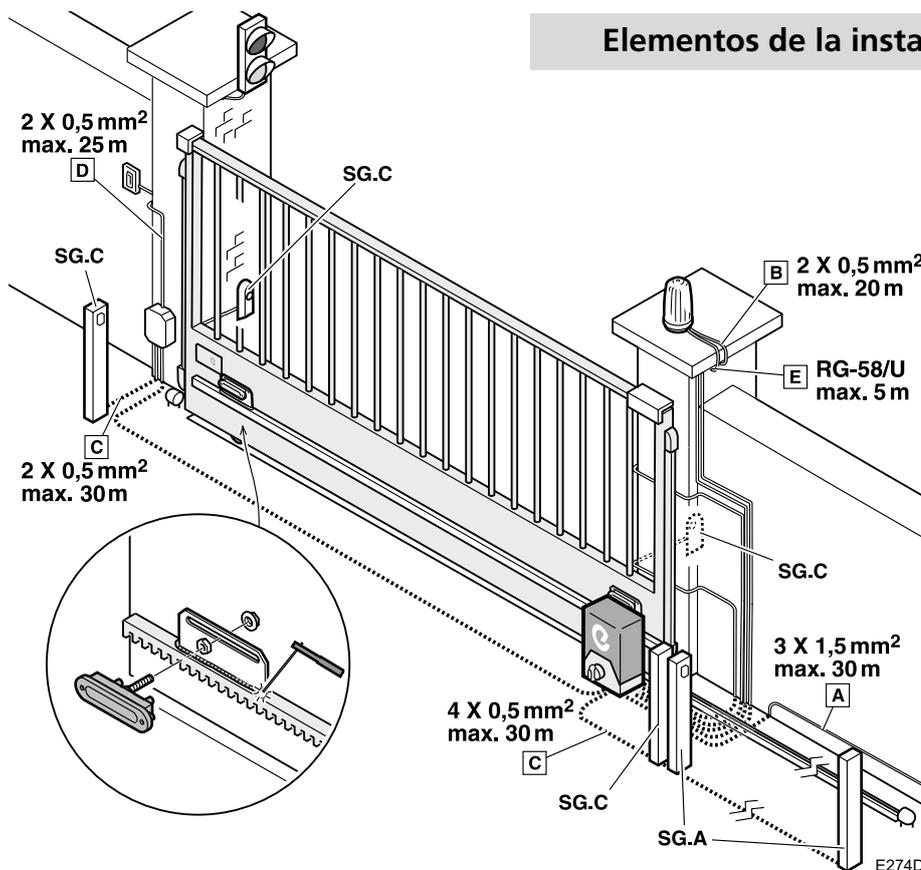


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka:
<http://www.erreka-automation.com>

AVISO Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa



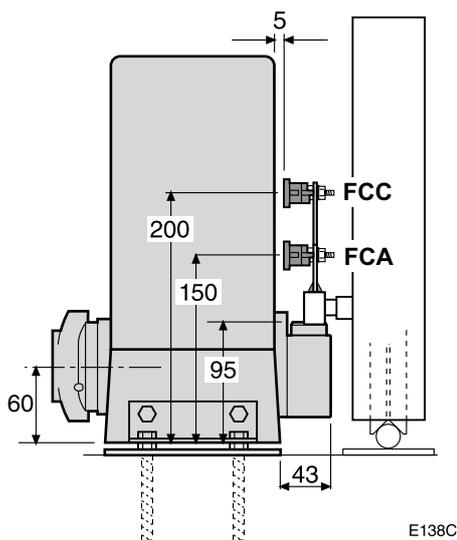
Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
- B/E: Lámpara destellante con antena
- C: Fococélulas (Tx / Rx)
- D: Pulsador/ llave de pared

Fococélulas

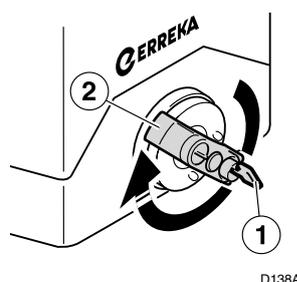
- SG.A: fococélula de apertura, habilitar: [4] 0 habilitar testeo: [4] 1
- SG.C: fococélula de cierre, habilitar: [5] 0 habilitar testeo: [5] 1 habilitar con inhibición apertura: [5 2] 0 habilitar testeo con inhibición apertura: [5 2] 1

