

MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

**AUTOMATISME
POUR PORTES DE GARAGE
BASCULANTES A CONTREPOIDS**

HERA



ATTENTION! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage.

**Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme
UNI EN 12453, EN 12445**



Le marquage CE est conforme à la directive européenne 2006/42/EC

TABLE DES MATIÈRES

	Pag.
Composition de l'emballage	18
Caractéristiques techniques.....	18
Dimensions	18
Tableau général	18
Considérations pour l'installations	18
Modalités d'installation	19-20-21-22
Inconvénients: causea et solutions	23
Suggestions et sécurités.....	24

CONTENU DE L'EMBALLAGE

- 1- MOTEUR COMPLÈTE DE COUVERCLE ET LUMIÈRE DE COURTOISIE
- 1- KIT ACCESSOIRES
- 1- CONDENSATEUR



- 1- PLATINE DE COMMANDE AVEC RADIO RÉCEPTEUR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Largeur maxi porte	10 mq
Alimentation moteur	230Vac
Puissance moteur	250 W
Régime moteur	1400
Condenseur	12,5 µF
Courant absorbé moteur	1,3A
Couple	200 Nm
Vitesse	1,9 rpm
Facteur de Service S3	50%
Déblocage mécanique pour manœuvre d'arrêt d'urgence	Interne avec possibilité d'utilisation externe
Température de fonctionnement	-20° C / +55° C
Poids moteur	8Kg
Degré de protection	IP 30
Fin de course	Électromécanique

DIMENSIONS

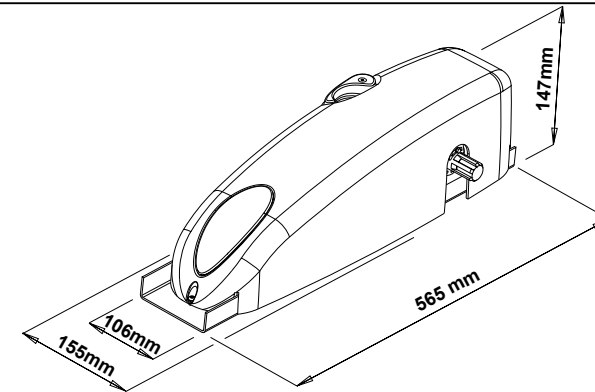
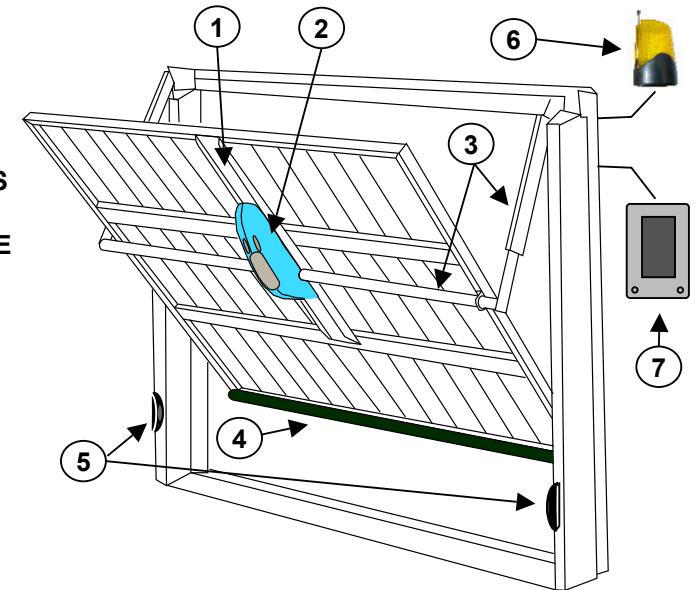


TABLEAU AUTOMATION TYPE ET NOMENCLATURE COMPOSANTS

1. LONGERON FIXATION MOTEUR
2. RÉDUCTEUR DE VITESSE
3. SET ACCESSOIRES DE MONTAGE
4. CÔTE SENSIBLE DE SÉCURITÉ
5. PHOTOCÉLULES
6. CLIGNOTANT + ANTENNE RADIO
7. CENTRALE DE COMMANDE (Si non Incorporé dans MOTEUR)



CONSIDÉRATIONS POUR L'INSTALLATION

- Les opérations d'installation et de contrôle doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié en vue d'assurer le fonctionnement correct et sûr de la porte motorisée.
- La société , décline toute responsabilité concernant les dommages découlant d'une mauvaise installation par incapacité et/ou négligence.
- Avant de procéder au montage de l'automatisme, s'assurer que la porte est en parfait état de marche et contrebalancée.

