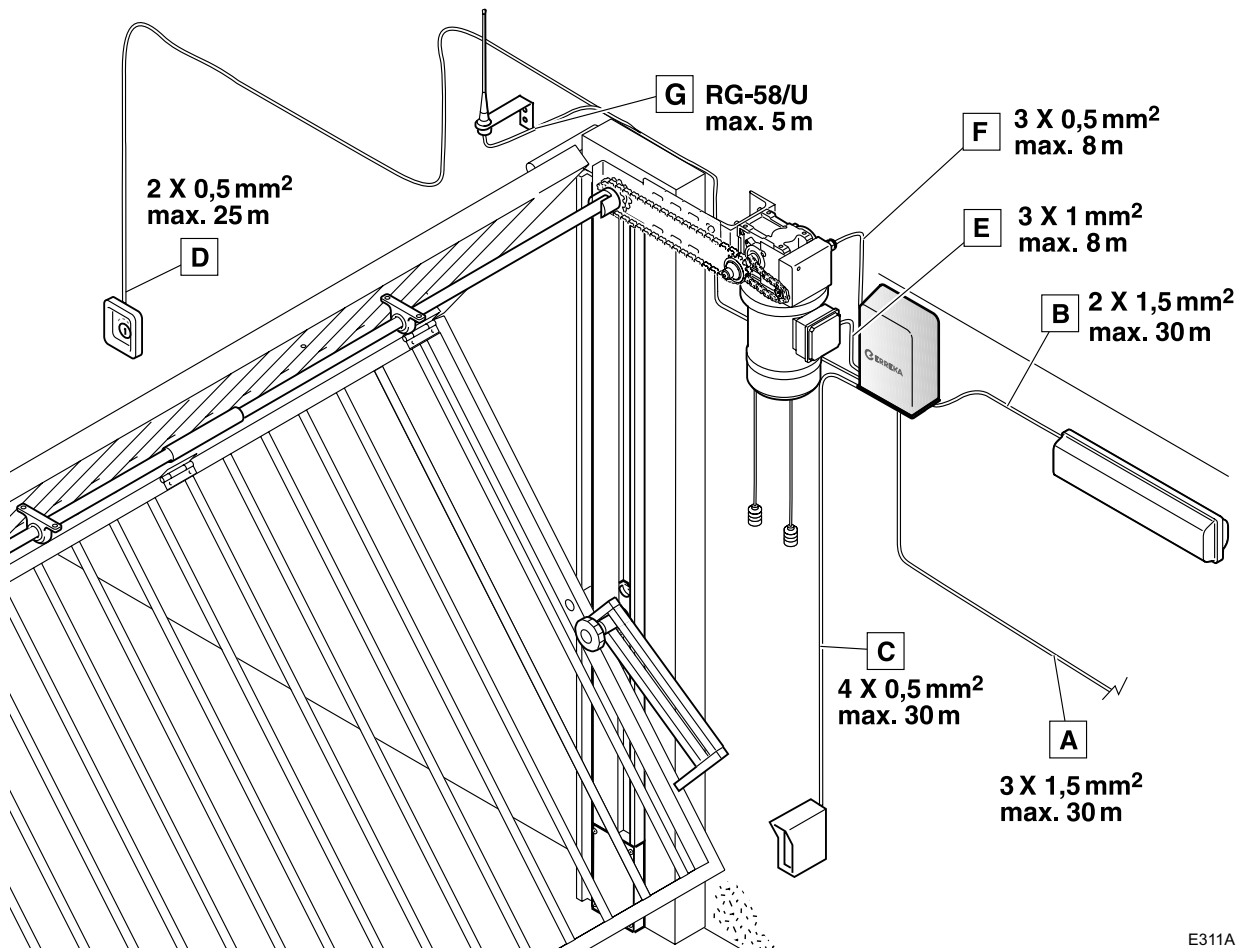


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa

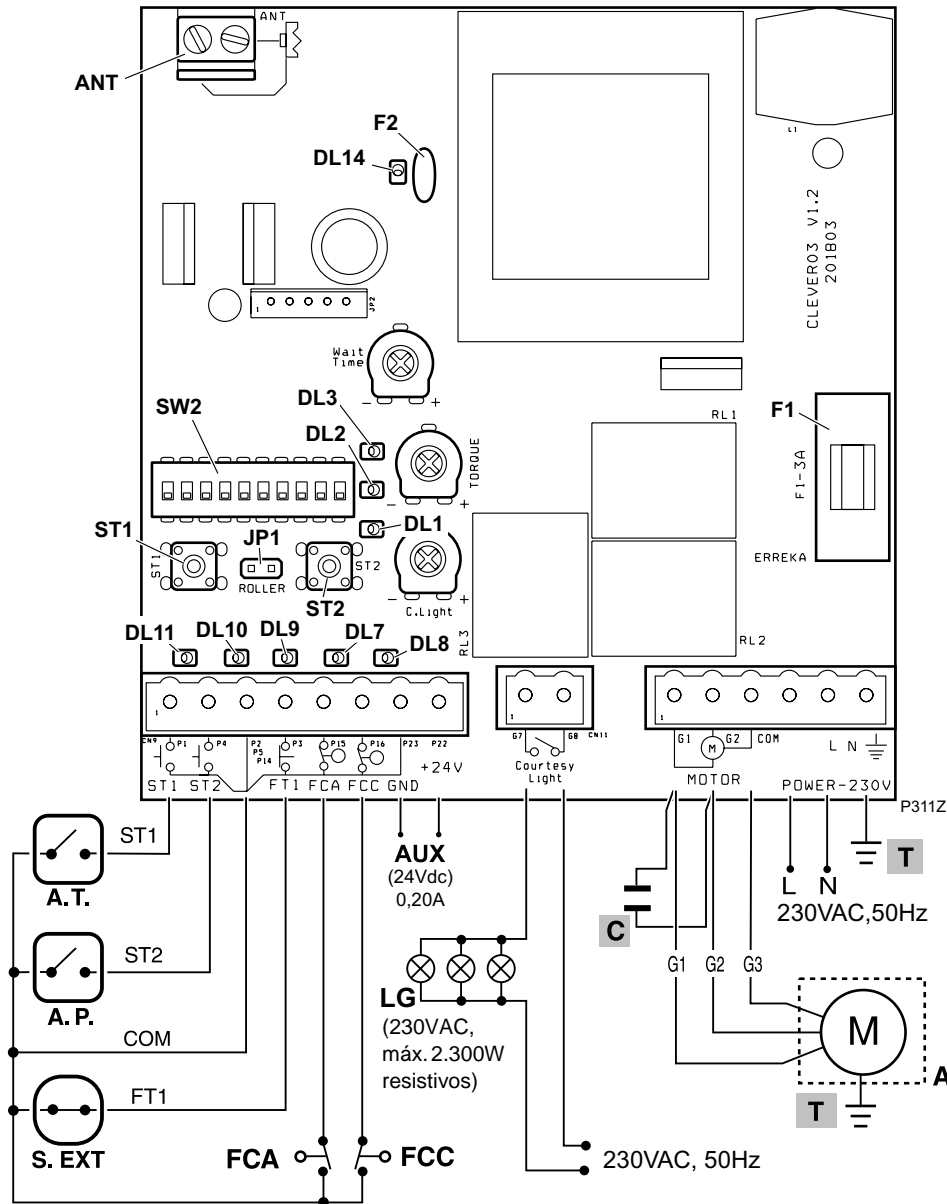


E311A

CABLEADO ELÉCTRICO:

Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima
A: Alimentación general	3x1,5mm ²	30m
B: Luz garaje	2x1,5mm ²	30m
C: Fococélula	4x0,5mm ²	30m
D: Pulsador/ llave de pared	2x0,5mm ²	25m
E/F: Accionador / Finales de carrera	3x1mm ² / 3x0,50mm ²	8m
G: Antena	Cable coaxial 50Ω (RG-58/U)	5m

Conexión general



- DL1** (fijo): puerta abierta total o parcialmente (o en espera)
 - DL1** (parpadeando lentamente): error de grabación
 - DL2** (fijo): grabación de radio
 - DL2** (destello 0,5s): recibiendo código de radio
 - DL3** Modo grabación activado (grabación de maniobra o código de radio)
 - DL7** Contactos FCA cerrados
 - DL8** Contactos FCC cerrados
 - DL9** Contactos dispositivo de seguridad (FT1) cerrados
 - DL10** Orden de marcha ST2
 - DL11** Orden de marcha ST1
 - DL14** LED fusible rearmable F2
DL14 iluminado: fusible cerrado;
DL14 apagado: fusible abierto
- F1** Fusible motor M, 3A (5x20)
F2 Fusible secundario (300mA) rearmable (se rearma automáticamente al cesar la sobrecarga)

