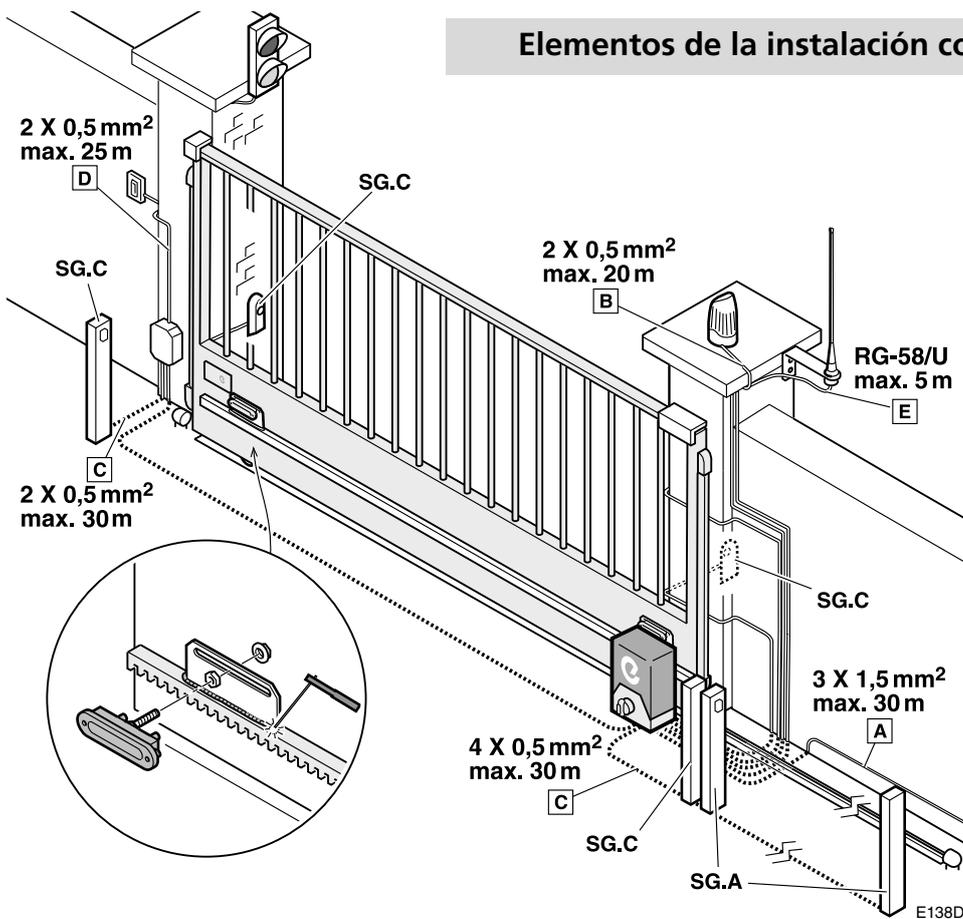


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

### AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

### Elementos de la instalación completa



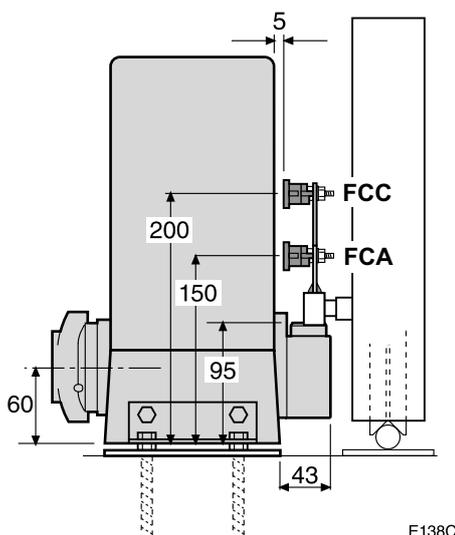
### Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
- B: Lámpara destellante
- C: Fotocélulas (Tx / Rx)
- D: Pulsador/ llave de pared
- E: Antena

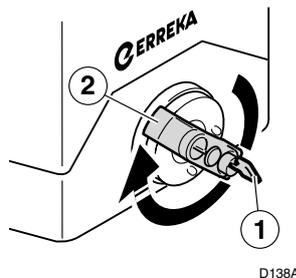
### Fotocélulas

- SG.A: fotocélula de apertura: para habilitar el testeo, DIP9 = ON.
- SG.C: fotocélula de cierre: para habilitar el testeo, DIP6 = ON.

