

RUN10/15

RUN10P/15P

OPERADOR PARA PUERTAS CORREDERAS PEATONALES
MANUAL DE INSTALACIÓN MECÁNICA

www.erreka.com

Indicaciones generales de seguridad 4

Simbolos utilizados en este manual _____ 6
 Importancia de este manual _____ 6
 Uso previsto _____ 6
 Cualificacion del instalador _____ 6
 Elementos de seguridad del operador _____ 6
 Peligros en los bordes cierre _____ 6
 Revision del manual _____ 6



Descripción del producto 7

Elementos de preinstalación e instalacion completa _____ 7
 Caracteristicas del operador _____ 8
 Composicion del operador _____ 10



Instalación 13

Herramientas y materiales _____ 13
 Condiciones y comprobaciones previas _____ 13
 Desembalaje _____ 13
 Instalación del operador _____ 14



Anexos 32

Mantenimiento _____ 32
 Garantía _____ 32



ADVERTENCIAS



El aparato puede ser utilizado por niños con edad de 8 años o mayores y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, si se les ha dado la supervisión o formación adecuadas.

Los niños no deben jugar con el aparato.

La limpieza y mantenimiento del aparato no deben realizarlos los niños sin supervisión.

Se debe incorporar un medio de desconexión a la instalación fija, con una separación de contacto en todos los polos que provea una desconexión total bajo categoría III de sobretensión, de acuerdo con la reglamentación de instalación. Sus características específicas (intensidad nominal, tensión, etc.) deben ser las adecuadas a la instalación y a los elementos que se utilicen.

El aparato se fijará a su soporte tal como se describe en el apartado "Fijación de los elementos" de este manual.

El nombre comercial del aparato se indica en la portada de este manual. La dirección completa del fabricante se indica en la contraportada de este manual.

La referencia del modelo o tipo del accionador se indican en el apartado "Características del operador" de este manual.

El uso adecuado del aparato se indica en el apartado "Uso previsto". Cualquier uso distinto al descrito en el manual se considera indebido y está prohibido, ya que podría ocasionar daños personales y materiales.

La designación del aparato se indica en el apartado "Características del operador" de este manual.

ADVERTENCIA: Instrucciones importantes de seguridad. Es importante para la seguridad de las personas seguir estas instrucciones. Conservar estas instrucciones.

ADVERTENCIA: El aparato debe desconectarse de su fuente de potencia durante la limpieza, mantenimiento y cuando se reemplacen partes.

No permitir que los niños jueguen con el aparato o sus controles, incluyendo controles remotos.

La explicación de los indicadores de modos se indica en el apartado "Tipos de puerta y modos de funcionamiento normales" de este manual.

Los detalles sobre la forma de utilizar cualquier dispositivo de liberación manual, o accionador reversible usado como un dispositivo de liberación manual se indican en el manual de instrucciones del accionador que utilice.

El reajuste de los controles NO está previsto que lo realice el usuario, lo debe hacer un profesional cualificado.

Examinar frecuentemente la instalación para descubrir cualquier desequilibrio o signos de desgaste o deterioro de cables y del montaje. No utilizar el aparato si una reparación o ajuste son necesarios.

El nivel de presión sonora de emisión ponderado A del aparato es igual o menor que 80 dB(A): $LpA \leq 80\text{dB(A)}$.

ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: Instrucciones importantes de seguridad. Seguir todas las instrucciones porque una instalación incorrecta puede entrañar el riesgo de graves lesiones.

El peso de este aparato es inferior a 30Kg y por lo tanto, no es necesario utilizar dispositivos de manipulación.

Los componentes de la instalación necesarios se indican en el apartado "Elementos de la instalación completa". Los detalles e instrucciones de todos los componentes están disponibles en la web www.erreka.com.

Antes de instalar el aparato, verificar que la parte accionada está en buen estado mecánico, que está correctamente equilibrada y que se abre y se cierra correctamente.

Ninguna parte peligrosa del aparato está destinada a ser instalada a una altura por encima de 3 m sobre el nivel del suelo u otro nivel de acceso.

Asegurarse de que es evitado el atrapamiento entre la parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

Los detalles para la instalación del aparato se indican en el capítulo "Instalación" de este manual. Si instala dispositivos de protección no suministrados con este aparato, consulte las instrucciones de dichos componentes.

Los detalles sobre la forma de regular los controles se indican en el apartado "Instalación - Configuración de la puerta" de este manual.

Después de la instalación, asegurarse de que el mecanismo está correctamente regulado y que el sistema de protección y cualquier dispositivo de liberación manual funcionan correctamente.

La lista de todos los componentes incluidos en el aparato se indica en el apartado "Desembalaje y contenido" de este manual.

La especificación del tipo de puerta, portón o ventana para el que el aparato esté destinado, tamaño y masa de la parte accionada o masa de la parte accionada y par requerido se indica en el apartado "Características del operador".

La posición o posiciones en las que el aparato puede instalarse se indica en el apartado "Modos de funcionamiento normales" de este manual.



ADVERTENCIAS PARA EL DESGUACE

Cuando este producto llegue al final de su vida útil, debe ser desmantelado por personal cualificado.

Este producto está compuesto por materiales diversos, algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Es necesario informarse sobre los sistemas de reciclado y eliminación previstos por las normas locales vigentes.

Algunas partes de este producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que si se liberan al medio ambiente, podrían dañar el mismo y la salud humana.





Está prohibido eliminar este aparato junto con los desechos domésticos. Realice una recogida selectiva según las normas locales.


1 SIMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL

En este manual se utilizan símbolos para resaltar determinados textos. Las funciones de cada símbolo se explican a continuación:

▲ Advertencias de seguridad que si no son respetadas podrían dar lugar a accidentes o lesiones.


 Detalles importantes que deben respetarse para conseguir un correcto montaje y funcionamiento.


 Información adicional para ayudar al instalador.

 Información referente al cuidado del medio ambiente.

2 IMPORTANCIA DE ESTE MANUAL

▲ Antes de realizar la instalación lea atentamente este manual y respete todas las indicaciones. En caso contrario la instalación podría quedar defectuosa y podrían producirse accidentes y averías.

 Así mismo, en este manual se proporciona valiosa información que le ayudará a realizar la instalación de forma más rápida.

 Este manual es parte integrante del producto. Consérvelo para futuras consultas.

3 USO PREVISTO

Este operador ha sido diseñado para ser instalado exclusivamente para automatizar puertas correderas peatonales en ambientes secos.

▲ Este operador no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.

▲ Cualquier instalación o uso distintos a los indicados en este manual se consideran inadecuados y por tanto peligrosos, ya que podrían originar accidentes y averías.

▲ Es responsabilidad del instalador realizar la instalación conforme al uso previsto para la misma.

4 CUALIFICACION DEL INSTALADOR

▲ La instalación debe ser realizada por un instalador profesional, que cumpla los siguientes requisitos:


- Debe ser capaz de realizar instalaciones eléctricas sencillas cumpliendo el reglamento de baja tensión y las normas aplicables.

- Debe ser capaz de realizar instalaciones mecánicas sencillas.

▲ La instalación debe ser realizada teniendo en cuenta las normas EN16005.


5 ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR

Este operador cumple con todas las normas de seguridad vigentes. Sin embargo, el sistema completo, además del operador al que se refieren estas instrucciones, consta de otros elementos que debe adquirir por separado.

 La seguridad de la instalación completa depende de todos los elementos que se instalen. Para una mayor garantía de buen funcionamiento, instale sólo componentes ERREKA.

▲ Respete las instrucciones de todos los elementos que coloque en la instalación

▲ Se recomienda instalar elementos de seguridad.

 Para más información, vea "Fig. 1 Elementos de la instalación completa" en la página 7".

6 PELIGROS EN LOS BORDES CIERRE

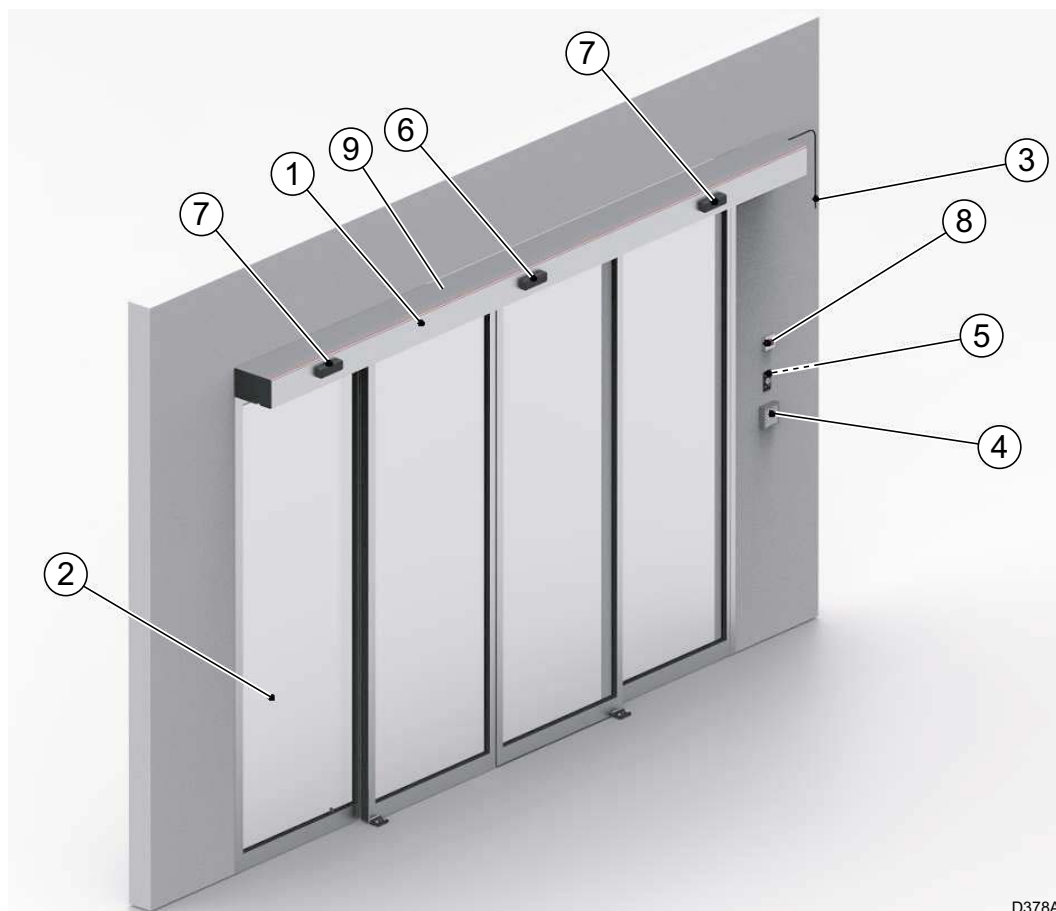
▲ Puede haber riesgo de aplastamiento, de atrapamiento, de colisión y de arrastre en los diferentes bordes de cierre de las puertas automáticas.

7 REVISION DEL MANUAL

Revisión del manual: 01

- Hardware Revisión: DOOP_2.6.
- Software versión: 1.1.2.

1 ELEMENTOS DE PREINSTALACIÓN E INSTALACION COMPLETA



D378A

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Operador | 6 Sensores de activación+fotocélulas |
| 2 Hojas | 7 Sensores de seguridad |
| 3 Entrada alimentación | 8 Pulsador de emergencia |
| 4 Selector de funciones | 9 Módulo SmartCard CONNECT |
| 5 Llave exterior (en el exterior) | |

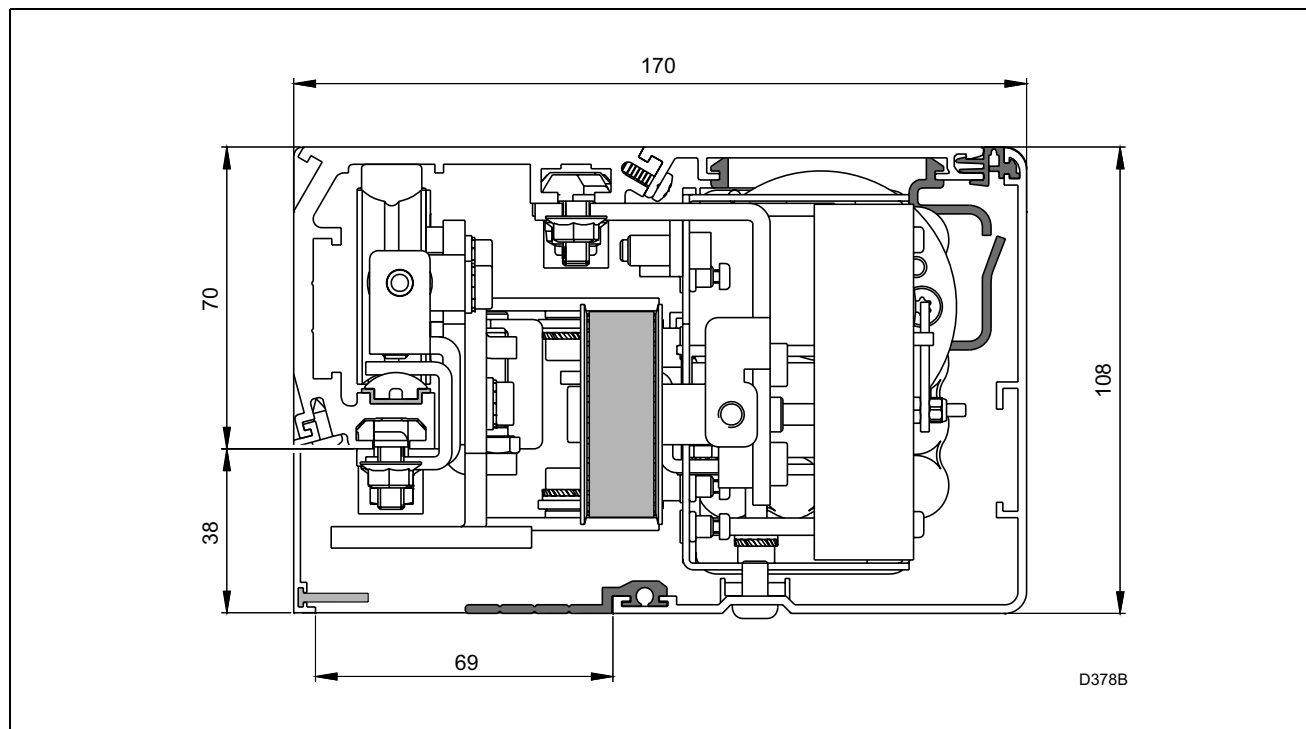
CABLEADO ELÉCTRICO:

Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima	Observaciones
Alimentación general	3 x 1,5mm ²	30m	Para longitudes mayores consultar
Selector de funciones	4 x 0,5mm ²	25m	Para longitudes mayores consultar Cable apantallado
Sensor de seguridad	6 x 0,5mm ²	20m	
Radar + fotocélula	8 x 0,5mm ²	20m	
Llave exterior	3 x 0,5mm ²	50m	
Emergencia	2 x 0,5mm ²	50m	
Electro bloqueo	4 x 0,5mm ²	6m	Con test; dos hilos más
Módulo SmartCard CONNECT	UTP 4 pares Cat 6	0,5m	Cod. Cable ERREKA: ACN02

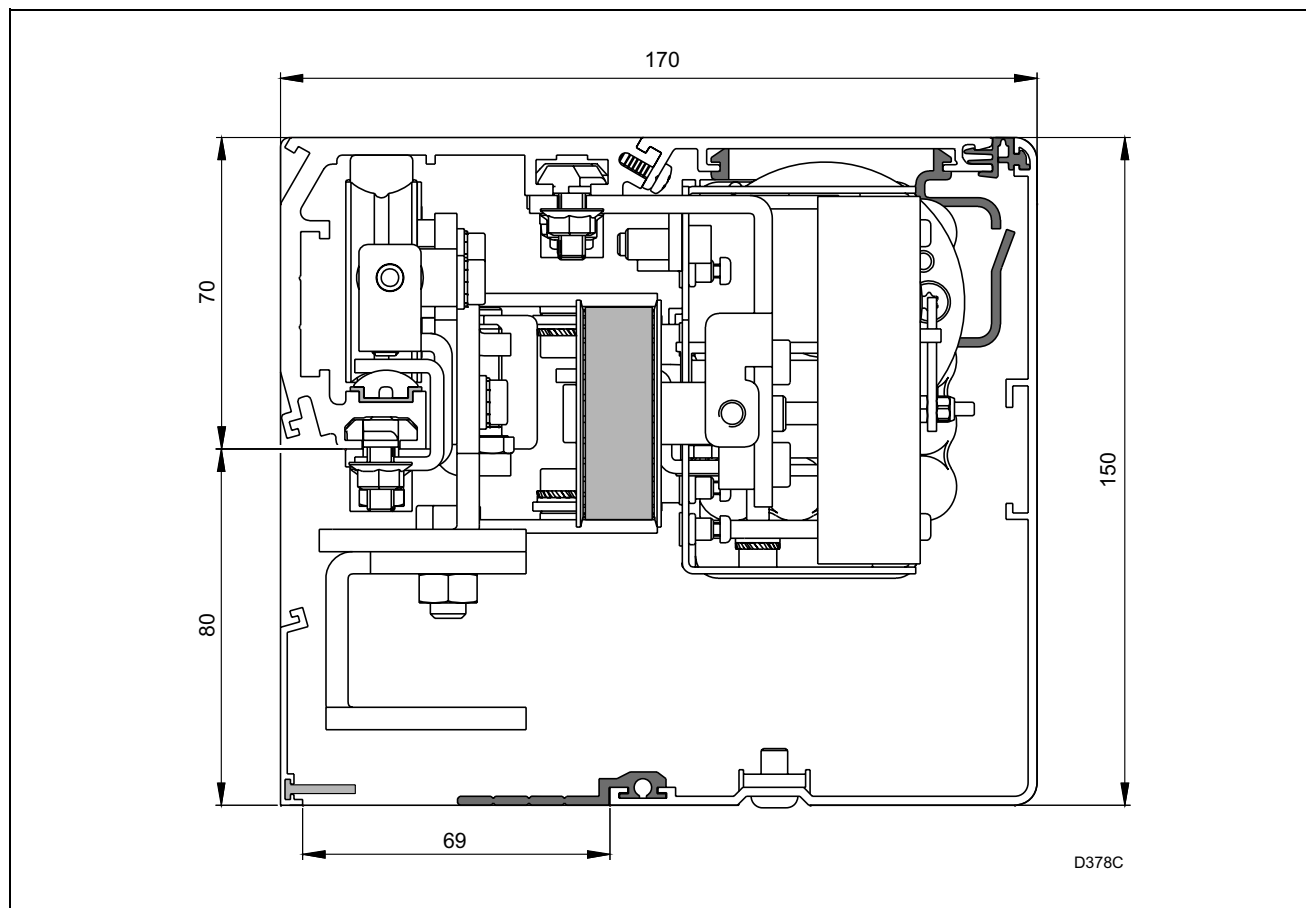
Fig. 1 Elementos de la instalación completa

2 CARACTERÍSTICAS DEL OPERADOR

Sección operador RUN10 / RUN10P



Sección operador RUN15 / RUN15P



Descripción general

La gama de operadores RUN10/15 y RUN10P/15P para puertas correderas se han diseñado y fabricado específicamente para la automatización de puertas correderas peatonales de una o dos hojas móviles.

