dessous).

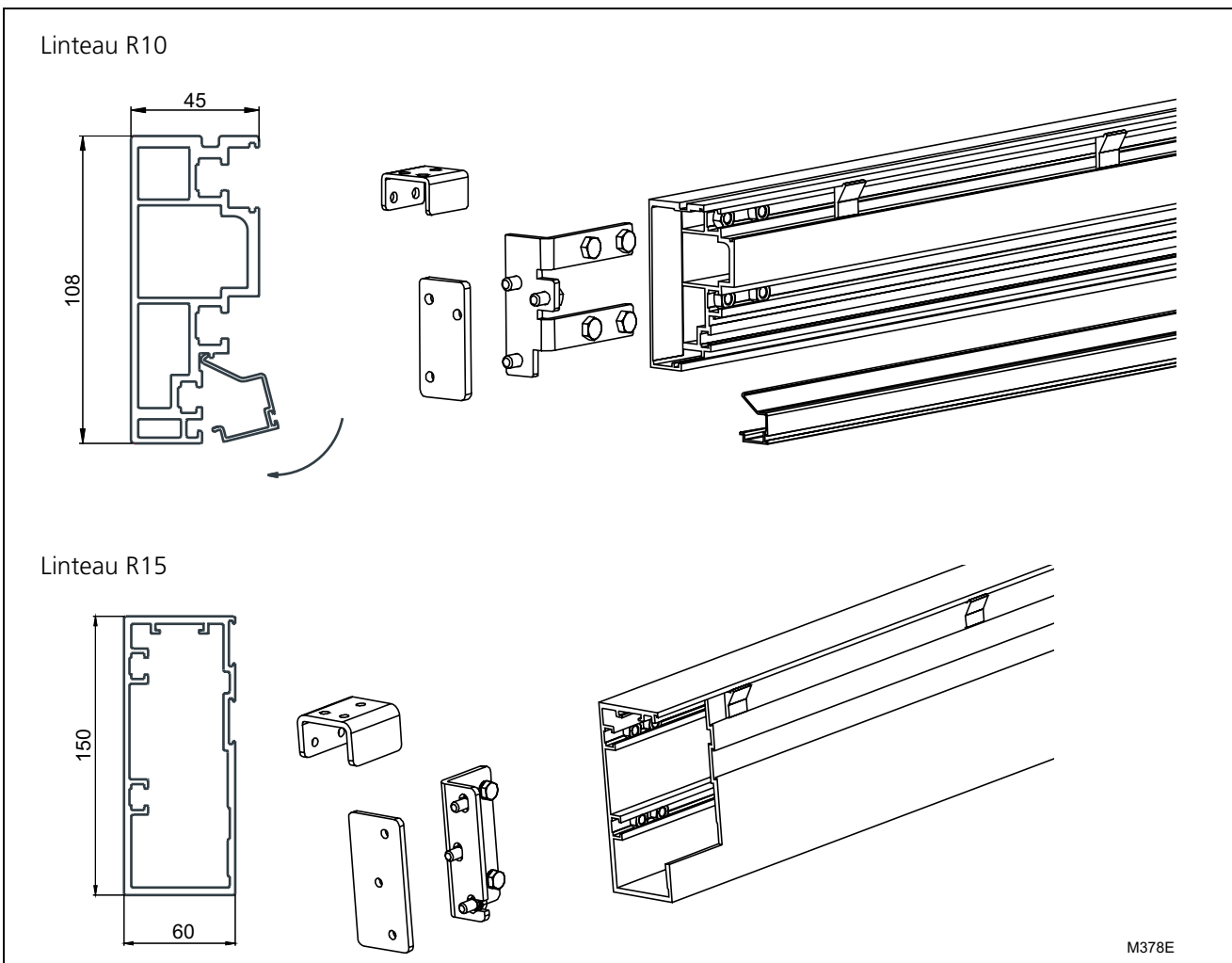
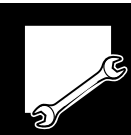


### Installation du support de l'opérateur (Linéau R10 / R15)

Il est conseillé d'installer un linéau ou un profilé structural pour l'installation de l'actionneur, bien qu'il soit également possible de le fixer au mur dans le cas d'un mur en béton forgé ou d'un mur en brique.

Pour l'installation de linéaux ou de profilés de support en aluminium propres à ERREKA, il existe deux méthodes de fixation :

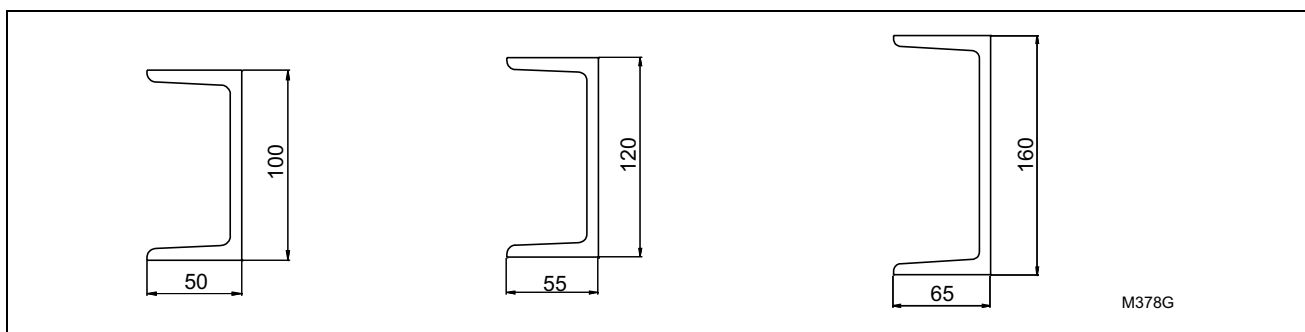
- 1 Fixation aux piliers structuraux du bâtiment ou mur de plancher structural.
- 2 Fixation avec poteau ou avec des piliers en profilés d'acier ou d'aluminium.



## Installation du linteau de support (UPN ou tube structurel)

L'installation de linteau en acier structurel est une autre option. Pour ce cas, il est conseillé d'utiliser un profil UPN ou un tube des mesures suivantes :

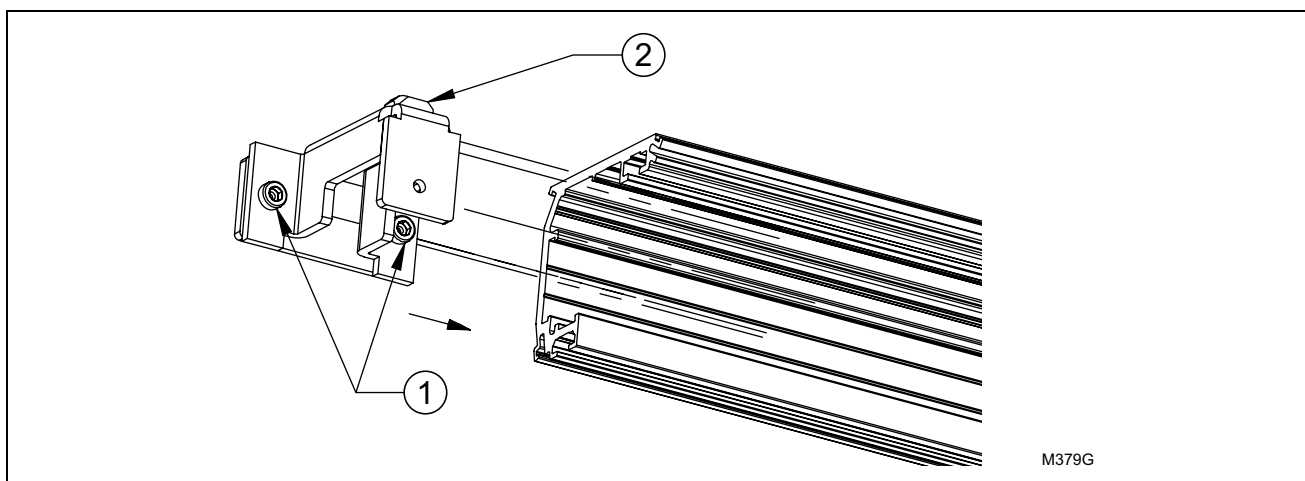
- UPN ou tube de 100 / UPN ou tube de 120 : dans le cas de l'installation de l'opérateur RUN10.
- UPN ou tube de 160 : dans le cas de l'installation de l'opérateur RUN15.



## Préparer le profil principal de support : positionner les équerres de renfort

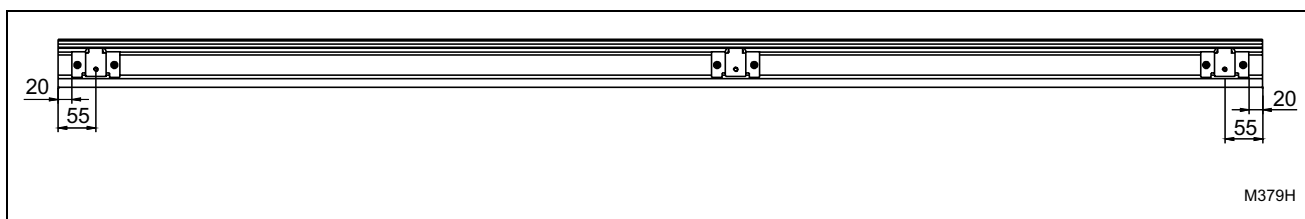
Pour commencer l'installation de l'opérateur R10T ou R15T, nous devons d'abord préparer le profil support principal. Pour cela, les équerres de renfort doivent être positionnées.

Ils seront introduits depuis les extrémités en desserrant les vis (1). Une fois positionnées, elles seront fixées provisoirement en fixant les deux vis (1) et l'écrou de la vis à tête de marteau (2).



Selon le type de porte, plus ou moins d'équerres seront placées :

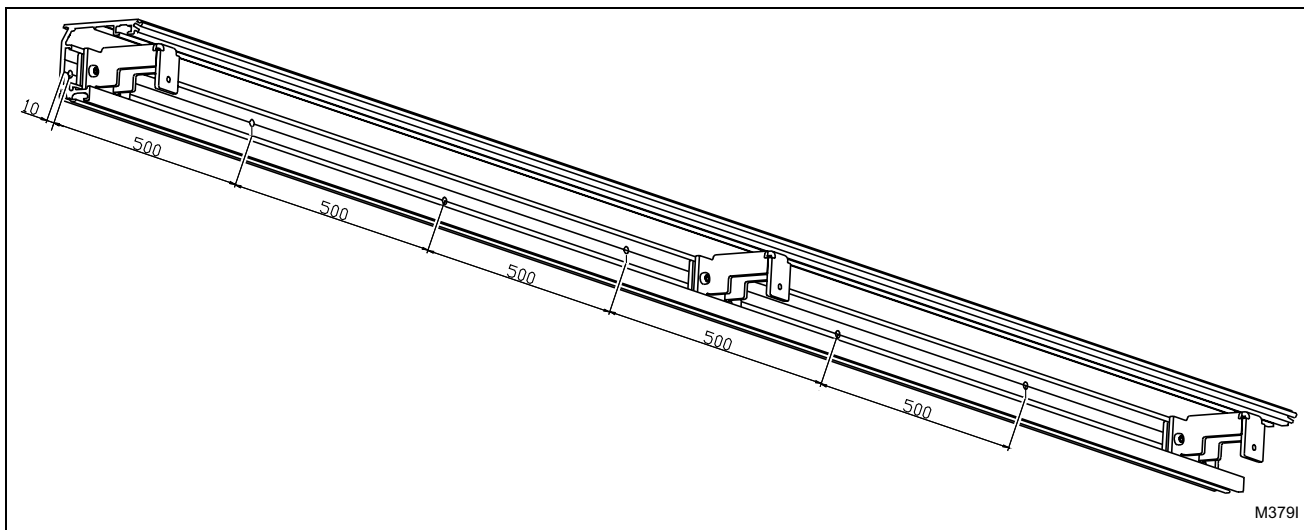
- Portes à 2 vantaux: 3 équerres de renfort. Les 2 équerres latérales à 20 mm de l'extrémité. L'équerre centrale, selon le côté d'ouverture Du centre vers le passage libre, de manière à permettre tout le parcours du vantail intérieur.
- Portes à 4 vantaux: 4 ou 5 équerres. Les 2 équerres latérales à 20 mm de l'extrémité.



### Fixation du profil de coffre ou support

Pour fixer le profil de coffre sur le linteau, il faut réaliser les trous pour le fixer. Ces trous doivent être réalisés avec un diamètre de 6,5 mm (dans le cas de l'utilisation de vis autoperceuses de 6 mm), avec un espacement maximal de 500 mm entre les trous.

Les trous sont réalisés dans les deux lignes marquées à cet effet, en alternant un trou en haut et un autre en bas.

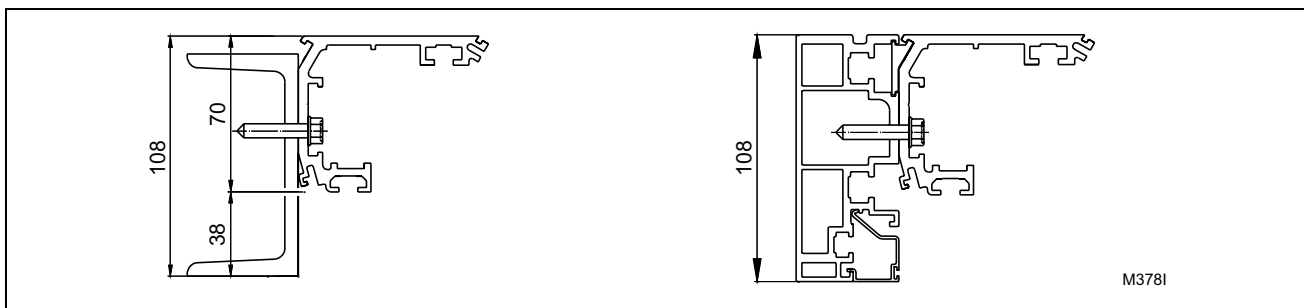


### Fixation du profil de support au linteau

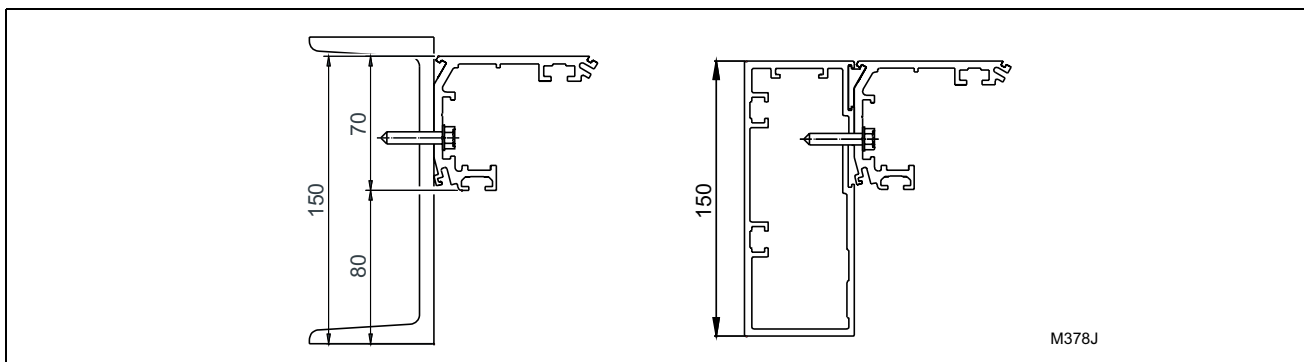
Selon l'opérateur que vous souhaitez installer, la position du profil de coffre sur la partie basse du linteau sera différente:

- Dans le cas de l'opérateur R10T avec le capot standard, il doit être laissé à 38mm du linteau.
- Dans le cas de l'opérateur R15T avec le capot haut à 80mm.

### Position du capot standard (actionneurs R10T)



### Position du capot haut (opérateurs R15T)

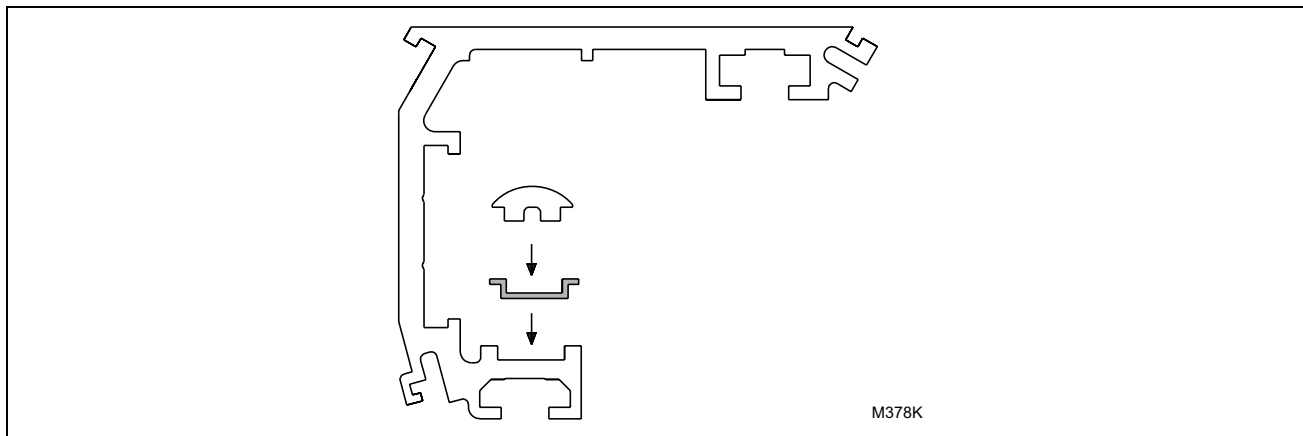


## Placement de la bande de roulement

Une fois le profil de coffre fixé au linteau, il faut nettoyer le canal de la bande de roulement de tous les copeaux.

Une fois le canal nettoyé, coupez la longueur de la largeur de la traverse du caoutchouc anti-vibration et placez-le à l'intérieur du canal.

Ensuite, positionnez le profil de la bande de roulement.



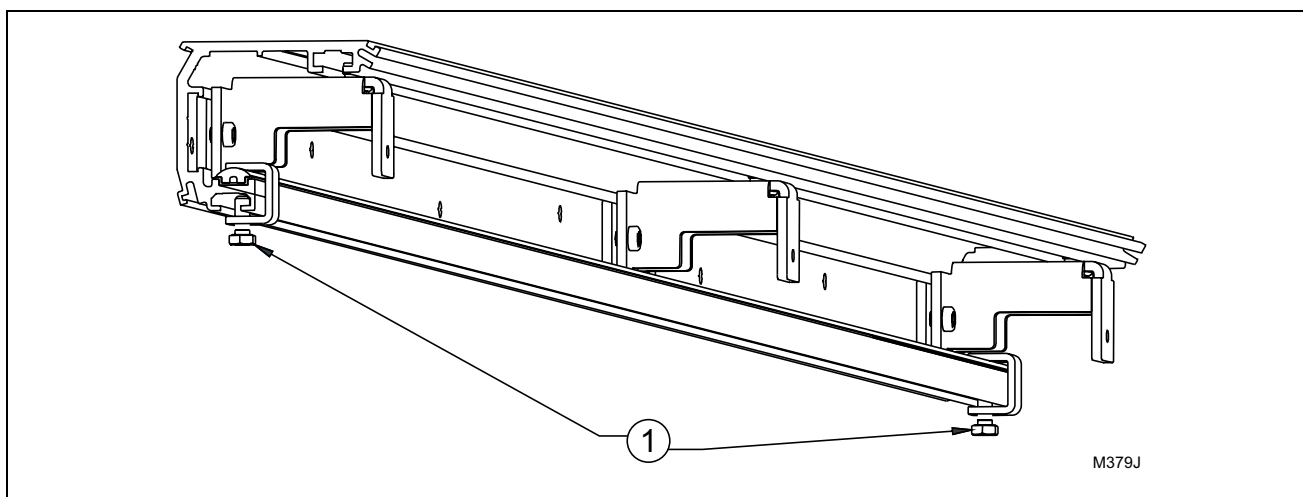
## Fixation de la bande de roulement

Pour fixer la bande de roulement au profil de coffre, les supports de la bande doivent être placés aux deux extrémités du profil.