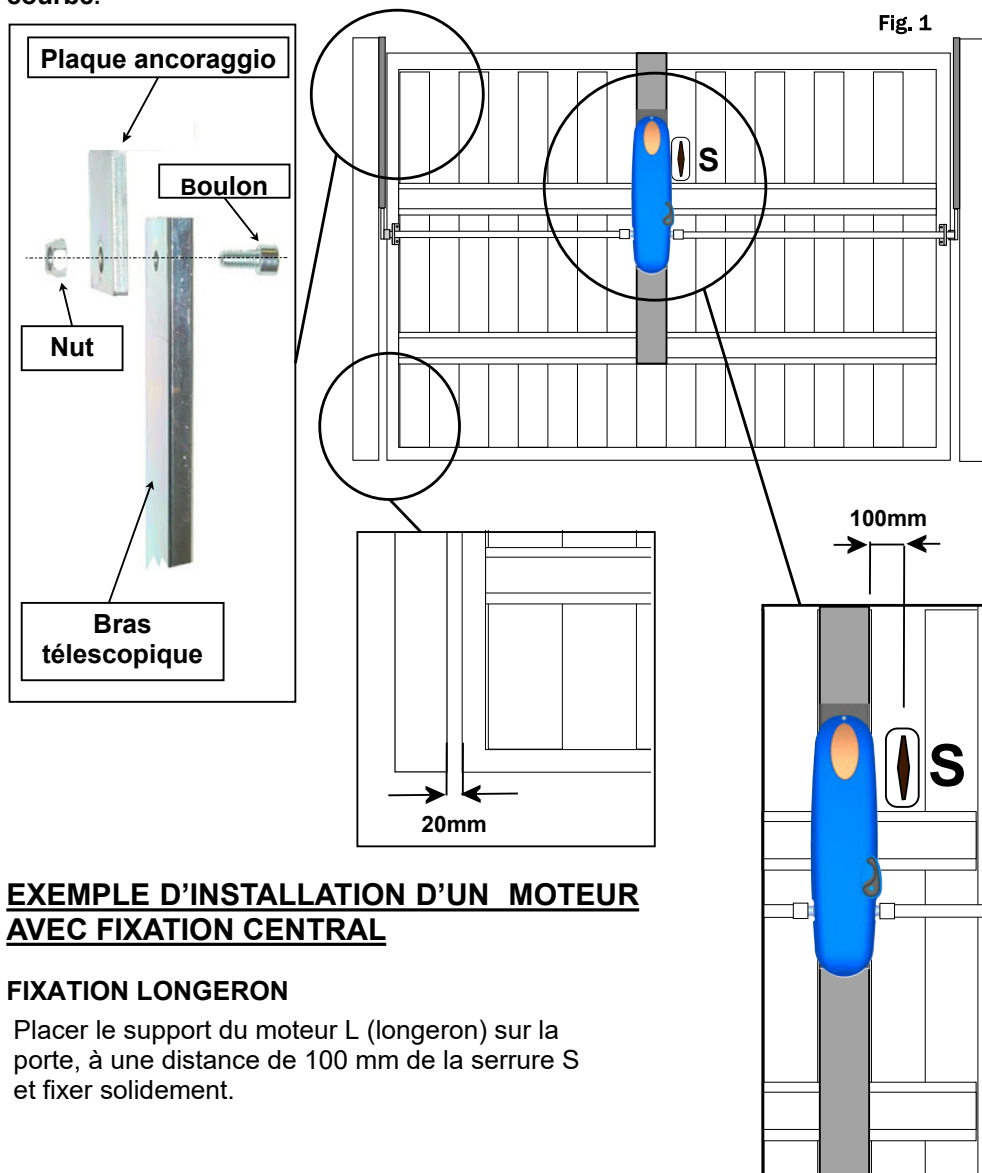
Note: prévoir une augmentation des contrepoids égale au poids des charpentes que l'on installera sur la porte, en plus du poids du moteur

MODALITÉS D'INSTALLATION

Placer et attacher solidement la plaque d'ancrage du bras télescopique sur le châssis de la porte de manière que le mouvement du bras, ne recoupe pas le bras existante.

Vérifiez que l'espace entre le bord de la porte et le caisson du contrepois soit au moins 20 mm

Note: Si vous ne réussissez pas à utiliser le bras droite, utiliser donc le bras courbe.