Características generales

Diferencias entre los operadores RUN10/15 y RUN10P/15P

Los operadores RUN10 y RUN10P son mecánicamente operadores iguales. La única diferencia entre ambos, es el motor y por ello, la potencia. El operador RUN10 tiene el motor estándar que es para puertas de pesos hasta 140kg y el operador RUN10P tiene el motor más potente, para puertas con pesos hasta 200kg.

Diferencia entre los operadores RUN10/10P y RUN15/15P

Los operadores RUN10 y RUN10P tienen la tapa estándar de altura 108mm, mientras que los operadores RUN15 y RUN15P tienen la tapa alta de 150mm. Estos últimos operadores se pueden usar generalmente para perfilerías en las que se quiera esconder el marco superior para que sólo se vea vidrio sin ningún marco. También para casos en los que se requiere más espacio interior para incluir componentes que no entren dentro de la tapa estándar.



Características técnicas

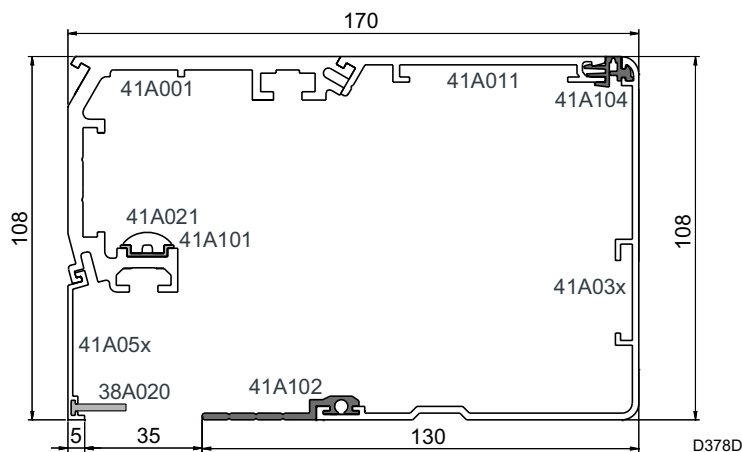
CARACTERÍSTICA	R10 900 OPERADOR RUN10 / RUN15	R10P 900 OPERADOR RUN10P / RUN15P
Dimensiones (RUN10 / RUN15)	108 x 170mm / 150 x 170mm	
Alimentación (V/Hz) (*)	230VAC - 50 /60HZ	
Paso libre (2 hojas móviles)	900-3000mm	
Paso libre (1 hoja móvil)	800-3000mm	
Peso máximo (2 hojas)	100 + 100kg	140 + 140kg
Peso máximo (1 hoja)	140kg	200kg
Altura de paso máxima	3000mm	
Velocidad de apertura	0,2m/s-0,7m/s	
Velocidad de cierre	0,1m/s-0,5m/s	
Potencia máxima consumida (W)	100W	200W
Fusible entrada de red	2A (5X20)	
Alimentación periféricos (voltaje)	24VDC	
Alimentación periféricos (intensidad)	1,5A	
Temperatura de servicio (°C)	-20°C a +50°C	
Baterías	NiCd (24V-800mAh)	

(*): Disponible bajo pedido, la versión del operador para la alimentación de 125 V ~ (±10%) / 60 Hz

3 COMPOSICIÓN DEL OPERADOR

Perfiles del operador (R10 SUPPORT y R10 COVER/ R15 COVER)

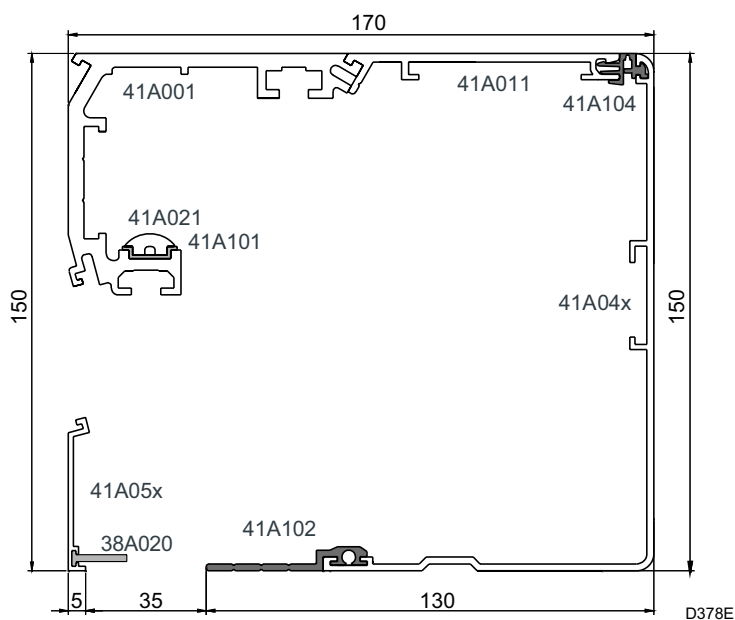
RUN10/ RUN10P: Operador con tapa estandar



- R10 SUPPORT:
- 41A001: Perfil soporte
 - 41A011: Perfil tapeta
 - 41A021: Banda de rodadura
 - 41A101: Goma antivibración

- R10 COVER:
- 41A03x: Perfil tapa estandar
 - 41A05x: Junquillo caja
 - 41A102: Junquillo tapa
 - 41A104: Junta bisagra
 - 38A020 Cepillo

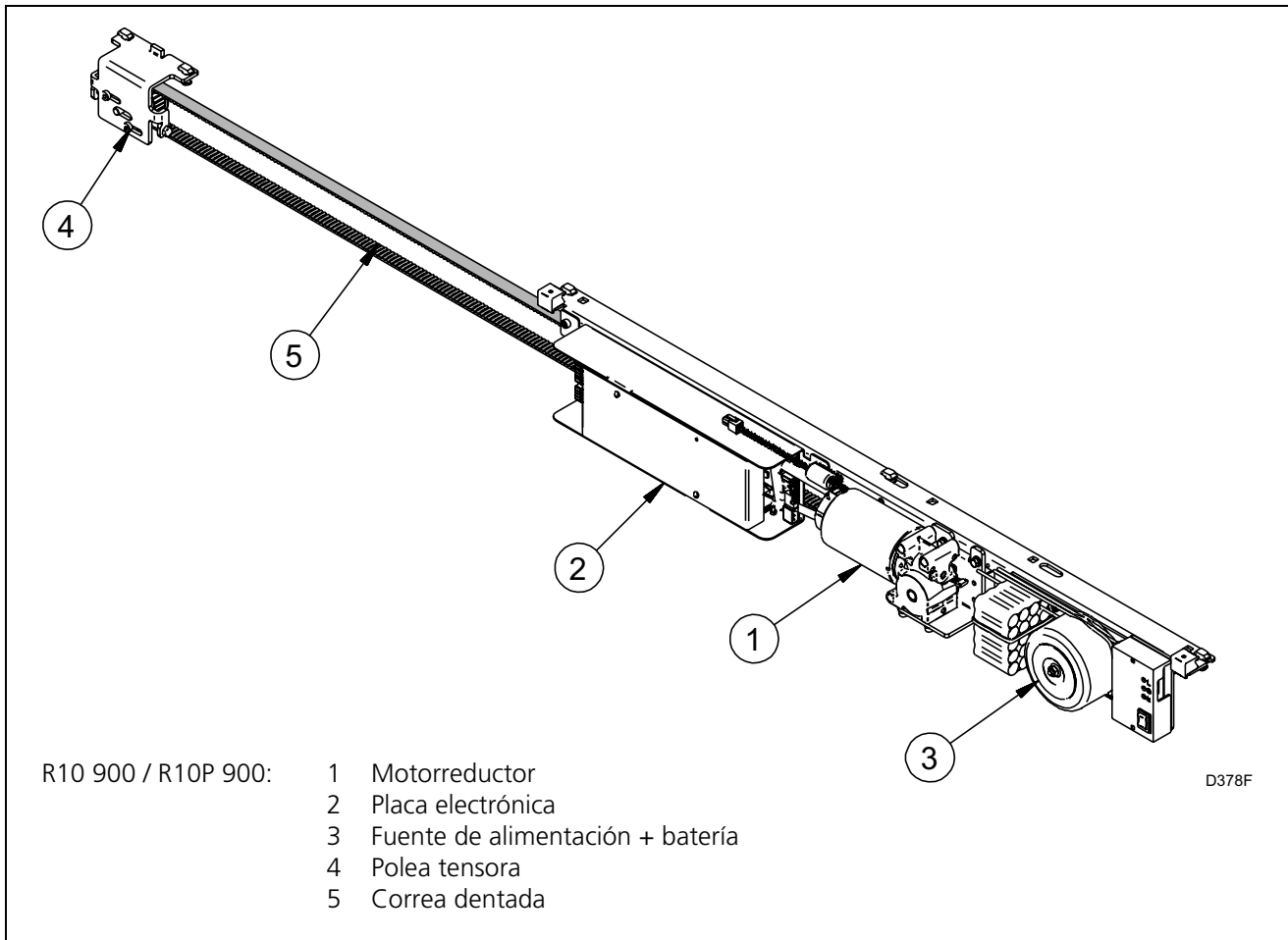
RUN15/ RUN15P: Operador con tapa alta



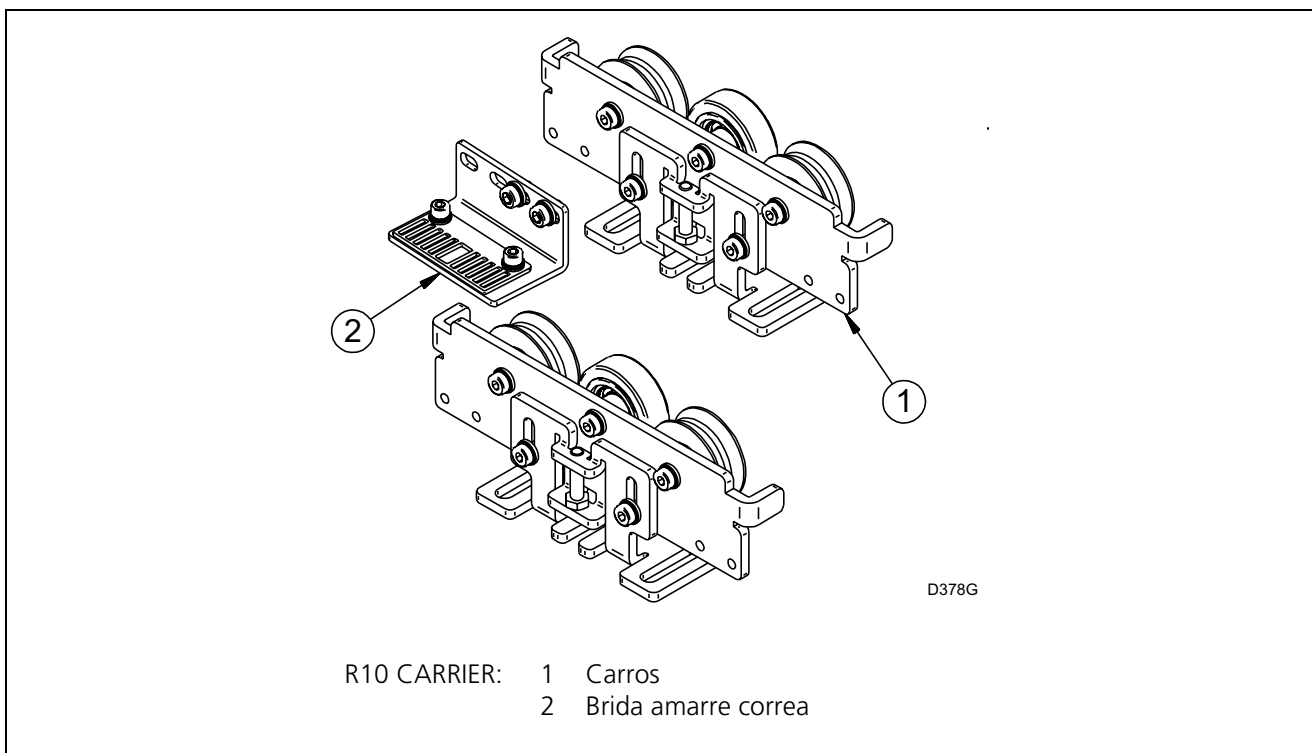
- R10 SUPPORT:
- 41A001: Perfil soporte
 - 41A011: Perfil tapeta
 - 41A021: Banda de rodadura
 - 41A101: Goma antivibración

- R15 COVER:
- 41A04x: Perfil tapa alta
 - 41A05x: Junquillo caja
 - 41A102: Junquillo tapa
 - 41A104: Junta bisagra
 - 38A020 Cepillo

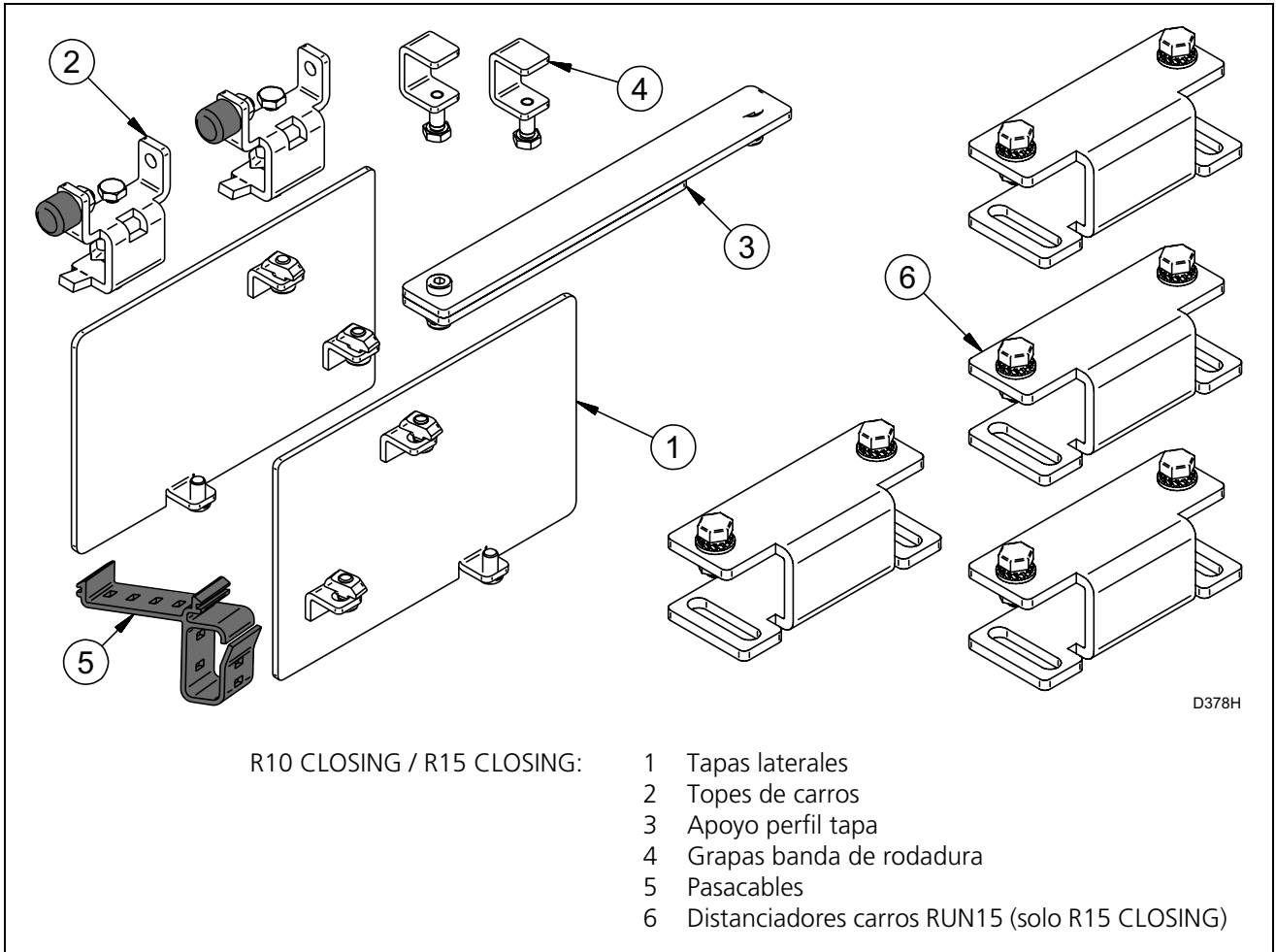
Motorizaciones (R10 900 / R10P 900)