Une fois positionnés à environ 20mm de l'extrémité, il s'agit de visser la vis (1) contre la partie inférieure du

canal, de sorte que le support exerce une pression sur la bande de roulement.

Il n'est pas nécessaire de trop serrer la vis, une légère pression suffit pour que la bande ne se déplace pas latéralement.



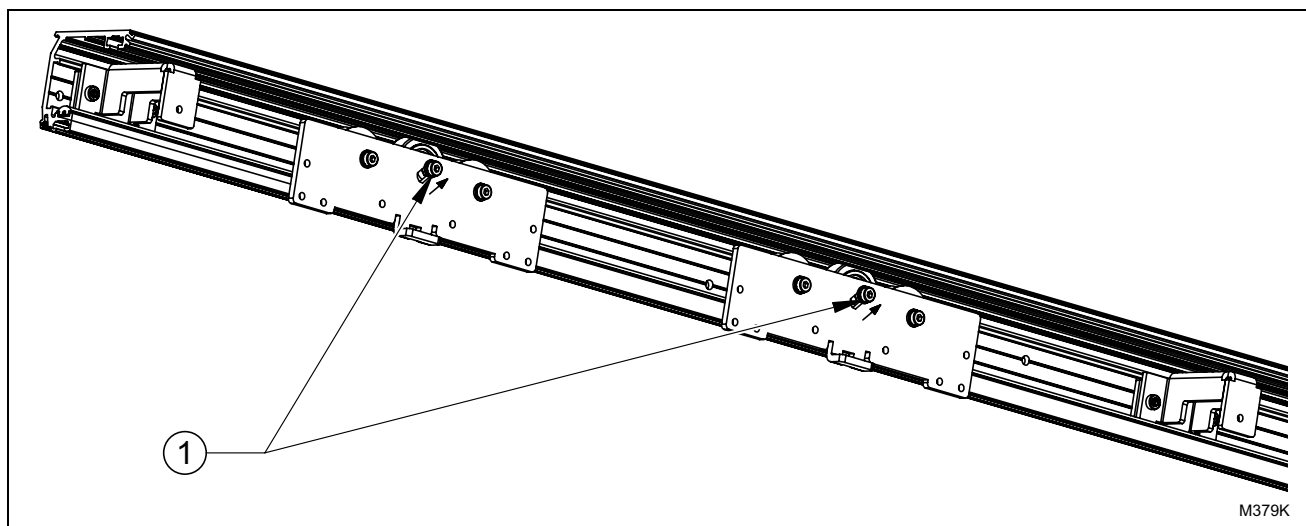
## Placement des chariots intérieurs

Une fois le profil support fixé, les chariots intérieurs doivent être placés dans sa position. Pour cela, nous devons avoir préparé le vantail et le guide au sol qui doit être placé.

Tout d'abord, il faut desserrer les brides à emboîtement auxquelles sont attachées les vantaux.

On introduit les chariots entre les rails, sur le côté d'ouverture entre les équerres de renfort.

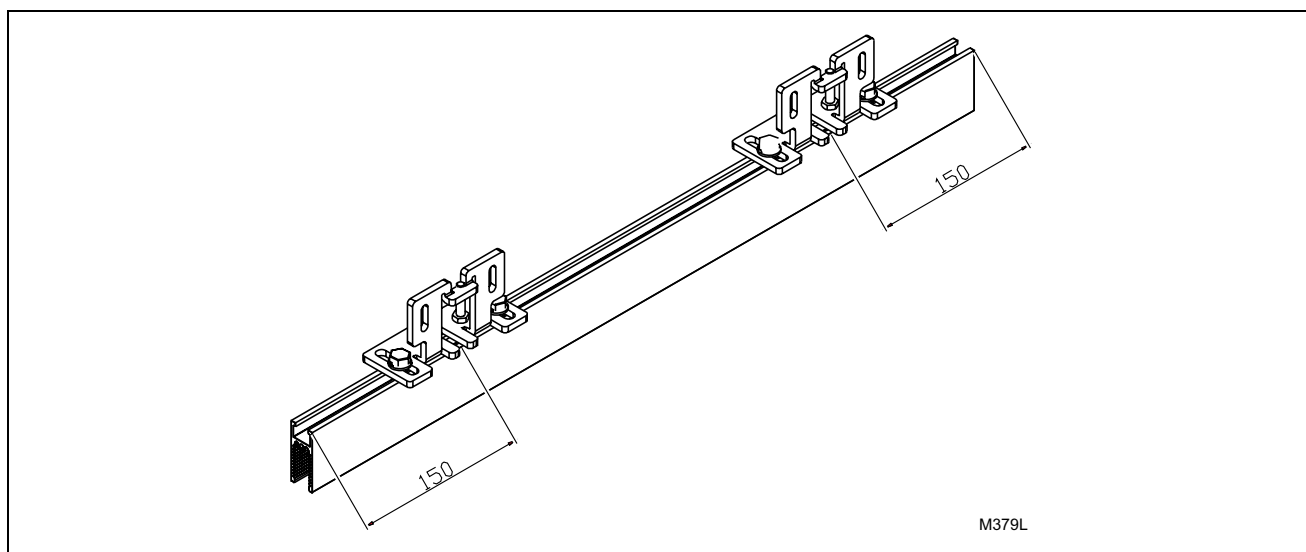
Ensuite, desserrez la vis centrale (1) de la roue anti-déraillement, amenez-la jusqu'au point le plus haut dans le trou oblong et resserrez la vis afin que le chariot soit bien fixé entre les rails.



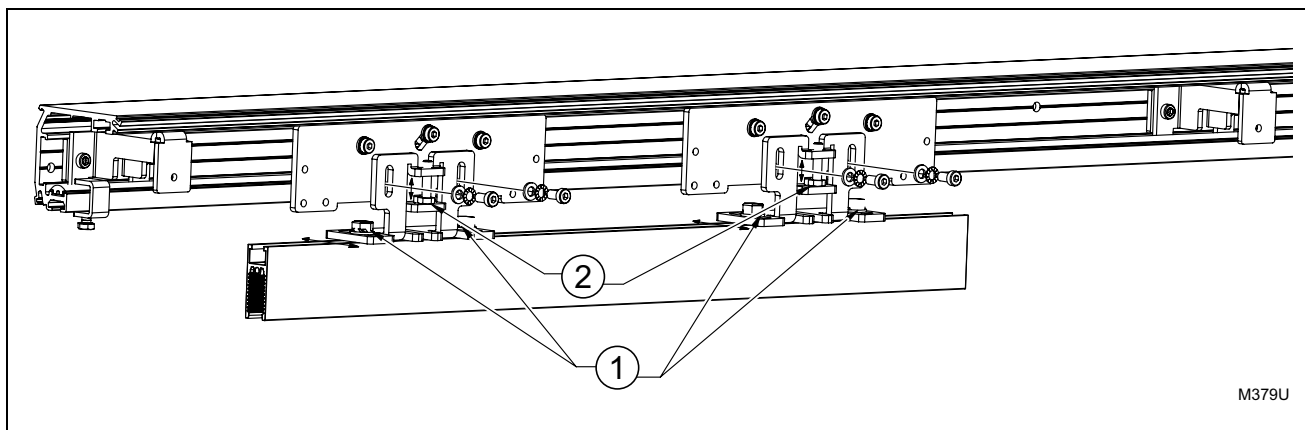
### Fixation des brides à emboîtement sur les vantaux intérieurs

Les brides à emboîtement pour fixer les vantaux aux chariots sont fixées par 2 vis M8 aux crochets des vantaux, qui sont différents selon le profilé.

La distance à laquelle les brides doivent être positionnées est de 150mm du coin du vantail jusqu'au centre de la bride des deux côtés.



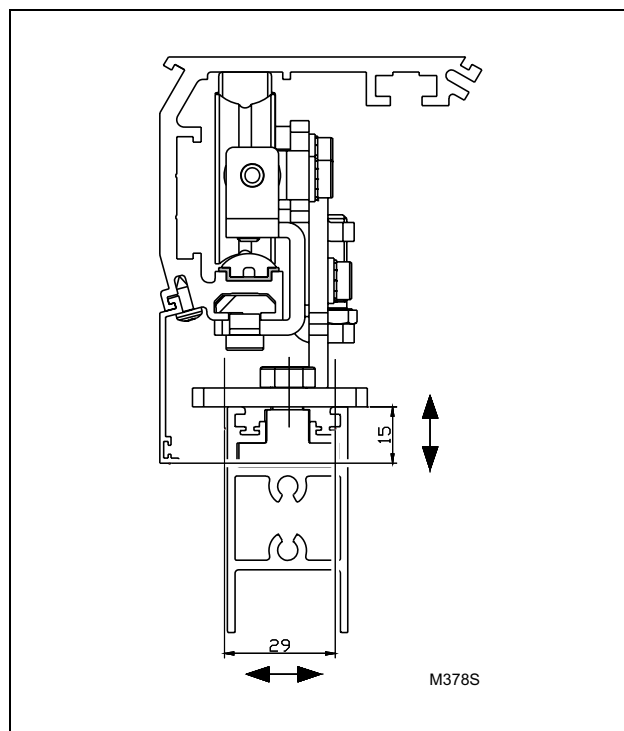
## Accrochez les vantaux mobiles sur les chariots et réglez-les en hauteur et en profondeur



Selon le type de profilé, la position des vis de fixation des attaques (1) doit être positionnée en profondeur à la mesure appropriée.

De même, les vantaux doivent être réglés en hauteur (2) de manière à ce que les vantaux soient guidés perpendiculairement au sol.

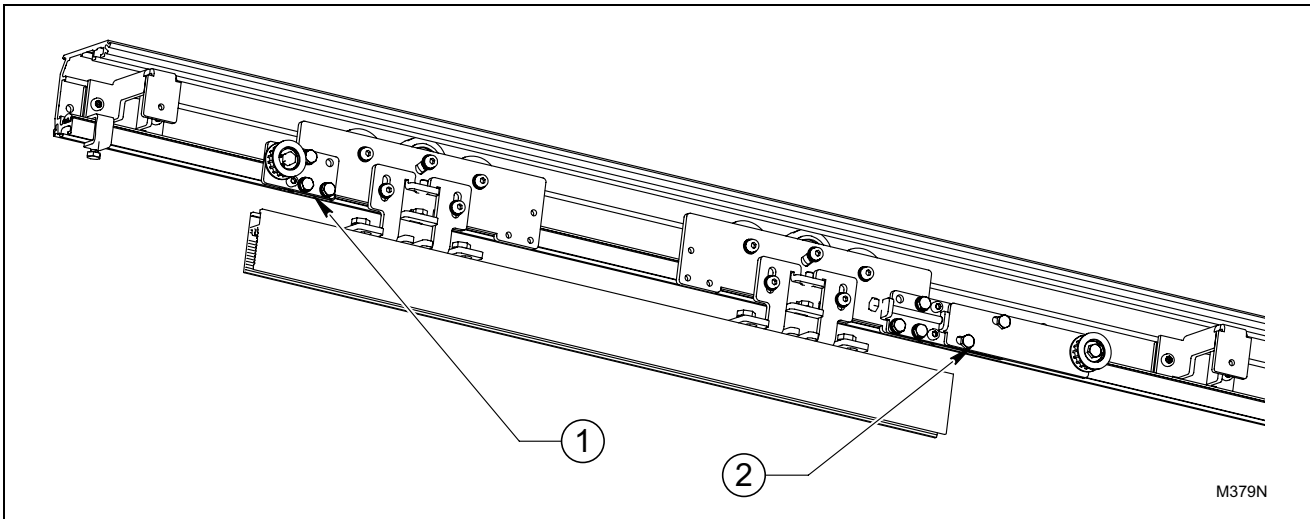
La possibilité de réglage du vantail mobile permise par les chariots est de 15mm maximum en hauteur et 29mm maximum en profondeur, selon le type de profilé.



### Fixation du sous-ensemble des poulies intérieures

Les sous-ensembles de poulies internes sont fixés aux chariots internes, de manière à transmettre le mouvement des chariots externes. La manière de les placer est la suivante :

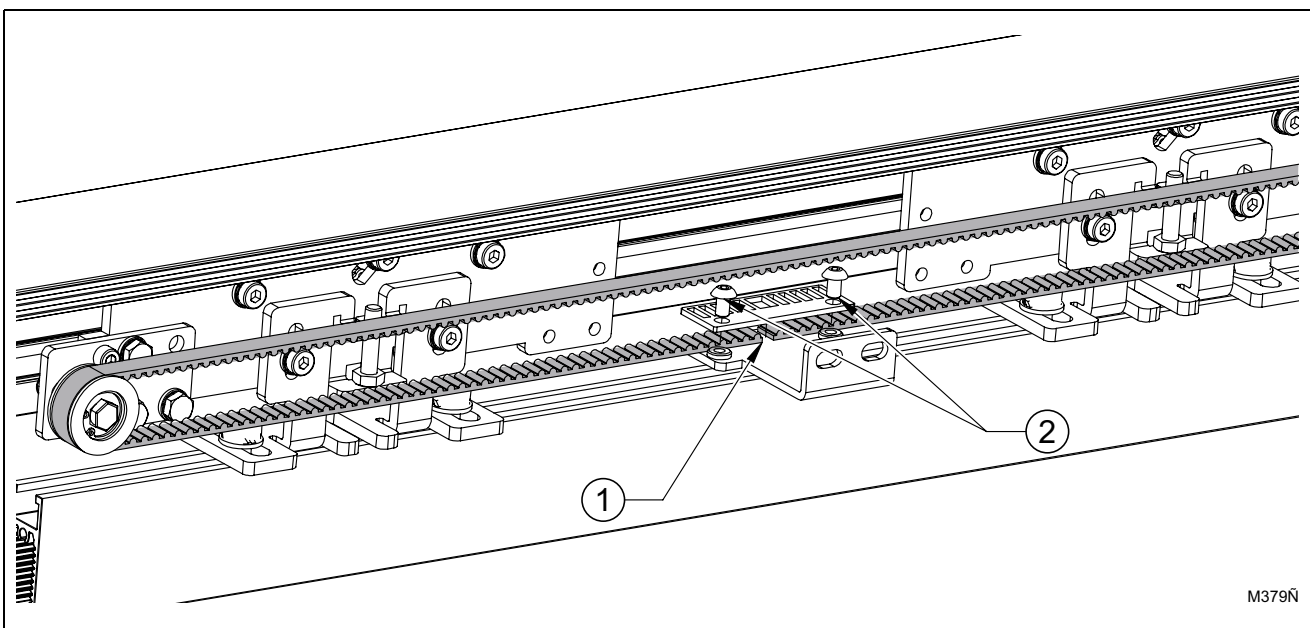
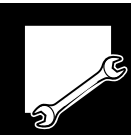
- Le sous-ensemble poulie fixe (1) est placé sur le chariot du côté d'ouverture du vantail. Pour cela, les trois vis de fixation sont attachées au chariot.
- Le sous-ensemble poulie mobile (2) est placé du côté de la fermeture du vantail. On utilise également 3 vis de fixation pour le chariot.



### Placement, coupe et tension de la courroie intérieure

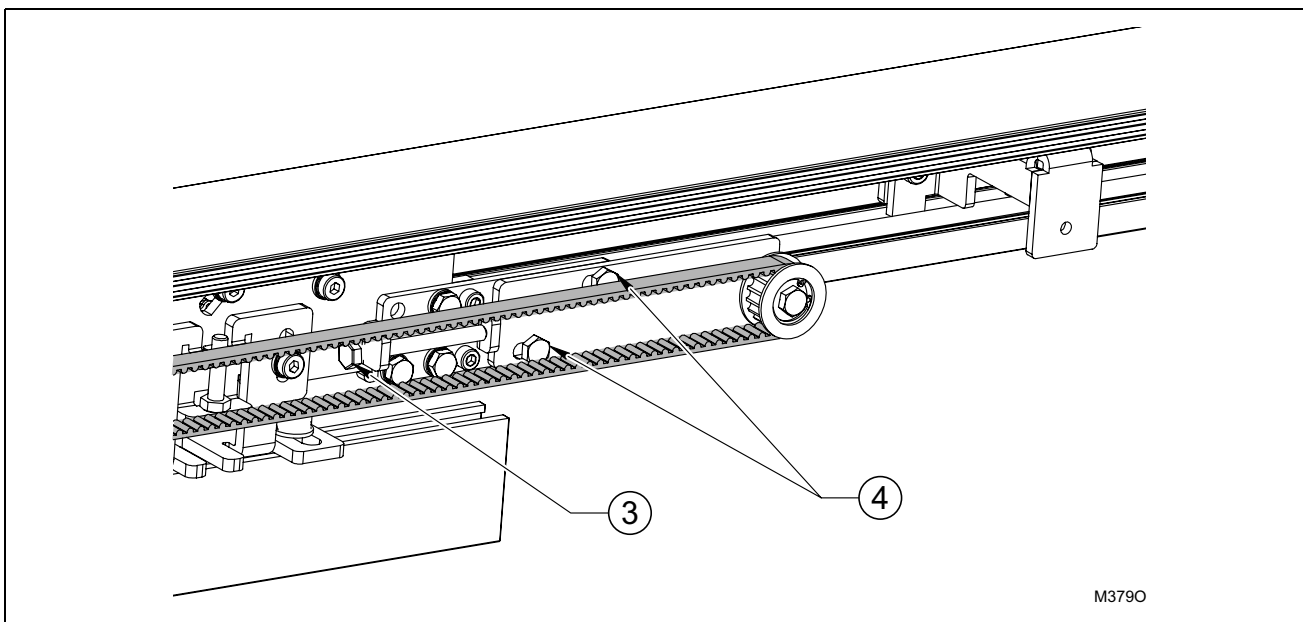
Une fois les sous-ensembles de poulies intérieures fixés, la courroie dentée doit être placée. Pour cela, la courroie doit être passée à travers les poulies et tendue à la main, puis coupée au point d'union inférieur (1).

Avec la courroie coupée, il faut fixer la bride de fixation inférieure à l'aide des deux vis M5 à tête bombée (2).



Ensuite, vous devez tendre la courroie depuis le sous-ensemble de la poulie mobile, à l'aide de la vis de tension (3).

Une fois tendu, les vis (4) doivent être serrées.

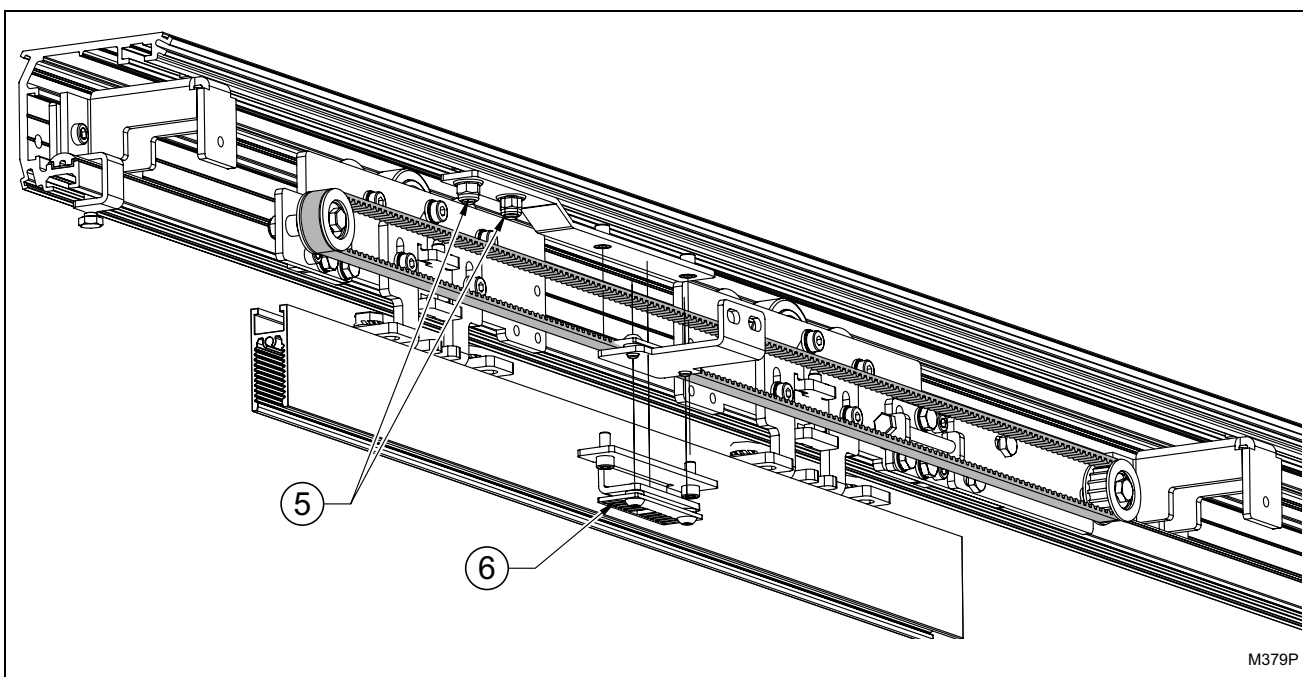


### Fixation de la bride de liaison supérieure au profil support

Une fois la courroie tendue, vous pouvez placer le support de la bride de jonction supérieure, en fixant les écrous (5).