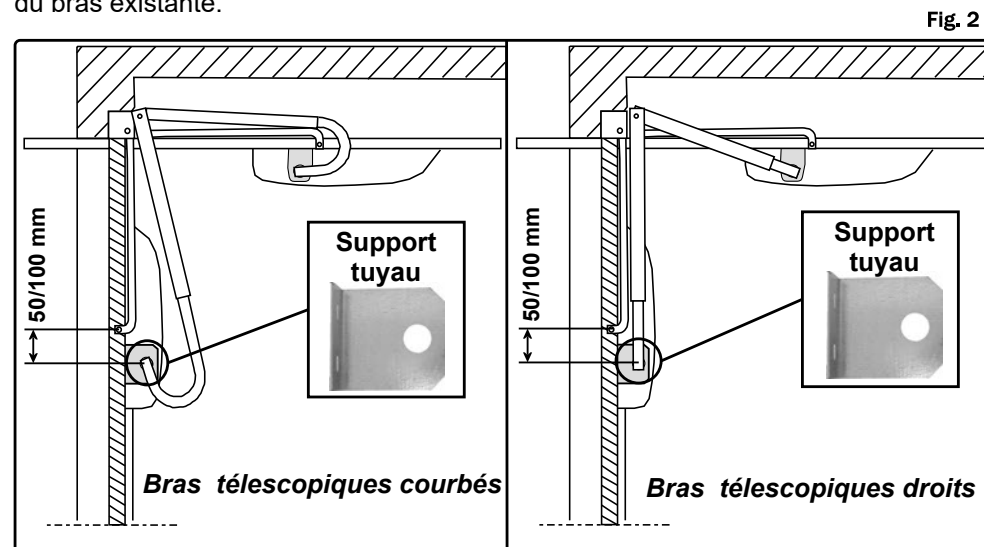


EXEMPLE D'INSTALLATION D'UN MOTEUR AVEC FIXATION CENTRAL

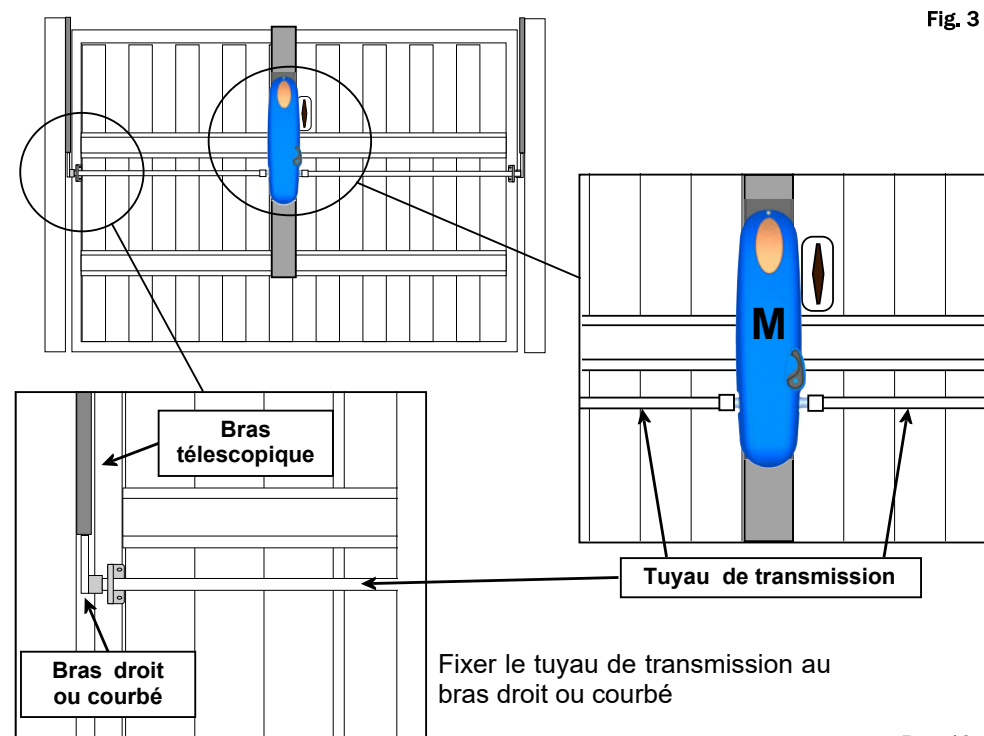
FIXATION LONGERON

Placer le support du moteur L (longeron) sur la porte, à une distance de 100 mm de la serrure S et fixer solidement.

Positionner et fixer solidement le soutien tube à l'encadrement de la porte à une distance entre 50 et 100 mm vers le bas en prenant par référence le pivot du bras existante.



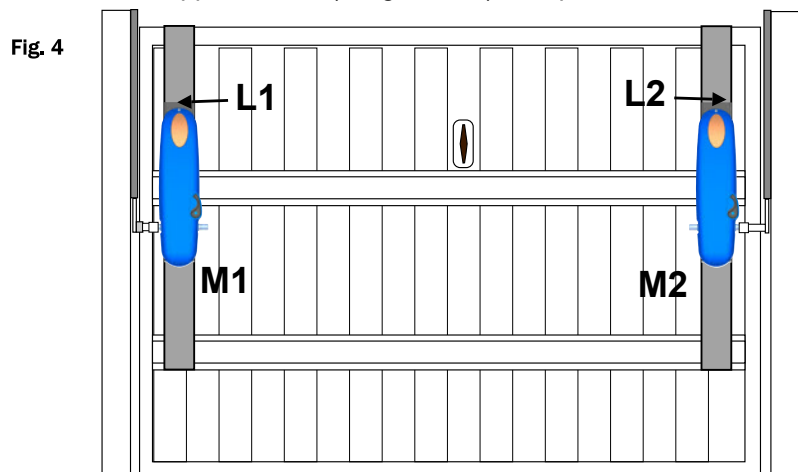
Positionner le moteur M sur le longeron afin que les pignons soient parfaitement en ligne avec les tubes et serrer.