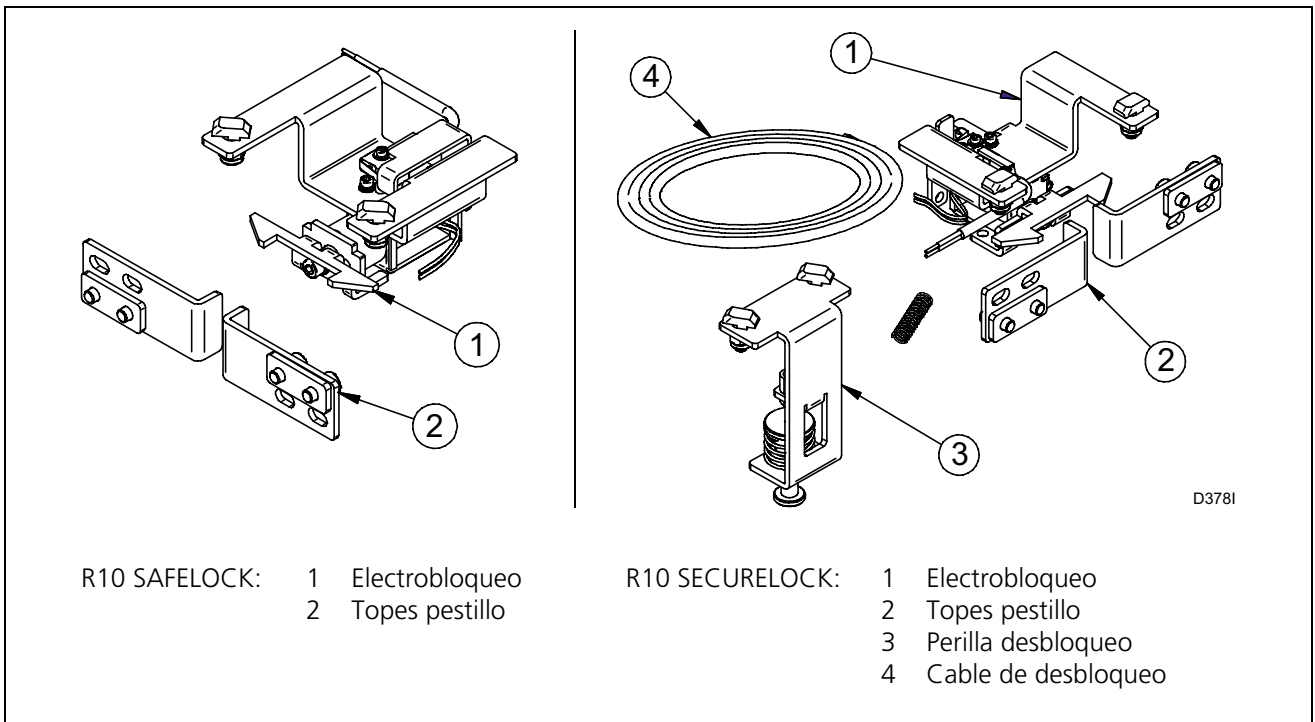
Carros (R10 CARRIER)



Cierres (R10 CLOSING / R15 CLOSING)



Electrobloqueos (R10 SAFELOCK / R10 SECURELOCK)



1 HERRAMIENTAS Y MATERIALES

Herramientas

- Taladro
- Brocas: \varnothing 4mm - \varnothing 6,5mm - \varnothing 8mm
- Juego de llaves allen: 2- 6
- Juego de destornilladores: Estrella - plana
- Llaves fijas: 10-13
- Llave de vaso: 10
- Tijeras
- Pelacables
- Lápiz
- Metro
- Nivel

2 CONDICIONES Y COMPROBACIONES PREVIAS

Condiciones iniciales de la puerta

- ▲ **Verifique que le tamaño de la puerta está dentro del rango permisible del operador (ver características técnicas del operador).**
- ▲ **El suelo debe estar nivelado con una diferencia máxima de 1 cm de un extremo al otro del paso de la puerta.**
- ☞ El dintel soporte del operador debe estar a nivel con el suelo.

Condiciones ambientales

- ▲ **Este aparato no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.**
- ▲ **Verifique que el rango de temperatura ambiente admisible para el operador es adecuado.**

Instalación eléctrica de alimentación

- ▲ **Asegúrese de que la instalación de alimentación cumple los siguientes requisitos:**
 - Tensión nominal igual a la especificada.
 - Potencia de instalación mayor a la potencia requerida.
 - La instalación eléctrica debe cumplir el reglamento de baja tensión.
 - La instalación debe disponer de toma de tierra.

3 DESEMBALAJE

- 1 Abra el paquete y extraiga el contenido del interior.
 - 2 Compruebe el contenido del paquete.
- ☞ Si observa que falta alguna pieza o que hay algo deteriorado, contacte con el servicio técnico más próximo.
 - ♻ Elimine el embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente, utilizando los contenedores de reciclado.



4 INSTALACIÓN DEL OPERADOR

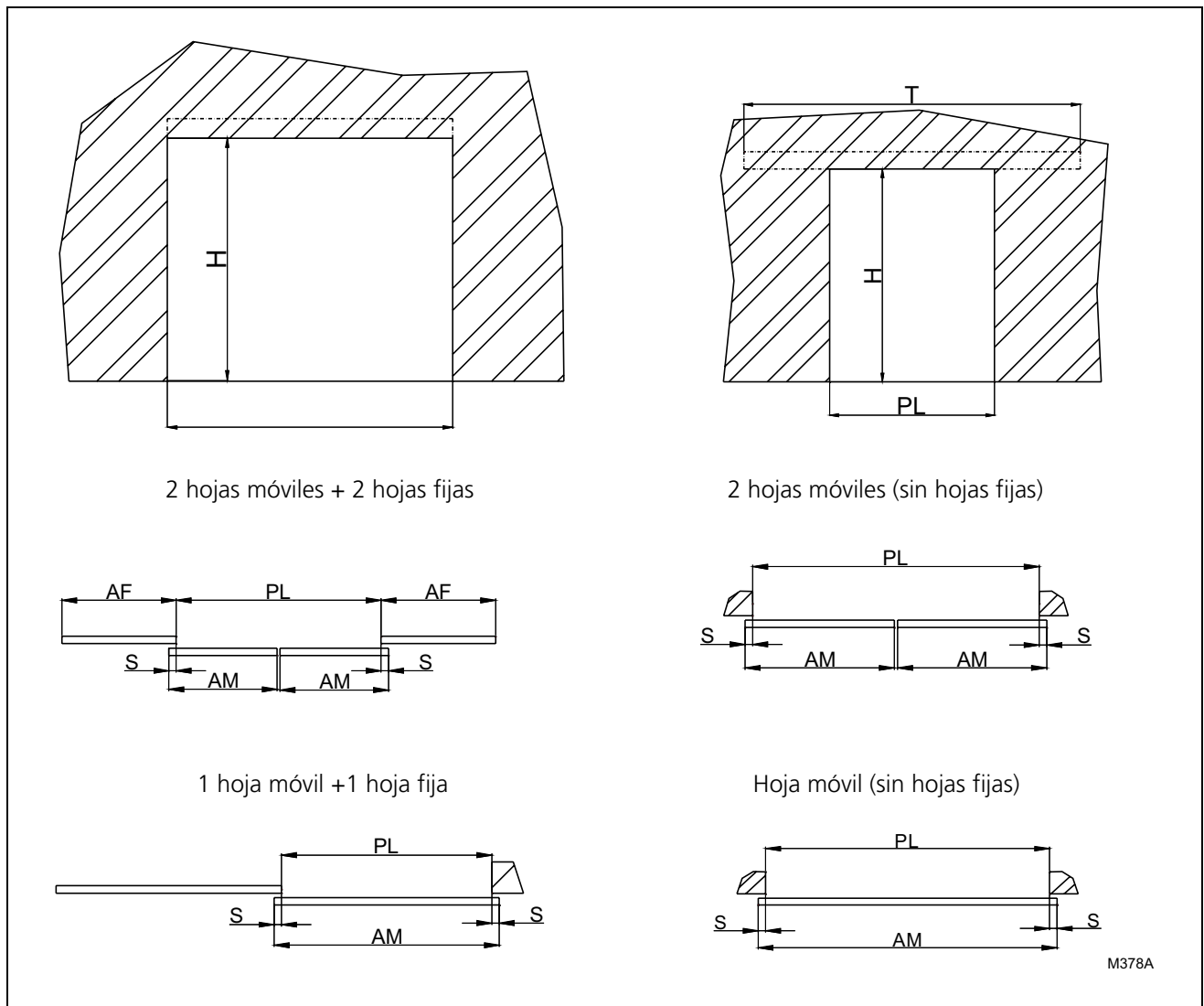
Medición del hueco

Se debe medir la anchura total del hueco de paso y la altura de paso o hasta la posición del operador.

En algunos casos, se requiere que el ancho de hueco se cierre incluyendo hojas fijas y en otros casos se requiere que el ancho de hueco sea igual que el paso libre (PL) y se prescindir de hojas fijas, sólo con hojas móviles.

En el primer caso el ancho de travesaño del operador coincide con el ancho de hueco.

En el segundo caso de debe tener en cuenta que la longitud de travesaño (T) que requiere debe ser el suficiente para que las hojas móviles abran todo el paso.

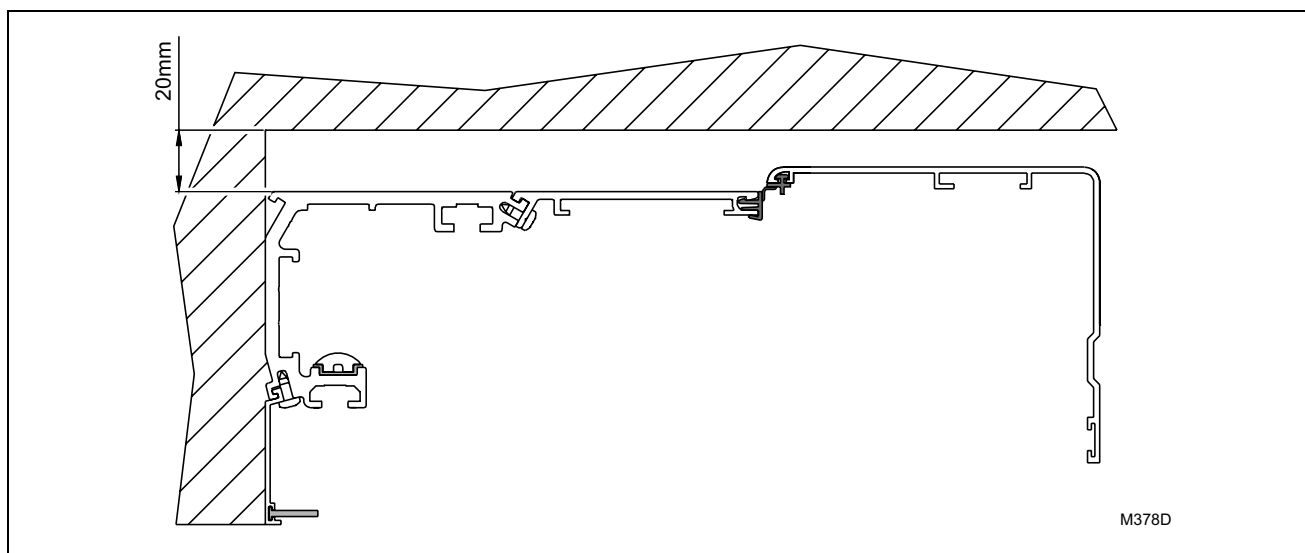


Las imágenes muestran los tipos de instalaciones más habituales. Para otro tipo de instalaciones consultar al Servicio Técnico de ERREKA.

Distancia mínima al techo

Entre las condiciones a tener en cuenta para la instalación se debe tener en cuenta que debemos tener una distancia mínima al techo, de modo que permita la instalación de la tapa y su apertura para poder acceder dentro del operador y poder realizar el mantenimiento.

Como mínimo debe haber 20mm entre la parte de arriba del perfil soporte al techo (vea figura siguiente).

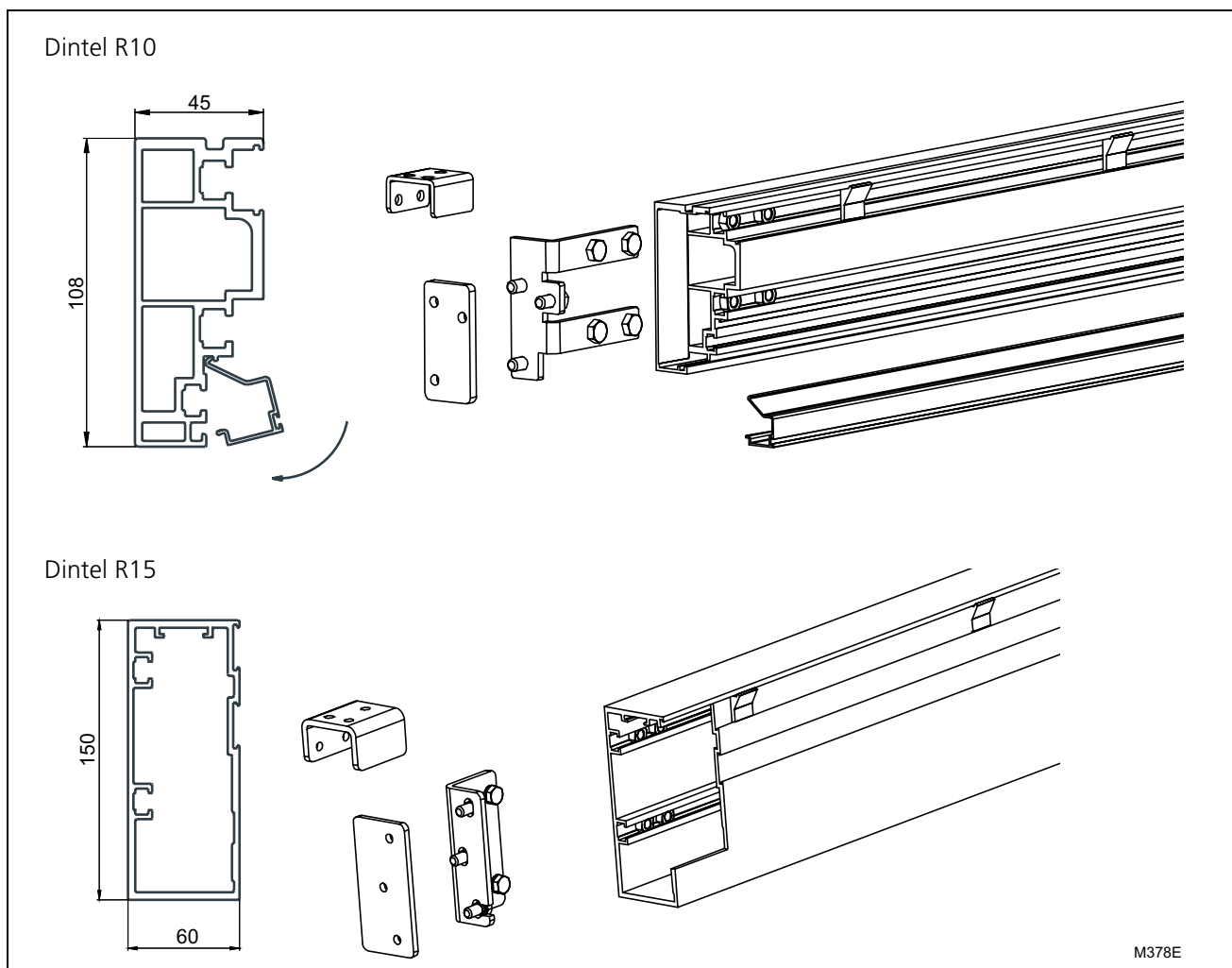


Instalación del dintel soporte del operador (Dintel R10/ R15)

Es aconsejable instalar un dintel o perfil estructural para la instalación del operador, aunque también es posible fijarlo a la pared en caso de ser pared de cemento forjado o pared de ladrillo.

Para la instalación de dinteles o perfiles soporte de aluminio propios de ERREKA, existen dos formas de fijación:

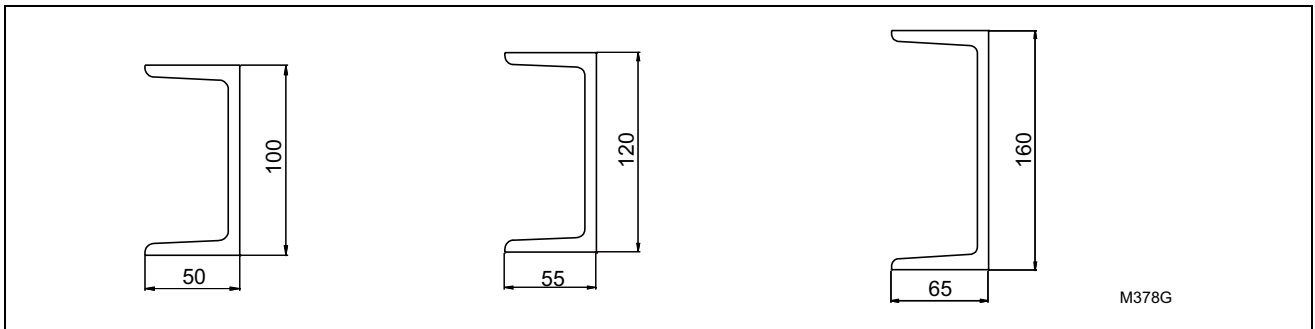
- 1 Fijación a pilares estructurales del edificio o pared de forjado estructural.
- 2 Fijación con portería o con pilares de perfiles de acero o aluminio.



