

Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Cette notice contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger la version plus récente de ce guide et du manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka : <http://www.erreka-automation.com>

AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version du *firmware* indiquée sur le circuit. En tant que partie d'un processus d'amélioration continue, le *firmware* est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à des mises à jour et, par conséquent, au développement de nouvelles versions non nécessairement compatibles avec les précédentes. Dans ce sens, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il est possible que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

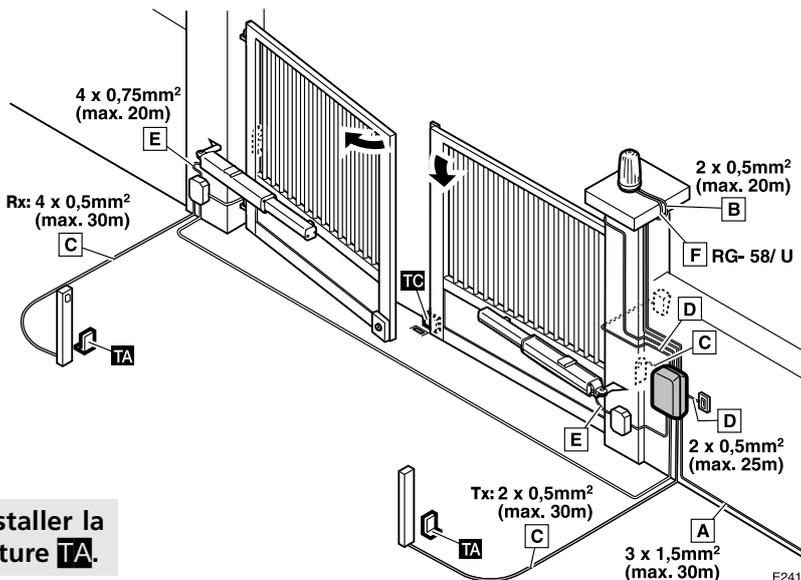
Éléments de l'installation complète

REMARQUE : cette armoire de commande est valable pour les actionneurs de portails : battants (E 301), coulissants (E 302), basculants (E 303).

Câblage électrique

- A : Alimentation générale
- B/F : Feu clignotant avec antenne
- C : Photocellules (Rx / Tx)
- D : Sélecteur à clef
- E : Actionneur

TRÈS IMPORTANT : il est indispensable d'installer la butée de fermeture **TC** et les butées d'ouverture **TA**.



Connexion de l'alimentation et des périphériques (valable dans tous les cas)

EPS1 : carte pour feux (avec le paramètre $Rb00$) ou pour freins (avec le paramètre $Rb01$), selon le schéma de connexion de la page 20. Consulter d'autres options à la page 24.