Fixer le tuyau de transmission au bras droit ou courbé

EXEMPLE D'INSTALLATION DE DEUX MOTEURS AVEC MONTAGE LATÉRAL FIXATION DES LONGERONS LATÉRAUX

Positionner le support moteur(longerons L) à la porte comme dans l'illustration



Positionner et fixer les moteurs sur les longerons avec les pignons en ligne sur les boucles du bras télescopique à une distance comprise entre 50 et 100 mm vers le bas en prenant par référence le pivot du bras Existante (illustration 2). Insérez les boucles de bras (droits ou courbés) sur l'arbre du moteur et

RÉGLAGE DU FIN DE COURSE

- Fermer la porte
- Placer la came (C) de manière à toucher le levier du micro (fin de course de fermeture) et serrer la vis.
- Ouvrir la porte.
- Placer la came (C) de manière à toucher le levier du micro (fin de course d'ouverture) et serrer la vis.

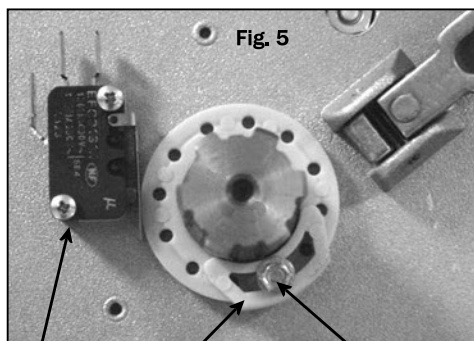
(Voir aussi les spécifications de l'unité de contrôle électronique)

DEBLOCAGE D'ARRÊT D'URGENCE

En cas de manque d'électricité, le moteur peut être déverrouillé manuellement en tournant le levier avec une rotation d'environ 90°.

Pour verrouiller reporter le levier en place d'origine.

Appliquer le levier de déverrouillage (option) pour déverrouiller le moteur à l'extérieur en cas de panne de courant.



Micro Came C vis

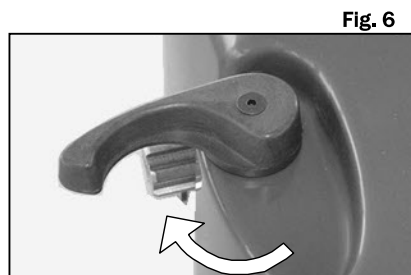


Fig. 6

EXEMPLE MOTEUR AVEC PORTE PAS DÉBORDANTE

Placer et fixer solidement le support tube au panneau de la porte à une distance de 110 mm au-dessous du centre de la porte (voir fig. 7-8)