Instalación del dintel soporte (UPN o tubo estructural)

La instalación de dintel de acero estructural es otra opción. Para este caso es aconsejable utilizar Perfil UPN o tubo de las siguientes medidas:

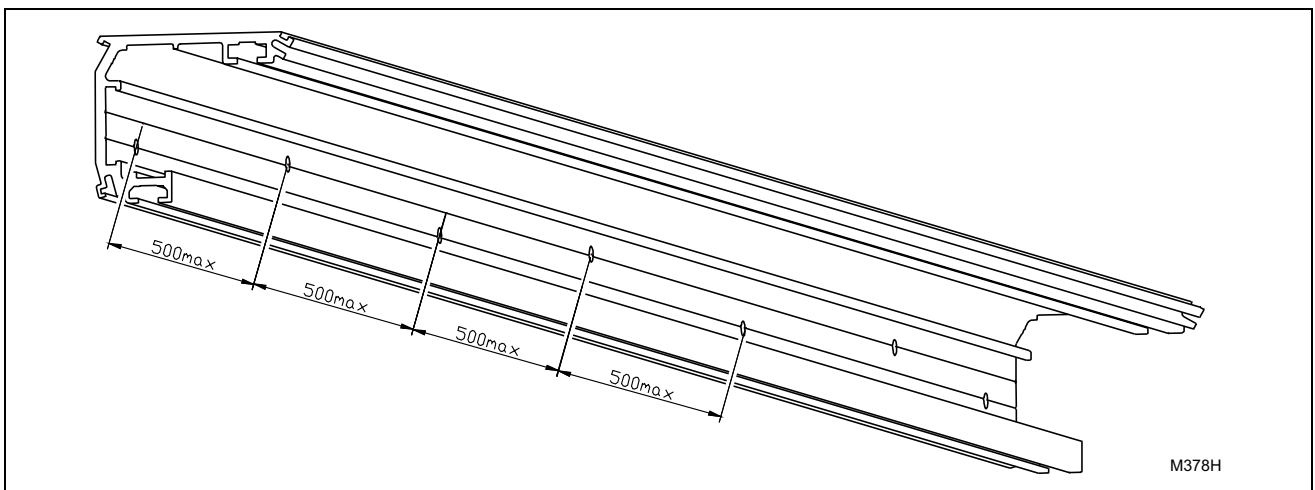
- UPN o tubo de 100 / UPN o tubo de 120: para el caso de instalar operador RUN10.
- UPN o tubo de 160: para el caso de instalar el operador RUN15.



Fijación del perfil de caja o soporte

Para la fijación del perfil de caja en el dintel, se deben realizar los agujeros para fijar el mismo. Estos agujeros se deben hacer de diámetro 6,5mm (en el caso de usar para la fijación los tornillos autotaladrantes de 6mm) con una distancia máxima entre agujeros de 500mm.

Los agujeros se realizan en los dos líneas marcadas para ello intercalando un agujero arriba y otro abajo.

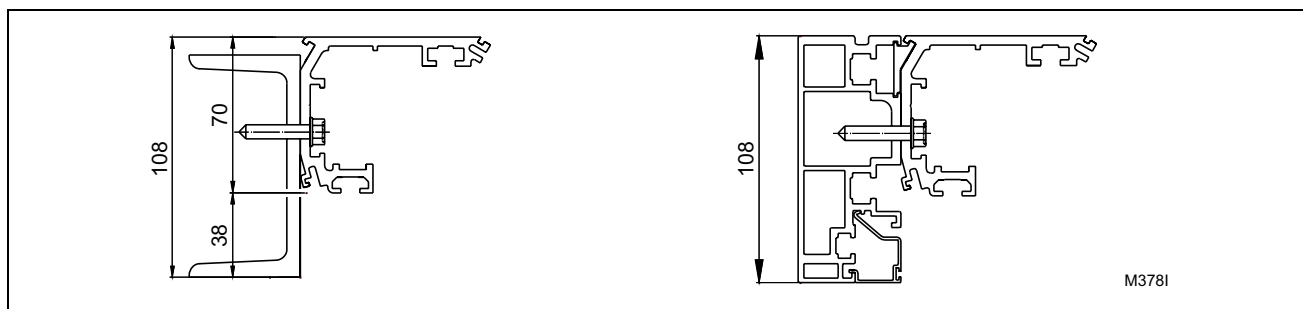


Fijación del perfil soporte al dintel

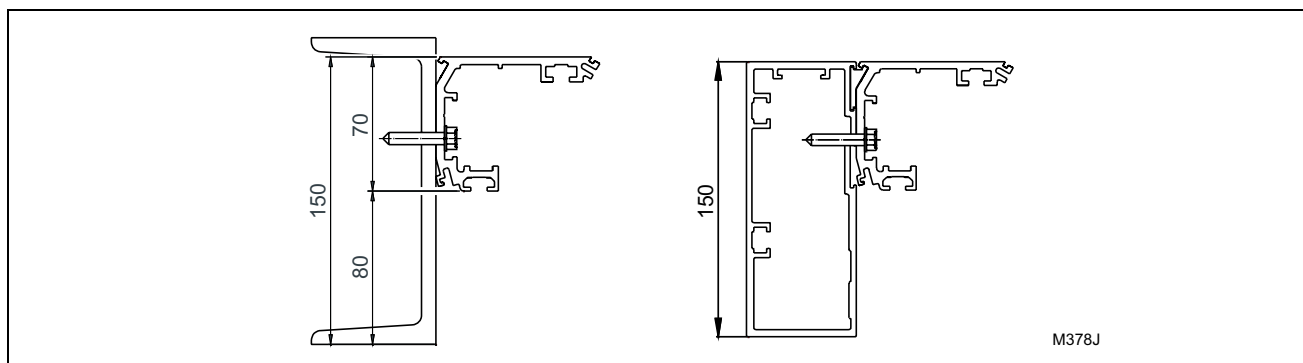
Según el operador que se quiera instalar, la posición del perfil de caja sobre la parte baja del dintel será diferente:

- En el caso de los operadores R10 y R10P con la tapa estándar hay que dejarlo a 38mm del dintel y en el caso de los operadores R15 y R15P con la tapa alta a 80mm.
- En el caso de los Dinteles R10 y R15, disponen de enganches posicionadores que indican la posición exacta del perfil soporte. Una vez posicionado se trata de atornillarlo mediante tornillos autotaladrantes u otro tipo de tornillos.

Posición tapa estándar (operadores R10 /R10P)



Posición tapa alta (operadores R15/R15P)

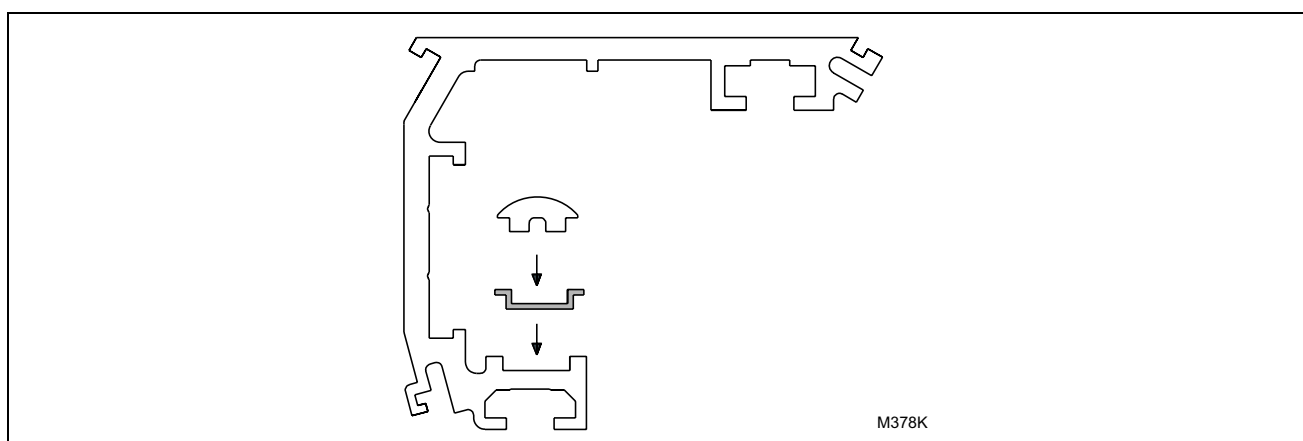


Colocación de la banda de rodadura

Una vez fijado el perfil de caja al dintel, se debe limpiar el canal de la banda de rodadura de todas las virutas.

Una vez limpio el canal, se corta la longitud de la anchura de travesaño de la goma antivibración y se coloca dentro del canal.

A continuación se posiciona el perfil de banda de rodadura.

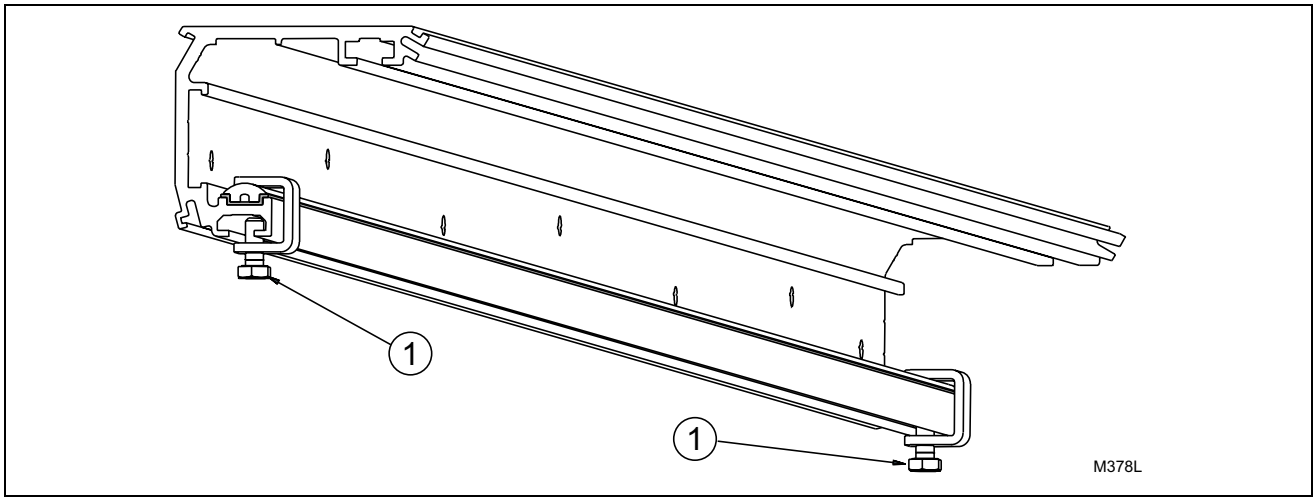


Fijación de la banda de rodadura

Para fijar la banda de rodadura al perfil de caja, se deben colocar en ambos extremos del perfil los soportes de la banda.

Una vez posicionados a unos 20mm del extremo, se trata de atornillar el tornillo (1) contra la parte inferior del canal, de modo que el soporte realice presión sobre la banda de rodadura.

No hace falta apretar demasiado el tornillo, es suficiente con un poco de presión para que la banda no se desplace lateralmente.



Colocación de los topes laterales

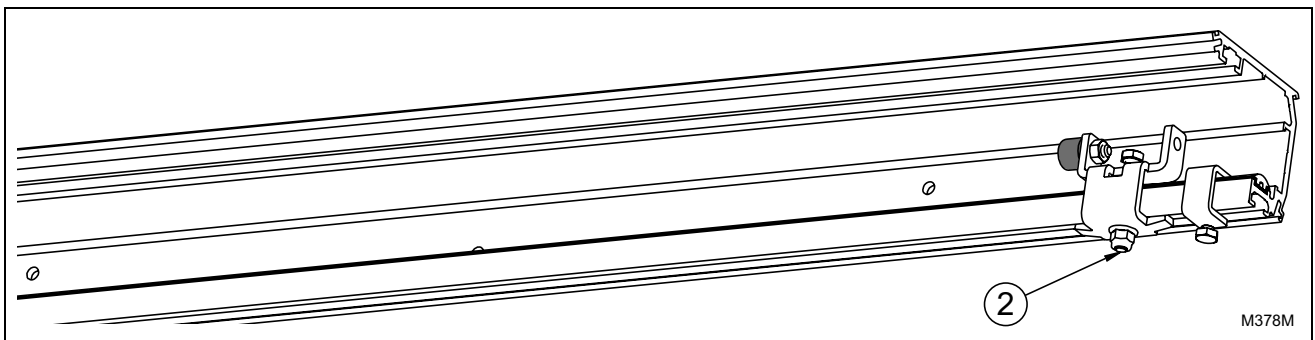


En puertas de una sola hoja los topes laterales se colocan en los extremos del perfil como topes de los carros.

En puertas de dos hojas uno de los topes se debe poner en el centro.

Para ello, se fija el tornillo de fijación del tope (2) al perfil de caja.

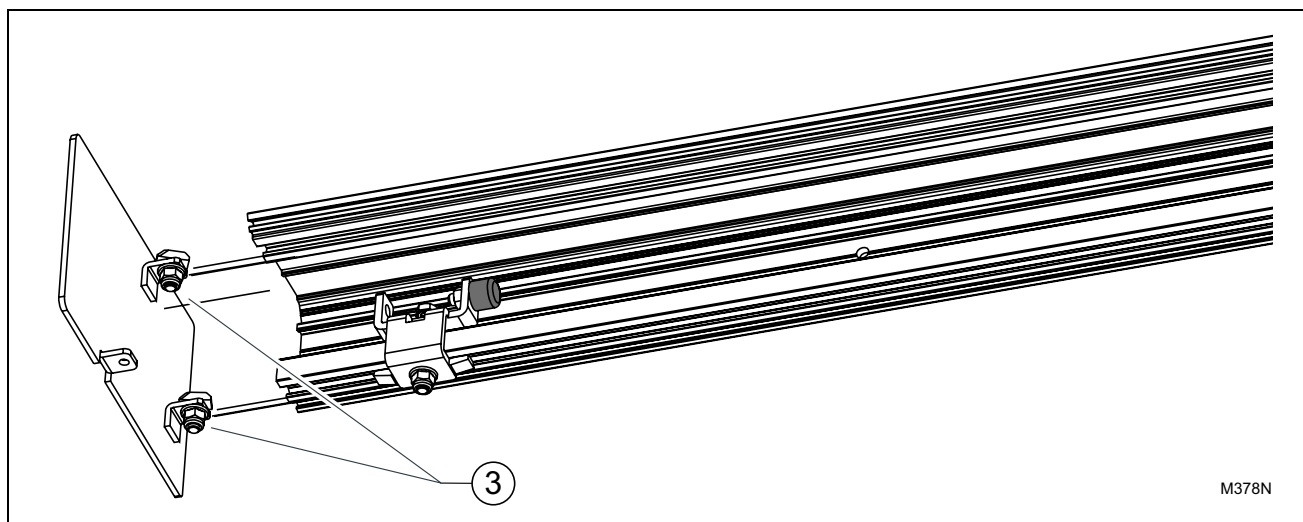
Después, una vez posicionados los carros con las hojas, se posicionará el tope en el punto que corresponde al punto de apertura y al de cierre.



Fijación de las tapas laterales

Las tapas laterales se fijan con dos 2 tornillos cabeza martillo y 2 tuercas cada una.

Se posicionan las tapas con los tornillos al par de los dos canales para tornillos del perfil, y mediante una llave de vaso de 10 se empuja la tapa hacia arriba para que el tornillo entre en el canal y se gira la tuerca autoblocante (3) hasta que el tornillo apoya la cara ancha contra el perfil y se aprieta.