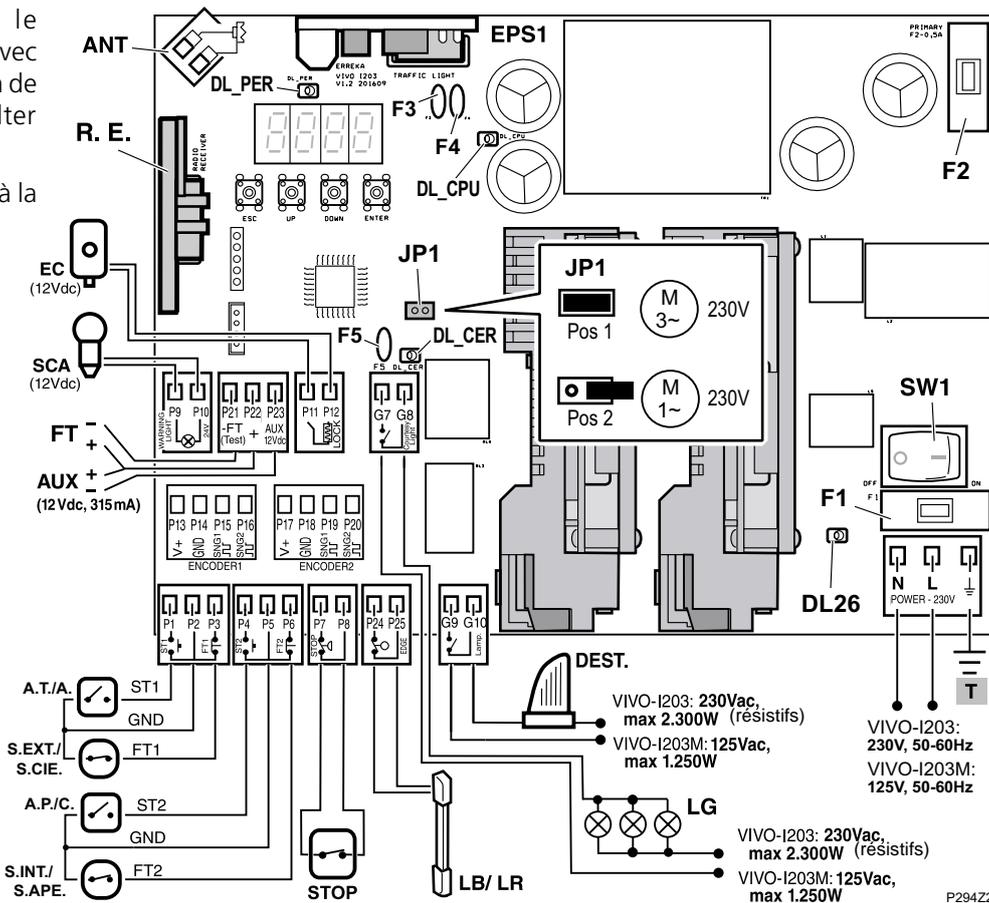
Consulter les indications de l'écran à la page 20.

- F1 : fusible général 4A
- F2 : fusible primaire 0,5A
- F3 : fusible électronique 350mA (réarmable)*