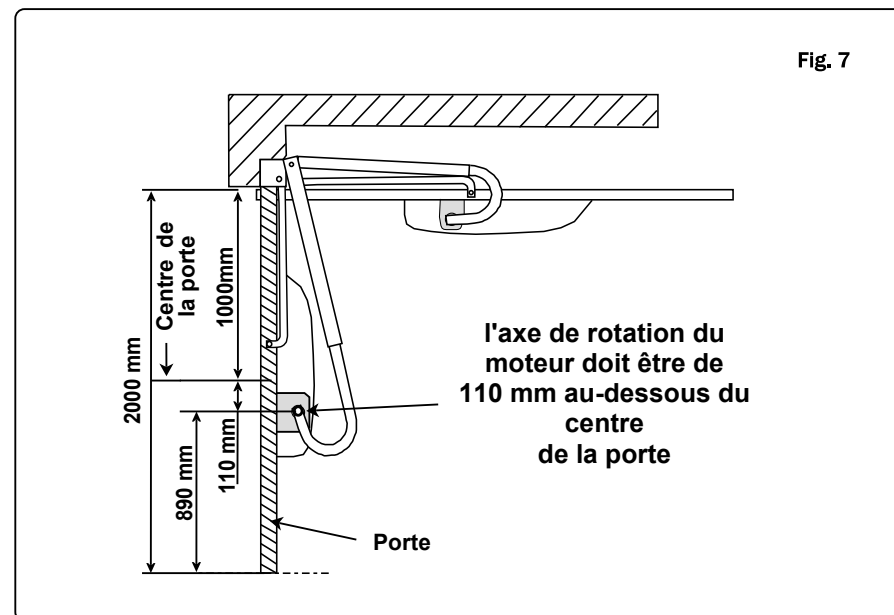


Fig. 7

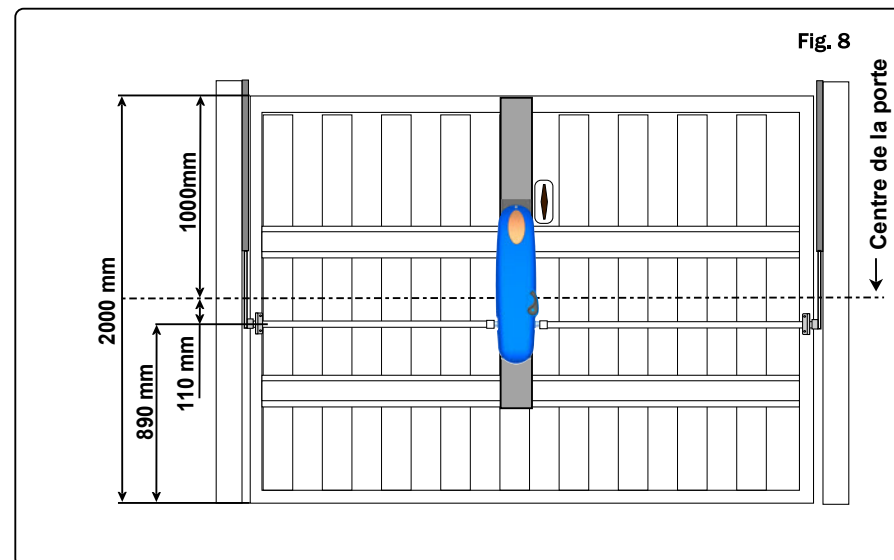
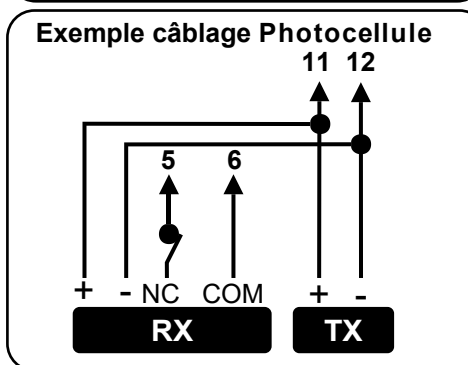
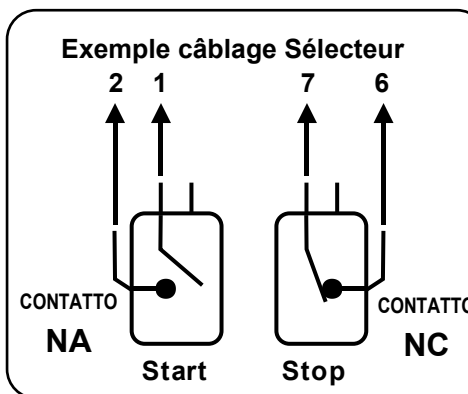
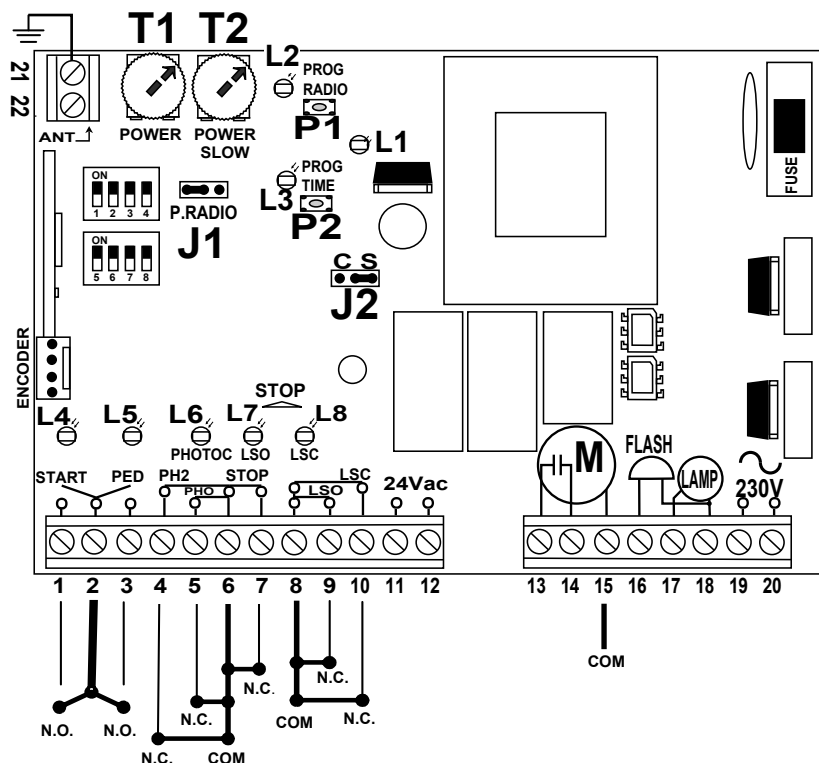