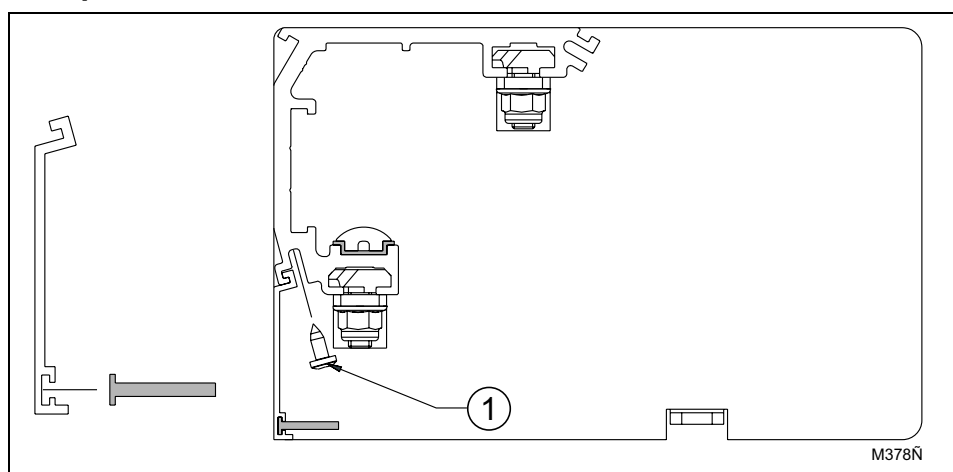
Colocación del junquillo caja y su cepillo

La colocación del junquillo caja varía según el caso de tapa estándar R10 o tapa alta R15:



Posicionado junquillo con tapa estándar R10

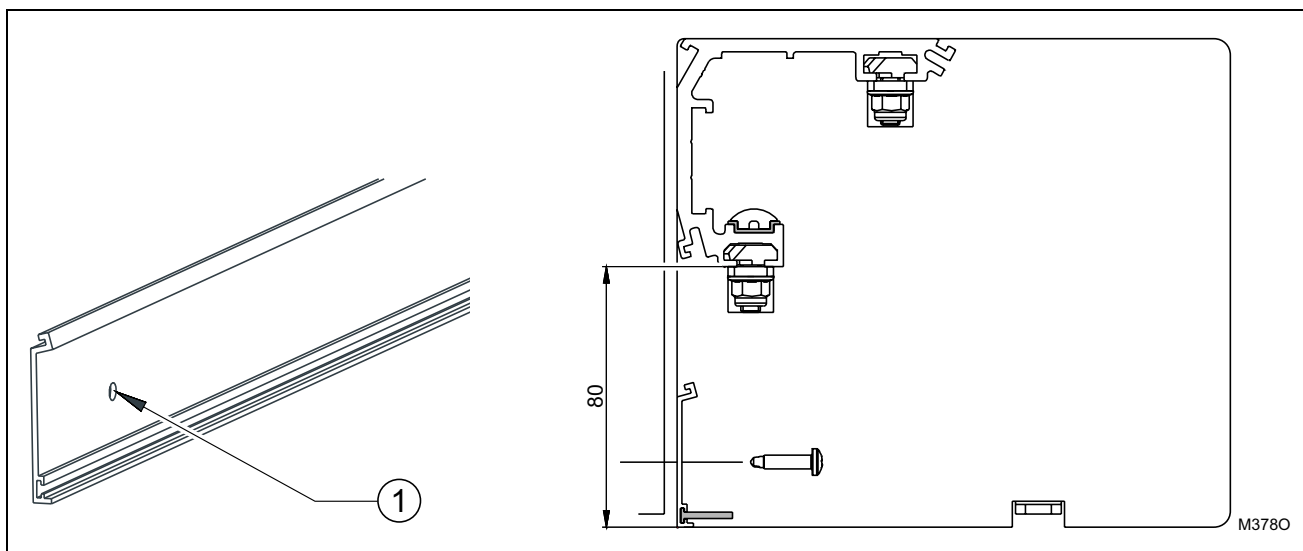
En el caso de tapa estándar, una vez introducido el cepillo en su alojamiento del junquillo, se fija el junquillo mediante tornillos roscachapas (1) de 3,5x9,5mm al perfil de caja una vez posicionado en la pestaña inferior del mismo.



Posicionado junquillo con tapa alta R15

Para la fijación del junquillo para tapa alta R15, se deben realizar agujeros previos (1) al junquillo, cada 1m aprox.

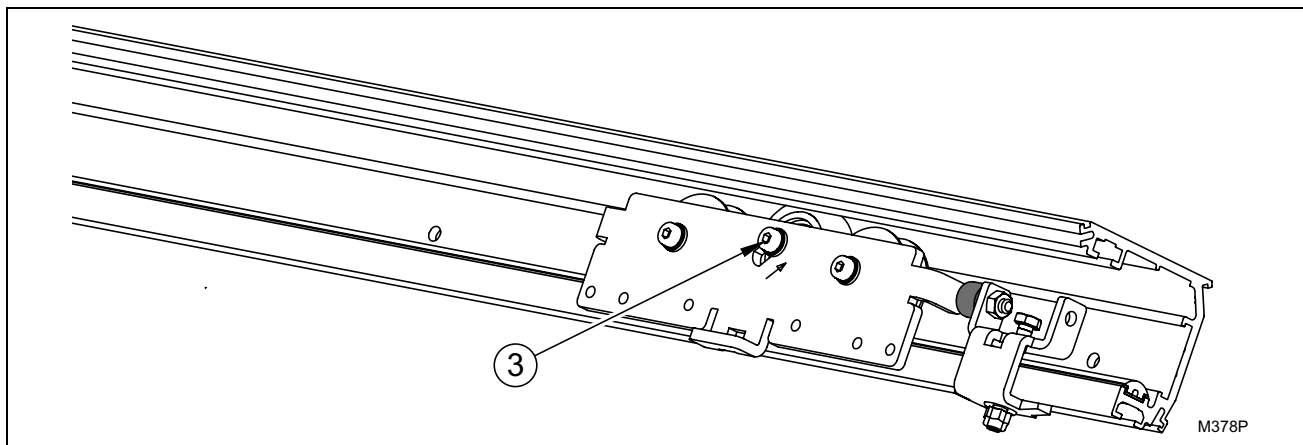
Y después atornillar el junquillo al dintel soporte mediante tornillos autotaladrantes al ras de la tapa lateral 0 a 80mm respecto el perfil de caja.



Colocación de los carros en el perfil soporte

Para colocar los carros en su carril, lo primero que se debe hacer es soltar el tornillo de la rueda central (la rueda de antidescarrilamiento) y llevarla a la posición baja en el agujero rasgado.

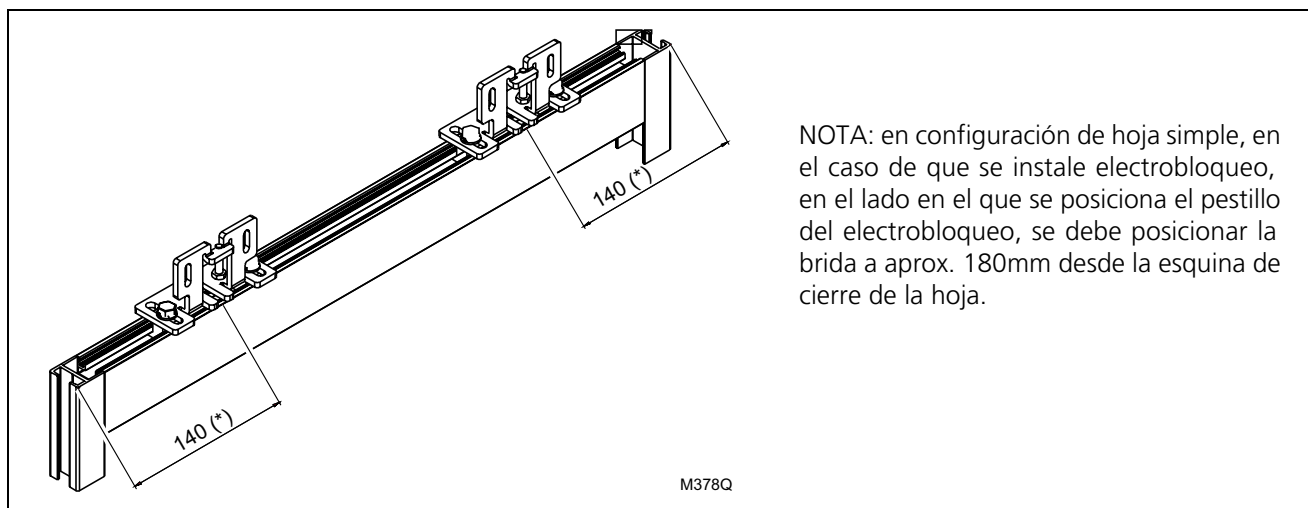
Una vez el carro con las ruedas de soporte apoyadas en la banda de rodadura, se debe subir la rueda hasta el tope del agujero rasgado y atar el tornillo (3) en esa posición.



Fijación de las bridas de ataque a las hojas móviles

Las bridas de ataque para amarre de las hojas a los carros, se fijan mediante 2 tornillos de M8 a los enganches de las hojas, que son diferentes según la perfilera.

La distancia en la que se deben posicionar las bridas es de 140mm desde la esquina de la hoja al centro de la brida.

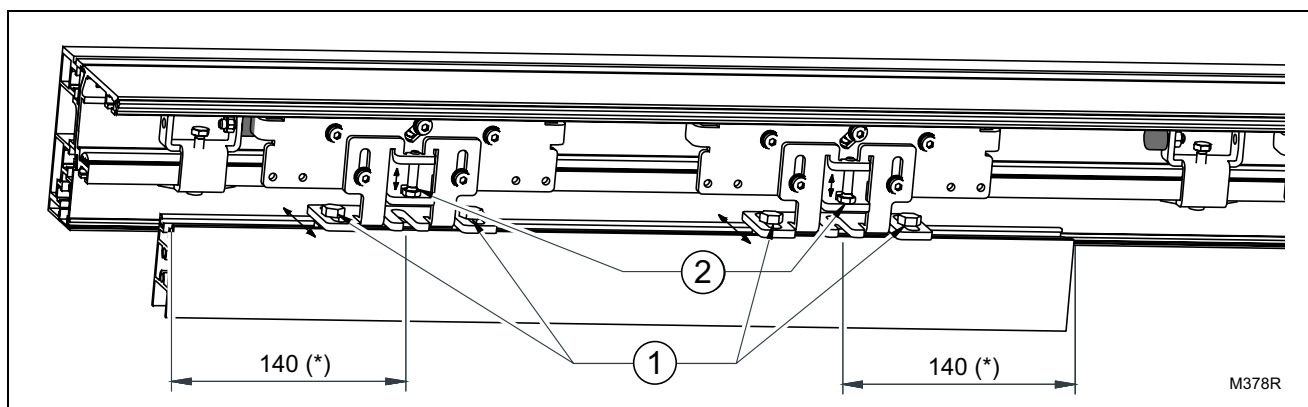


NOTA: en configuración de hoja simple, en el caso de que se instale electrobloqueo, en el lado en el que se posiciona el pestillo del electrobloqueo, se debe posicionar la brida a aprox. 180mm desde la esquina de cierre de la hoja.

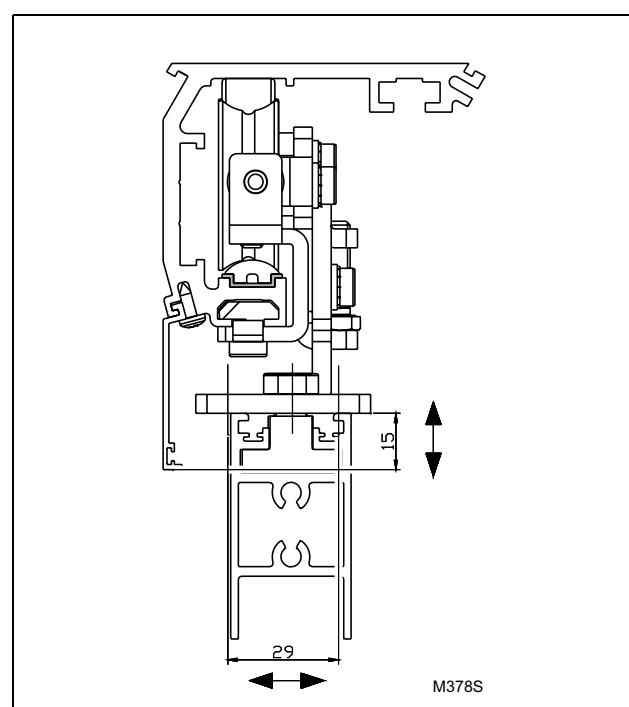
Colgar las hojas móviles en los carros y regularlos en altura y profundidad

Según el tipo de perfilera, la posición de los tornillos de fijación (1) de los ataques se deben posicionar en profundidad a la medida adecuada.

Asimismo, las hojas se deben regular en altura (2) de modo que las hojas queden guiadas en perpendicular al suelo.



La posibilidad de regulación de la hoja móvil que permiten los carros es de 15mm máximo en altura y 29mm máximo en profundidad, según el tipo de perfilera.



Posicionamiento de la motorización según el tipo de puerta

El posicionamiento de la motorización puede variar según el tipo de puerta y según la medida de paso libre que se requiera.

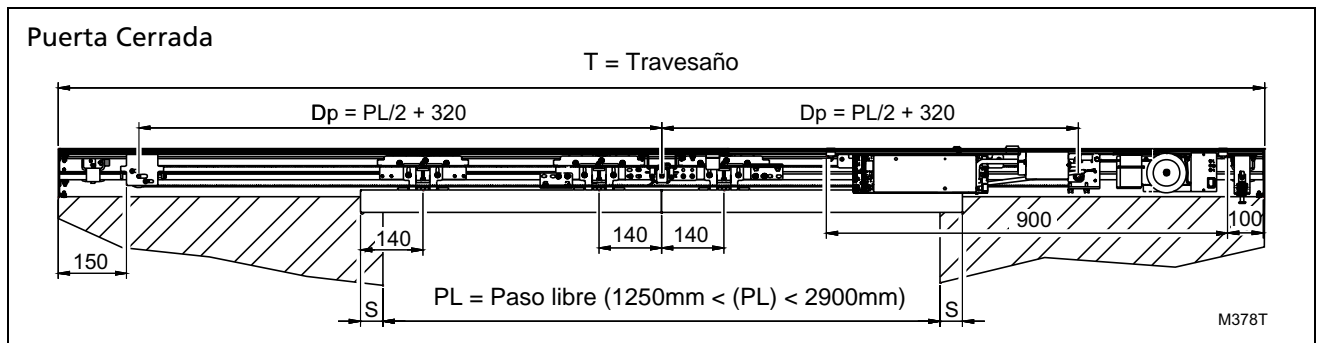
2 hojas móviles (apertura en ambos sentidos)

Paso libre: $1250\text{mm} < (PL) < 2900\text{mm}$

Con paso libre superior a 1250mm el operador no se debe modificar.

El posicionamiento tanto de la motorización como de la polea de reenvío debe estar entre estas dos medidas.

Los componentes, tanto la motorización como la polea de reenvío, se deben posicionar entre la distancia mínima al centro de cada polea (D_p) o la máxima teniendo en cuenta la distancia al extremo del perfil, 100 o 150mm de los extremos.

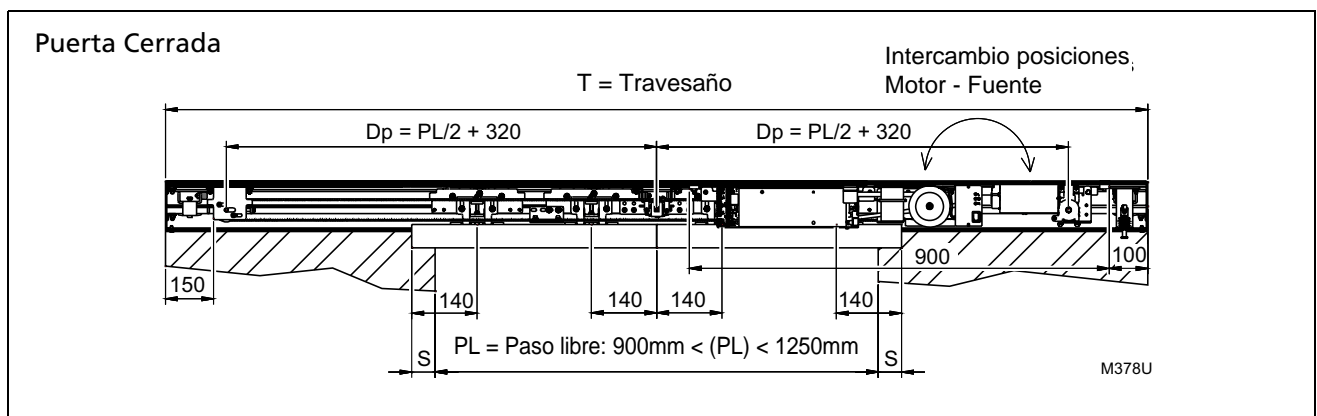


Paso libre: $900\text{mm} < (PL) < 1250\text{mm}$

En el caso de paso libre menor de 1250mm, se debe modificar la motorización.

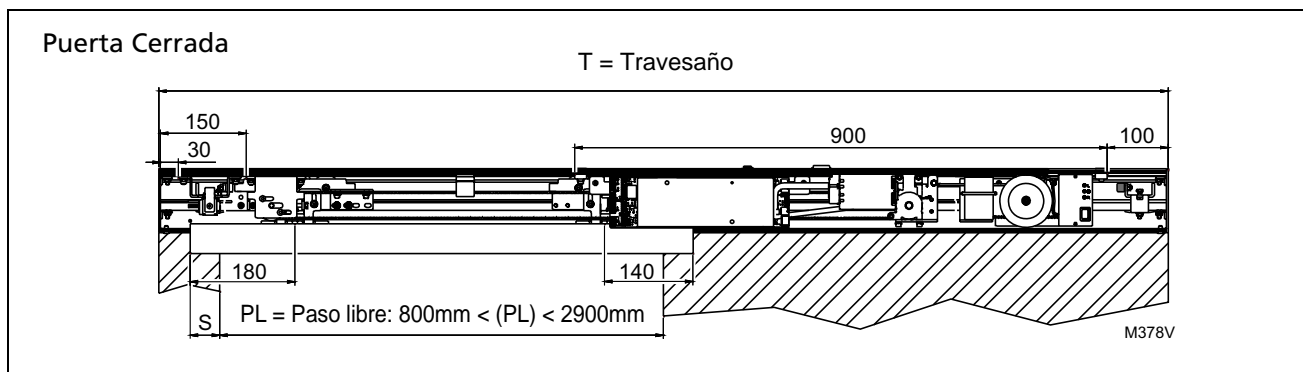
El posicionamiento de la motorización y el de la polea de reenvío deben estar, al igual que como el caso anterior, entre la distancia mínima al centro de cada polea (D_p) o la máxima indicada a 100 o 150mm de cada extremo del perfil soporte.

La posición del subconjunto motor y fuente de alimentación se deben intercambiar para llevar el motor al extremo derecho. De lo contrario, con la posición central del motor no tendría suficiente recorrido de correa para abrir la puerta hasta el paso libre máximo. Soltando dos tornillos en cada subconjunto se debe intercambiar la posición, poniendo el motor en el extremo y la fuente en la parte central.