Conexiones accionador A:

- G1** abrir
- G2** cerrar
- G3** común
- T** conexión a tierra

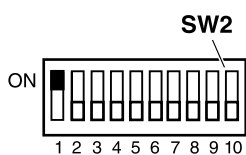
- ANT** Bornas para conexión de antena
- SW2** DIPs para la programación
- JP1** Configuración del receptor de radio:
 - JP1=ON (puente): Roller Code
 - JP1=OFF (abierto): Código Fijo
- A.T.** Pulsador apertura o apertura total (configurable mediante DIP5)

- A.P.** Pulsador cierre o apertura peatonal (configurable mediante DIP5)
- S.EXT** Dispositivo de seguridad (fotocélula, etc)
- FCA** Final de carrera de apertura
- FCC** Final de carrera de cierre
- AUX** Salida de 24VDC para alimentar periféricos

- LG** Luz de garaje (máximo 2.300W resistivos)
- ST1** Minipulsador apertura o apertura total (configurable mediante DIP5)
- ST2** Minipulsador cierre o apertura peatonal (configurable mediante DIP5)

Sentido de giro: coloque DIP1 en ON y compruebe el funcionamiento mediante los minipulsadores ST1 (ABRIR) y ST2 (CERRAR). Si el sentido de giro del accionador no es correcto, intercambie los cables conectados en las bornas G1 y G2.

Funciones de SW2 durante la grabación (DIP1 = ON)



E311L

- DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina)
- DIP1=ON y DIP2=ON: grabación del recorrido total
- DIP1=ON y DIP3=ON: grabación del recorrido peatonal
- DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio para apertura total
- DIP1=ON y DIP6=ON: grabación del código de radio para apertura peatonal

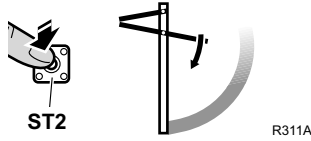
Particularización del código de emisores Roller (JP1=ON)

Si la memoria del receptor está vacía y con código estándar de fábrica (sin particularizar), ponga DIP1=ON y DIP4=ON y haga un puente entre los pines 1 y 5 del conector de 5 vías, de un emisor particularizado: se memoriza el código instalador-instalación de dicho emisor personalizado.

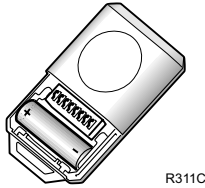
Grabación del código de radio para apertura total

- Antes de comenzar, asegúrese de que JP1 está configurado correctamente:
- JP1=ON (puente): Roller Code
 - JP1=OFF (abierto): Código Fijo

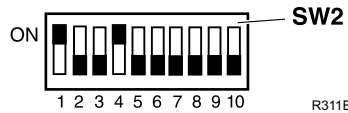
- 1** Coloque DIP1 en ON y cierre la hoja, pulsando ST2 sin soltarlo.



- 2** Si utiliza emisores de código fijo, seleccione el código en el emisor.



- 3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 y DL2 se iluminan indicando modo de grabación activado.

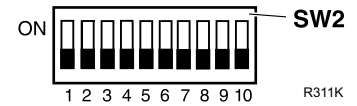


- 4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente 2 veces al finalizar la grabación.



Si la memoria está llena, DL2 se ilumina 6 veces de forma intermitente.

- 5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 y DL2 quedan apagados.



- 6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

Grabación de emisores Roller mediante emisor Roller y grabado: con la puerta cerrada, haga un puente entre las bornas 1 y 5 del emisor ya grabado: DL3 y DL2 se iluminan durante 10 segundos. Pulse el botón del emisor que quiera grabar: DL2 parpadea dos veces y finaliza el proceso de grabación.