- F4 : fusible périphériques 350mA (réarmable)*
- F5 : fusible serrure 350mA (réarmable)*

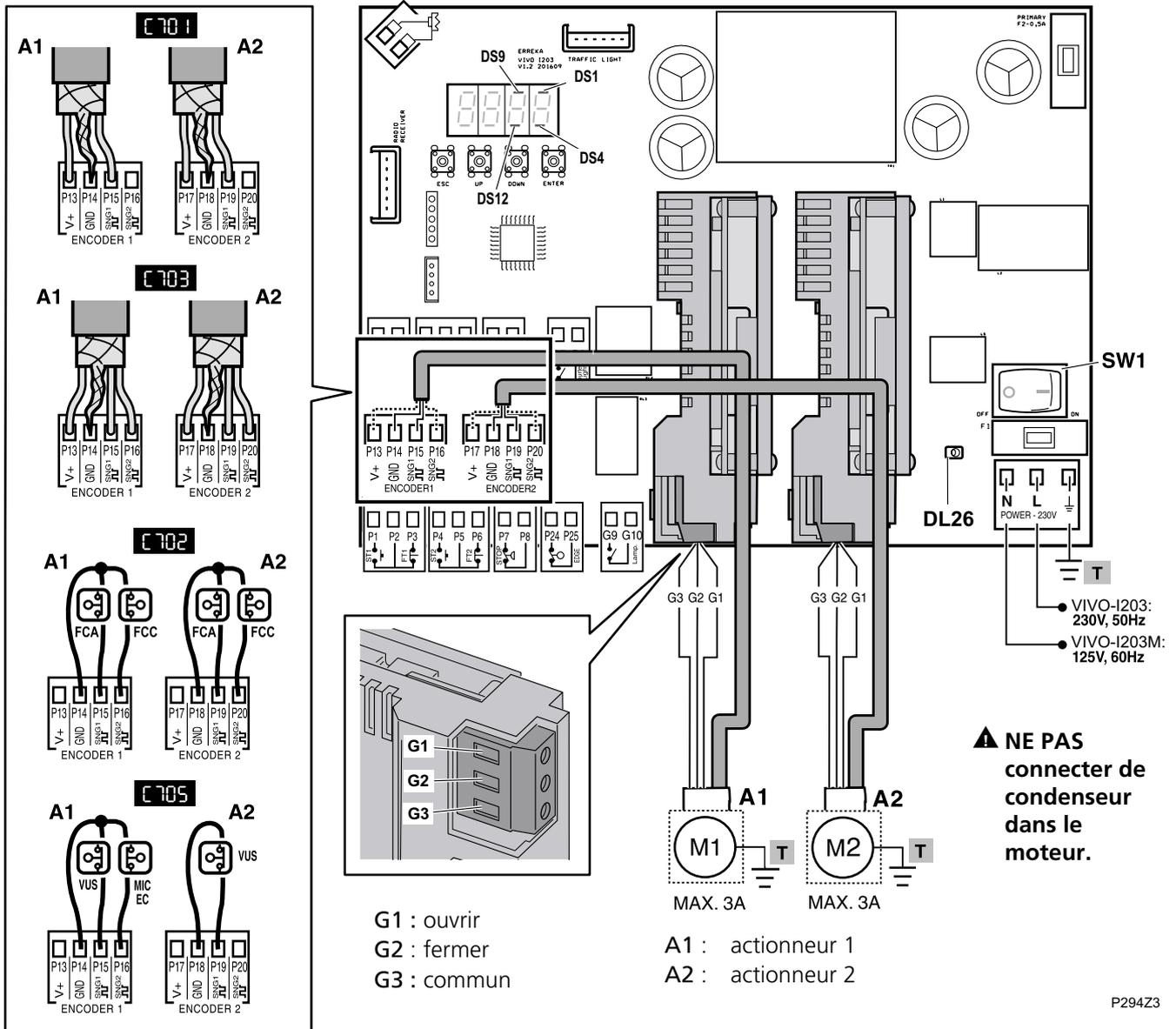
* : se réarme automatiquement quand la surcharge cesse