### Cotas de montaje (mm)

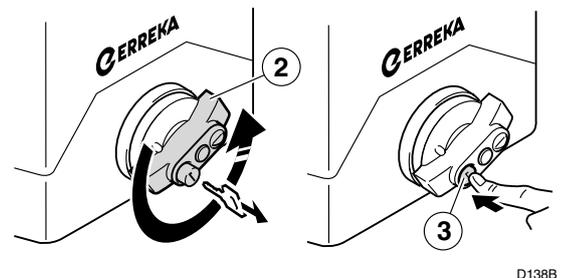


### Desbloqueo - Bloqueo



#### Desbloqueo para accionamiento manual:

- Introduzca la llave (1) y gírela sin forzarla, en sentido horario.
- Gire la maneta (2) 270° en sentido horario hasta el tope, sin forzarla.

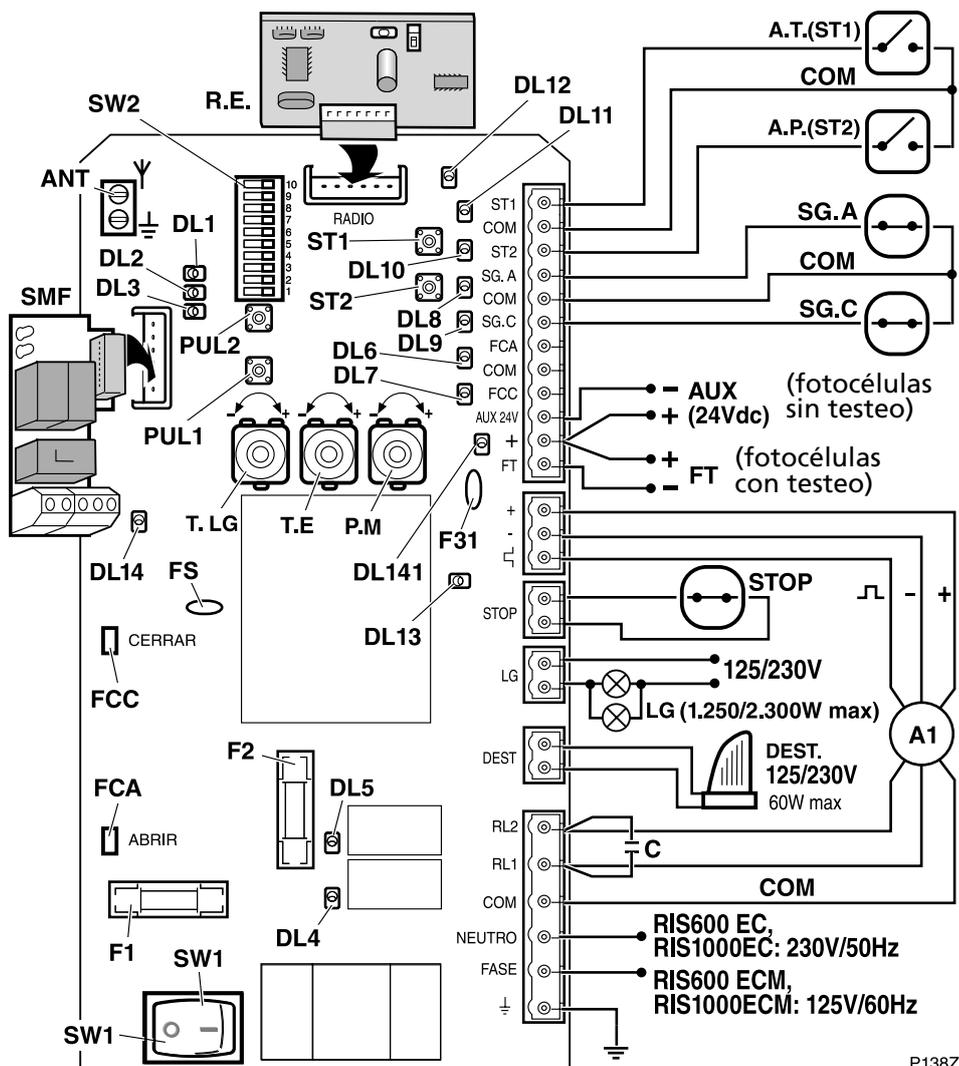


#### Bloqueo para accionamiento motorizado:

- Gire la maneta (2) 270° en sentido anti-horario, sin forzarla.
- Gire la llave (1) en sentido anti-horario y extráigala.
- Empuje el bombillo (3) hacia adentro y mueva a mano la puerta para enclavarla en el mecanismo de accionamiento.