Cotas de montaje (mm)



Desbloqueo

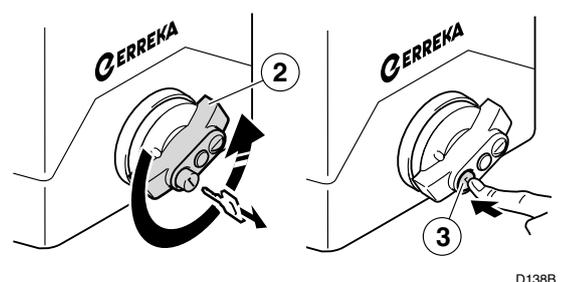
Desbloqueo



Desbloqueo para accionamiento manual:

- Introduzca la llave (1) y gírela sin forzarla, en sentido horario.
- Gire la maneta (2) 270° en sentido horario hasta el tope, sin forzarla.

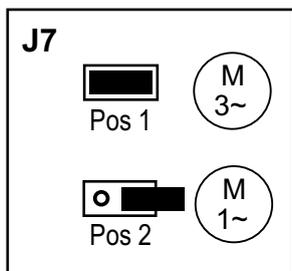
Bloqueo



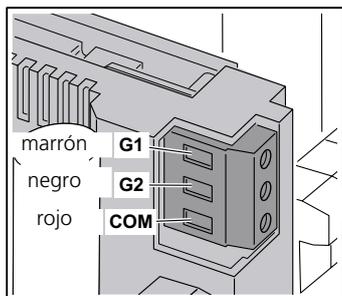
Bloqueo para accionamiento motorizado:

- Gire la maneta (2) 270° en sentido anti-horario, sin forzarla.
- Gire la llave (1) en sentido anti-horario y extráigala.
- Empuje el bombillo (3) hacia adentro y mueva a mano la puerta para enclavarla en el mecanismo de accionamiento.

Conexión general



⚠ No conecte condensador en el motor.