Il peut être positionné dans une position intermédiaire entre les renforts.

L'assemblage de la bride supérieure (6) et le positionnement final sont effectués une fois la deuxième vantail monté et vérifié que la position de cette bride permet l'ouverture et la fermeture complète des vantaux.

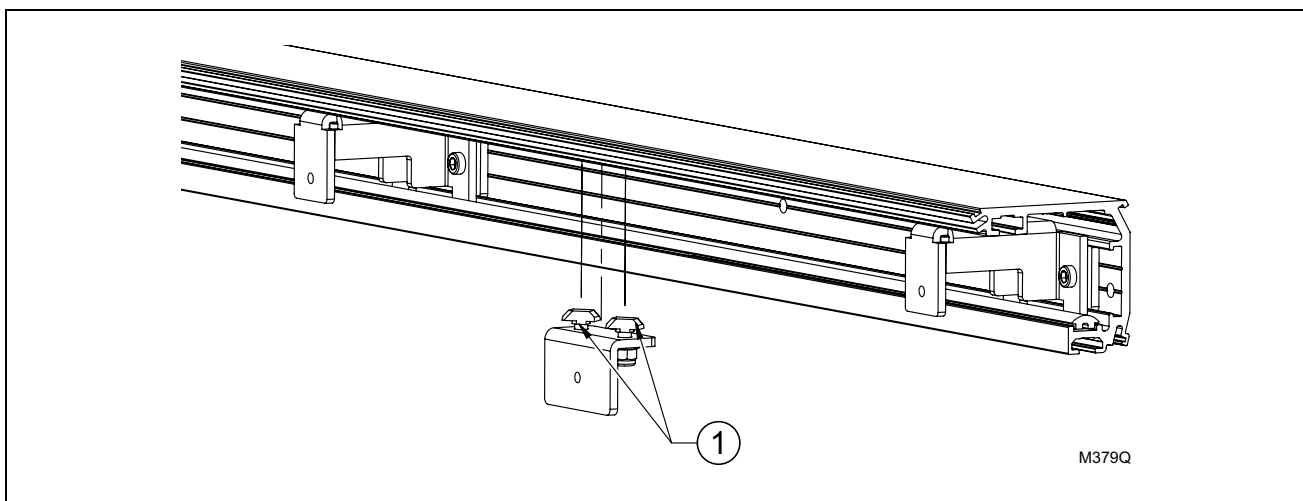


### Placement des angles de renfort sur le profil support

Il est possible de placer les équerres de renfort du deuxième profil de coffre, avant de positionner le profil. De cette façon, cela se fait de manière plus simple car nous n'aurons pas le profil support qui complique son installation.

Pour les fixer, il faut attacher les 2 écrous autobloquants liés aux vis à tête de marteau (1) qui doivent d'abord être introduites dans le canal et attachées à l'aide d'une clé à douille de 10.

Ensuite, une fois le profilé en place, vous pouvez desserrer les écrous pour déplacer l'angle à la position qui correspond au trou effectué sur le deuxième profilé.

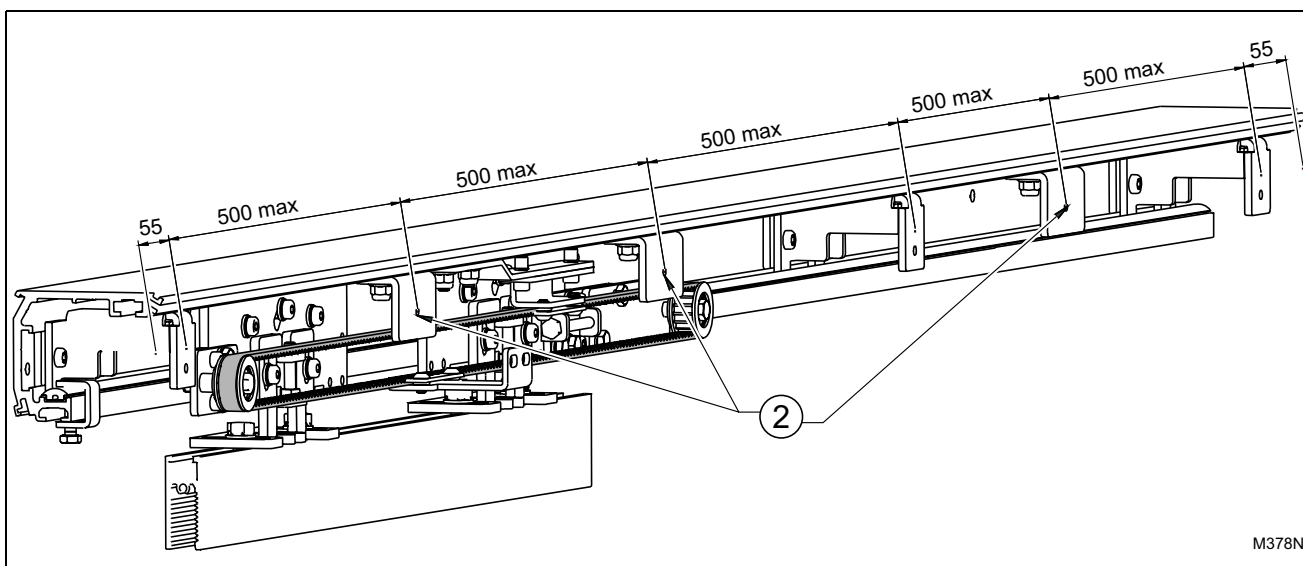


### Positionnement des angles de renfort sur le profil support

Les angles de renfort (2) doivent être positionnés en tenant compte de ne pas laisser plus de 500mm de distance entre les équerres et les angles de renfort, de sorte que le deuxième profil support qui est ajusté au premier ait suffisamment de support pour ne pas fléchir trop sous le poids des vantaux.

Il faut placer les angles surtout là où le chariot intérieur va circuler, car à cet endroit, on ne peut pas positionner les équerres car elles n'empêcheraient le passage des chariots.

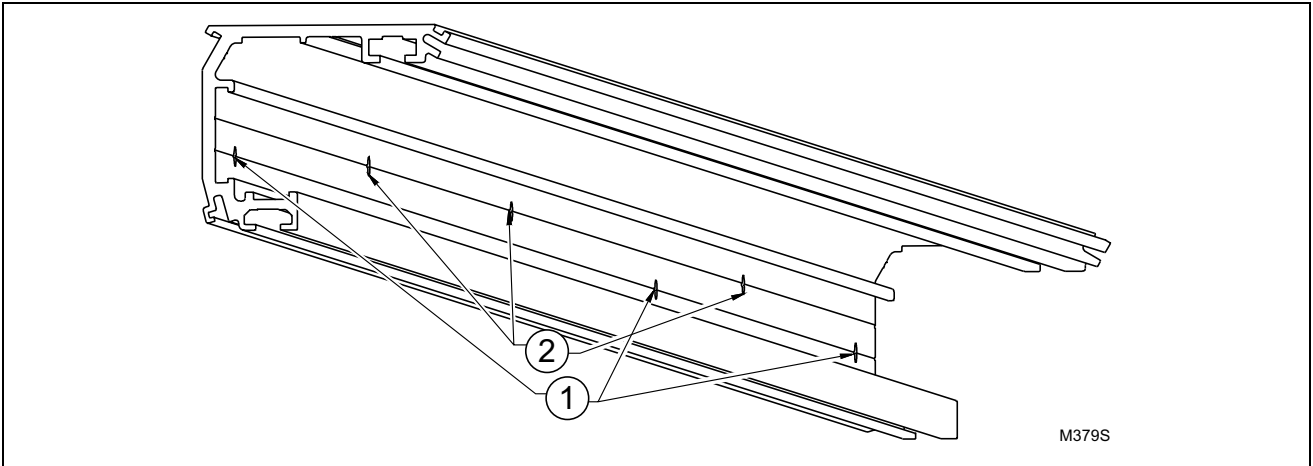
De plus, il faut tenir compte du fait que lorsque les portes s'ouvrent, les 2 vantaux se chevauchent et le poids que les profils de support doivent supporter est doublé.



### Réalisez des trous dans le profil support à la hauteur des équerres et des angles

Mesurez la distance entre l'extrémité du profilé et le centre de chaque équerre et angle, et réalisez des trous de 8mm dans le profilé de la manière suivante:

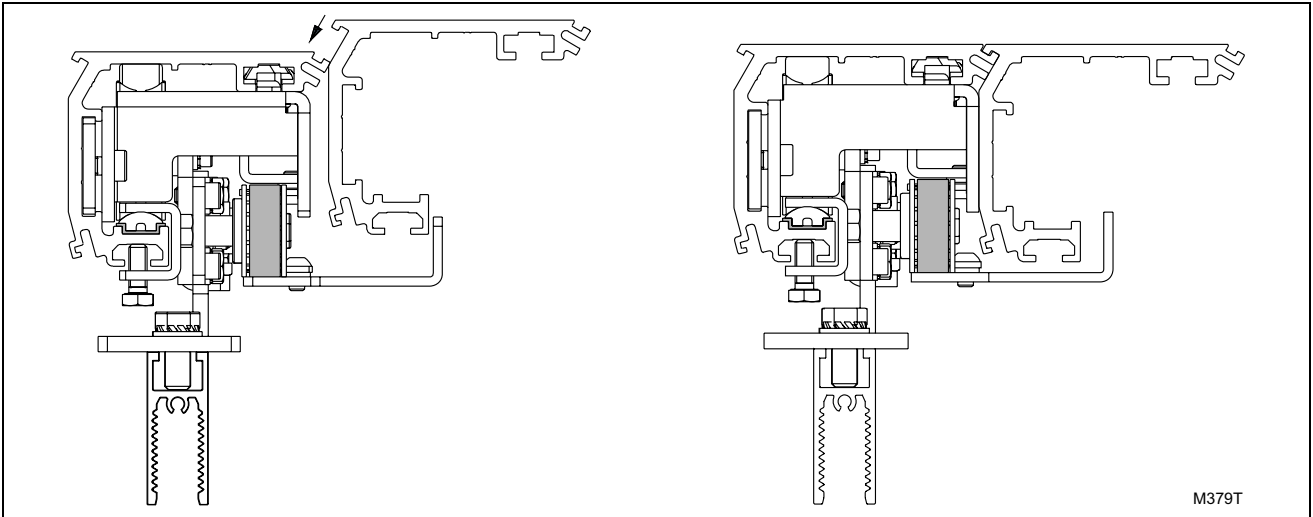
- Trous (1) pour les équerres de renfort : sur la ligne de marque inférieure du profil support. Aux deux extrémités à 55mm de chaque extrémité.
- Trous (2) pour les angles de renfort : sur la ligne de marque supérieure du profil support. À la distance à laquelle chacun a été positionné.



M379S

### Emboîter et fixer le deuxième profil support

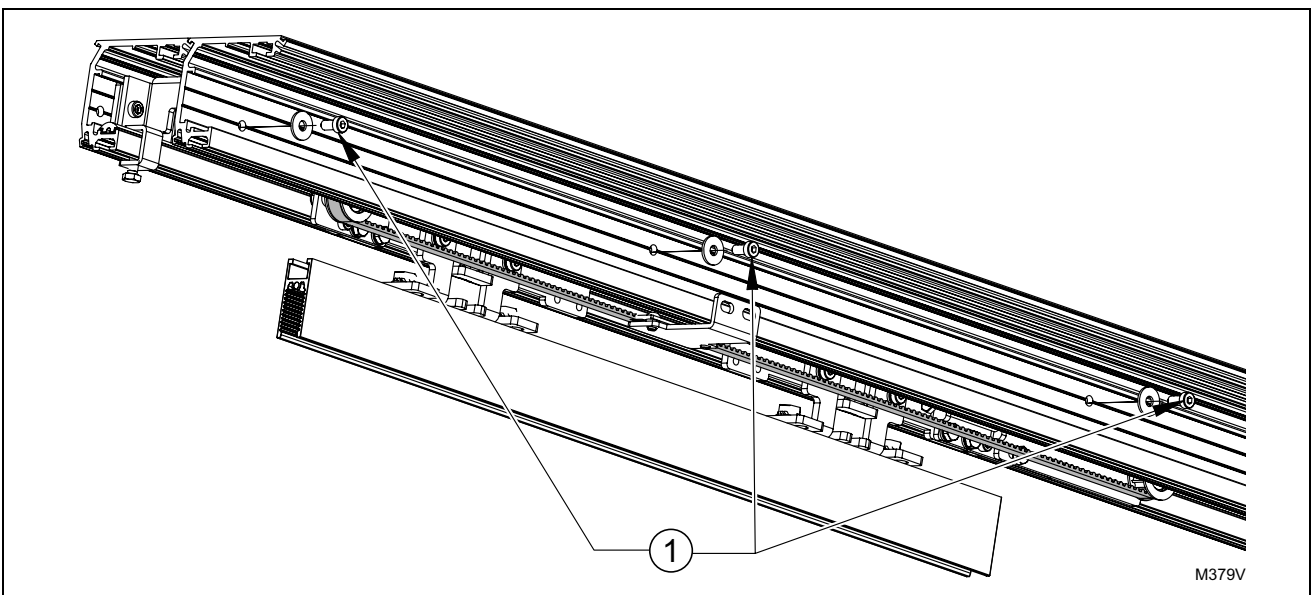
Pour emboîter le deuxième profil support, il faut emboîter la languette supérieure du deuxième profil support dans le canal saillant du profil support.



M379T

Une fois le profilé encastré, il faut visser (1) le profilé aux équerres et aux angles de renfort. Pour cela, si

nécessaire, il faut desserrer les équerres et angles pour les faire correspondre avec les trous réalisés.

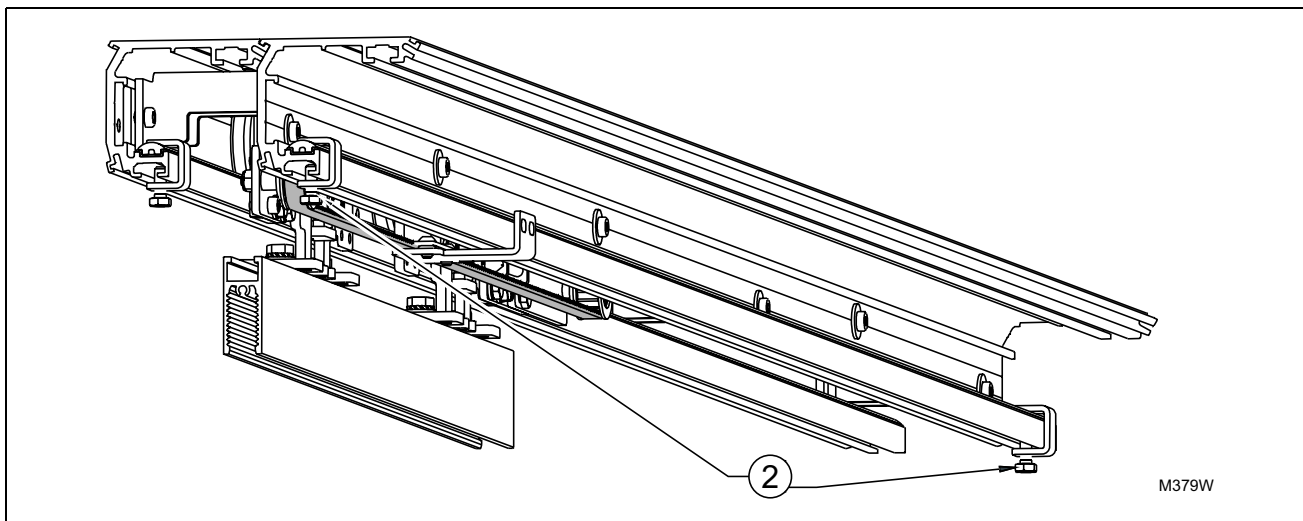


M379V

## Placement et fixation de la bande de roulement sur le deuxième profil support

Une fois le profil support fixé, procédez à la mise en place du joint anti-vibration et de la bande de roulement avec son support de bande correspondant

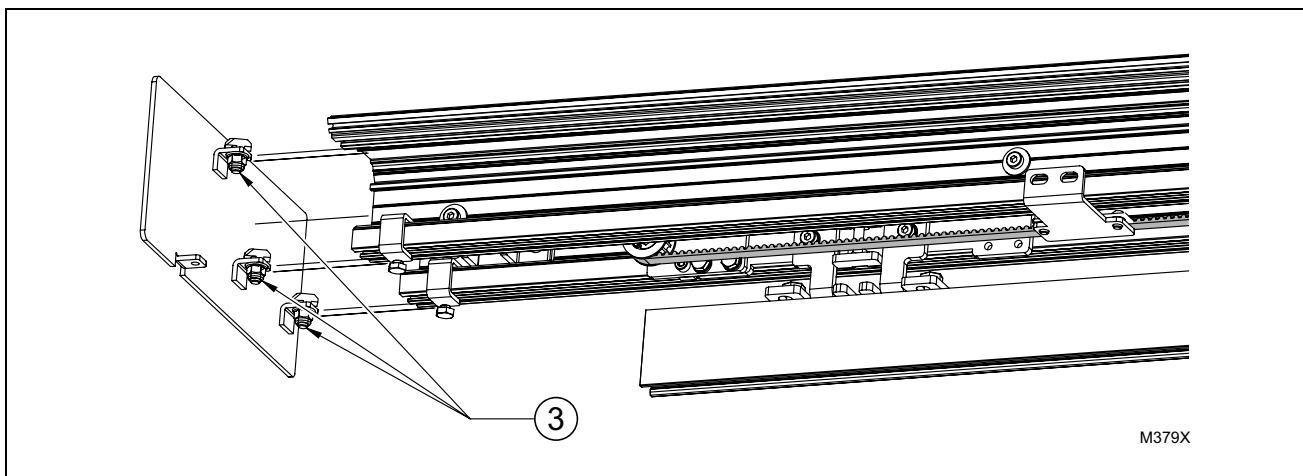
(2) sur les deux côtés. Normalement, il est fixé à 20mm de chaque extrémité.



## Mise en place des capots latéraux

Une fois la bande de roulement fixée, vous pouvez placer les capots latéraux. Il faut serrer les 3 écrous autobloquants (3), à l'aide d'une clé à douille de 10,

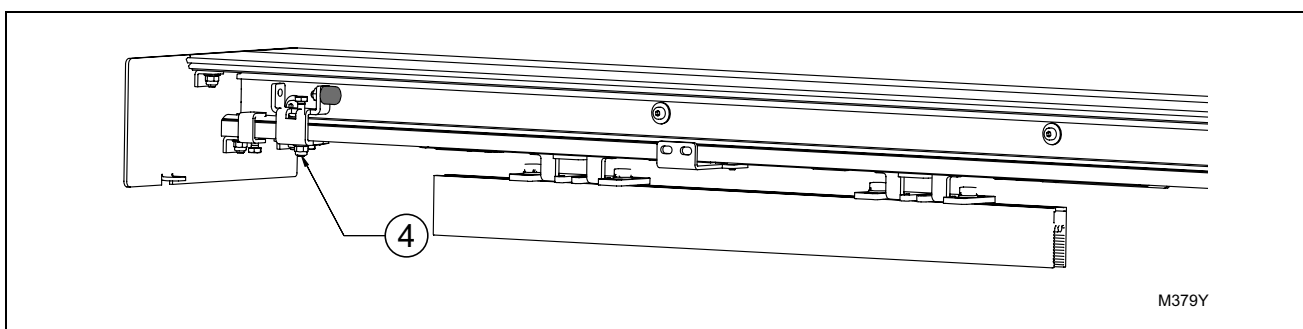
une fois la tête de la vis à tête marteau insérée dans les 3 canaux des profils préparés à cet effet.