## Conexión general

- F1 Fusible motor (5x20):  
RIS600EC, RIS1000EC: 2,5A  
RIS600ECM, RIS1000ECM: 6,3A
- F2 Fusible electrónica (5x20; 500mA)
- F31 Fusible rearmable salidas FT y AUX24V (300mA); se rearma automáticamente al cesar la sobrecarga
- FS Fusible rearmable secundario (500mA); se rearma automáticamente al cesar la sobrecarga
- DL1 Puerta abierta
- DL2 Indicador grabación de código de radio / Recibiendo código radio
- DL3 Grabación de maniobra o código de radio
- DL4 Relé de apertura activado
- DL5 Relé de cierre activado
- DL6 Contactos final carrera apertura cerrados
- DL7 Contactos final carrera cierre cerrados
- DL8 Contactos dispositivo de seguridad en apertura cerrados
- DL9 Contactos dispositivo de seguridad en cierre cerrados
- DL10 Contactos dispositivo de marcha peatonal cerrados
- DL11 Contactos dispositivo de marcha total cerrados
- DL12 Orden de marcha de radio
- DL13 Señal encoder



P138Z

**i** Accionador en funcionamiento: DL13 se ilumina de forma intermitente, ya que el encoder envía la señal en forma de pulsos.

**i** Accionador parado: DL13 puede estar encendido o apagado indistintamente, dependiendo de la posición en que haya quedado el encoder (pulso alto o pulso bajo).

- DL14 Fusible rearmable FS: DL14 iluminado: fusible cerrado; DL14 apagado: fusible abierto
- DL141 Fusible rearmable F31: DL141 iluminado: fusible cerrado; DL141 apagado: fusible abierto

### Sentido de giro

Compruebe el funcionamiento mediante los minipulsadores PUL1 (cerrar) y PUL2 (abrir).

Si el sentido de giro no es correcto, intercambie los cables del accionador conectados en las bornas RL1 y RL2.

### Encoder

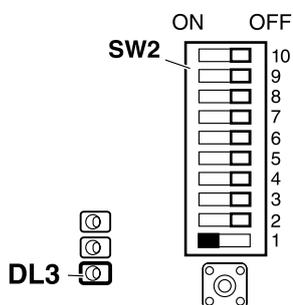
Para el correcto funcionamiento del encoder, asegúrese de que DIP7 está en ON.

### Testeo de fotocélulas

Fotocélulas de apertura (SG.A): poner DIP6 en ON para habilitar el testeo.

Fotocélulas de cierre (SG.C): poner DIP9 en ON para habilitar el testeo

## Funciones de SW2 durante la grabación (DIP1 = ON)



E138L

DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina)

DIP1=ON y DIP2=ON: grabación del recorrido total

DIP1=ON y DIP3=ON: grabación del recorrido peatonal

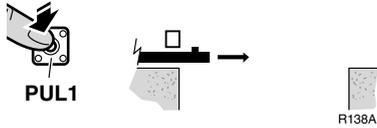
DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio para apertura total

DIP1=ON y DIP6=ON: grabación del código de radio para apertura peatonal

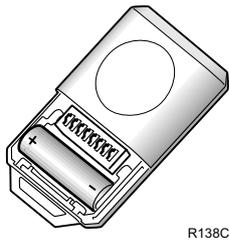
## Grabación del código de radio para apertura total (sólo con receptor RSD)

Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

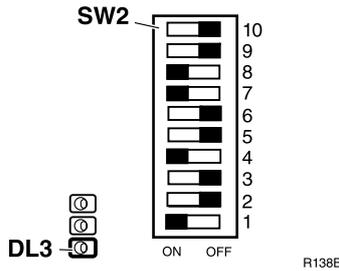
**1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta pulsando PUL1 sin soltarlo.



**2** Seleccione el código en el emisor.



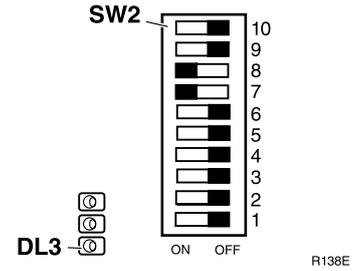
**3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



**4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente al finalizar la grabación.



**5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 queda apagado.



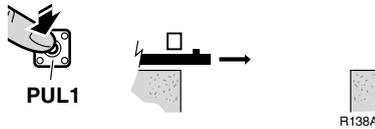
**6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

### Código de radio para apertura peatonal

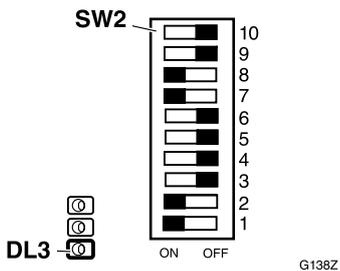
La grabación se realiza de la misma manera, utilizando DIP6 en lugar de DIP4.