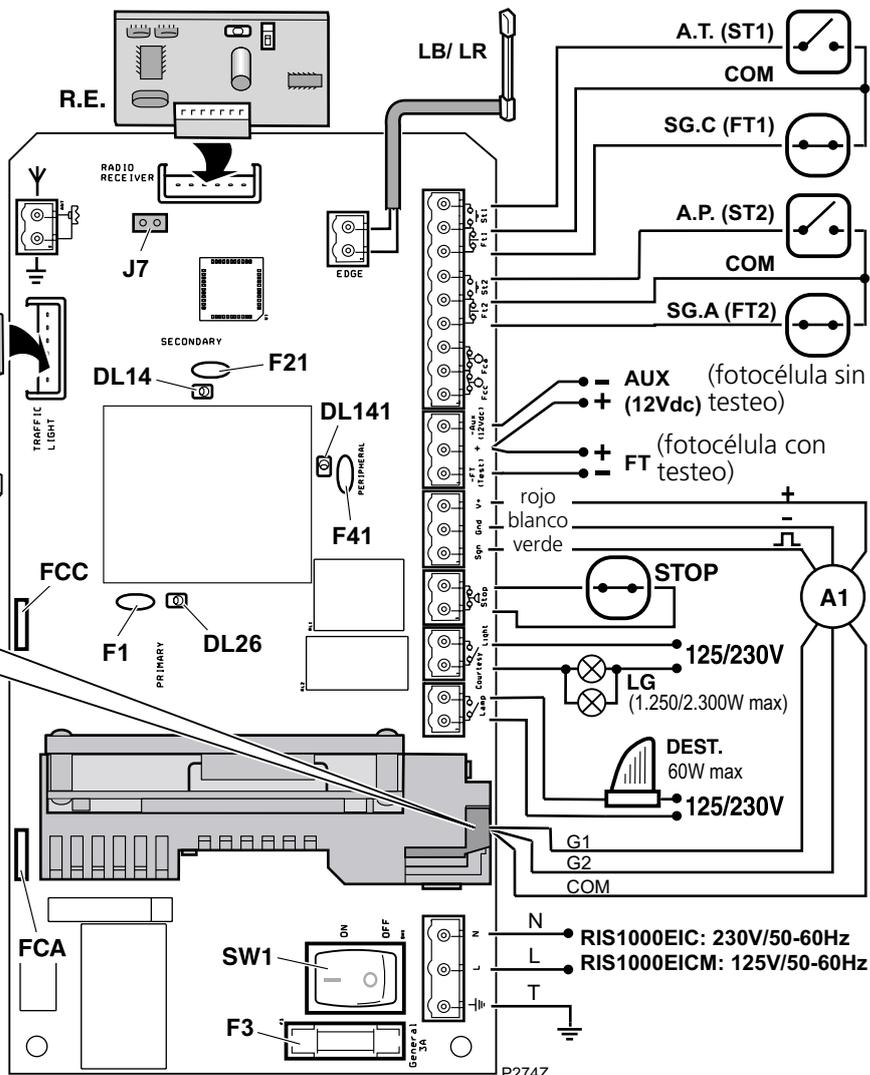


- F1** Fusible Primario (0,25A) rearmable*
- F21** Fusible Secundario (0,9A) rearmable*
- F3** Fusible General (3A)
- F41** Fusible Periféricos (0,35A) rearmable*

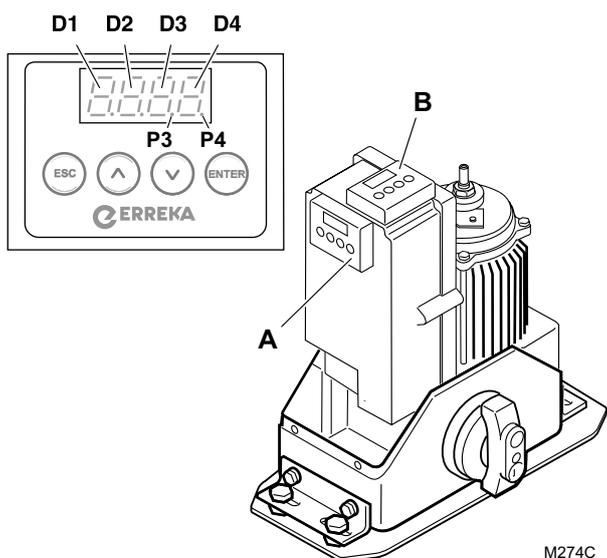
*: se rearman automáticamente al cesar la sobrecarga

- DL14** LED** fusible F21
- DL141** LED** fusible F41
- DL26** LED BUS de continua

** : DL iluminado: fusible cerrado;
DL apagado: fusible abierto



Indicaciones del display



☞ Para realizar la programación con más facilidad, puede colocar el display en la posición "B". Tras finalizar, antes de colocar la carcasa, colóquelo de nuevo en la posición "A".

- P3:** comunicación con módulo inverter
- P4:** encoder activo

D1 y D2:

CL88 (fijo)	Puerta cerrada
CL88 (parpadeando)	Puerta cerrando
OP88 (fijo)	Puerta abierta
OP88 (parpadeando)	Puerta abriéndose
PC88 (parpadeando)	Puerta peatonal cerrándose
PO88 (fijo)	Puerta peatonal abierta
PO88 (parpadeando)	Puerta peatonal abriéndose
XX88 (cuenta atrás)	Puerta en espera
PA88 (fijo)	Pausa (maniobra no finalizada)
StOP	Borna STOP activada
HEAt	Calentamiento excesivo módulo inverter
CO n	Fallo de comunicación con módulo inverter

D3 y D4 (durante el funcionamiento):

8888	FT2 activado	8888	FT1 activado
8888	Lámpara destellante	8888	semáforo verde activado
8888	FCC interno activado	8888	FCA interno activado
8888	Radio 2º canal (o RSD)	8888	Señal radio 1er canal
8888	FCC externo activado	8888	FCA externo activado
8888	ST2 activado	8888	ST1 activado
8888	LG activada	8888	semáforo rojo activado