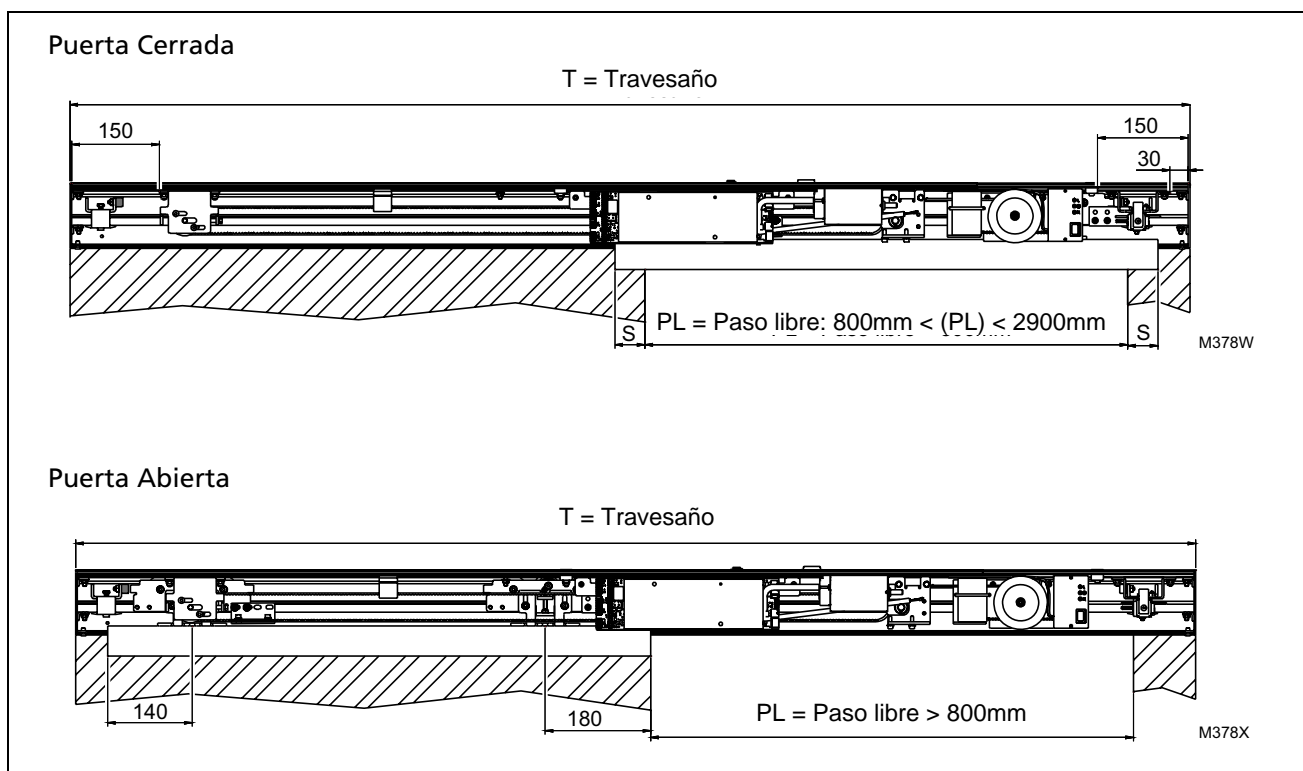
1 hoja móvil, apertura a derechas

Paso libre: $800\text{mm} < (PL) < 2900\text{mm}$



1 hoja móvil, apertura a izquierdas

Paso libre: $800\text{mm} < (PL) < 2900\text{mm}$



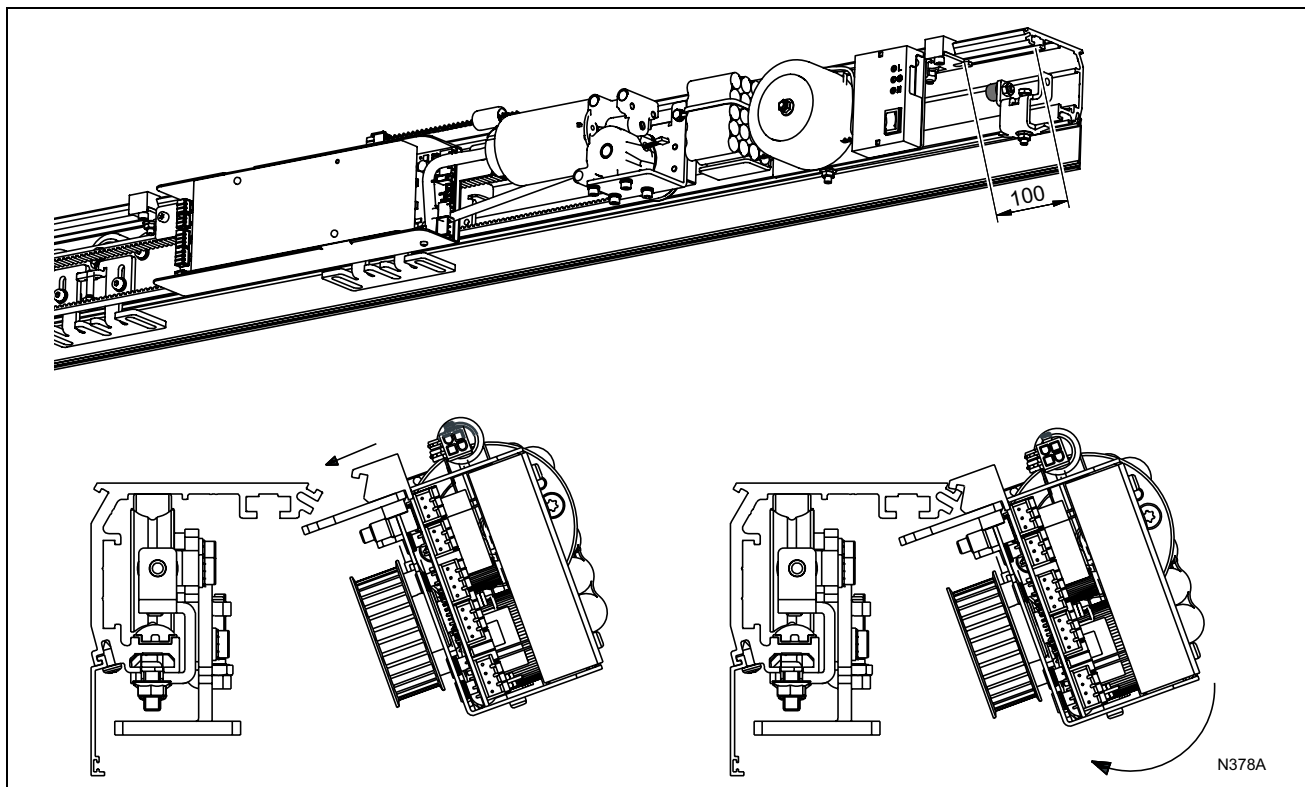
Fijación de la motorización en el perfil de caja

La motorización, tanto para puertas de 2 hojas como las de 1 hoja, se coloca en el extremo derecho del perfil soporte.

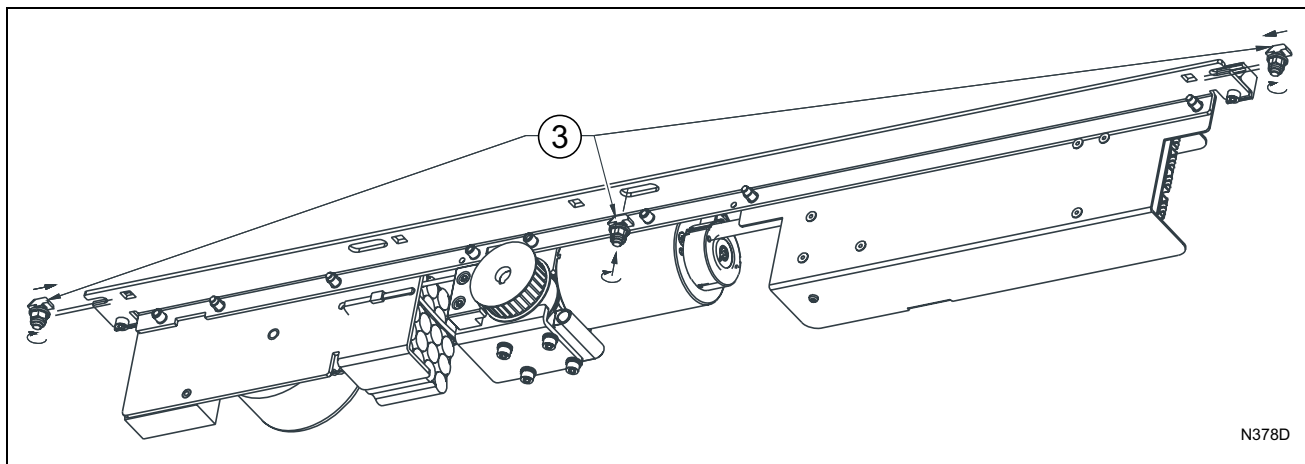
Desde una distancia mínima de 100mm al extremo, hasta la distancia máxima indicada en los esquemas de D_p (distancia del centro del travesaño a las polea), que varía según el paso libre.

Una vez conocida la posición de la motorización en el perfil de caja, procederemos a su fijación. Para ello, se utilizan los enganches de la motorización para asegurar que se quede enganchado en la pestaña del extremo del perfil de caja y no se caiga aunque se suelte.

De esta manera se pueden manipular los tornillos y tuercas para su fijación sin tener que sujetar la motorización.



Para su fijación se utilizan 3 tornillos cabeza de martillo (3) con sus tuercas autoblocantes, dos en los extremos de la motorización y una central cercana al motorreductor.



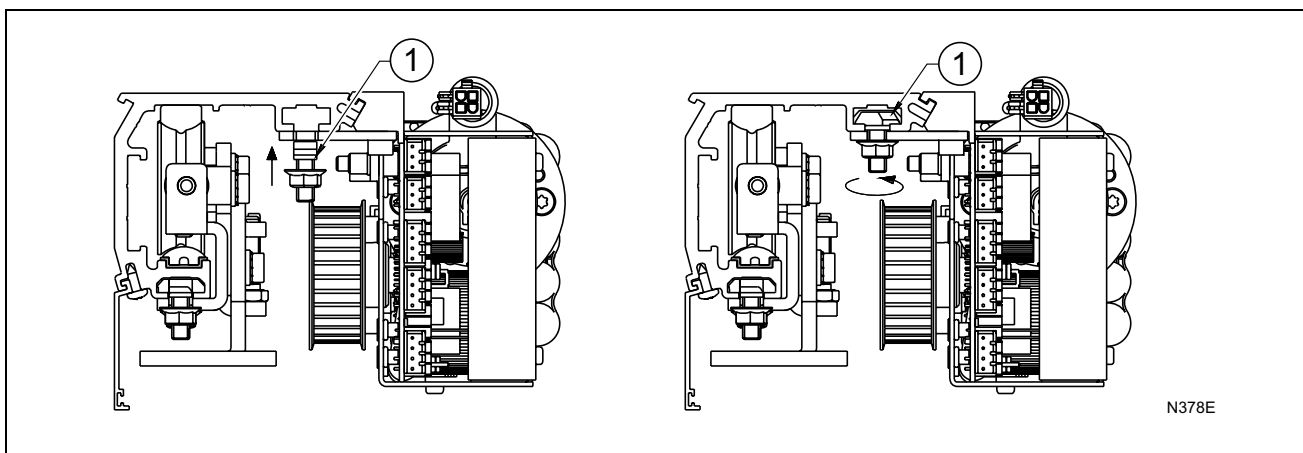
En los dos extremos, el tornillo cabeza de martillo (3) se debe introducir con la cara estrecha en paralelo al alojamiento del tornillo dentro del perfil y una vez dentro se gira en sentido de las agujas del reloj de modo que la cara larga haga tope con el perfil.

Una vez hace tope, se desliza en el canal hasta que el tornillo entre en los agujeros rasgados laterales de la chapa soporte se ata la tuerca autoblocante con una llave de vaso de 10, hasta fijar la chapa soporte al perfil.

El tornillo de amarre central se debe introducir en el agujero rasgado posicionado cerca del motorreductor.

En este caso, el tornillo con su tuerca (1), se meten en una llave de vaso y se introducen directamente en el agujero, hasta que hagan tope.

Una vez dentro se gira la tuerca (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cabeza del tornillo hace tope y se fija con apriete de forma que el dentado de la tuerca haga muesca en el perfil y se quede sujeta.



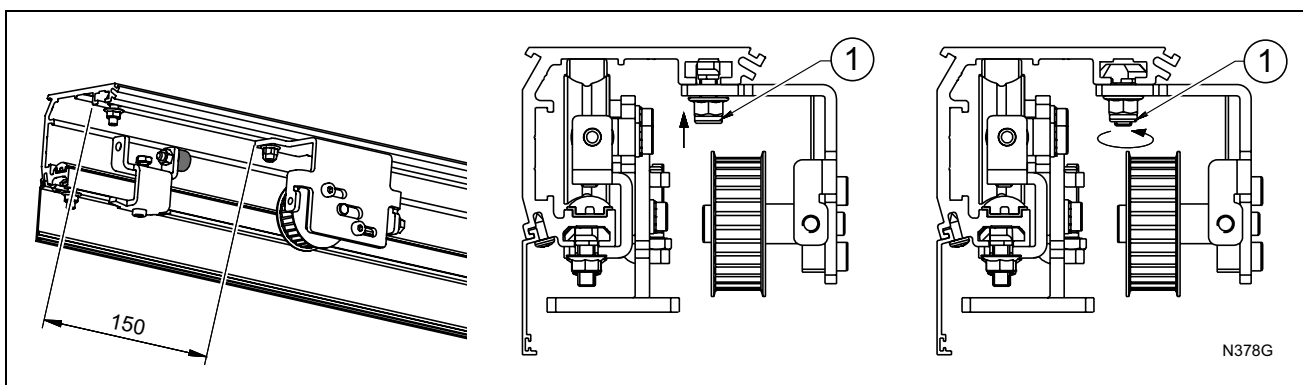
Fijación del subconjunto polea de reenvío

El subconjunto de la polea de reenvío se coloca en la parte izquierda del perfil de caja, en el extremo opuesto de la motorización. Se fija a unos 150mm de la tapa izquierda.

Para su fijación, se utilizan los 2 tornillos cabeza de martillo y 2 tuercas autoblocantes que incluye el soporte.

Se posiciona el soporte con la pestaña plegada contra el canal de alojamiento de los tornillos del perfil.

Una vez posicionadas las cabezas de los tornillos en el canal, mediante una llave de vaso de 10 se empuja la tuerca (1) hacia arriba de modo que la cabeza del tornillo entra en el canal y se gira de modo que la cabeza apoye en el canal, para atar la tuerca (1) hasta que apriete el soporte contra el perfil.

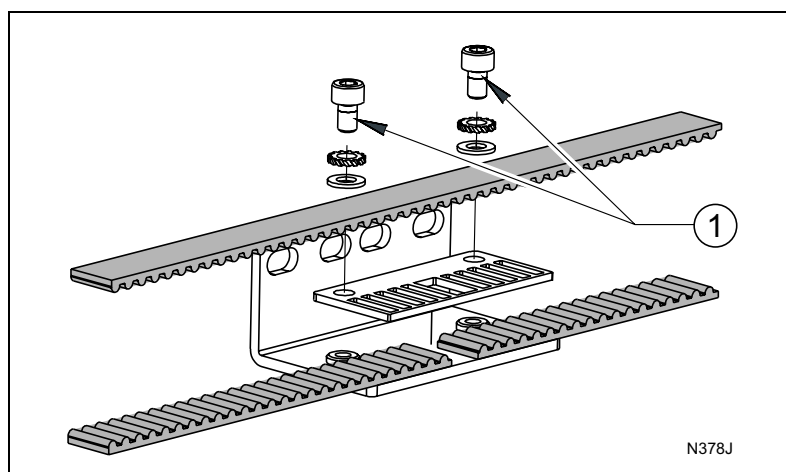


Corte de la correa de transmisión, fijación tensado

Para la colocación de la correa, primero se debe pasar una punta de la correa entre la polea motriz del motor y el tope de correa.

Una vez pasado se tira de la correa hasta la polea de reenvío. Se debe posicionar el eje de la polea en el extremo del agujero rasgado, de modo que tenga recorrido para tensarlo una vez fijado.

Una vez pasada por la correa de reenvío se debe juntar con el otro extremo y cortar la correa en esa posición.

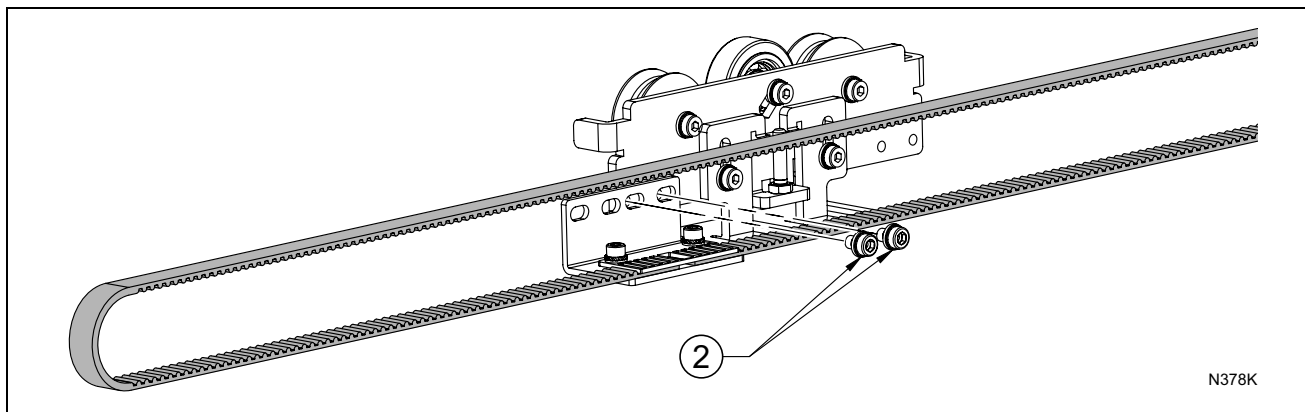


INSTALACIÓN

A continuación se fijan los dos extremos a la brida de amarre de la correa fijando los tornillos (1) y apretando hasta que la correa quede fijada a la brida.