Código para apertura peatonal

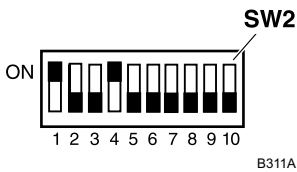
La grabación se realiza de la misma manera, utilizando DIP6 en lugar de DIP4.

Con emisores Roller se graba el botón que activará la apertura peatonal. Ese botón se asigna a todos los emisores memorizados para la apertura total.

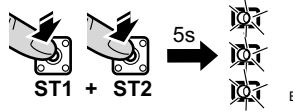
Borrado del código de radio para apertura total

(se borran todos los códigos memorizados, independientemente de la selección de JP1)

- 1** Coloque DIP1 en ON y DIP4 en ON.



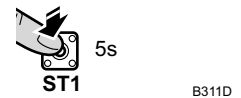
- 2** Pulse simultáneamente ST1 y ST2, sin soltar durante 5 segundos, hasta que DL1, DL2 y DL3 parpadeen rápidamente.



- 3** Deje de pulsar ST1 y ST2.



- 4** Para confirmar, pulse ST1 continuamente durante 5 segundos.



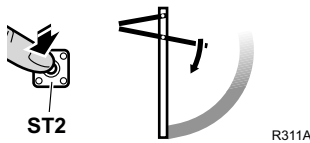
Código de radio para apertura peatonal

El borrado se realiza de la misma manera, utilizando DIP6 en lugar de DIP4 y en el último paso, ST2 en lugar de ST1.

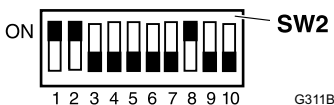
Grabación del recorrido total

- 1** Seleccione el tipo de puerta mediante DIP9 (Corredera o Basculante).

- 2** Coloque DIP1 en ON y cierre la hoja, pulsando ST2 sin soltarlo.

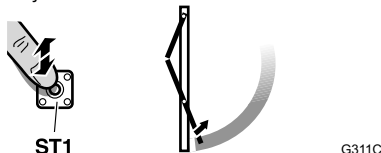


- 3** Coloque DIP1 en ON, DIP2 en ON, DIP5 en OFF, DIP8 en ON (si utiliza paro suave).

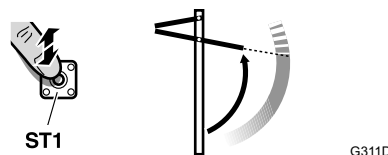


DL3 se ilumina (grabación activada).

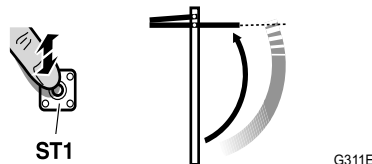
- 4** Pulse ST1 para iniciar la apertura de la hoja.



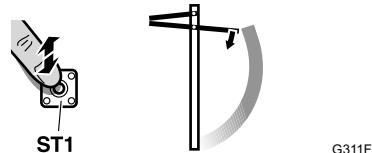
- 5** Pulse ST1 para iniciar el paro suave (sólo con DIP8=ON).



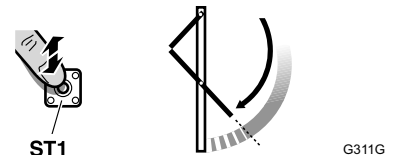
- 6** Pulse ST1 para terminar la apertura (si ha instalado FCA no es necesario pulsar ST1).



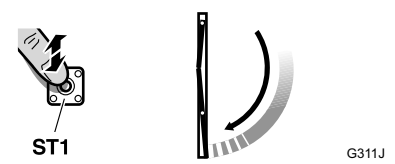
- 7** Pulse ST1 para iniciar el cierre de la hoja.



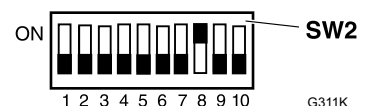
- 8** Pulse ST1 para iniciar el paro suave (sólo con DIP8=ON).



- 9** Pulse ST1 para terminar el cierre (si ha instalado FCC no es necesario pulsar ST1).



- 10** Coloque DIP1 y DIP2 en OFF. DL3 queda apagado.