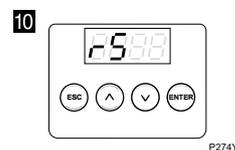
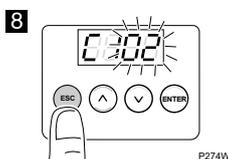
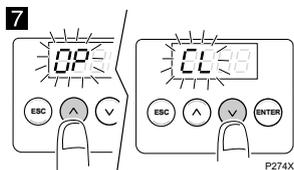
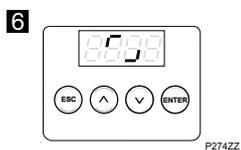
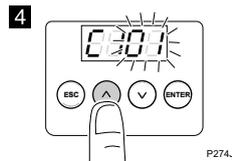
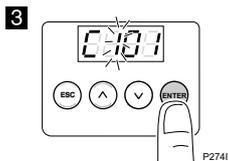
D3 y D4 (en caso de fallo):

88C4	Dispositivo de seguridad en apertura activado
88C5	Dispositivo de seguridad en cierre activado
88C9	Banda de seguridad activada
88E!	Encoder motor detenido
88F!	Límite de fuerza rebasado

Cambio y comprobación del sentido de giro (C I)

Esta operación sólo es necesaria si el accionador, al hacer reset (r5), abre la hoja en lugar de cerrarla.

- 1 Pulse ENTER, con el display mostrando r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).

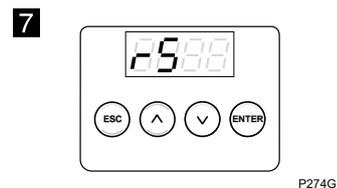
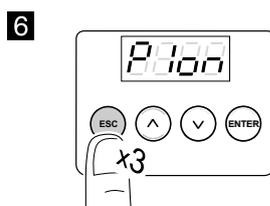
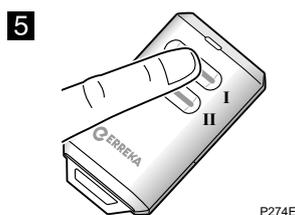
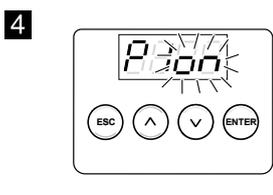
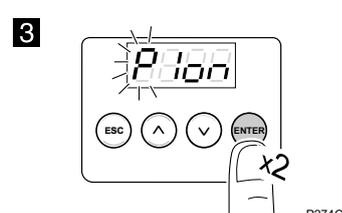
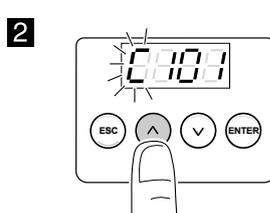


Grabación del código de radio para apertura total, P I (sólo con receptor RSD, C80 I)

Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

Antes de comenzar la grabación, seleccione la opción C80 I (receptor RSD).

- 1 Pulse ENTER, con el display mostrando r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).

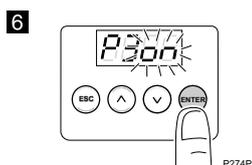
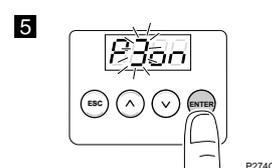
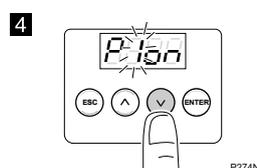
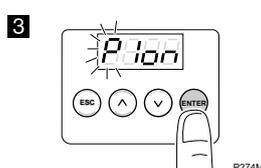
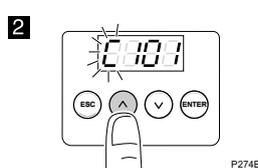


Grabación del código de radio para apertura peatonal, P2 (sólo con receptor RSD, C80 I)

El procedimiento es análogo al de apertura total, pero empleando el parámetro P2 en lugar de P I.

Grabación del recorrido (P3)

- 1 Pulse ENTER, con el display mostrando r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).



Antes de la grabación, realiza un movimiento de apertura y cierre a velocidad normal y lenta, para detectar las intensidades correspondientes (parámetro R6XY).



- 8 Inicie la apertura, pulsando el emisor, ST1 o ^.

- 9 Inicie el paro suave, pulsando el emisor, ST1 o ^.

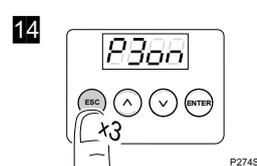
- 10 Espere a que se detenga al final del recorrido.

- 11 Inicie el cierre, pulsando el emisor, ST1 o ^.

- 12 Inicie el paro suave, pulsando el emisor, ST1 o ^.