- DL_CPU : LED fusible F3**
 - DL_PER : LED fusible F4**
 - DL_CER : LED fusible F5**
- ** : DL éclairé : fusible fermé;
DL éteint : fusible ouvert

DL26 : LED Bus de Continue



Connexion des actionneurs pour portails battants à un ou deux vantaux (paramètre [30])



DS9 : LED SNG1 (FCA/encodeur) A1 DS1 : LED SNG1 (FCA/encodeur) A2
 DS12 : LED SNG2 (FCC/encodeur) A1 DS4 : LED SNG2 (FCC/encodeur) A2

Connexion encodeur simple ([70])

V+ : câble rouge
 GND : maille
 SGN1 : câble vert ou bleu
 SGN2 : ne pas connecter

Connexion fins de course ([702])

V+ : ne pas connecter
 GND : commun (COM)
 SGN1 : ouverture (FCA)
 SGN2 : fermeture (FCC)

Connexion encodeur double ([703])

V+ : câble rouge
 GND : maille
 SGN1 : câble vert ou bleu
 SGN2 : câble blanc

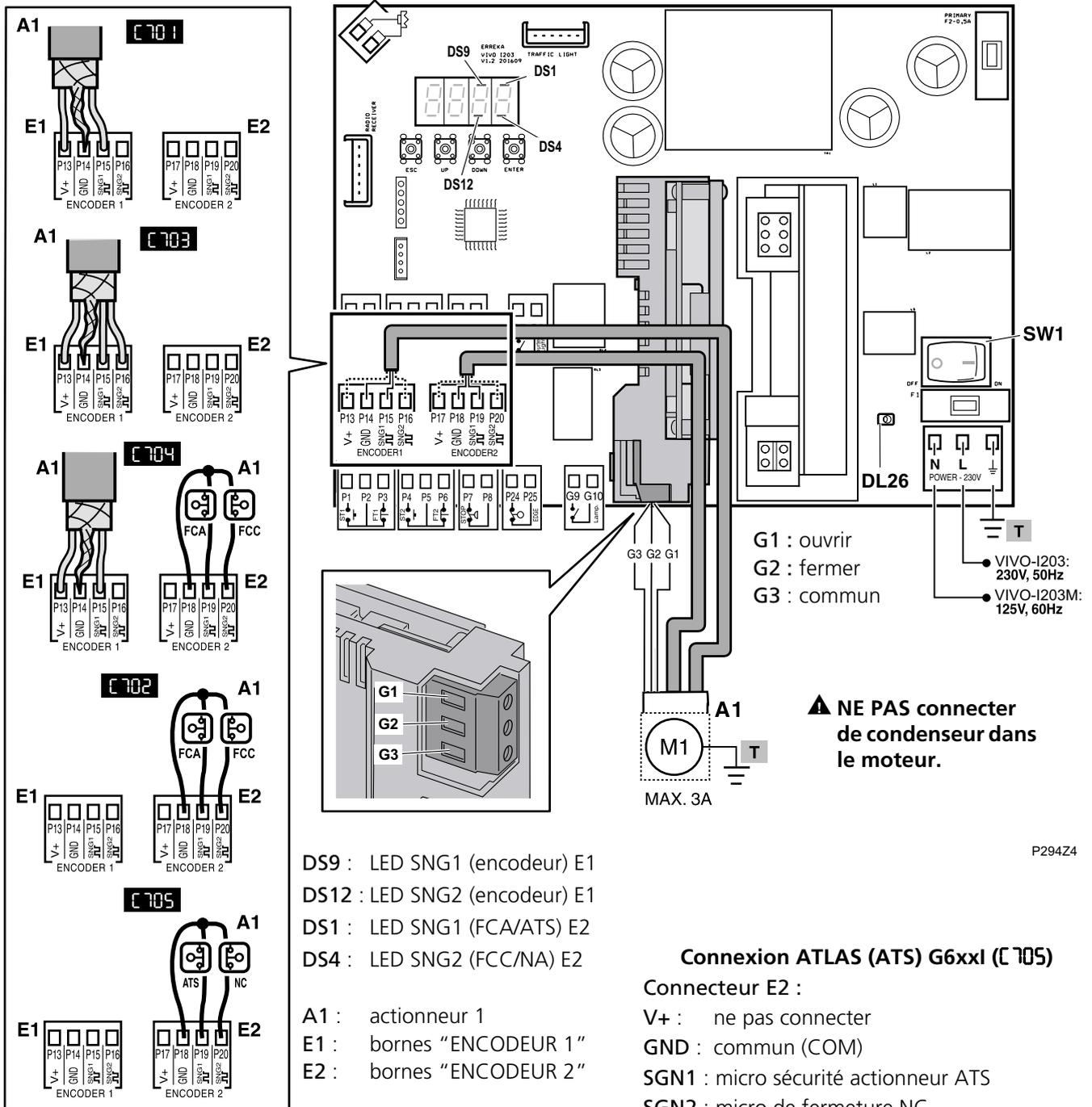
Connexion Vulcan VUS ([705])

V+ : ne pas connecter
 GND : commun (COM)
 SGN1 : micro sécurité actionneur VUS
 SGN2 : micro électroserrure (seulement dans connecteur de A1)

☞ L'option [704] n'est pas disponible pour les actionneurs de portails battants. Si [704] est sélectionné, le fonctionnement sera comme [70] !

P294Z3

Connexion des actionneurs pour portails coulissants et basculants (paramètres C 302 et C 303)