Fig. 8



Terminaux	Typ.	Description
1 - 2com	NA	Contact START (Impulsion alternée OUVRIER/STOP/FERMER/STOP)
3 - 2com	NA	Contact PIÉTONS
4 - 6com	NC	Contact BAND/PHOTOCELLULE OUVERTURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
5 - 6com	NC	Contact PHOTOCELLULE FERMETURE (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
7 - 6com	NC	Contact STOP (Si vous ne l'utilisez pas, insérez le jumper)
9 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE OUVERTURE
10 - 8com	NC	Contact FIN DE COURSE FERMETURE
11 - 12	24V ~	Tension photocellules + accessoires 24VAC 250mA
13-14-15	230V ~	Entrée MOTEUR (13-14 entrée phases avec condensateur en parallèle)(15 neutre/commun)
16 - 18	230V ~	Entrée FEU CLIGNOTANT
17 - 18	230V ~	Entrée LUMIÈRE DE COURTOISIE
19 - 20	230V ~	Entrée LIGNE 230VAC
21 - 22		Entrée ANTENNE (22 signal)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension	220V AC +/- 10%
Puissance du moteur	550 W
Sortie tension des accessoires	24V AC 250mA
Temps de fermeture automatique	5 a 120 sec
Temps de fonctionnement	3 a 120 sec
Temps de ralentissement	2 a 120 sec
Temps lumière de courtoisie	2 a 180 sec
Quantité codes mémorisables	254 codes
Gestion télécommandes	Roller code
Fréquence	433.92 / 868 Mhz
Température travail	0 a 70°C
Sensibilité	-100dBm
Homologation	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

JUMPER J1

Ouverture mémoire radio partélécommande. (Possibilité de mémoriser les télécommandes de l'extérieur sans l'ouverture et l'affichage de l'unité de commande).

Insérer jumper:

ON



OFF



JUMPER J2 (CS)

Gestion de ralentissement

Lourde porte



Porte légère



S



Porte légère

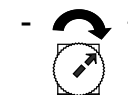
S

TRIMMER T1

Le Trimmer **Power** règle le couple et sensibilité fonctionnement normal.

TRIMMER T2

Le Trimmer **Power Slow** règle le couple et sensibilité la phase ralentissement.



Leaugmente le trimmer le sens horaire.

BOUTON P1



Bouton **RADIO PROG** pour mémoriser télécommandes

BOUTON P2



Bouton **PROG TEMPS** pour mémoriser temps fonctionnement

LECTURE DES LED

L1	Led STATUS	Allumé quand l'unité de commande est sous tension
L2	Led RADIO	Allumé quand vous accédez à la mémoire radio
L3	Led PROG. TEMPS	Allumé: clignotement pendant la phase de programmation
L4	Led START	Allumé quand vous donnez impulsion
L5	Led PIÉTONS	Allumé quand vous donnez impulsion piétons
L6	Led PHOTOCELLULE	Allumé quand les photocellules alignées
L7	Led F.C OUVERTURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L8	Led F.C FERMETURE	Allumé quand la fin de course est en N.C.
L7+L8		Les deux sont allumés quand le stop est en N.C.

SÉLECTION DES OPTIONS PAR LE DIP-SWITCH

DIP 1	SÉLECTION BASCULANT / COULISSANT ON- Basculant (2 sec de pression en plus après la F.C. de fermeture) OFF- Coulissant
DIP 2	FERMETURE AUTOMATIQUE ON- Fermeture automatique insérée OFF- Fermeture automatique pas insérée
DIP 3	FONCTION DE CONDOMINIUM / POINT PAR POINT ON- L'automatisme arrêtera la manœuvre toujours à la fin de course: dans le mouvement d'ouverture il n'accepte pas d'impulsions; dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation. OFF- Pour chaque impulsion l'automatisme s'arrête. Avec le dip 2 ON dans le mouvement de fermeture une impulsion provoque l'inversion du sens de rotation
DIP 4	INVERSION DU SENS DE ROTATION ON- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C. OFF- Pour changer le sens de rotation du moteur avec les F.C.
DIP 5	CONFIGURATION DU CONTACT DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE ON- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque et inverse le mouvement pour 2 sec. OFF- Opération d'ouverture de sécurité: l'unité de commande bloque le mouvement.
DIP 6	FONCTION CLIGNOTANTE ON- Feu intermittent OFF- Feu fixe
DIP 7	RALENTISSEMENT ON- Ralentissement active OFF- Ralentissement pas active
DIP 8	ENCODER ON- Entrée Encoder active OFF- Entrée Encoder pas active

LOGIQUE CLIGNOTANTE

EN OUVERTURE	Clignotement lent
EN FERMETURE	Clignotement rapide
EN PAUSE	Feu fixe
EMPLOI PHOTOCELLULE/BAND	Feu éteint.