## Mise en place des butées de chariots

Ensuite, les butées des chariots extérieurs sont placées.

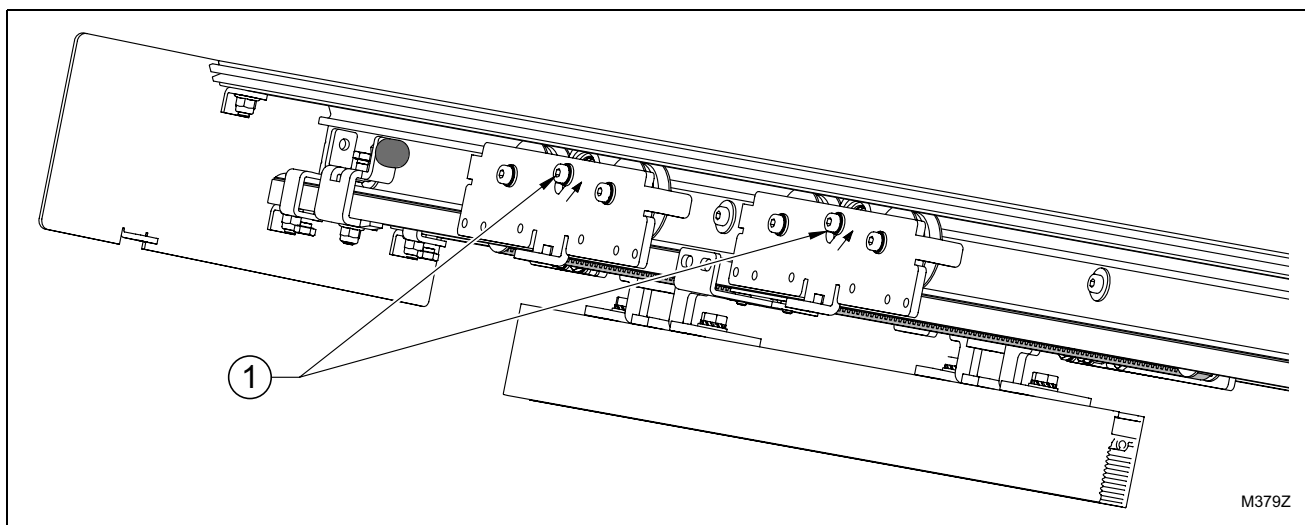
Pour cela, vous devez fixer l'écrou (4) à l'aide d'une clé à douille de 10.



## Mise en place des chariots extérieurs

Les chariots extérieurs sont placés en desserrant la vis (1) de la roue anti-déraillement à l'aide d'une clé Allen de 4, pour positionner le chariot entre les rails.

Une fois positionné, revissez la vis jusqu'à la butée oblongue et fixez-la dans cette position afin que le chariot ne puisse pas sortir.

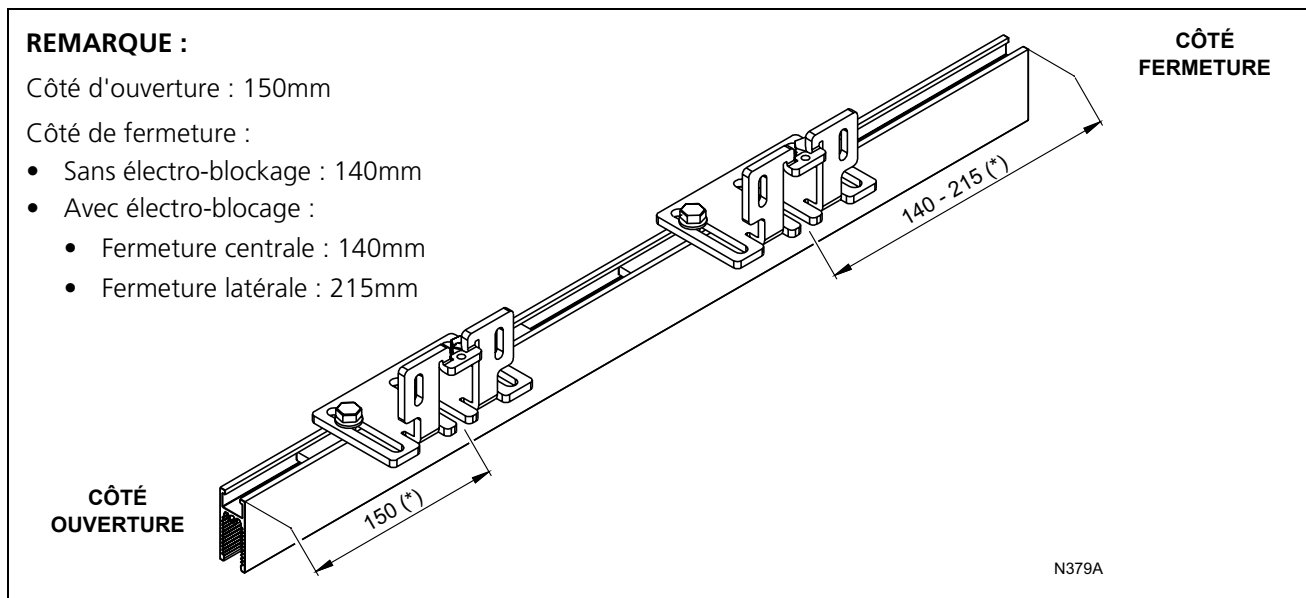


## Fixation des brides à emboîtement sur les vantaux extérieurs

Les brides de fixation des chariots sont fixées aux vantaux à l'aide de vis M8, il est donc nécessaire d'utiliser une clé plate de 13 pour les attacher.

La position des fixations sera de cette manière :

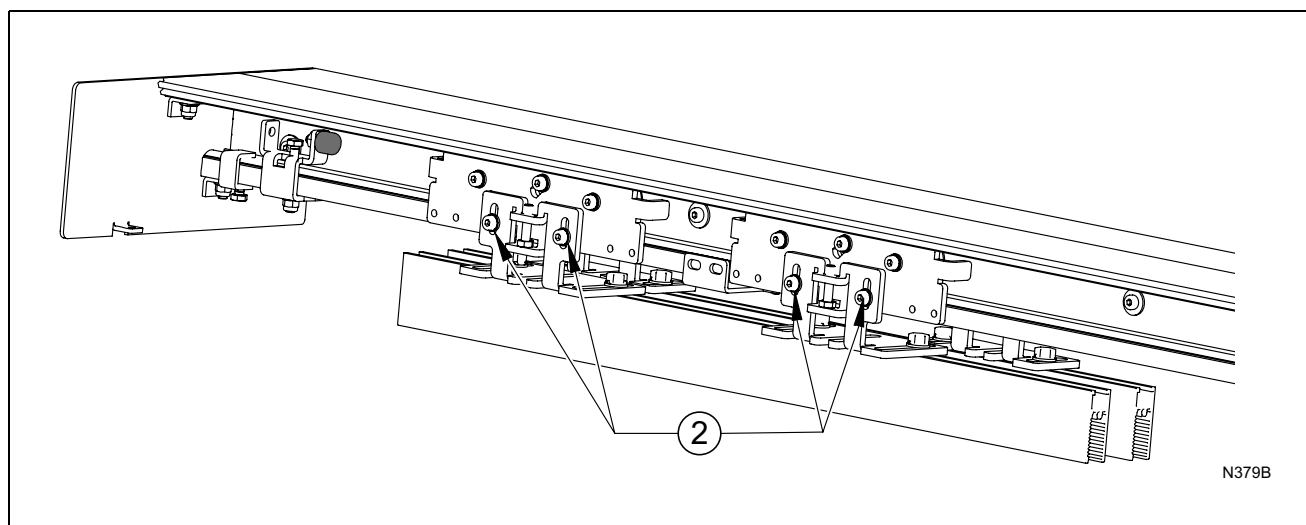
- 1 Du côté de l'ouverture : 150mm de l'extrémité du vantail.
- 2 Du côté de la fermeture :
  - Dans le cas où l'électro-blocage n'est pas installé, 140mm de l'extrémité du vantail.
  - Dans le cas où un électro-blocage est installé, s'il s'agit d'une fermeture centrale de 140mm et si c'est une fermeture latérale de 215mm à l'extrémité du vantail.



## Mise en place du vantail extérieur sur les chariots extérieurs

Une fois les brides fixées à la vantail extérieur, il s'agit de suspendre les brides aux chariots et de les fixer avec les 4 vis M6x12 (2) à l'aide d'une clé Allen de 4.

Il ne faut pas les fixer de façon définitive, car il faut ensuite mettre en place les guides de sol et ajuster la hauteur et la profondeur des vantaux selon ce que demande le guide utilisé.



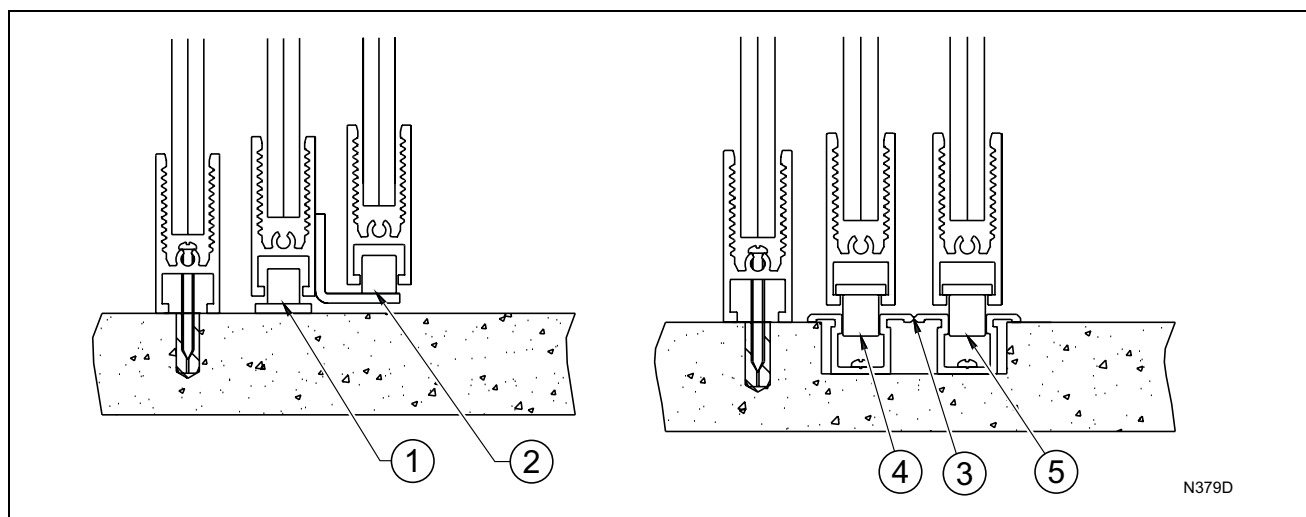
## Mise en place des guides de sol et ajustement des vantaux

Selon le type de guide de sol choisi, il doit être fixé dans sa position appropriée. Il existe 2 types de guides, de surface ou des guides encastrés:

**Guides de surface :** Les guides de vantail intérieur (1) sont fixés au sol sur le vantail intérieur à la hauteur du passage libre du côté de l'ouverture. Les guides (2) des vantaux extérieurs, en revanche, sont fixés sur le vantail intérieur. Dans ce cas, dans le coin du côté de la fermeture.

**Guides encastrés :** dans ce cas, de sorte que le profil de guide (3) est encastré dans le sol, les guides intérieurs (4) sont placés sur les vantaux intérieurs et les guides extérieurs (5) sur le vantail extérieur dans les deux coins, ce qui confère un guidage plus robuste et fiable.

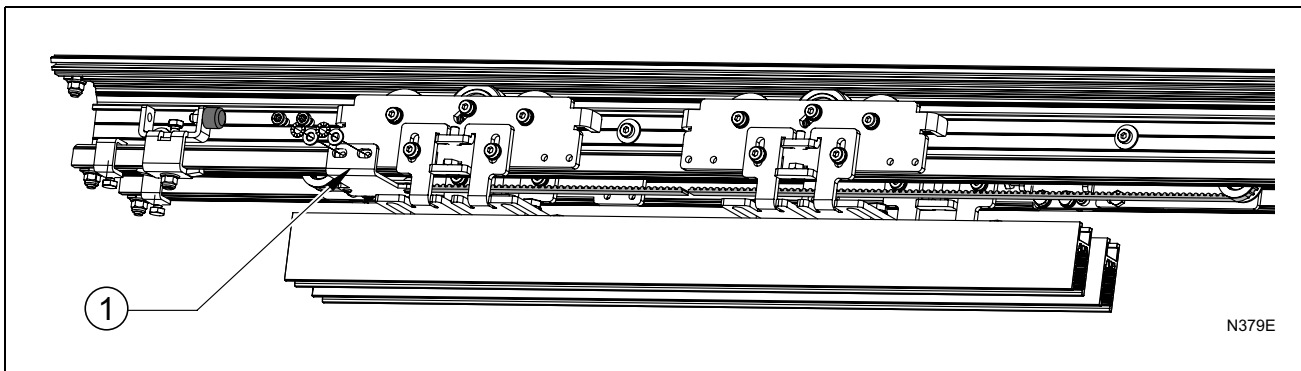
Ensuite, il s'agit d'ajuster les vantaux aussi bien en hauteur qu'en largeur, selon le profilé utilisé et les guides de sol utilisés.



### Fixer la bride inférieure au chariot extérieur

Une fois les vantaux mis en place, il faut fixer la bride inférieure (1) sur le chariot extérieur de son côté d'ouverture.

La bride doit être proche de l'extrémité de la poulie intérieure fixe, mais sans la toucher.



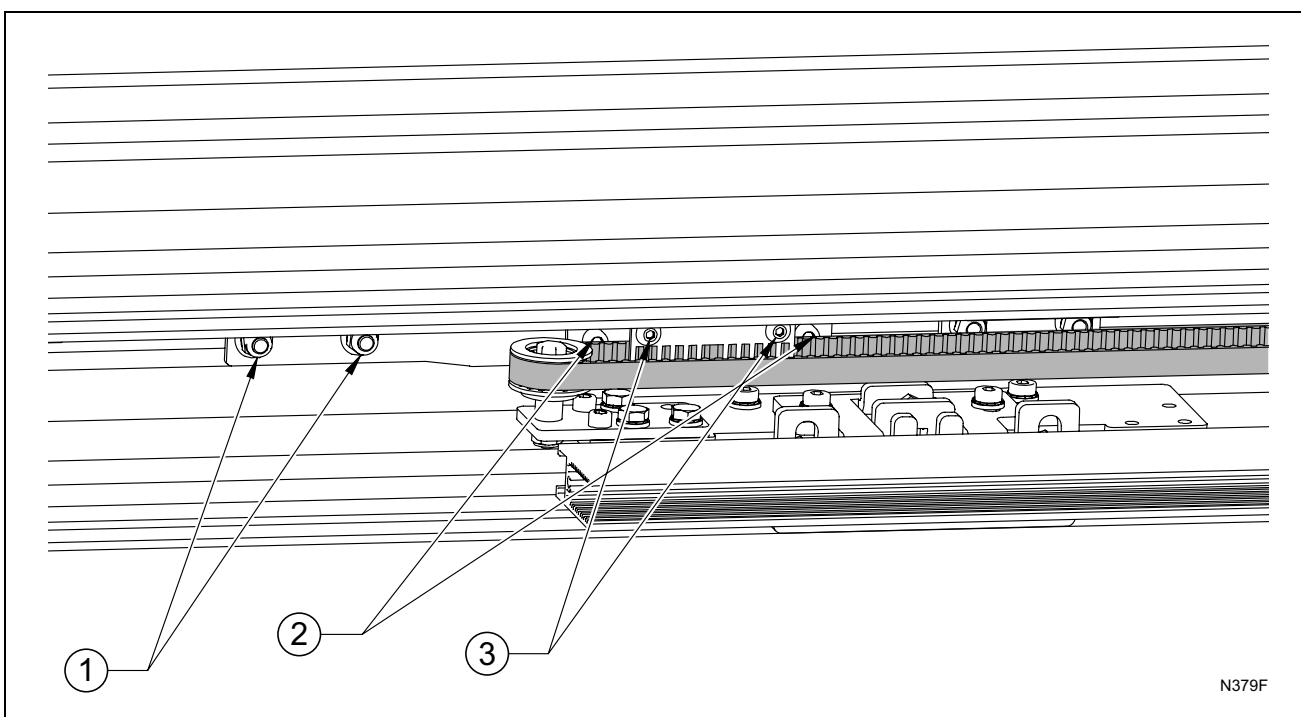
### Fixer la bride supérieure au profil de coffre intérieur

Pour la fixation de la bride supérieure, il faut amener le portail en fermeture totale. À ce point, il faut fixer la bride supérieure à l'extrémité de la poulie mobile.

On fixe le support de la bride sur le profil de coffre en attachant les 2 écrous (1) à l'aide d'une clé à douille de 10.

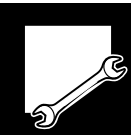
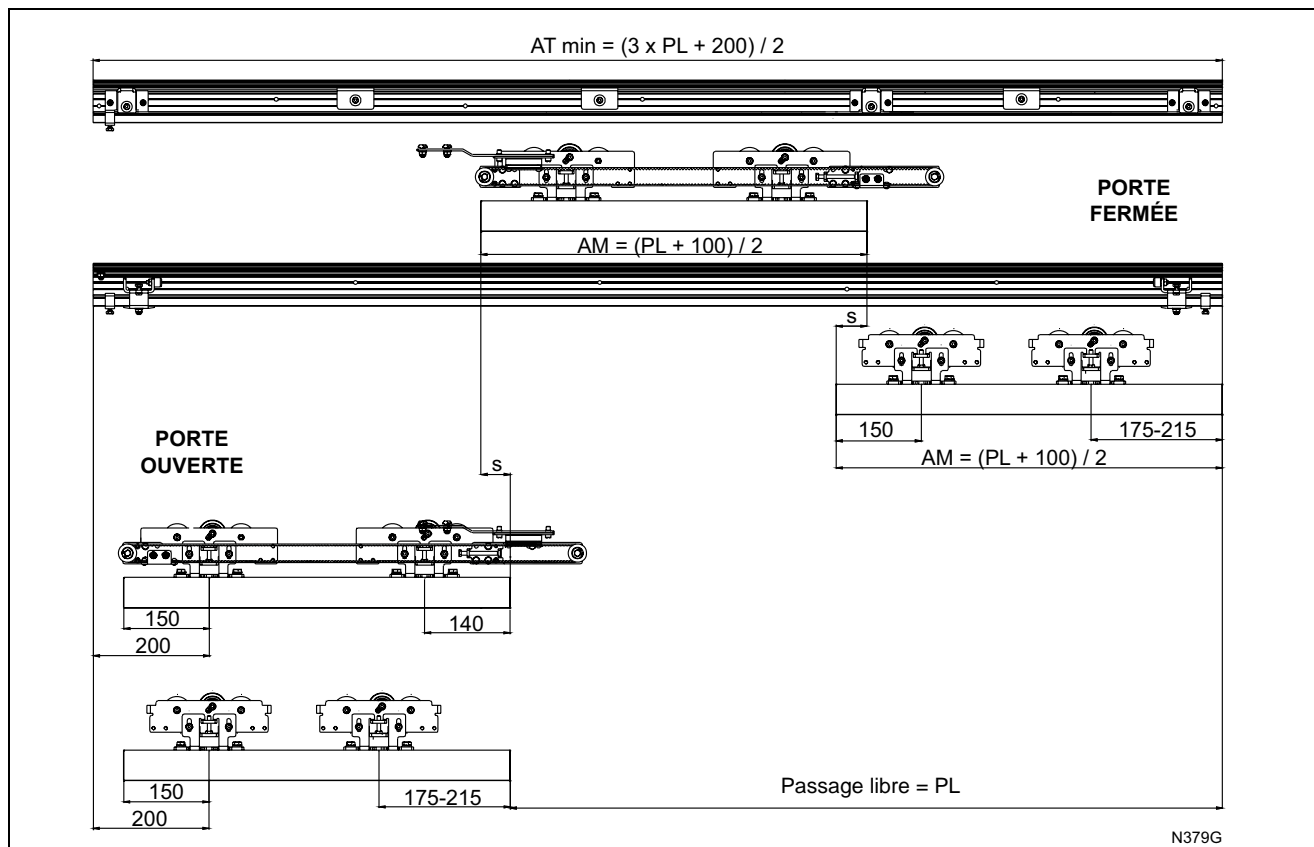
Ces écrous doivent rester accessibles d'un côté de la poulie lorsque le portail est en position ouverte.