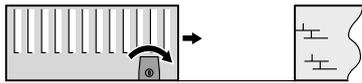
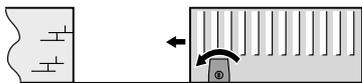
- 13 Espere a que se detenga al final del recorrido.

Tras finalizar la grabación, se muestra el parámetro R6XY, indicando las intensidades sugeridas para la velocidad normal (X) y rápida (Y). Si lo desea, puede modificarlo.



La apertura peatonal se programa mediante el parámetro F3 (vea "Tabla completa de programación").

Tabla completa de programación

D1	D2	Parámetro	D3	D4	Opción pre-determinada	Opciones o valores
E	1	Sentido de giro del motor	0	1	x	
			0	2		
	3	Tipo de puerta	0	2	x	Corredera
			0	3		Basculante, con función sombra
	4	Dispositivo de seguridad de apertura (fotocélula o banda)	0	0	x	Dispositivo no instalado
			1	0		Dispositivo sin testeo
			1	1		Dispositivo con testeo
	5	Dispositivo de seguridad de cierre (fotocélula o banda) Fotocélula de cierre con E520 o E521, también impide el inicio de la apertura de la puerta	0	0	x	Dispositivo no instalado
			1	0		Dispositivo sin testeo
			1	1		Dispositivo con testeo
			2	0		Dispositivo sin testeo
			2	1		Dispositivo con testeo
	7	Encoder y finales de carrera (si utiliza finales de carrera externos, conéctelos en las bornas correspondientes del cuadro de maniobra)	0	0		Sin encoder ni finales de carrera
			0	2		Con finales de carrera internos
			0	4	x	Con encoder y finales de carrera internos
			0	6		Con finales de carrera externos
			0	7		Con encoder y finales de carrera externos
	8	Receptor de radio	0	1		Tarjeta RSD (de trama, no decodificadora)
			0	2	x	Tarjeta decodificadora de dos canales
	9	Tipo de banda de seguridad	0	1	x	Borde de contacto
0			2		Borde resistivo	
R	Paro suave	0	0		Sin paro suave	
		0	1	x	Paro suave en apertura y cierre	
		0	2		Paro suave en apertura	
		0	3		Paro suave en cierre	
P	1	Grabación código radio apertura total	o	n		
	2	Grabación código radio apertura peatonal	o	n		
	3	Grabación recorrido de la puerta	o	n		
F	1	Orden de marcha mediante pulsadores ST1 y ST2	0	0		ST1 y ST2 sin efecto, las ordenes de marcha se realizan mediante radio (canal 1: apertura-cierre total, canal 2: apertura-cierre peatonal)
			0	1	x	ST1 apertura-cierre total, ST2 apertura-cierre peatonal
			0	2		ST1 apertura total, ST2 cierre total
			0	3		Hombre presente
			0	4		Hombre presente en cierre
	2	Modo de funcionamiento (semiautomático o automático) y tiempo de espera (en segundos) en modo automático	0...5	0...9	00	00: modo semiautomático 01: modo automático y tiempo de espera 1 segundo; ... 59: modo automático y tiempo de espera 59 seg.; 10: 1 min. 0 seg.; ...; máximo 4 minutos
	3	Apertura peatonal	0...9	0...9	40	00: No realiza apertura peatonal 01: 1% de la apertura total 12: 12% de la apertura total 99: 99% de la apertura total (equivale a 100%)
	4	Modo de cierre peatonal (semiautomático o automático) y tiempo de espera (en segundos) en modo automático	0...5	0...9	00	00: modo semiautomático 01: modo automático y tiempo de espera 1 segundo; ... 59: modo automático y tiempo de espera 59 seg.; 10: 1 min. 0 seg.; ...; máximo 4 minutos