## Grabación del recorrido total

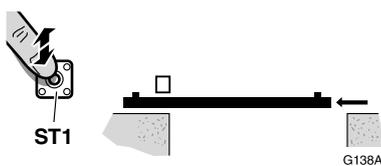
**1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta pulsando PUL1 sin soltarlo.



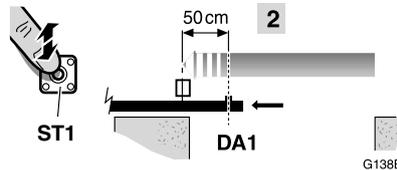
**2** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



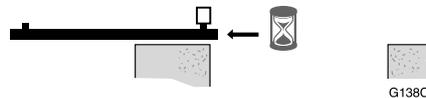
**3** Pulse ST1 para iniciar la apertura.



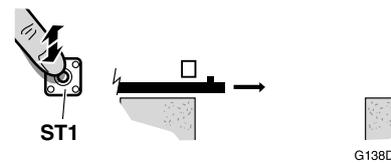
**4** Pulse ST1 para iniciar el paro suave (aprox. 50cm antes del final del recorrido).



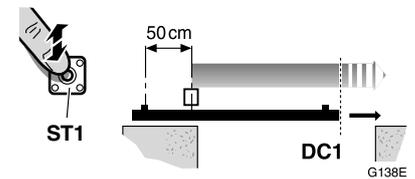
**5** Espere a que se detenga al final del recorrido.



**6** Pulse ST1 para iniciar el cierre.



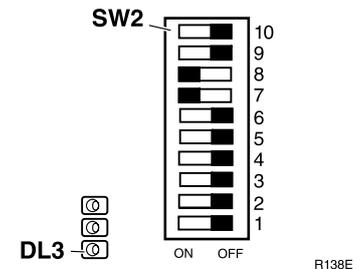
**7** Pulse ST1 para iniciar el paro suave (aprox. 50cm antes del final del recorrido).



**8** Espere a que se detenga al final del recorrido.



**9** Coloque DIP1 y DIP2 en OFF. DL3 queda apagado.



## Grabación del recorrido peatonal

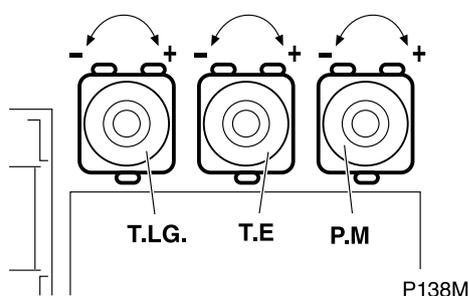
Se realiza de la misma manera que la grabación del recorrido total, con las diferencias siguientes:

- Se emplean DIP1 y DIP3 en lugar de DIP1 y DIP2
- Se emplea ST2 en lugar de ST1
- En el paso 5, detener la puerta con ST2

## Selección de modos y funciones mediante SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1		OFF	
DIP2	Preaviso de maniobra	ON	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos
		OFF	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente
DIP3	Apertura paso a paso ó comunitaria	ON	apertura paso a paso (durante la apertura el cuadro obedece las órdenes de marcha)
		OFF	apertura comunitaria (durante la apertura el cuadro no obedece las órdenes de marcha)
DIP4	Modo automático ó semi-automático (para marcha total y peatonal)	ON	modo automático (la puerta se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.)
		OFF	modo semi-automático (la puerta sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la puerta obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la puerta no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera
DIP6	Testeo de fotocélula de apertura	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP7	Encoder	ON	encoder habilitado
		OFF	encoder deshabilitado
DIP8	Paro suave	ON	la puerta disminuye su velocidad antes de llegar al tope
		OFF	la puerta llega hasta el tope a velocidad rápida
DIP9	Testeo de fotocélula de cierre	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP10	Tipo de deceleración (sólo si DIP8 = ON)	ON	deceleración progresiva (rampa de deceleración 1,5 seg.)
		OFF	deceleración repentina (sin rampa de deceleración)

## Ajuste de los potenciómetros



### T.L.G: tiempo luz de garaje

Si ha conectado el circuito de iluminación del garaje al cuadro de maniobra, regule el tiempo que permanecen encendidas las lámparas mediante T.L.G.

- Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos

### T.E: tiempo de espera puerta abierta

Si ha programado el modo de funcionamiento automático o automático opcional, regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la puerta abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

### P.M: par motor

Mediante P.M puede ajustar el valor máximo de la fuerza del motor.

**▲ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.**