Dans cette même position, fixez les vis (2) du support intermédiaire de la bride à emboîtement à l'aide d'une clé Allen de 4, puis attachez la courroie en fixant les vis à tête bombée (3) avec une clé Allen de 2,5.

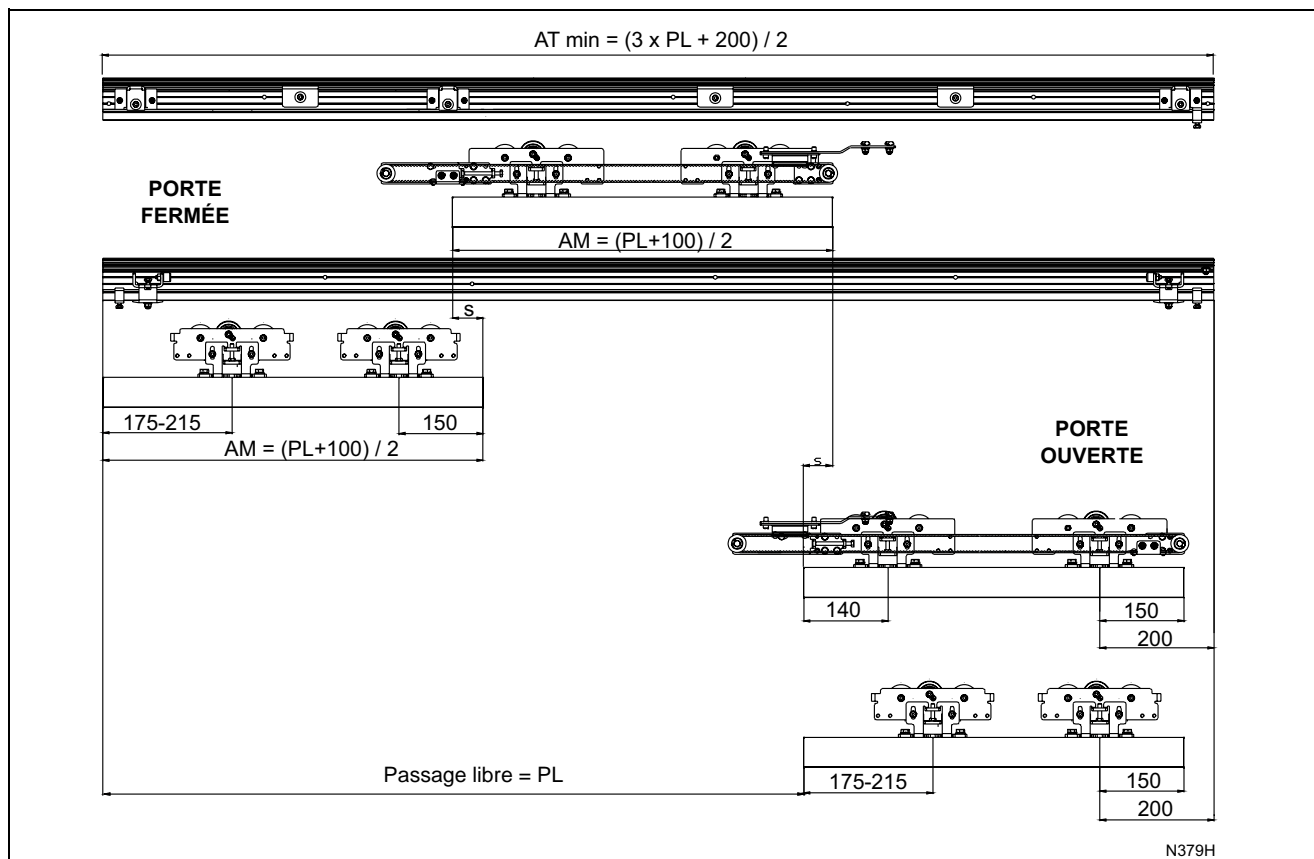


## Position des chariots selon le type de porte

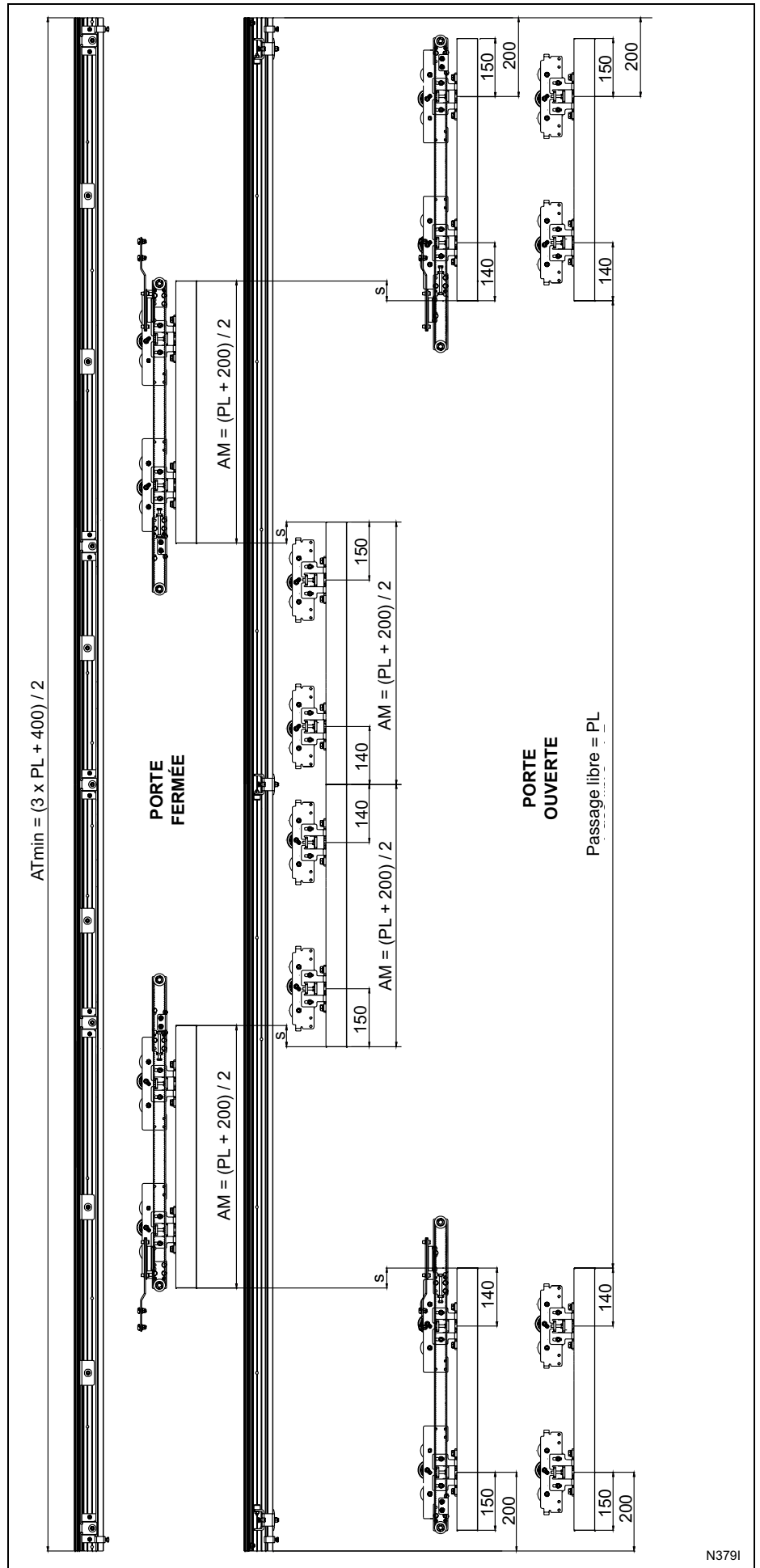
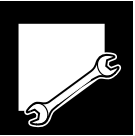
### Portes à ouverture latérale (2 vantaux) – Ouverture à gauche



### Portails à ouverture latérale (2 vantaux) – Ouverture à droite



Portails à ouverture centrale (4 vantaux)



## Positionnement de la motorisation selon le type de porte

Le positionnement de la motorisation peut varier en fonction du type de porte et de la mesure de passage libre requise.

### 4 vantaux mobiles (ouverture centrale, dans les deux sens)

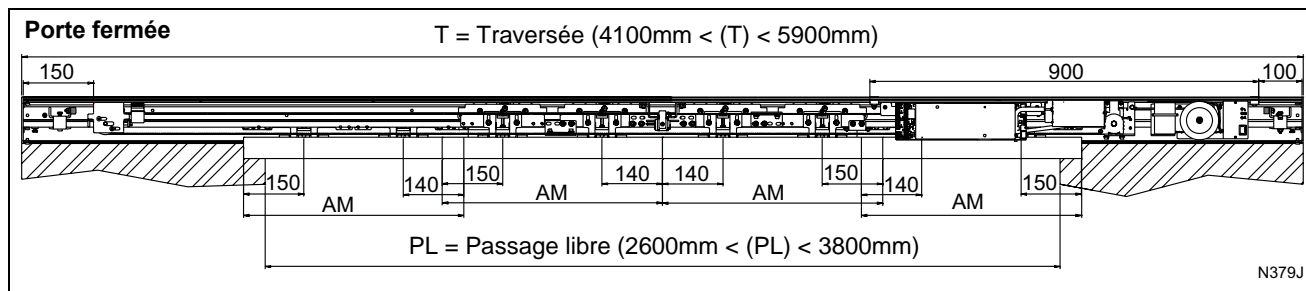
Passage libre: 2600mm < (PL) < 3800mm

Avec un passage libre supérieur à 2600mm, l'opérateur ne doit pas être modifié.

Les composants, tant la motorisation que la poulie de renvoi, doivent être positionnés entre la distance minimale au centre de chaque poulie (Dp) ou la

maximale en tenant compte de la distance l'extrémité du profil, à 100 ou 150mm des extrémités.

Le positionnement aussi bien de la motorisation que de la poulie de renvoi doit être entre ces deux mesures.



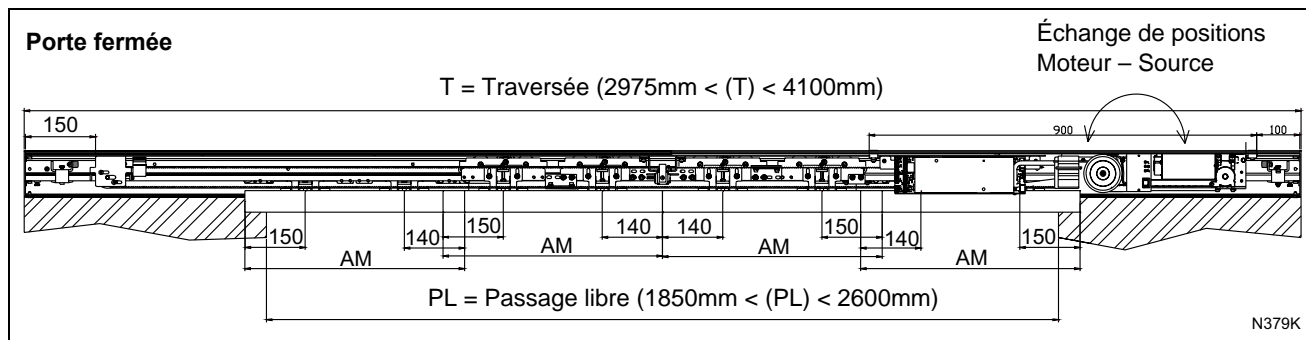
Passage libre: 1850mm < (PL) < 2600mm

Dans le cas d'un passage libre inférieur à 2600mm, il faut modifier la motorisation.

Les positions du sous-ensemble moteur et source d'alimentation doivent être échangées pour amener le moteur à l'extrémité droite. Sinon, avec la position centrale du moteur, il n'y aurait pas assez de course de courroie pour ouvrir la porte jusqu'à l'ouverture maximale libre.

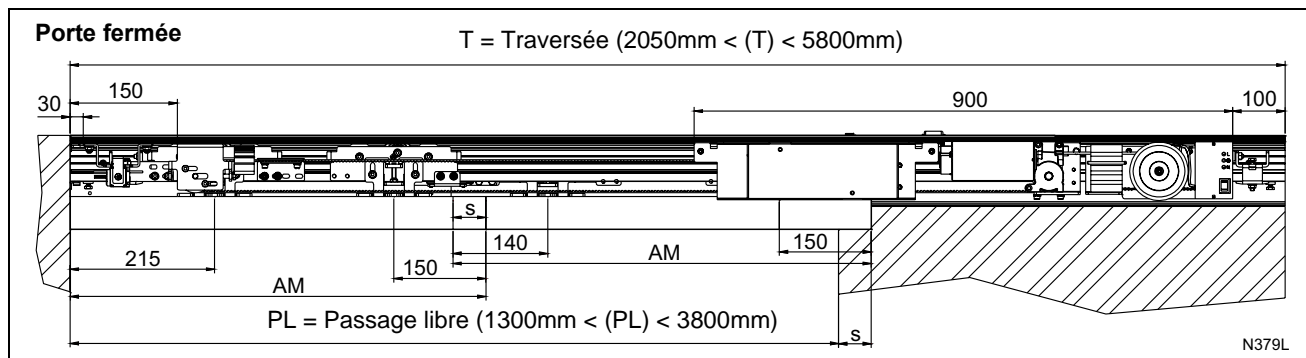
En dévissant deux vis dans chaque sous-ensemble, la position doit être échangée, en plaçant le moteur à l'extrémité et la source au centre.

Le positionnement de la motorisation et celui de la poulie de renvoi doivent être, tout comme le cas précédent, entre la distance minimale au centre de chaque poulie (Dp) ou la maximale indiquée à 100 ou 150mm de chaque extrémité du profil support.



### 2 vantaux mobiles, ouverture à droite

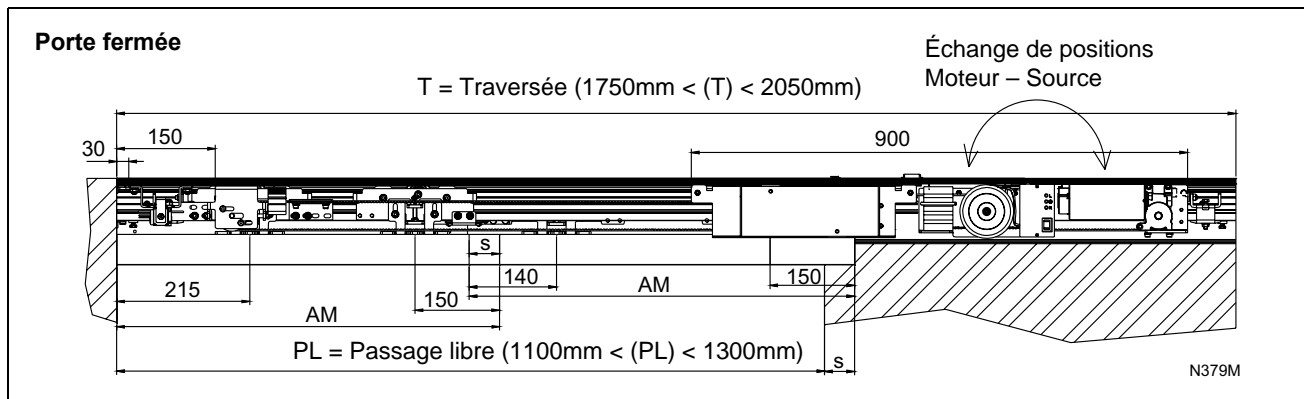
Passage libre: 1300mm < (PL) < 3800mm



# INSTALLATION

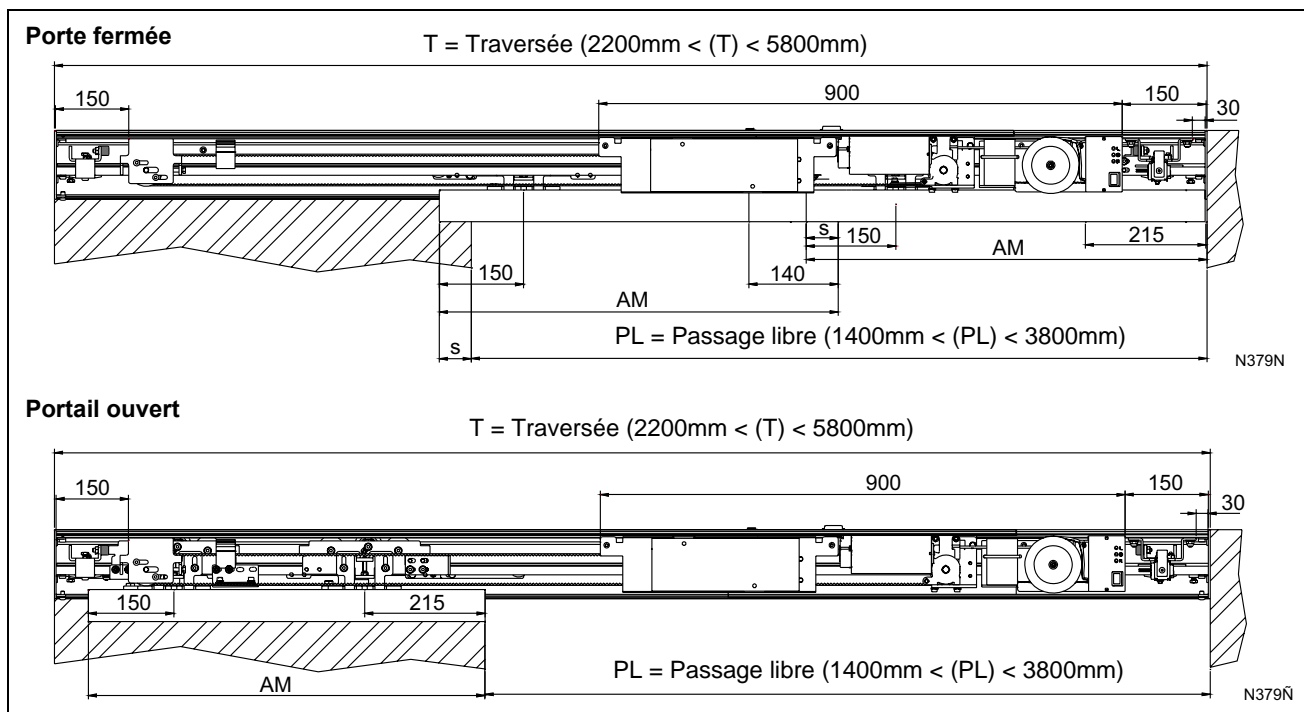
Passage libre: 1100mm < (PL) < 1300mm

Il faut inverser la position de la motorisation.