R	0	Lámpara destelleante	0	1	x	Sin preaviso, salida fija				
			0	2		Con preaviso, salida fija				
	1	Tiempo de luz de garaje	0...5	0...9	03	59 = 59 seg.; 25 = 2 min. 50 seg., etc				
	2	Velocidad de la puerta Si se modifica este parámetro, es necesario realizar de nuevo la grabación del recorrido	0	1...9	03	01: velocidad mínima (40Hz); 02: 45Hz, 03: 50Hz, 04: 55Hz, ... 09: velocidad máxima (80Hz)				
						01: velocidad mínima (21Hz); 02: 22Hz, 03: 23Hz, 04: 24Hz, ... 09: velocidad máxima (29Hz)				
	3	Velocidad en paro suave Si se modifica este parámetro, es necesario realizar de nuevo la grabación del recorrido	0	1...9	03	01: velocidad mínima (21Hz); 02: 22Hz, 03: 23Hz, 04: 24Hz, ... 09: velocidad máxima (29Hz)				
						00: desactivado; 01: desactivado a velocidad normal y 0,5A a velocidad lenta; 10: 0,5A a velocidad normal y desactivado a velocidad lenta; ...; 65: 3A a velocidad normal y 2,5A a velocidad lenta;...; 99: 4,5A a velocidad normal y lenta				
	6	Intensidad máxima de atrapamiento (cada valor equivale a 0,5A) El dígito D3 permite ajustar la intensidad a velocidad normal El dígito D4 permite ajustar la intensidad a velocidad lenta	0...9	0...9	00	00: desactivado; 01: desactivado a velocidad normal y 0,5A a velocidad lenta; 10: 0,5A a velocidad normal y desactivado a velocidad lenta; ...; 65: 3A a velocidad normal y 2,5A a velocidad lenta;...; 99: 4,5A a velocidad normal y lenta				
						0	0		Sin efecto	
						0	1		Cierre inmediato tras el paso	
	7	Paso por fotocélula de cierre durante tiempo de espera (sólo en modo automático)	0	0	x	02: Reinicia el tiempo de espera				
						0	1		Sin efecto	
						0	2	x	Reinicia el tiempo de espera	
	8	Efecto de los pulsadores (ST1, ST2) durante tiempo de espera (sólo en modo automático)	0	0	x	01: Provocan cierre inmediato				
						0	1		Provocan cierre inmediato	
0						2	x	Reinician el tiempo de espera		
9	Modo de apertura	0	1	x	01: Apertura comunitaria					
					0	2	x	Paro alternativo semiautomático		
					0	3		Paro alternativo automático (sólo en modo automático, F2 ≠ 00)		
b	Uso del conector de tarjeta EPS1 Para los parámetros Rb02 y Rb03 utilice la tarjeta EPS1 puentando las bornas de entrada de red, en vez de desconectarlas a la red.	0	0	x	00: uso para semáforo estandar					
					0	1		uso para frenos		
					0	2		contacto NC con puerta abierta (L1-COM) y puerta cerrada (L2-COM)		
					0	3		impulso 1 segundo Abrir (L1-COM) al iniciar apertura y Cerrar (L2-COM) al iniciar el cierre. Permite activar otro cuadro		
E	Funciones especiales	0	0	x	00: sin función especial					
					0	2		industrial (retardo de 1,5s en el paro e inversión)		
H	Regulación del par motor en velocidad nominal y en paro suave	0	0	x	00: Par al 100% en velocidad nominal y en paro suave. Arranque según homologación CE.					
					1...9	1...9		Primer dígito: par en velocidad nominal Segundo dígito: par en paro suave 1: 58%, ..., 9: 154%		
n	Clave bloqueo de programación Si utiliza clave, asegúrese de recordarla, para futuros accesos a la programación	X	X	0000	0000: La opción predeterminada es 0000 (sin clave). Si cambia cualquier cifra, se considera clave. Seleccione la clave deseada (comenzando por D1) mediante UP y DOWN. Presione ESC para cancelar o ENTER para confirmar y pasar a D2, y así sucesivamente.					
					1	Maniobras realizadas (contador total)	X	X		Indica los cientos de ciclos realizados (por ejemplo, 68 indica 6.800 ciclos realizados)
					2	Maniobras realizadas (contador parcial, se reinicia con ST1 y ST2)	X	X		Indica los cientos de ciclos realizados (por ejemplo, 68 indica 6.800 ciclos realizados)
					3	Restauración de valores de fábrica, maniobra, radio y configuración	r	5		Con el display mostrando n3r5 (con 3 parpadeando), pulse ENTER y aparecerá b0rr parpadeando. Pulsando ENTER, D1 muestra n parpadeando y se restauran todos los valores de los menús de programación a los valores de fábrica