- i** **Función sombra de fotocélula en puerta basculante (DIP9=OFF):** cuando la función sombra de fotocélula está activada, se produce la inhibición de la fotocélula en la última parte del recorrido de cierre. Para ello, durante la grabación del recorrido de cierre, el cuadro de maniobra detecta la posición en la que la hoja activa la fotocélula, y la toma como referencia para la inhibición durante las maniobras (la inhibición se produce un instante antes del punto detectado durante la grabación).

Grabación del recorrido peatonal

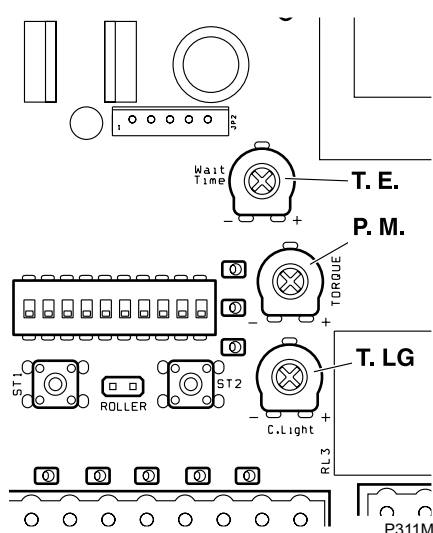
Se realiza de la misma manera que la grabación del recorrido total, con las diferencias siguientes:

- Se emplean DIP1 y DIP3 en lugar de DIP1 y DIP2
- Se emplea ST2 en lugar de ST1 (excepto en el paso 1)

Selección de modos y funciones mediante SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1	Modo programación	ON	Modo de programación activado. Además, la puerta se puede abrir o cerrar pulsando ST1 o ST2 de forma continuada (permite verificar el sentido de giro, posicionar la puerta, etc.).
		OFF	Modo de funcionamiento (programación desactivada)
DIP2	Sin uso	OFF	Poner siempre en OFF
DIP3	Modo de apertura	ON	paro alternativo (si durante la apertura se acciona algún dispositivo de marcha, la puerta se detiene; si se acciona de nuevo, la puerta se cierra)
		OFF	apertura comunitaria (durante la apertura el cuadro de maniobra no obedece las órdenes de marcha)
DIP4	Modo automático ó semi-automático (para marcha total y peatonal)	ON	modo automático (la puerta se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.). Si se activa la fotocélula, se reinicia el tiempo de espera
		OFF	modo semi-automático (la puerta sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Funcionalidad de ST1 y ST2 (A.T. y A.P.)	ON	ST1: apertura; ST2: cierre (PAC)
		OFF	ST1: maniobra total; ST2: maniobra peatonal
DIP6	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la puerta obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la puerta no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera; una orden de marcha provoca el reinicio del tiempo de espera
DIP7	Frenado por inversión	ON	frenado por inversión activado
		OFF	frenado por inversión desactivado
DIP8	Paro suave	ON	paro suave activado en apertura y cierre: las hojas disminuyen su velocidad antes de llegar al tope
		OFF	sin paro suave: las hojas llegan hasta el tope a velocidad rápida
DIP9	Selección del tipo de puerta	ON	puerta corredera
		OFF	puerta basculante con función sombra
DIP10	Modo hombre presente Sólo con DIP4=OFF	ON	<ul style="list-style-type: none"> • con DIP5=ON: hombre presente en cierre (HPC); la puerta se abre pulsando brevemente ST1 y se cierra pulsando continuamente ST2 • con DIP5=OFF: hombre presente en apertura y cierre (HPAC); la puerta se abre pulsando continuamente ST1 y se cierra pulsando continuamente ST2
		OFF	Función hombre presente desactivada

Ajuste de los potenciómetros



T.LG. (tiempo de la luz de garaje): si ha conectado el circuito de iluminación del garaje al cuadro de maniobra, regule el tiempo que permanecen encendidas las lámparas mediante T.LG.

T.E. (tiempo de espera puerta abierta): si ha programado el modo de funcionamiento automático (DIP4=ON), regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la puerta abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

P.M. (par motor): mediante P.M. regule correctamente el valor máximo de la fuerza del accionador.

- Accionadores hidráulicos: regule P.M. al valor máximo.
- Accionadores electromecánicos (sensibilidad función antiplastamiento): regule P.M. en el mínimo valor posible, compatible con el buen funcionamiento de la puerta.

▲ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.