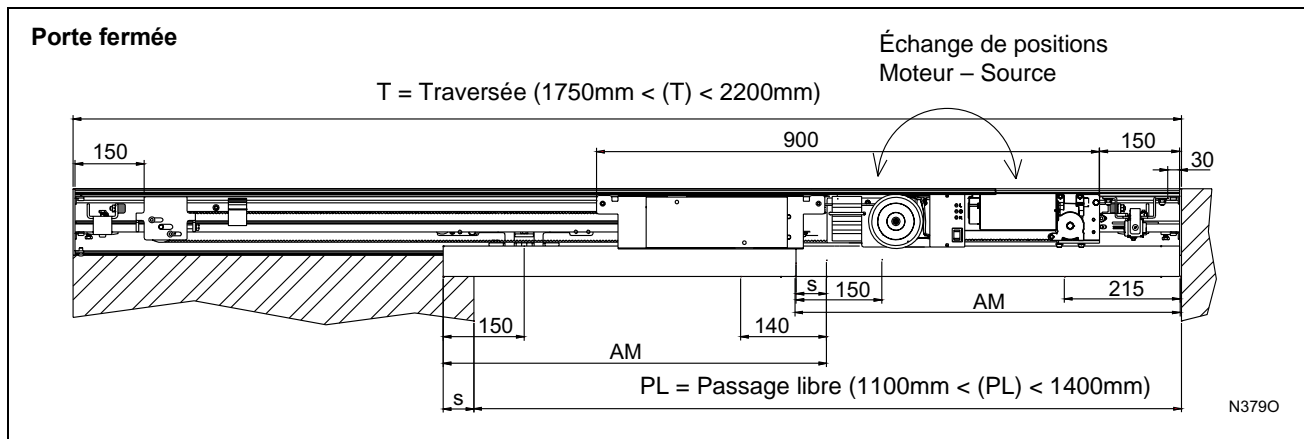
## 2 vantaux mobiles, ouverture à gauche

Passage libre: 1400mm < (PL) < 3800mm



Passage libre: 1100mm < (PL) < 1400mm

Il faut inverser la position de la motorisation.



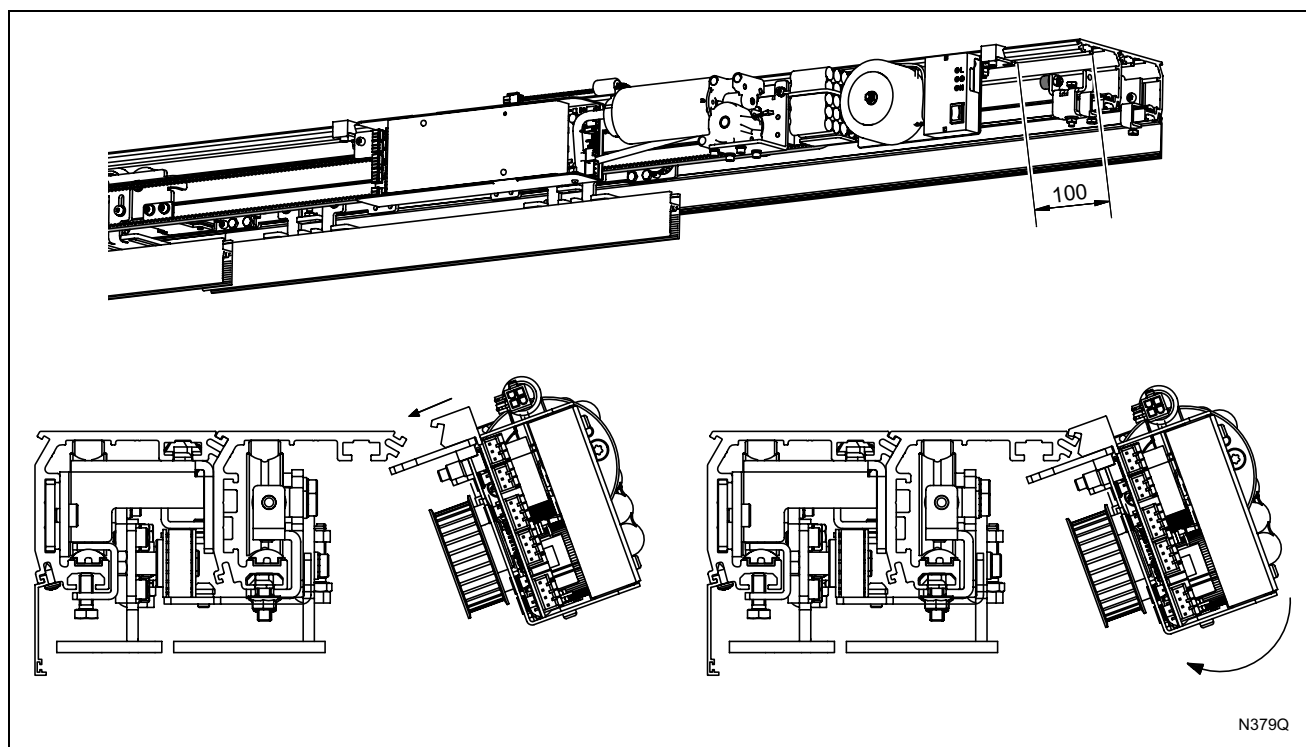
## Fixation de la motorisation sur le profil de coffre

La motorisation, tant pour les portes à 2 vantaux que pour celles à 4 vantaux, est placée à l'extrémité droite du profil support.

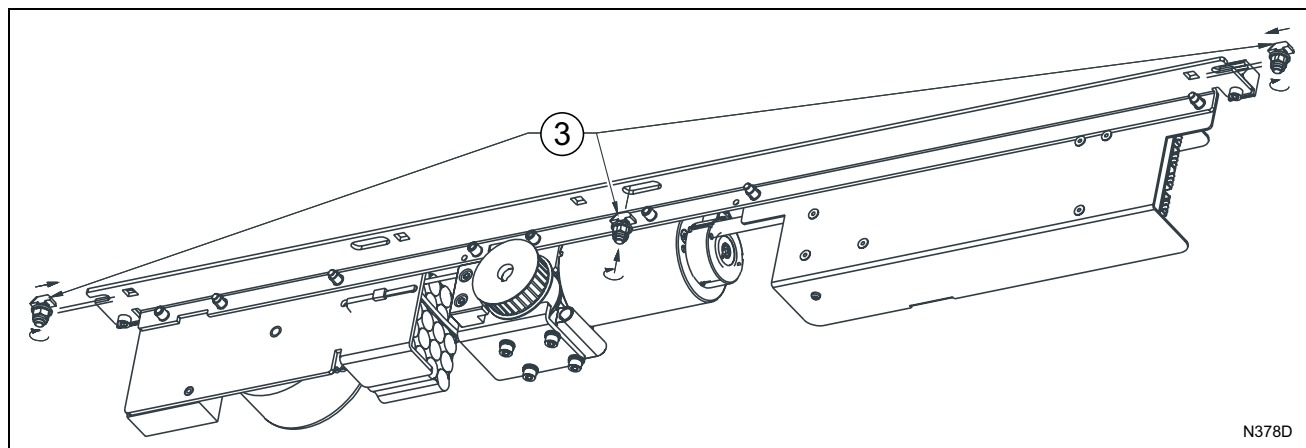
Depuis une distance minimale de 100mm à l'extrémité, jusqu'à la distance maximale indiquée sur les schémas de Dp (distance du centre de la traverse à la poulie), qui varie selon le passage libre.

Une fois que nous connaissons la position de la motorisation sur le profil de coffre, nous procéderons à sa fixation. Pour cela, on utilise les crochets de la motorisation pour s'assurer qu'ils restent accrochés à la languette à l'extrémité du profil de coffre et qu'ils ne tombent pas même s'ils sont relâchés.

De cette façon, il est possible de manipuler les vis et les écrous pour leur fixation sans avoir à tenir la motorisation.



Pour sa fixation, utilisez 3 vis à tête marteau (3) avec leurs écrous autobloquants, deux aux extrémités de la motorisation et une centrale proche du motoréducteur.



À chaque extrémité, la vis à tête marteau (3) doit être insérée avec la face étroite parallèle au logement de la vis à l'intérieur du profilé, puis une fois en place, elle doit être tournée dans le sens horaire afin que la face large vienne en butée contre le profilé.

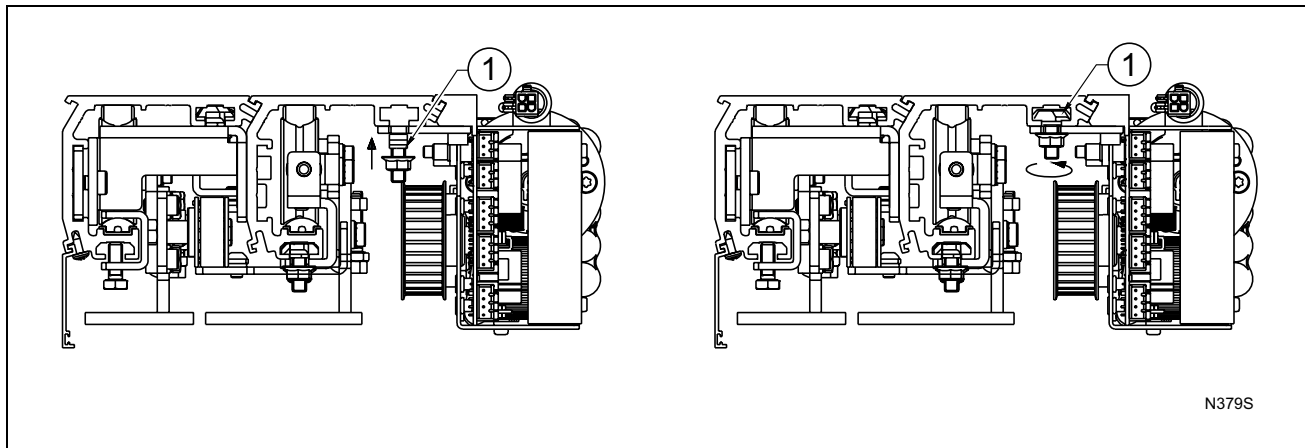
Une fois que le butée est atteinte, elle glisse dans le canal jusqu'à ce que la vis entre dans les trous oblongs latéraux de la plaque de support, puis on fixe l'écrou autobloquant avec une clé à douille de 10, jusqu'à fixer la plaque de support au profilé.

## INSTALLATION

La vis de fixation centrale doit être introduite dans le trou oblong positionné près du motoréducteur.

Dans ce cas, la vis avec son écrou est placée dans une clé à douille et est introduite directement dans le trou, jusqu'à ce qu'elle atteigne la butée.

Une fois à l'intérieur, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tête de la vis atteigne la butée et se fixe en serrant de manière à ce que l'assise de l'écrou fasse une encoche dans le profilé et reste fixée.



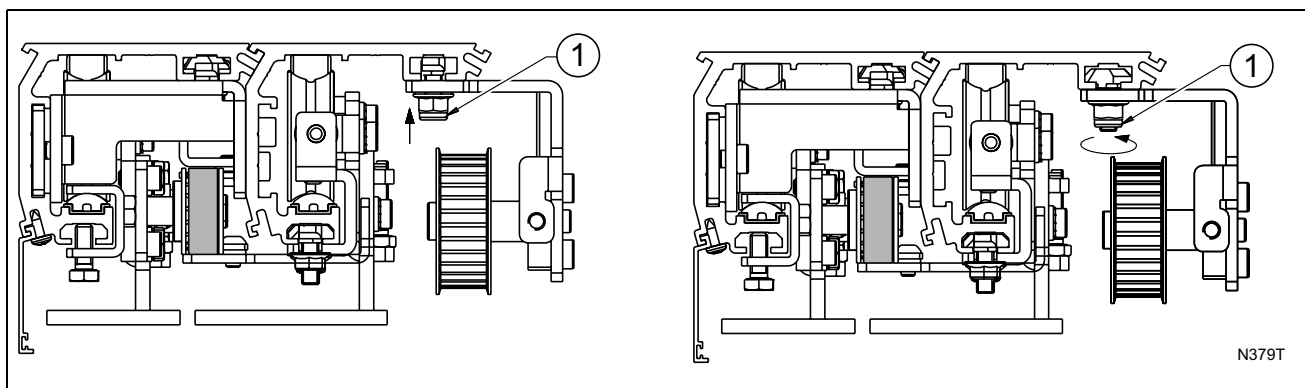
### Fixation du sous-ensemble poulie de renvoi

Le sous-ensemble de la poulie de renvoi est placé sur la partie gauche du profil de coffre, à l'extrémité opposée de la motorisation. Il est fixé à environ 150mm du capot gauche.

Pour sa fixation, utilisez les 2 vis à tête marteau et les 2 écrous autobloquants inclus dans le support.

On positionne le support avec la languette pliée contre le canal de logement des vis du profilé.

Une fois les têtes des vis positionnées dans le canal, à l'aide d'une clé à douille de 10, on pousse l'écrou (1) vers le haut de façon à ce que la tête de vis s'engage dans le canal. Ensuite, on la fait pivoter de manière à ce que la tête s'appuie contre le canal, puis on serre l'écrou (1) jusqu'à ce que le support soit plaqué contre le profilé.



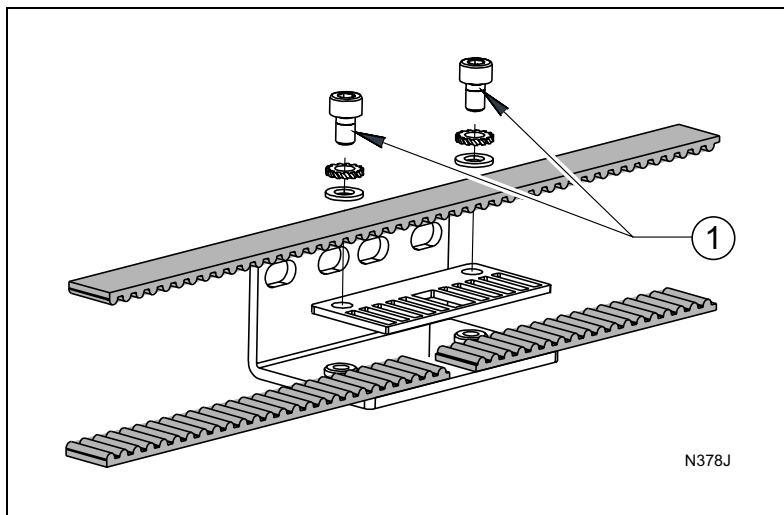
## Coupe de la courroie de transmission, fixation et tension

Pour la mise en place de la courroie, il faut d'abord faire passer une extrémité de celle-ci entre la poulie motrice du moteur et la butée de courroie.

Une fois passé, tirez la courroie jusqu'à la poulie de renvoi. Il faut positionner l'axe de la poulie à l'extrémité du trou oblong, de sorte qu'il ait du mouvement pour le tendre une fois fixé.

Une fois passée par la poulie de renvoi, elle doit être jointe à l'autre extrémité et la courroie doit être coupée à cette position.

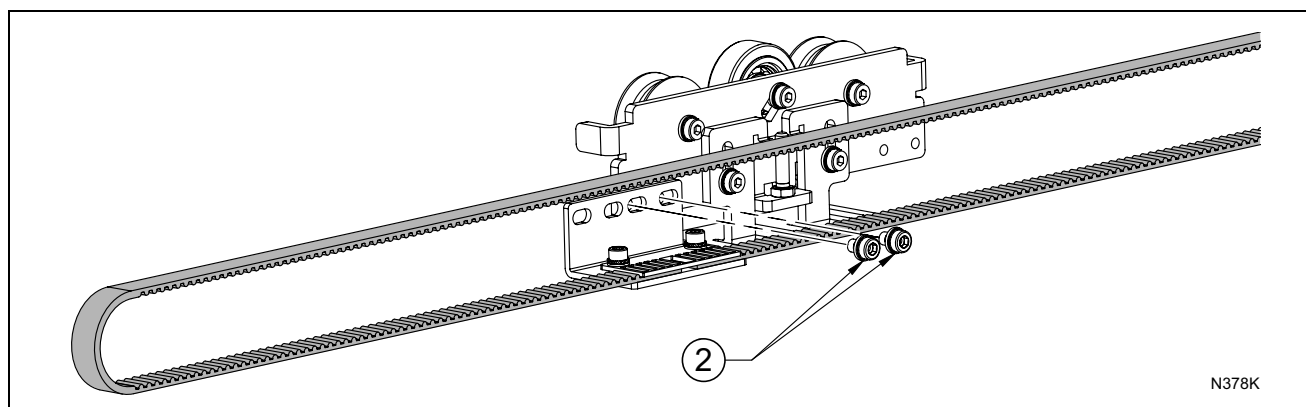
Ensuite, fixez les deux extrémités à la bride à emboîtement de la courroie en fixant les vis (1) et en serrant jusqu'à ce que la courroie soit fixée à la bride.



Ensuite, la bride à emboîtement est amenée à sa position de liaison sur le chariot.

La bride est fixée avec deux vis M6 (2) à l'aide d'une clé Allen de 4.

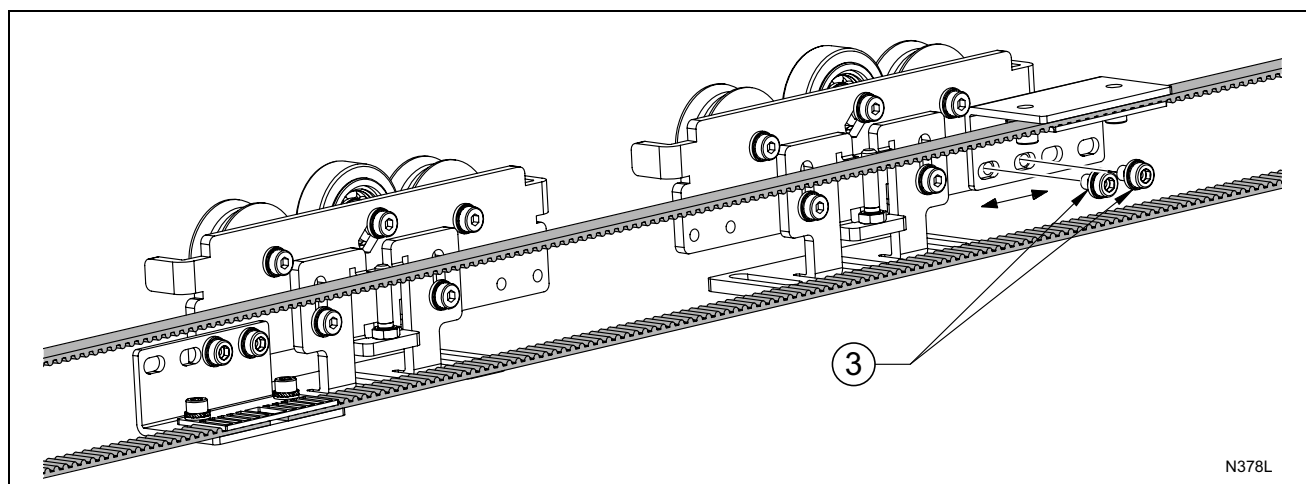
Selon que la porte soit à un vantail ou deux, la position de la bride peut être en bas ou en haut.



Dans le cas d'une porte à 4 vantaux, la bride attachée à la partie inférieure est fixée à la voiture intérieure gauche.

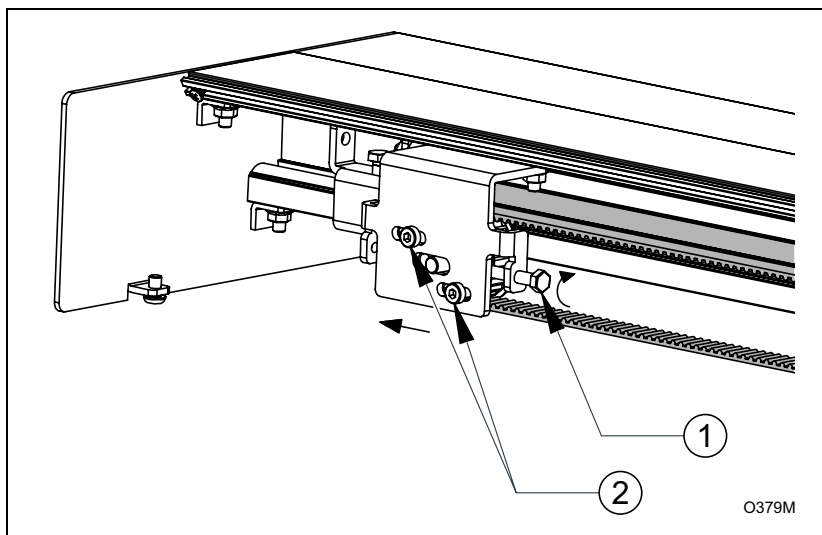
La bride est fixée avec les vis M6 (3), mais avant cela, il faut positionner le vantail juste au centre en déplaçant la bride dans les trous oblongs de la bride pour la fixer dans la position appropriée.