Después de llevar la brida a su posición de unión en el carro.

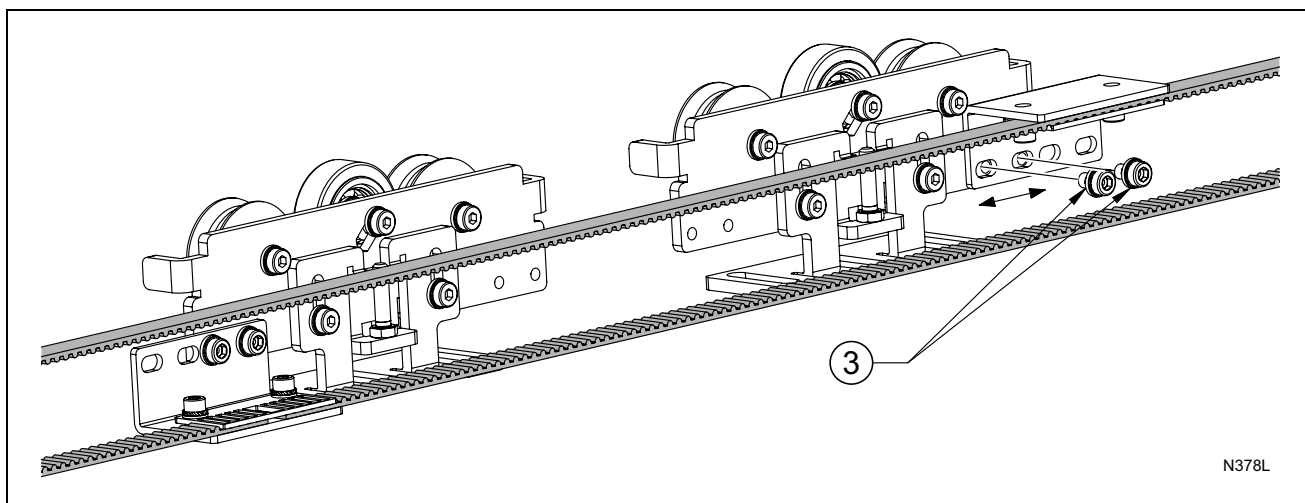
Según la puerta sea de una hoja o dos, la posición de la brida puede ser abajo o arriba. Se fija la brida mediante dos tornillos M6 (2) con llave allen de 4.



En el caso de puerta de 2 hojas, la brida amarrada en la parte inferior se fija al carro interior izquierdo.

Para posicionar y amarrar la siguiente brida, se llevan las dos hojas a la posición de puerta cerrada, y una vez en esa posición, se fija la otra brida al par de los agujeros de fijación en el carro interior derecho.

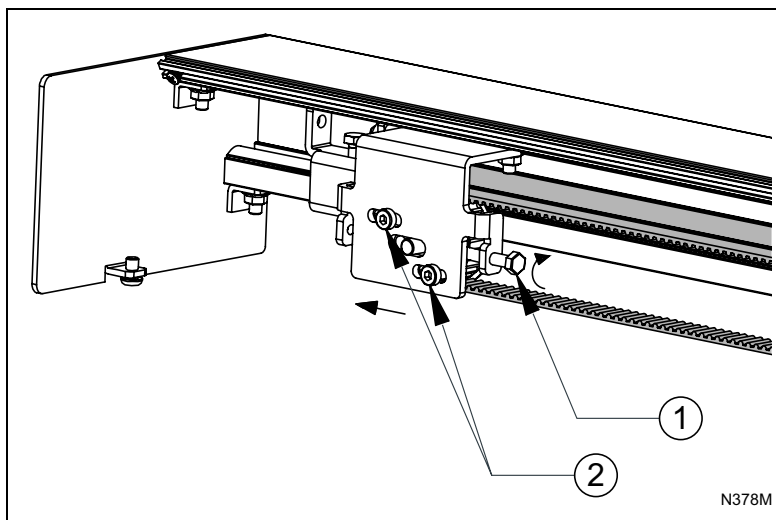
Se fija la brida con los tornillos M6 (3), pero antes se debe posicionar la hoja justo en el centro desplazando la brida en los agujeros rasgados de la brida para fijarlo en la posición adecuada.



A continuación se debe tensar la correa.

Para ello, se debe girar el tornillo de tensado (1) en el sentido de las agujas del reloj mediante llave fija de 10.

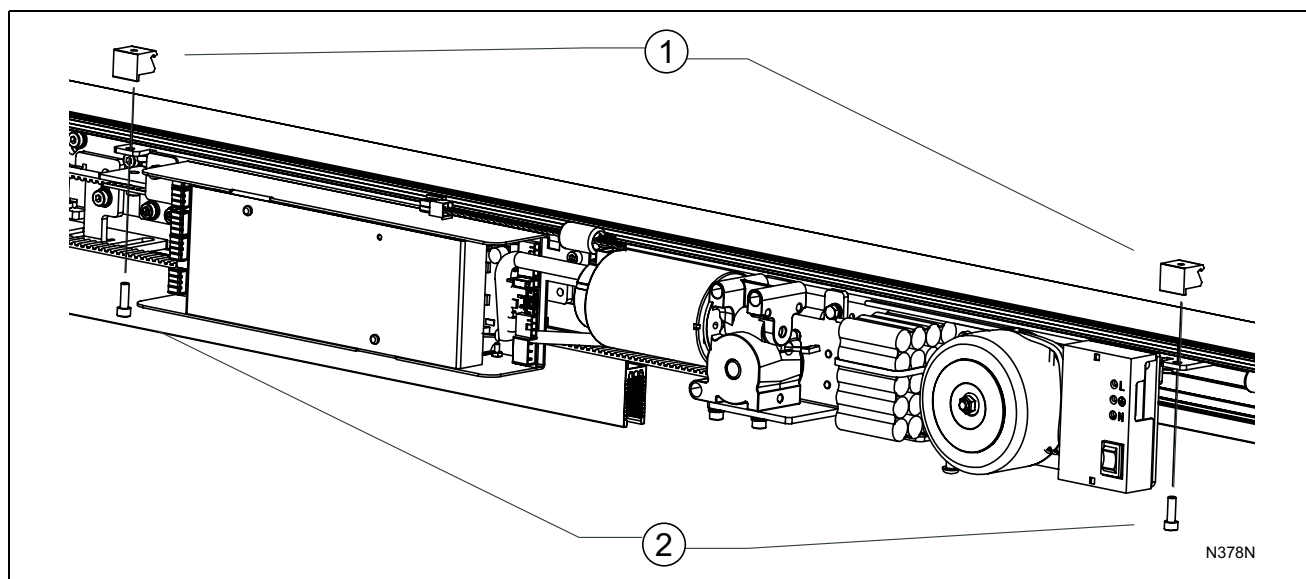
Una vez tensada se fijan los tornillos de fijación (2) con llave allen de 4.



Soltar los enganches de la motorización

Los enganches de la motorización se deben quitar una vez posicionada la motorización y tener fijada y tensada la correa. Además es necesario para colocar la tapeta que sirve de pasacables y de soporte de tapa.

Para ello, con una llave allen de 4 se sueltan los tornillos de M5 (2) y se sacan los enganches (1).



Instalación de electrobloqueos

Los electrobloqueos son accesorios disponibles que se instalan en el caso de necesitar bloquear la hoja en la posición de puerta cerrada para evitar su apertura de forma manual.

Se disponen dos tipos de electrobloqueos, R10 SECURELOCK y R10 SAFELOCK. Cada uno de ellos tiene su función:

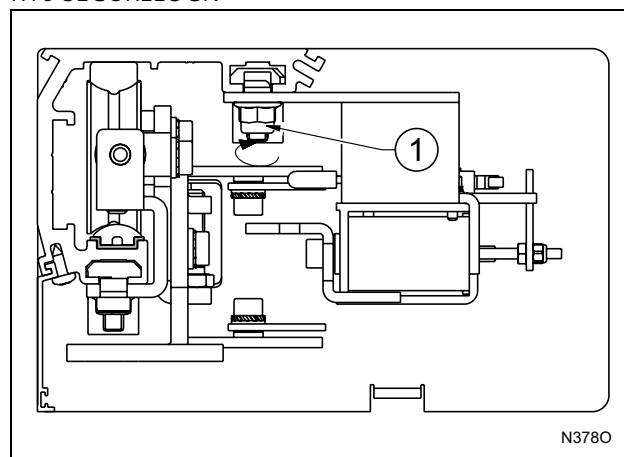
- R10 SECURELOCK: adecuado para priorizar la seguridad del local. En caso de fallo bloquea la puerta.
- R10 SAFELOCK: adecuado para priorizar el desbloqueo o liberación de la puerta en caso de fallo.

La posición del electrobloqueo varía según el tipo de puerta:

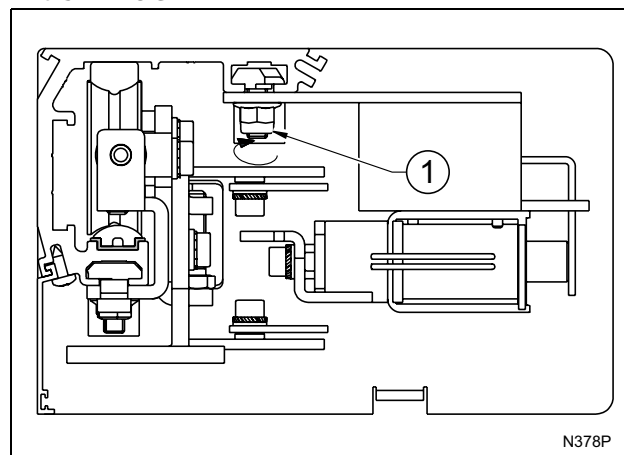
- Puerta de dos hojas móviles: posición central en el perfil de caja.
- Puerta de 1 hoja móvil, apertura a derechas: en la esquina de cierre, a la izquierda.
- Puerta de 1 hoja móvil, apertura a izquierdas: en la esquina de cierre, a la derecha.

Fijar el electrobloqueo al perfil de caja mediante los 2 tornillos cabeza de martillo con tuerca autoblocante (1), mediante llave de vaso de 10. Primero empujando la tuerca hasta introducir la cabeza en el canal de alojamiento para después girar la tuerca y apretar hasta fijar el soporte.

R10 SECURELOCK

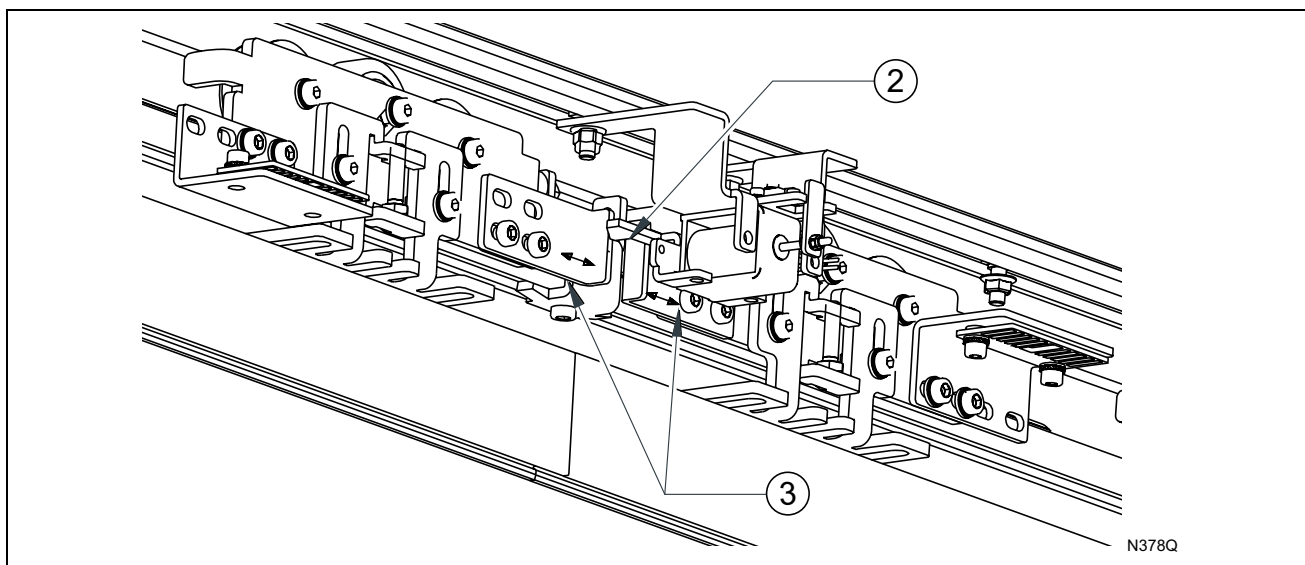


R10 SAFELOCK



Después se deben ajustar y fijar los topes de pestillo (3) posicionados en los carros.

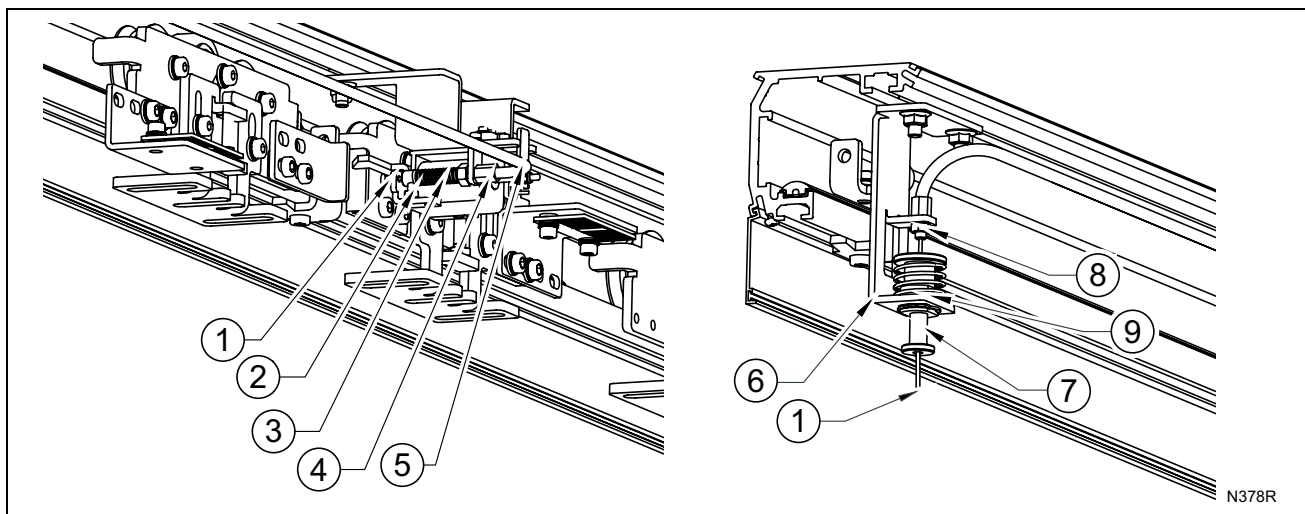
Ajustar su posición dejando unos 3mm entre el pestillo (2) y el tope (3) cuando la hoja esté en posición cerrada.



Colocación del desbloqueo manual interior

En el caso del electrobloqueo R10 SECURELOCK, se debe instalar un desbloqueo manual, ya que en caso de fallo, desde dentro se debería tener la forma de desbloquear la puerta para poder salir.

Para la instalación del desbloqueo, es recomendable soltar el electrobloqueo de su posición en el perfil soporte. De esta manera, es más sencillo introducir el cable de desbloqueo (1), ya que se debe pasar todo el cable hasta la punta de plomo que hace de tope.



A la vez que se introduce el cable por el agujero del pestillo, se debe introducir por el cable los siguientes componentes en el siguiente orden:

- Primero el sujetacables (2), después el muelle (3).
- Segundo, pasar el cable por el tensor (4), que es la base donde se introduce la funda del cable (5).

Una vez hecho esto, se puede fijar el electrobloqueo en su posición del perfil soporte.

Una vez colocado el electrobloqueo, se fija el subconjunto de desbloqueo (6) en uno de los extremos del travesaño.

Se aconseja poner en el lado por donde se ha llevado el cable y funda de desbloqueo.

Una vez fijado el desbloqueo al perfil soporte con los dos tornillos cabeza martillo, se llevan primero el cable (1) y la funda del cable, hasta la posición del subconjunto de desbloqueo.

Se saca la funda y se corta a la medida adecuada para posicionarlo dentro del tensor (8).

Una vez cortada la funda se vuelve a introducir desde el extremo del cable.

Después se pasa el cable en este orden por el agujero del tensor (8) y la perilla (9) hasta que sobresalga por debajo de la perilla.

Se introduce la funda en el tensor (8), se tensa el cable con la mano y se asegura que tira del extremo del cable y libera el pestillo del electrobloqueo. Si trabaja correctamente, se fija el prisionero de la perilla (9) para fijar el cable.

A continuación se corta el sobrante de cable que sobresale de la perilla.

Opcionalmente, también se puede instalar un desbloqueo exterior.

En ese caso si la puerta está cerrada y bloqueada, mediante una llave podremos acceder a un bombillo de desbloqueo o cofre desbloqueo que permitir abrir la puerta manualmente desde el exterior.