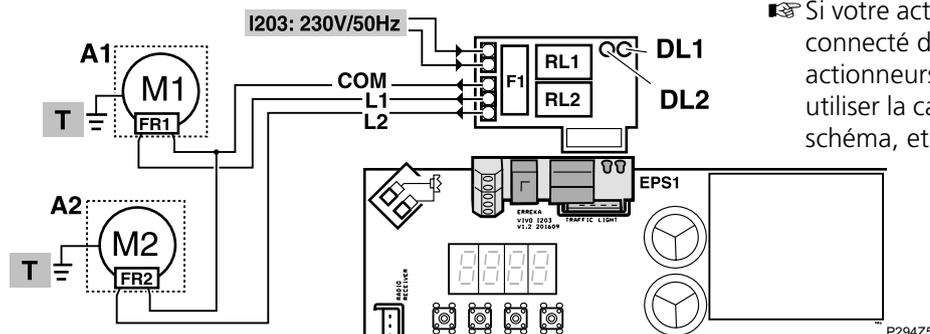
P294Z4

Connexion encodeur simple (C 701)	Connexion fins de course (C 702)	Connexion encodeur double (C 703)	Connexion encodeur simple et FC (C 704)
Connecteur E1 :	Connecteur E2 :	Connecteur E1 :	Connecteur E1 :
V+ : câble rouge	V+ : ne pas connecter	V+ : câble rouge	V+ : câble rouge
GND : câble blanc	GND : commun (COM)	GND : câble blanc	GND : câble blanc
SGN1 : câble vert ou bleu	SGN1 : ouverture (FCA)	SGN1 : câble vert ou bleu	SGN1 : câble vert ou bleu
SGN2 : ne pas connecter	SGN2 : fermeture (FCC)	SGN2 : câble violet	SGN2 : ne pas connecter
			Connecteur E2 :
			V+ : ne pas connecter
			GND : commun (COM)
			SGN1 : ouverture (FCA)
			SGN2 : fermeture (FCC)

☞ Dans le cas des portails coulissants (C 302) et basculants (C 303), il est seulement possible d'utiliser un seul moteur (M1) qui doit être connecté aux bornes "MOTEUR 1".
Si vous utilisez un encodeur simple (C 701, C 704) ou double (C 703), connectez-le toujours aux bornes "ENCODEUR 1".
Si vous utilisez des fins de course (C 702, C 704 ou C 705), connectez-les toujours aux bornes "ENCODEUR 2".

Connexion de freins

☞ Si votre actionneur dispose d'un frein connecté internement au moteur (par exemple, les actionneurs ORION), il ne sera pas nécessaire de réaliser la connexion des freins, mais il faudra annuler le ralentissement (sélectionnez $\llcorner 300$).



☞ Si votre actionneur dispose d'un frein pouvant être connecté de façon indépendante (par exemple, les actionneurs CICLON ou MAGIC), vous devez utiliser la carte EPS1, tel que cela est indiqué sur ce schéma, et sélectionner le paramètre $\mathbb{R}b0$ 1.

DL1 : LED rouge, activation de FR1
DL2 : LED vert, activation de FR2

P294Z5

Indications du display

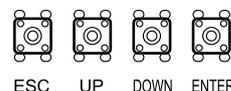
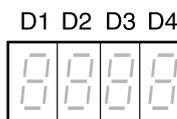
☞ Si aucune touche n'est sélectionnée pendant 15 minutes, l'écran affiche un segment horizontal sur D4. Il s'allumera si l'un des boutons-poussoirs ESC, ENTER est sélectionné.

D1 et D2 (état du portail) :

\llcorner L (fixe)	Portail fermé
\llcorner L (clignotant)	Portail en train de se fermer
OP (fixe)	Portail ouvert
OP (clignotant)	Portail en train de s'ouvrir
PC (clignotant)	Porte piétonnière en train de se fermer
PO (fixe)	Porte piétonnière ouverte
PO (clignotant)	Porte piétonnière en train de s'ouvrir
XX (compte à rebours)	Portail en attente
PA (fixe)	Pause (manœuvre non terminée)
rS (fixe)	Le portail est en train d'effectuer un reset (recherche de la position de fermeture ou d'ouverture)
HP (fixe)	Mode homme présent

D3 et D4 (pendant le fonctionnement) :

8888	FT1 activé	8888	FT2 activé
8888	Feu vert activé	8888	Feu clignotant
8888	FCA E1 activé	8888	FCA E2 activé
8888	Ordre radio (non RSD)	8888	Signal radio RSD (trame)
8888	FCC E1 activé	8888	FCC E2 activé
8888	ST1 activé	8888	ST2 activé
8888	Feu rouge activé	8888	LG activée
8888	Module inverter 1	8888	Module inverter 2
8888	Encodeur actionneur 1	8888	Encodeur actionneur 2