Pour positionner et fixer la bride suivante, les deux vantaux sont amenés à la position de porte fermée, et une fois dans cette position, l'autre bride est fixée à la paire de trous de fixation sur le chariot intérieur droit.



## INSTALLATION

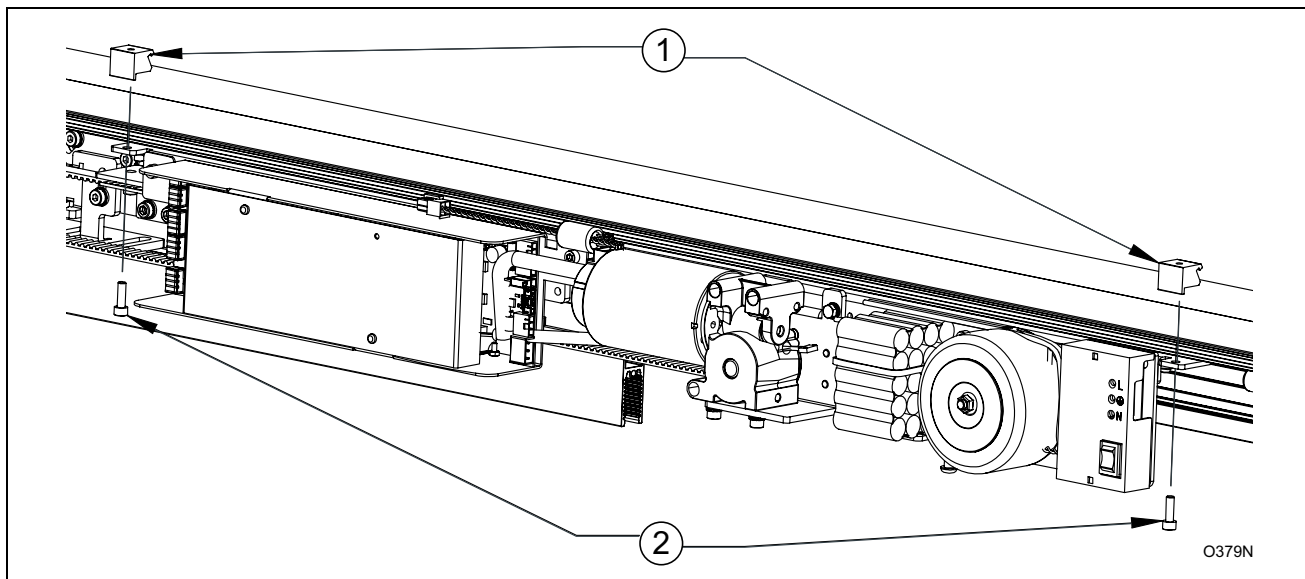
Ensuite, il faut tendre la courroie. Pour cela, il faut tourner la vis de tension (1) dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé plate de 10. Une fois tendus, fixez les vis de fixation (2) avec une clé Allen de 4.



### Libérer les crochets de la motorisation

Les crochets de la motorisation doivent être retirés une fois la motorisation positionnée et la courroie fixée et tendue. De plus, il est nécessaire de mettre en place le profil de recouvrement qui sert de passe-câbles et de support de cache.

Pour cela, à l'aide d'une clé Allen de 4, desserrez les vis M5 (2) et retirez les crochets (1).



### Installation des électro-blocages

Les électro-blocages sont des accessoires disponibles qui sont installés dans le cas où il est nécessaire de bloquer le vantail en position de porte fermée pour éviter son ouverture manuelle.

Il existe deux types d'électro-blocages, R10 SECURELOCK et R10 SAFELOCK.

Chacun d'eux, a sa fonction :

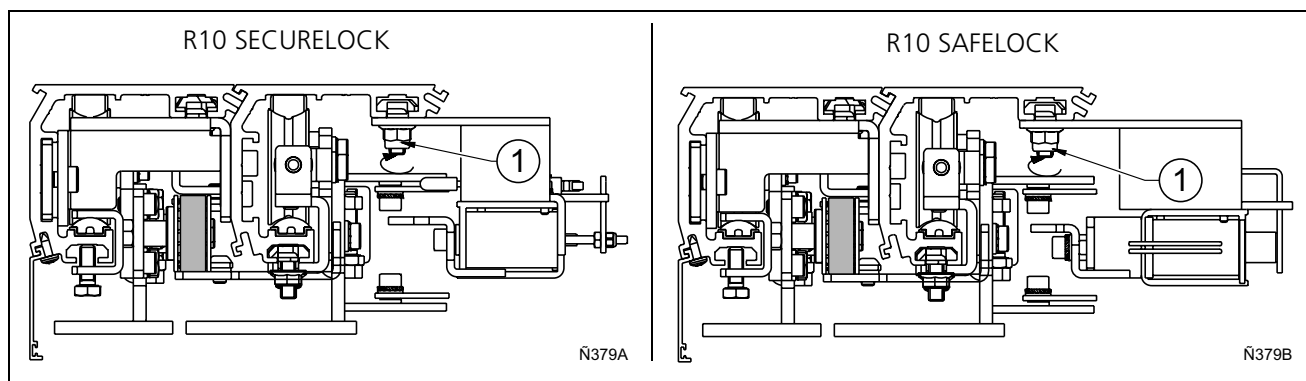
- R10 SECURELOCK: approprié pour prioriser la sécurité des locaux. En cas de défaillance, il bloque la porte.
- R10 SAFELOCK : adapté pour prioriser le déverrouillage ou la libération de la porte en cas de panne.

La position de l'électro-blocage varie selon le type de porte :

- Porte à deux vantaux mobiles : Position centrale dans le profil de coffre.
- Porte à 1 vantail mobile, ouverture à droite : dans le coin de fermeture, à gauche.
- Porte à 1 vantail mobile, ouverture à gauche : dans le coin de fermeture, à droite.

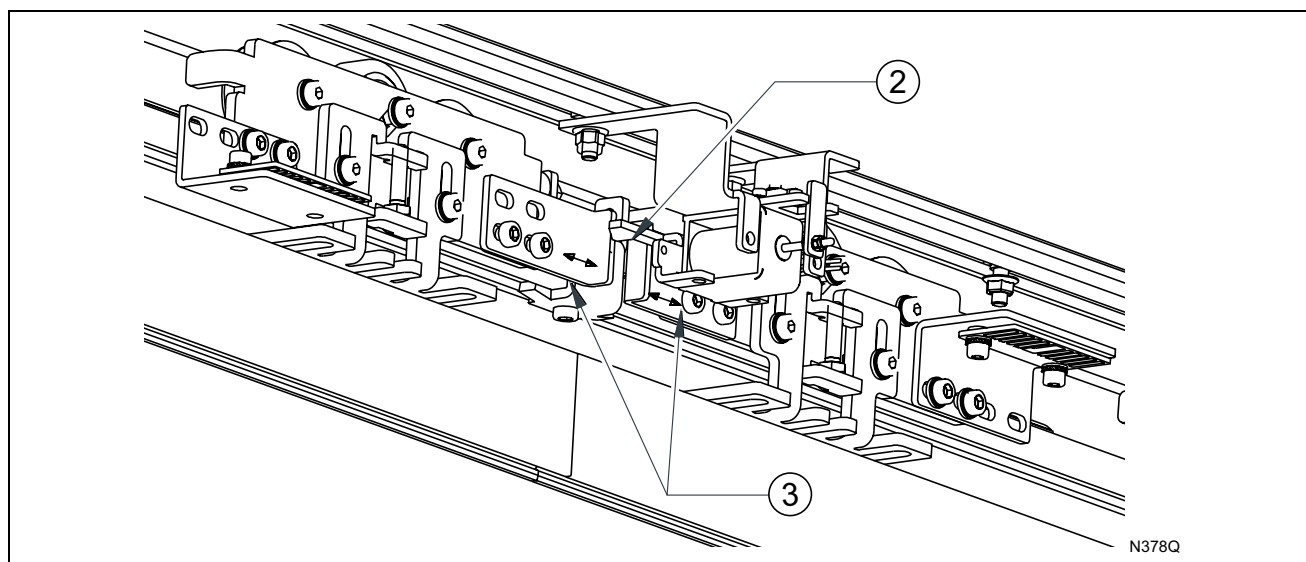
Fixez l'électro-blocage au profil de coffre à l'aide des 2 vis à tête de marteau avec écrou autobloquant (1), à l'aide d'une clé à douille de 10.

D'abord, poussez l'écrou jusqu'à ce que la tête soit introduite dans le canal du logement, puis tournez l'écrou et serrez jusqu'à ce que le support soit fixé.



Ensuite, les butées de loquet (3) positionnées sur les chariots doivent être ajustées et fixées.

Ajustez sa position en laissant environ 3mm entre le loquet (2) et la butée (3) lorsque le vantail est en position fermée.



### Installation du système de déverrouillage manuel intérieur

Dans le cas de l'électro-blocage R10 SECURELOCK, un déverrouillage manuel doit être installé, car en cas de défaillance, il devrait y avoir un moyen de déverrouiller la porte de l'intérieur pour pouvoir sortir.

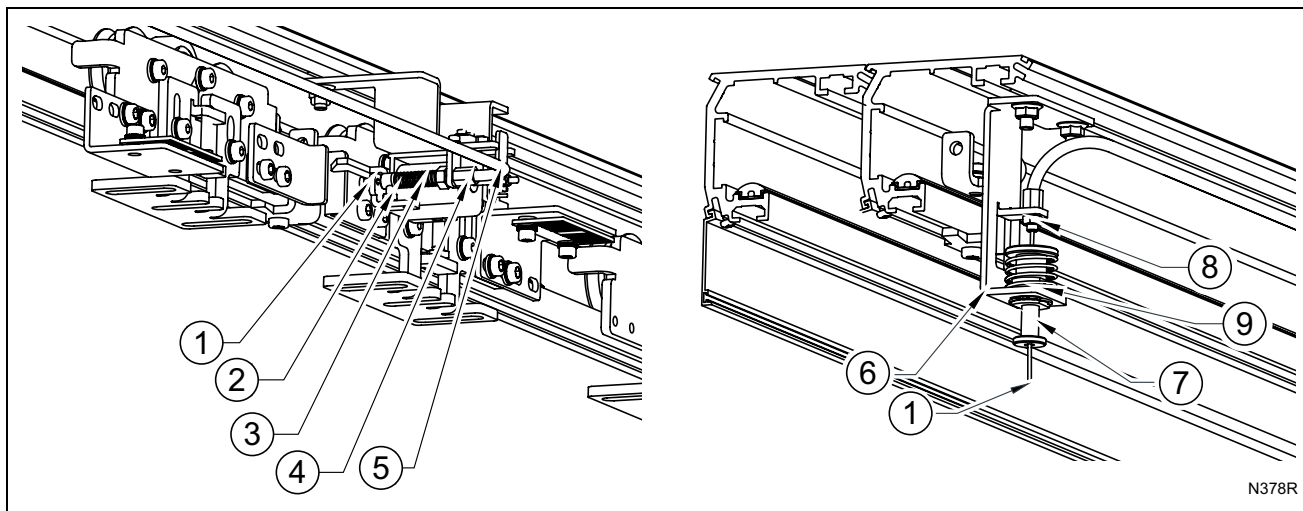
Pour l'installation du déverrouillage, il est recommandé de libérer l'electro-blocage de sa position sur le profil support. De cette façon, il est plus facile d'introduire le câble de déverrouillage (1), car tout le câble doit être passé jusqu'à la pointe de plomb qui sert de butée.

En même temps que le câble est introduit dans le trou du loquet, les composants suivants doivent être introduits dans le câble dans l'ordre suivant.

D'abord le passe-câbles (2), puis le ressort (3).

Deuxièmement, passer le câble par le tendeur (4), qui est la base où l'on introduit la gaine du câble (5).

Une fois cela fait, vous pouvez fixer l'électro-blocage dans sa position sur le profil support.



Une fois l'électro-blocage placé, fixez le sous-ensemble de déverrouillage (6) à l'une des extrémités de la traverse.

Il est conseillé de placer du côté où le câble et la gaine de déverrouillage ont été amenés.

Une fois que le déverrouillage est fixé au profil de support avec les deux vis à tête marteau, le câble (1) et la gaine du câble sont d'abord amenés à la position du sous-ensemble de déverrouillage.

On retire la gaine et on la coupe à la taille appropriée pour la positionner à l'intérieur du tendeur (8).

Une fois la gaine coupée, elle est à nouveau introduite depuis l'extrémité du câble.

Ensuite, le câble est passé dans cet ordre par le trou du tendeur (8) et la molette (9) jusqu'à ce qu'il dépasse en dessous de la molette.

On introduit la gaine dans le tendeur (8), on tend le câble à la main et on s'assure qu'il tire de l'extrémité du câble et libère le loquet de l'électro-blocage.

Si cela fonctionne correctement, fixez la vis de blocage de la molette (9) pour fixer le câble. Ensuite, coupez l'excédent de câble qui dépasse de la molette.

En option, un déverrouillage extérieur peut également être installé. Dans ce cas, si la porte est fermée et verrouillée, une clé permet d'accéder à un cylindre de déblocage ou à un coffre de déblocage, afin de permettre l'ouverture manuelle de la porte depuis l'extérieur.

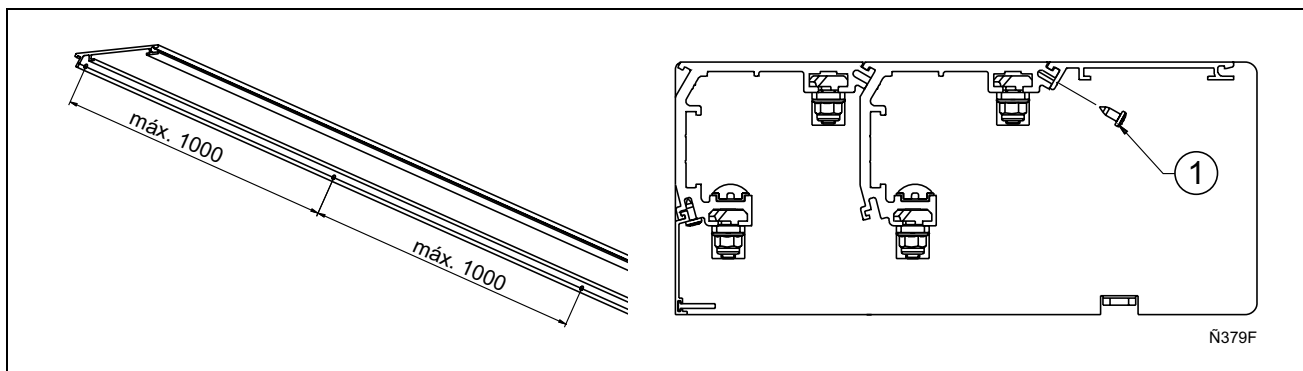
### Fixation du profil de recouvrement

Pour la mise en place du profilé cache et comme fixation des passe-câbles, il faut installer le profil de recouvrement.

Pour ce faire, il faut d'abord percer des trous de 4mm dans le profilé sur la ligne marquée à cet effet sur le profilé.

Il faut réaliser des trous à une distance maximale de 1m entre eux.

Il faut prendre en compte que ces trous ne doivent pas être réalisés en face de la motorisation car nous n'aurons pas d'espace pour fixer les vis à tôle (1).



## Placement des parclozes de coffre

Les parclozes de coffre incluses dans l'ensemble sont au nombre de deux et servent à couvrir l'espace laissé en dessous par les vantaux mobiles.

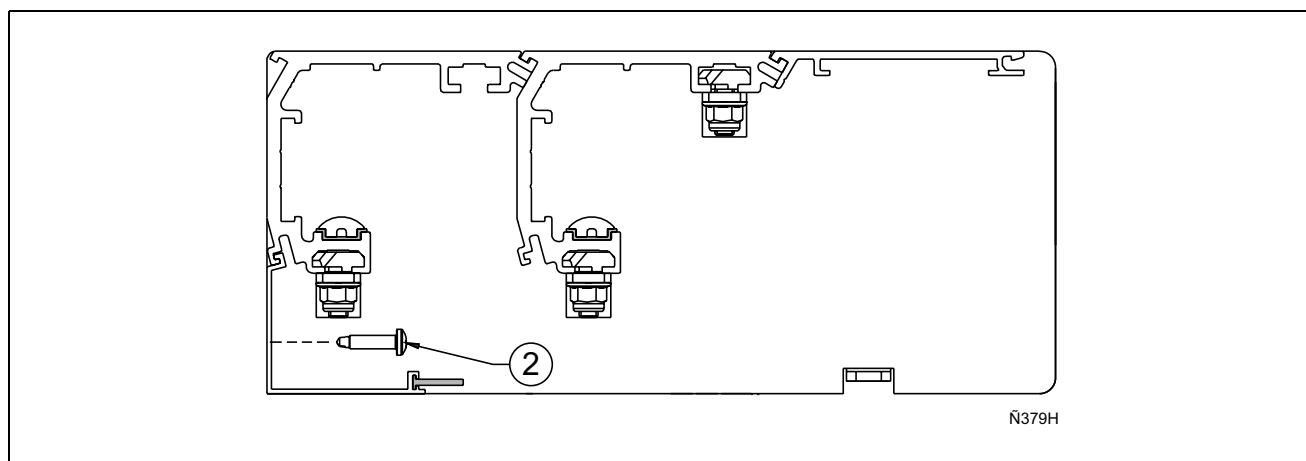
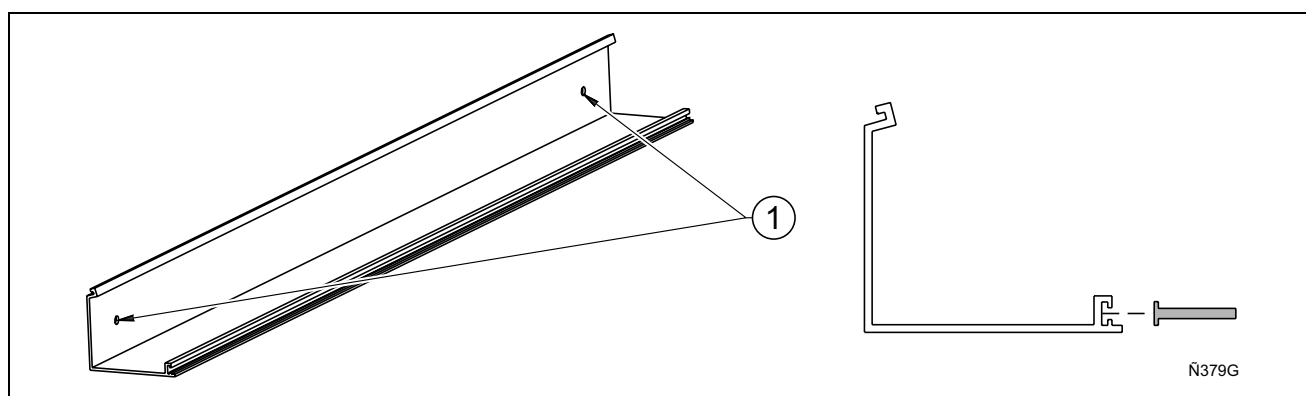
Ces profils en aluminium doivent être coupés et placés sous le profil support à ras de la partie inférieure du linteau. Chacun doit être placé dans sa position et sont les suivants :

- **41A06x, Parclose de coffre large** : il est placé à la hauteur du passage libre sur le côté de la fermeture. Pour le couper à la bonne distance, la porte doit être amenée à la position fermée. À ce stade, la distance entre l'extrémité de fermeture du vantail intérieur et l'extrémité du profil support ou du capot latéral est mesurée (dans le cas d'un portail latéral, 2 vantaux).