FONCTIONNEMENT ENCODER

L'entrée encoder est configuré par l'**OPTION 8**
CHANGEMENT DEÉ EN FONCTION DE LA COUPLE
Plus couple = Moins sensibilité
Moins couple = Plus sensibilité
Les paramètres sont réglés avec les TRIMMER T1 et T2

GENERAL

L'unité SHE01 est l'unité de commande pour systèmes coulissants, basculants, barrières routières à Vac. Cette unité de commande peut gérer moteurs avec fins de course, avec encoder et encoder + fin de course. **La particularité de l'unité est le réglage du couple séparée, avec les trimmer T1 et T2 (T1 règle le couple pendant le temps de fonctionnement à vitesse normale; T2 règle le couple pendant le ralentissement).** Interagissant ces trimmers vous pouvez régler le fonctionnement de l'automatisme afin de rentrer dans les paramètres des réglages actuels. La programmation de la manœuvre et des télécommandes en auto-apprentissage permet de simplifier le fonctionnement.

En cas de gestion sans Encoder (OPTION 8 OFF) la sécurité est assurée par les photocellules/bandes mécaniques et le contrôle d'homme mort.

En cas d'obstacle l'opération est inversée et arrêtée.

Avec l'ENCODER activé(OPTION 8 OFF) vous n'avez pas la fonction d'inversion, mais seulement contrôle couple avec le trimmer T1 et T2.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

L'unité de commande peut gérer télécommandes à Roller Code.

La SHE01 peut gérer jusqu'à 254 télécommandes à ROLLER CODE.

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec**, la led L2 s'allume, donc pressez le bouton de la télécommande: la led L2 clignotera 2 fois pour vous indiquer la réussite de la operation. Après 6sec, l'unité de commande sort automatiquement de la fonction de programmation.

PROGRAMMATION DE LA GESTION MODE PIÉTONS (par télécommande)

Pressez le bouton **P1 pour 2 sec, relâchez et pressez encore pour 1 sec**, la led L2 commencera à clignoter et pour chaque pression sur le bouton d'une télécommande le led L2 clignotera 2 fois rapidement. Après 6 sec l'unité de commande quittera automatiquement la fonction de programmation. Le temps de fonctionnement du passage pour piétons est de 8sec.

SUPPRIMER TOUS LES CODES

Appuyez et maintenez le P1 pendant 6sec. Lorsqu'il est relâché, la LED L2 clignotera rapidement, puis s'éteint au bout de 6 sec

PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE

Commencer la programmation avec l'automation fermée: le premier mouvement est a l'ouverture; autrement, changer le sens de rotation avec le DIP SWITCH 4.

PROGRAMMATION AVEC RALENTISSEMENT (OPTION 7 ON)

Pour dans la phase de programmation pressez P2 pour 2 sec, la led L3 clignotera, donc:

1. Donnez une première impulsion: le vantail commence la manœuvre d'ouverture.
2. Donnez une deuxième impulsion où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
3. Le vantail arrête la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une autre impulsion pour arrêter la manœuvre)
4. **Après l'arrêt de la manœuvre d'ouverture, l'unité commence le compte du temps de PAUSE en sec.**
5. Après l'intervalle de temps, donnez une nouvelle impulsion: le vantail commencera la manœuvre fermeture.
6. Donnez une nouvelle impulsion où vous voulez commencer la manœuvre de ralentissement.
7. Le vantail arrêtera la manœuvre à la fin de course. (Si vous utilisez un automatisme sans FC donnez une nouvelle impulsion pour arrêter la manœuvre)
8. Quand la led 3 éteinte, vous avez terminé la programmation.

PROGRAMMATION SANS RALENTISSEMENT (OPTION 7 OFF)

Réglez l'option 7 sur OFF (exclusion du ralentissement). Suivez la procédure décrite précédemment (programmation avec ralentissement) sans transmettre la deuxième impulsion pour la position du ralentissement pendant la manœuvre d'ouverture et l'impulsion pour la position du ralentissement pendant la manœuvre de fermeture. Donc, de cette manière, transmettez uniquement le début des manœuvres et ils s'arrêteront à fin de course.

LOGIQUE DE LA SÉCURITÉ

ENTRÉE BAND (4-6)

Ce contact protège les deux sens de rotation.

- Avec l'OPTION 5 ON pendant la manœuvre d'ouverture l'emploi des dispositifs de sécurité arrête l'automation et provoque l'inversion en fermeture 2 sec.
- Avec l'OPTION 5 OFF pendant la manœuvre d'ouverture l'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation. Pendant la manœuvre de fermeture l'impulsion cause l'arrêt immédiat de l'automation.