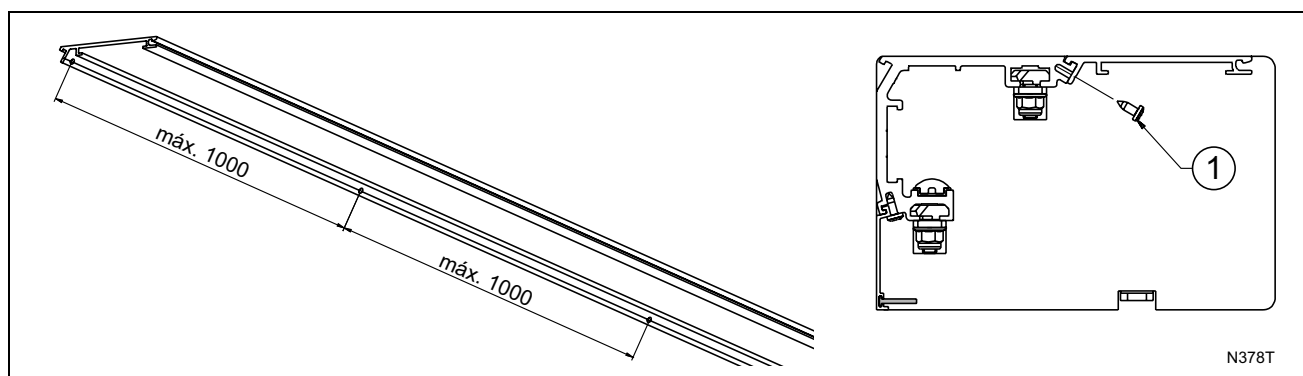
Fijación del perfil tapeta

Para colocar el perfil de tapa y como sujeción de los pasacables se necesita colocar el perfil tapeta.

Para ello, primero se deben realizar agujeros 4mm al perfil de en la línea marcada para ello en el perfil.

Se deben realizar agujeros a un máximo de 1m de distancia entre ellos.

Se debe tener en cuenta que no se deben realizar estos agujeros en frente de la motorización ya que no tendremos espacio para fijar los tornillos roscachapas (1).

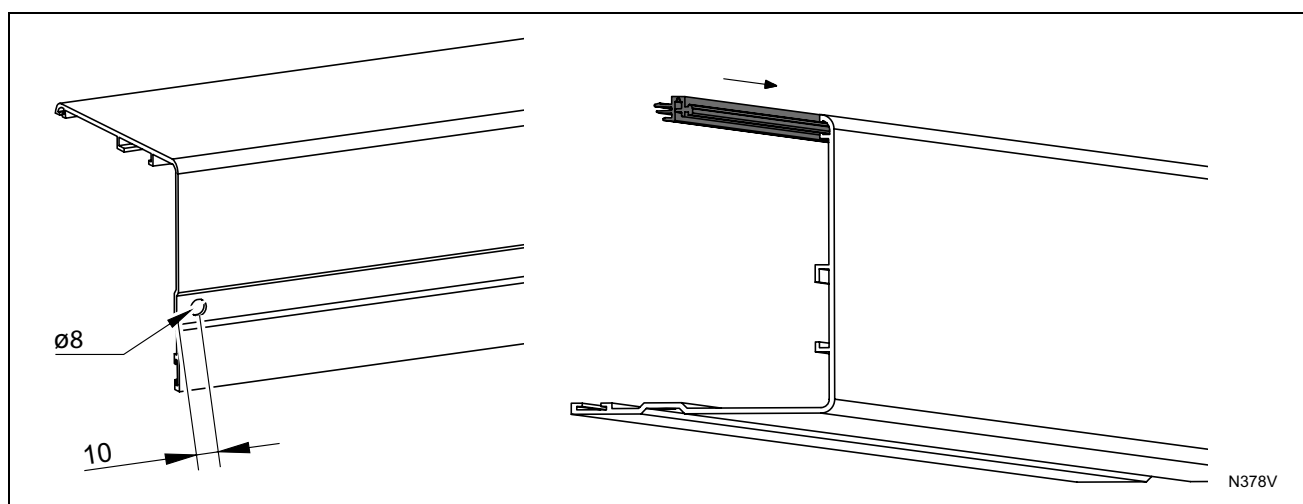


Fijación del perfil tapa

Tanto si se utiliza el perfil tapa R10 o la R15, se le deben realizar 2 agujeros en los dos extremos para su fijación a las tapas laterales.

Estos agujeros de diámetro 8mm se deben realizar a unos 10mm del extremo del perfil.

A continuación se introduce la junta bisagra en el alojamiento superior de la tapa deslizándola desde un lateral.

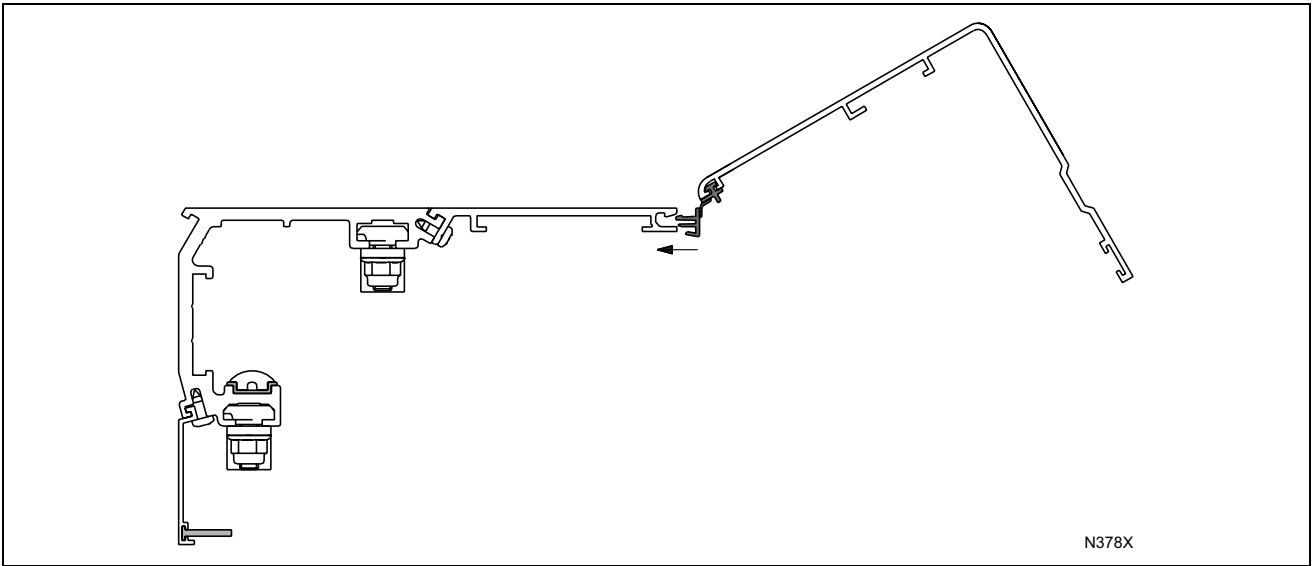


Para después introducir la bisagra con la tapa clipándola

desde el frente al perfil tapeta.

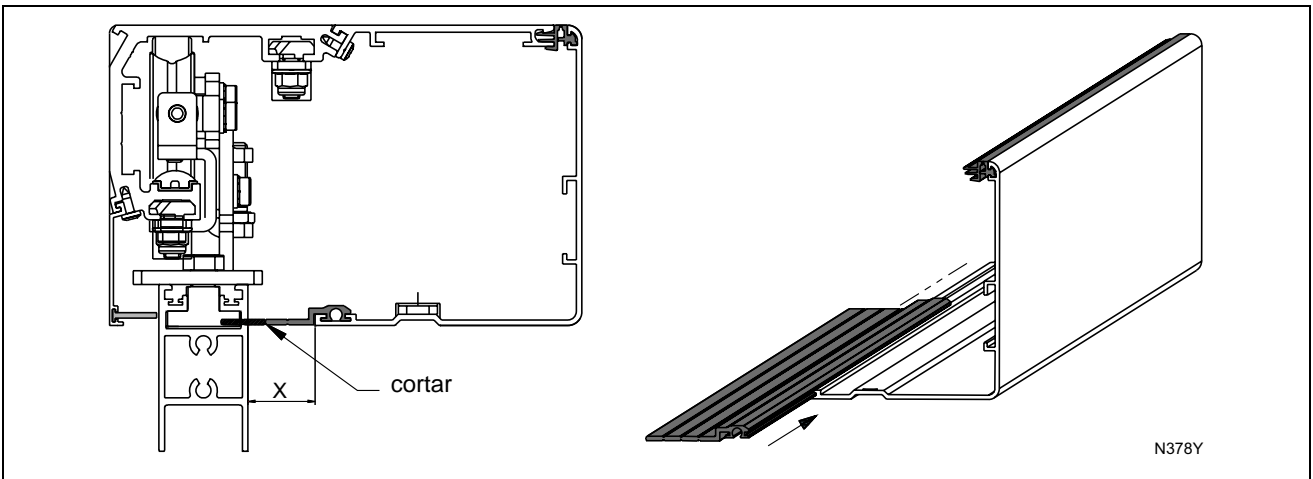
INSTALACIÓN

Se comienzan a introducir las lengüetas de la bisagra en una esquina y se va clipando la tapa empujándola durante toda la anchura de la tapa.



Una vez insertada la bisagra de la tapa, se posiciona la tapa y se mide la distancia hasta la hoja móvil.

Según la anchura de la hoja y su posición, se requerirá cortar mediante un cúter, el junquillo tapa de PVC a la medida adecuada para tapan al máximo el espacio de la tapa a la hoja móvil.

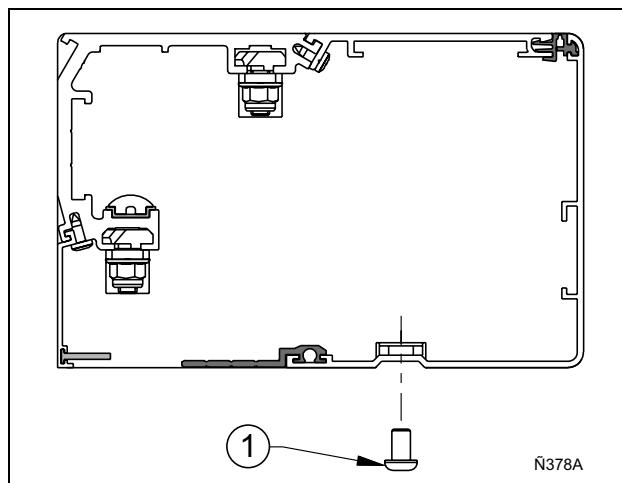


A continuación se indica el corte del junquillo según el tipo de perfilaría de ERREKA usado para las hojas.

OPERADORES	PERFILERÍA						
	PINZA	SLIM20	ECO32	COMPACT	THERM40	ANTIPANICO	MORDAZA
Correderas R10(P)/R15(P)	Entero	Cortar 1	Cortar 2	Sin junquillo	Cortar 3	Sin junquillo	Entero

El perfil tapa se fija a las tapas laterales con dos tornillos M6 alomados (1) en cada extremo.

Fijar los tornillos una vez finalizados todos los trabajos de cableado y ajustes de todos los componentes.



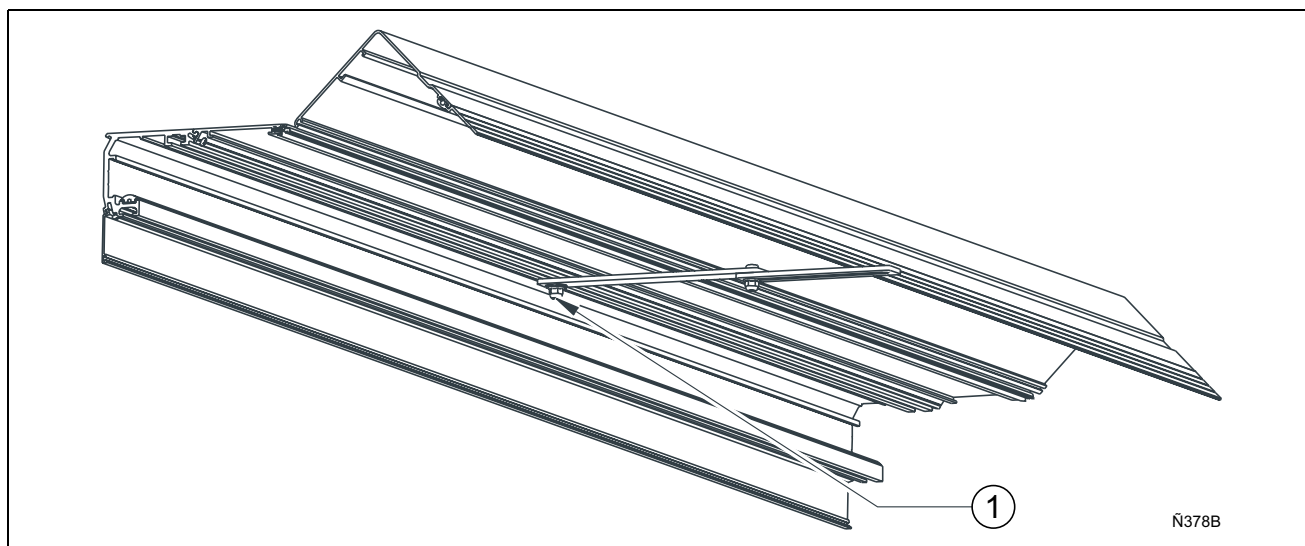
Soporte apoyo de tapa

En la posición central del operador, se debe colocar el soporte de apoyo de perfil de tapa. Este soporte sirve para apoyar la tapa en el caso de requerir abrir la tapa y realizar labores de mantenimiento o reparación.

Para ello, se debe fijar el tornillo cabeza martillo con tuerca autoblocante (1) del extremo del soporte.

Una vez fijado se gira hacia afuera y se desplaza la chapa inferior para desplegar todo el soporte de modo que la tapa pueda apoyarse.

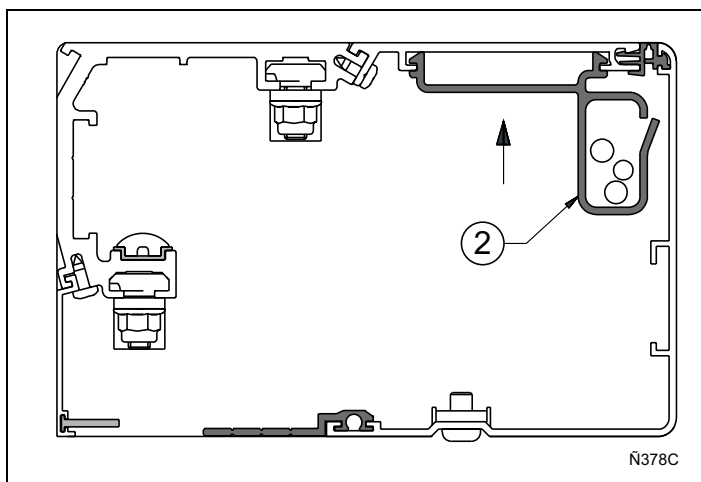
Una vez terminada la labor, se vuelve a plegar el soporte de modo que no sobresalga de su posición y se pueda cerrar la tapa.



Colocación de los pasacables durante el cableado de periféricos a la placa electrónica

Durante el cableado de los periféricos, sensores, etc, se colocan pasacables en el perfil tapeta de modo que los cables queden recogidos.

Los pasacables (2) se clipan en el perfil tapeta y permiten espacio frontal o superior para el paso de los cables.



1 MANTENIMIENTO

Las instalaciones de puertas automáticas requieren un mantenimiento regular, cuya frecuencia estará determinada por las condiciones ambientales y la densidad de tráfico.

- Compruebe que todos los tornillos de fijación estén bien apretados.
- Limpie y lubrique todos los componentes deslizantes y móviles.
- Examine las conexiones de los cableados.
- Compruebe que el tornillo de fijación del brazo esté bien apretado.
- Compruebe que la hoja esté estable y que el movimiento sea fluido y sin fricciones desde la posición "puerta abierta" hasta la posición "puerta cerrada".
- Compruebe que la velocidad, los tiempos y las funciones de seguridad estén bien seleccionados.

- Compruebe que los sensores de activación y los sensores de seguridad funcionen correctamente.
- En ausencia de alimentación, compruebe que la puerta se cierre de nuevo con el muelle a velocidad controlada sin resultar peligrosa.

▲ Antes de iniciar las operaciones en el operador, cortar la línea de alimentación principal.

▲ Cualquier componente que esté dañado o gastado debe sustituirse! Utilice sólo recambios originales. Para ello consulte el catálogo ERREKA.

2 GARANTÍA

ERREKA CONNECTED ACCESS declara bajo su sola responsabilidad que los productos suministrados están sujetos a garantía durante un periodo de 12 meses a partir de la fecha de adquisición (Fecha de Protocolo de Entrega de Obra). Dicha garantía es aplicable a todo defecto de fabricación e incluirá los gastos de transporte del material al servicio técnico homologado más próximo.

Es responsabilidad del instalador el hacer llegar el equipo a dichos servicios técnicos.

Esta garantía no incluye:

- Daños ocasionados por una instalación o utilización incorrecta del equipo.
- Daños ocasionados por la manipulación realizada por personal no autorizado.
- Daños provocados por agentes externos o atmosféricos (rayos, inundaciones, etc).
- Desgaste normal causado por el uso habitual del producto.





ERREKA GROUP
Bº Ibarreta s/n
20577 Antzuola (Gipuzkoa) España
T. (+34) 943786009
info@erreka.com
www.erreka.com

ERREKA CONNECTED ACCESS
Polig. Ind. San Juan,
B. San Juan, 93
20570 Bergara (Gipuzkoa) España
T. (+34) 943769900