Dans le cas d'une porte centrale (4 vantaux), la distance entre les extrémités intérieures des deux vantaux intérieurs est mesurée en position de porte fermée.

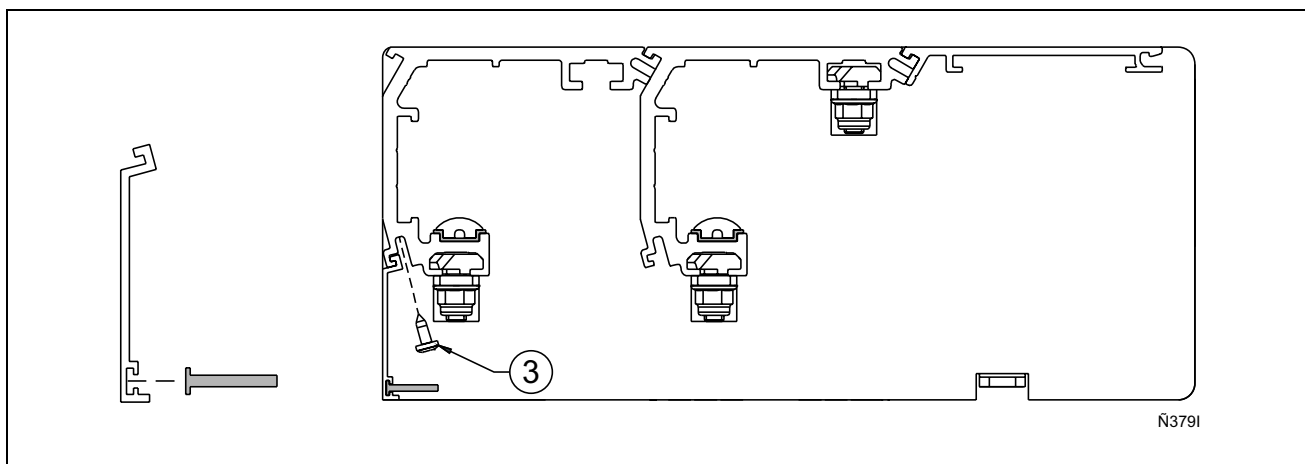
Pour le fixer, il faut percer des trous dans le profilé et le fixer au linteau à l'aide de vis à tôle ou autoperceuses (2).

Avant de le fixer, placez la brosse qui est coupée à la même mesure et qui est insérée en la glissant latéralement.



- **41A05x, Parclose de coffre étroite** : elle est mise en place du côté de l'ouverture du vantail et doit être coupée de la distance restante que laisse le parclose large jusqu'à l'autre extrémité du profilé. Comme pour la parclose large, la brosse découpée doit être insérée avant la fixation. La fixation dans ce cas est réalisée avec une vis à tôle directement sur le profil support.

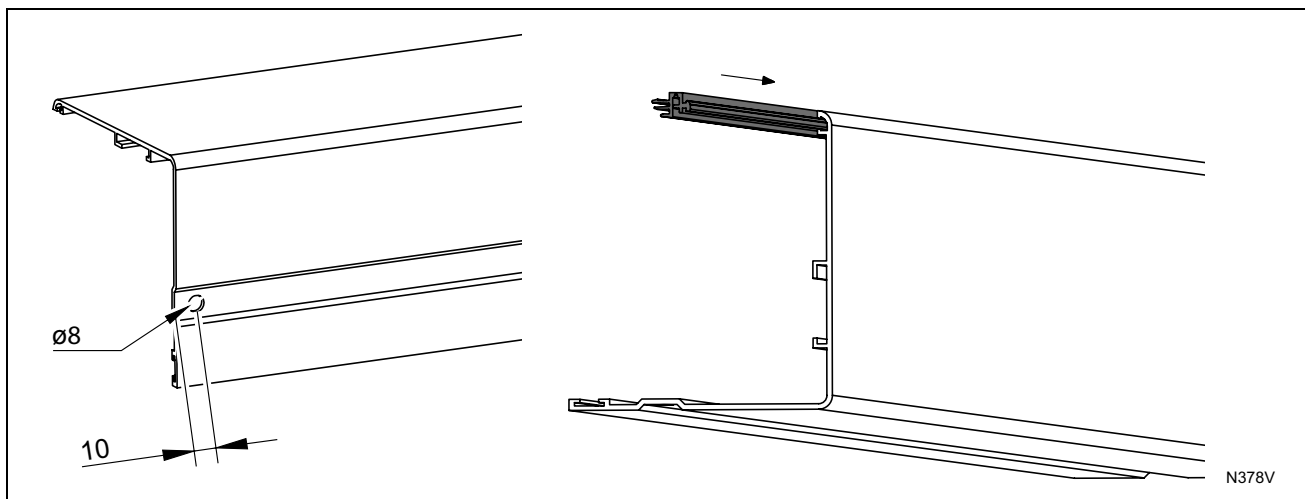




### Fixation du profilé cache

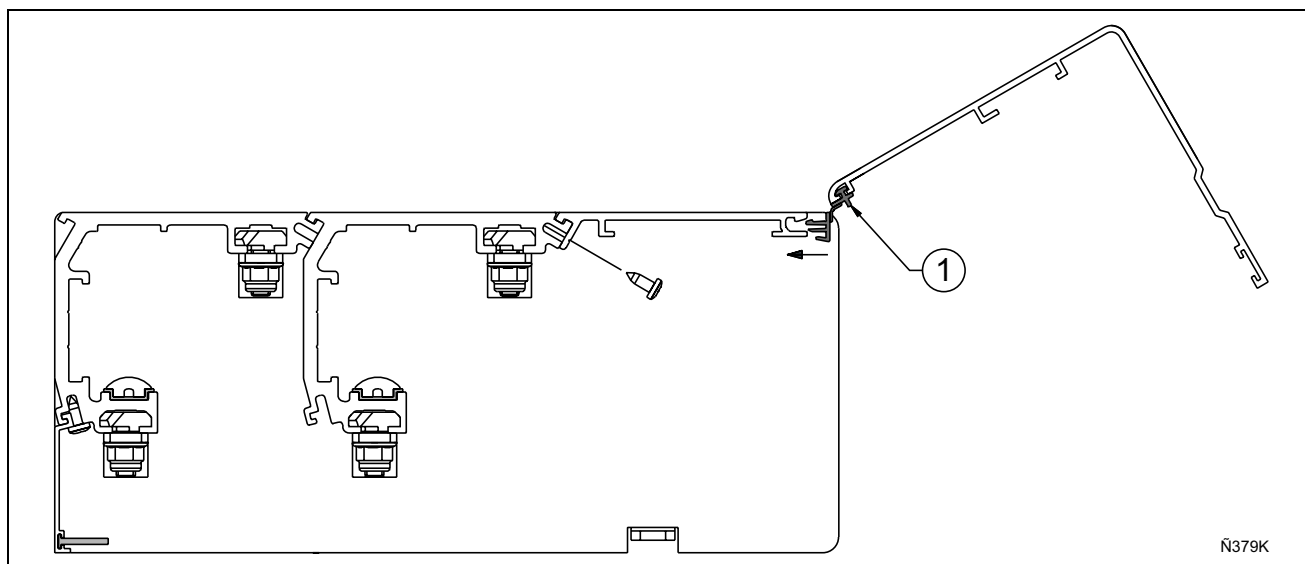
Que vous utilisiez le profilé cache R10 ou le R15, vous devez faire 2 trous aux deux extrémités pour le fixer aux capots latéraux. Ces trous de diamètre 8mm doivent être réalisés à environ 10mm de l'extrémité du profilé.

Ensuite, le joint de charnière est inséré dans le logement supérieur du capot en le faisant glisser par un côté.



Pour ensuite introduire la charnière avec le capot en le clipsant depuis l'avant sur le profil de recouvrement.

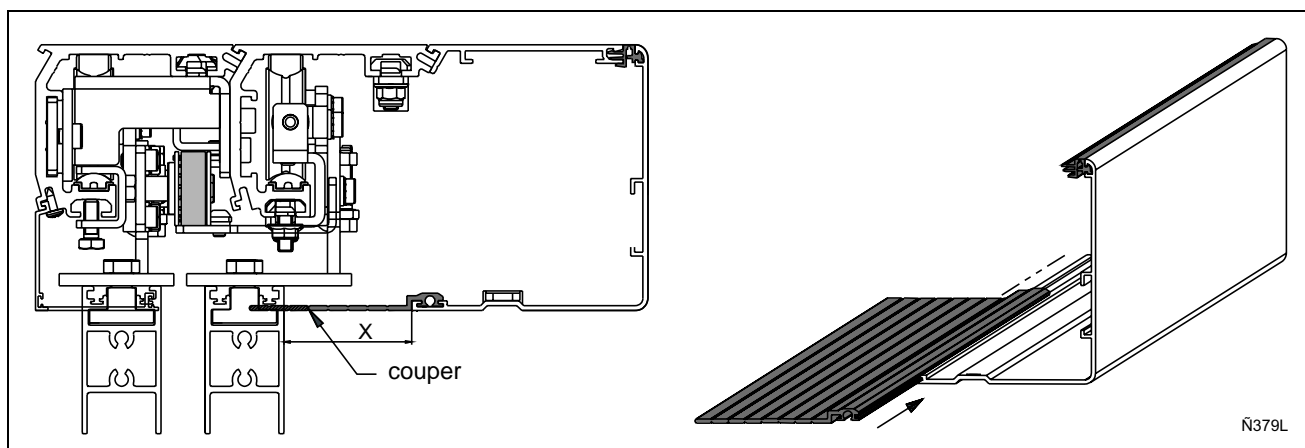
On commence à insérer les languettes de la charnière dans un coin et on clipse le capot en le poussant sur toute la largeur du capot.



N379K

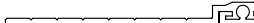
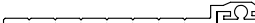
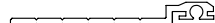

Une fois la charnière du capot insérée, positionnez le couvercle et mesurez la distance jusqu'à la vantail mobile.

Selon la largeur du vantail et sa position, il sera nécessaire de découper la parclose de finition en PVC à l'aide d'un cutter, à la longueur appropriée, afin de couvrir au maximum l'espace entre le capot et le vantail mobile.



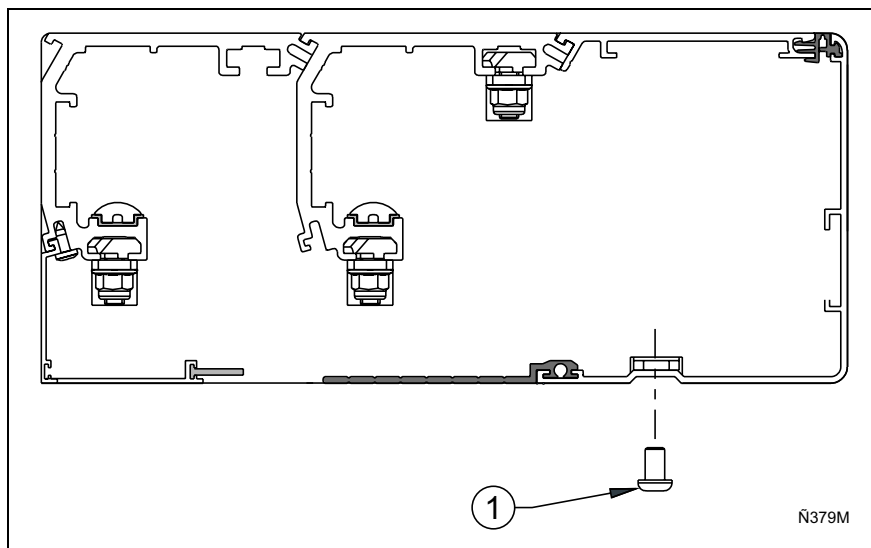
N379L

La découpe de la parclose est ensuite indiquée en fonction du type de profilé ERREKA utilisé pour les vantaux.

	PROFILÉ			
<b>OPÉRATEURS</b>	PINCE	SLIM20	ECO32	COMPACT
Télescopiques R10T / R15T	Entier	Entier	Couper 2	Couper 7
				

Le profilé cache est fixé aux capots latéraux avec deux vis M6 à tête bombée (1) à chaque extrémité.

Fixer les vis une fois que tous les travaux de câblage et les réglages de tous les composants sont terminés.



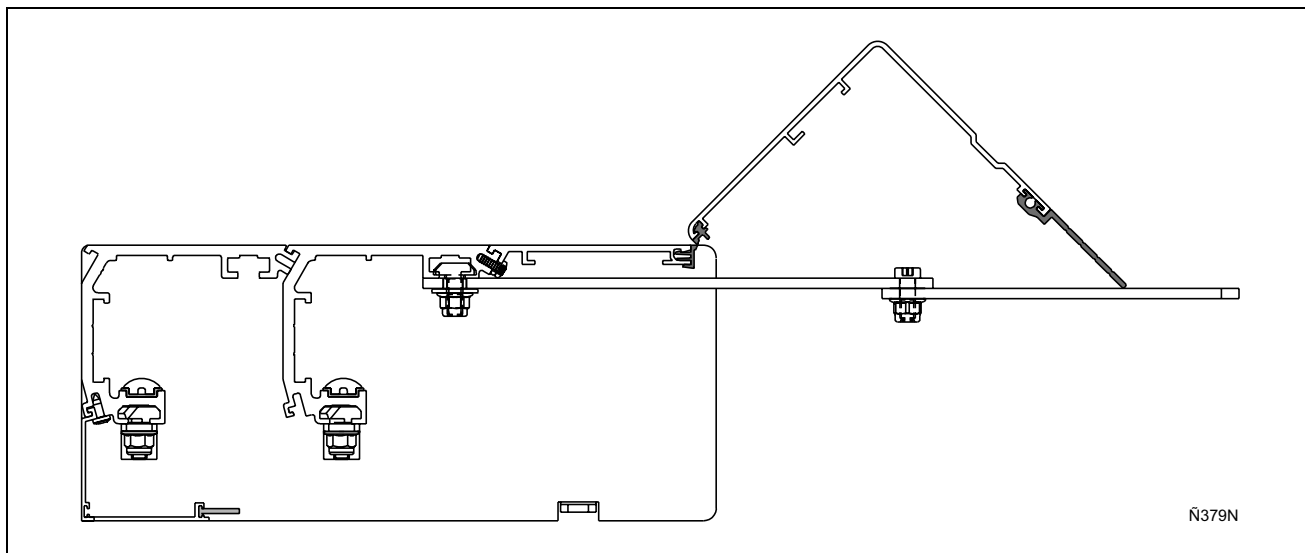
## Support d'appui de capot

Dans la position centrale de l'opérateur, le support d'appui du profilé cache doit être placé. Ce support sert à soutenir le capot dans le cas où il serait nécessaire d'ouvrir le capot et d'effectuer des travaux de maintenance ou de réparation.

Pour cela, il faut fixer la vis à tête de marteau avec un écrou autobloquant (1) à l'extrémité du support.

Une fois fixé, il est tourné vers l'extérieur et la plaque inférieure est déplacée pour déployer tout le support de sorte que le capot puisse être soutenu.

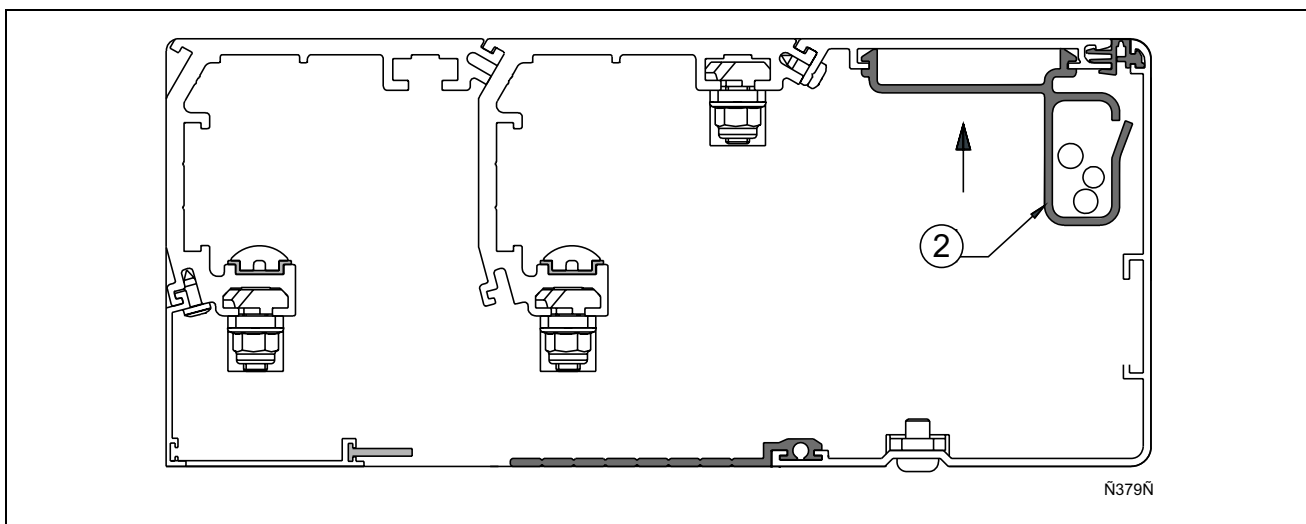
Une fois le travail terminé, repliez à nouveau le support de manière à ce qu'il ne dépasse pas de sa position et que vous puissiez fermer le capot.



## Placement des passe-câbles lors du câblage des périphériques à la carte électronique

Pendant le câblage des périphériques, capteurs, etc., des passe-câbles sont placés sur le profil de recouvrement de manière à ce que les câbles soient rangés.

Les passe-câbles (2) se clipsent sur le profil de recouvrement et permettent un passage des câbles soit en façade, soit par le dessus.



## 1 ENTRETIEN

Les installations de portes automatiques nécessitent un entretien régulier, dont la fréquence sera déterminée par les conditions environnementales et la densité de circulation.

- Vérifiez que toutes les vis de fixation sont bien serrées.
- Nettoyez et lubrifiez tous les composants coulissants et mobiles.
- Examinez les raccords de câbles.
- Vérifiez que la vis de fixation du bras est bien serrée.
- Vérifiez que le vantail est stable, et que le mouvement est fluide et sans frottement depuis la position « porte ouverte » à la position « porte fermée ».
- Vérifiez que la vitesse, les durées et les fonctions de sécurité sont bien sélectionnées.

- Vérifiez que les capteurs d'activation et les capteurs de sécurité fonctionnent correctement.
- En l'absence d'alimentation électrique, vérifiez que la porte se ferme à nouveau avec le ressort à vitesse contrôlée sans présenter de dangers.

**▲ Avant de commencer les opérations sur l'opérateur, couper le courant du secteur principal.**

**▲ Tout composant endommagé ou usé doit être remplacé ! Utilisez uniquement des rechanges d'origine. Pour ce faire, consultez le catalogue ERREKA.**

## 2 GARANTIE

ERREKA CONNECTED ACCESS déclare sous sa seule responsabilité que les produits fournis bénéficient d'une garantie pendant une période de 12 mois à partir de la date d'acquisition (Date du Protocole de Remise d'ouvrage). Cette garantie est applicable aux défauts de fabrication et elle inclura également les frais de transport du matériel au service technique certifié le plus proche.

L'installateur est également responsable de remettre l'équipement aux services techniques autorisés.

La garantie n'inclut pas :

- Les dommages provoqués par une installation ou une utilisation incorrecte de l'équipement.
- Les dommages provoqués par la manipulation réalisée par un personnel non autorisé.
- Les dommages provoqués par des agents externes ou atmosphériques (éclaircs, inondations, etc.).
- Usure normale causée par l'utilisation habituelle du produit.







ERREKA GROUP  
B° Ibarreta s/n  
20577 Antzuola (Gipuzkoa) Espagne  
T.(+34) 943786009  
info@erreka.com  
www.erreka.com

ERREKA CONNECTED ACCESS  
Polig. Ind. San Juan,  
B. San Juan, 93  
20570 Bergara (Gipuzkoa) Espagne  
T. (+34) 943769900