ENTRÉE PHOTOCELLULE (5-6)

Ce contact fonctionne uniquement pendant la manœuvre de fermeture.

Pendant la manœuvre de fermeture l'impulsion cause l'inversion du sens de rotation.

STOP (7-6)

Le contact ouvert provoquera l'arrêt immédiat de l'automatisme dans n'importe quelle situation.

INCONVÉNIENTS – CAUSES ET SOLUTIONS

INCONVÉNIENT	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
En présence d'une commande avec la commande radio ou avec le sélecteur, la porte ne s'ouvre pas et les moteurs ne démarrent pas.	Alimentation secteur 230 volts absente	Contrôler l'interrupteur principal
	Présence d'un arrêt d'urgence	Contrôler les commandes éventuelles ou les commandes de STOP. S'ils ne sont pas utilisés, contrôler le jumper sur entrée contact STOP sur la centrale
	Fusible brûlé	Le remplacer par un fusible de la même valeur.
	Câble d'alimentation des moteurs non branché ou défectueux.	Brancher les câbles dans les bornes prévue à cet effet ou les remplacer.
	Il y a un obstacle au milieu de la cellule photoélectrique ou elle ne fonctionne pas	Contrôler le branchement, enlever l'obstacle éventuel.
En présence d'une commande de la commande radio, ne s'ouvre pas, mais fonctionne avec la commande à clef	La commande radio n'a pas été mémorisée ou la batterie est déchargée	Exécuter la procédure de reconnaissance de la commande radio sur le récepteur radio ou remplacer la batterie par une batterie neuve..
La porte démarre, mais s'arrête	La force des moteurs est insuffisante	Modifier la valeur avec le potentiomètre FORCE situé sur la centrale

NOTE

Nota: - Si l'inconvénient persiste, contacter le revendeur ou le centre de service après-vente le plus proche

CONSIGNES DE SECURITE

Les présentes consignes font partie intégrante du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Les lire attentivement car elles fournissent des indications importantes concernant l'installation, l'utilisation et l'entretien. Conserver le présent document et le remettre aux propriétaires suivants de l'installation. La mauvaise installation ou l'utilisation non appropriée du produit peut être à l'origine de graves dangers.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être effectuée par du personnel professionnellement compétent et dans le respect de la réglementation locale, nationale et européenne en vigueur.
- Avant de commencer l'installation, contrôler l'intégrité du produit.
- La pose, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles.
- Les matériaux d'emballage (carton, plastique, polystyrène etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants en tant que sources potentielles de danger.
- Ne pas installer le produit dans des locaux présentant un danger d'explosion ou perturbés par des champs électromagnétiques. La présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation une protection contre les surtensions, un interrupteur/sectionneur et/ou différentiel appropriés au produit et conforme aux normes en vigueur.
- Le fabricant décline toute responsabilité dans le cas d'installation de dispositifs et/ou composants incompatibles en ce qui concerne l'intégrité du produit, la sécurité et le fonctionnement.
- Pour la réparation ou le remplacement des pièces, utiliser exclusivement des pièces détachées originales.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement, à l'entretien et à l'utilisation des différents composants et du système dans sa globalité.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR

- Lire attentivement les instructions et la documentation jointe en annexe.
- Le produit devra être destiné à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. En outre, les informations figurant dans le présent document et dans la documentation jointe pourront faire l'objet de modifications sans aucun préavis.
En effet, elles sont fournies à titre indicatif pour l'application du produit. Le fabricant décline toute responsabilité.
- Garder les produits, les dispositifs, la documentation et autres hors de portée des enfants.
- En cas d'entretien, de nettoyage, de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, couper l'alimentation et ne surtout pas intervenir sur l'appareil. S'adresser uniquement à du personnel professionnellement compétent et préposé à cet effet. Le non respect de ces dispositions peut entraîner de graves situations de danger.

Tous les produits sont garantis 2 ans, selon la date figurant sur la facture ou sur le reçu. La garantie ne comprend pas non plus: pannes ou dommages causés par des défauts du système électrique et/ou par imprudence, négligence ou inadéquation du système par rapport à l'usage auquel il est destiné et en tout cas d'une utilisation anormale; pannes ou dommages dus à une altération par du personnel non autorisé ou à l'utilisation de composants non imputables au fabricant et/ou pièces de rechange non originales; défauts causés par des agents chimiques, corps extérieurs ou phénomènes atmosphériques et/ou naturels en général; pannes ou dommages causés par une installation incorrecte des Produits selon la règle de l'art, sécurité et conformité d'utilisation expressément indiquée dans la documentation technique des mêmes Produits; les consommables; les interventions pour contrôles et évaluations de tous vices ou défauts puis pas trouvés; compensation pour la période d'inactivité du système où les Produits sont installés.

**Les données et les images sont à titre indicatif seulement
réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa
seule discrétion, sans préavis.**