M294C

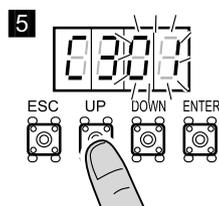
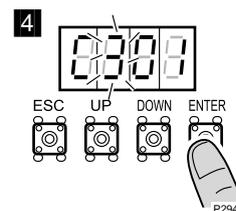
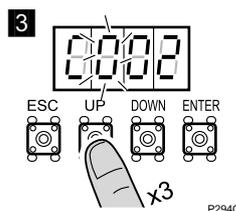
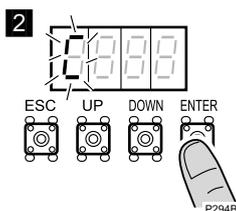
D3 et D4 (messages d'erreur) :

\llcorner 4	Dispositif de sécurité en ouverture activé
\llcorner 5	Dispositif de sécurité en fermeture activé
\llcorner 9	Bande mécanique ou résistive activée
E 1	Défaut encodeur moteur 1
E 2	Défaut encodeur moteur 2
F 1	Limite de force moteur 1 dépassée
F 2	Limite de force moteur 2 dépassée
STOP	STOP borne activé
HEAT	Chauffage excessif des modules inverter
CO n 1	Défaut de communication module inverter 1
CO n 2	Défaut de communication module inverter 2

☞ Dans les portails battants, \llcorner 4 concerne la photocellule intérieure et \llcorner 5 concerne l'extérieure (au lieu d'ouverture et fermeture, respectivement).

Sélection du type de portail (\llcorner 3)

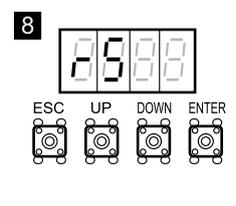
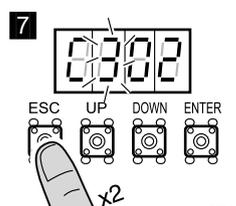
1 Appuyer sur ENTER lorsque l'écran affiche \llcorner L88 ou rSXX (rS98, rS88, rS88, rS88, etc.).



6 Sélectionnez le type de portail :

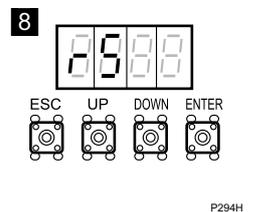
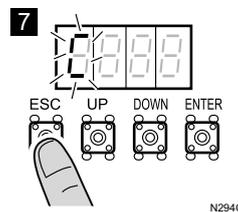
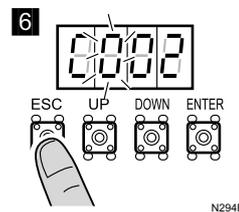
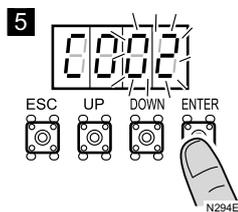
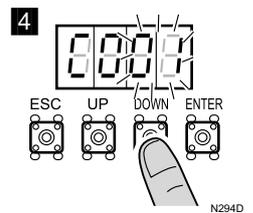
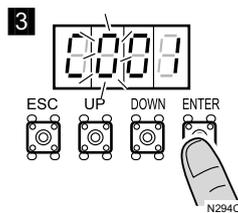
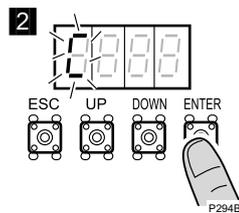
- \llcorner 301 : battant
- \llcorner 302 : coulissant
- \llcorner 303 : basculant

Appuyez sur ENTER.



Sélection du nombre d'actionneurs (C0) ; seulement pour les portails battants (C30 I)

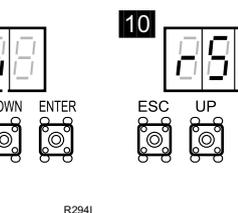
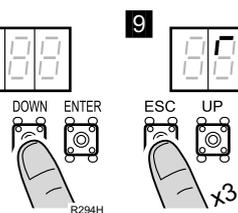
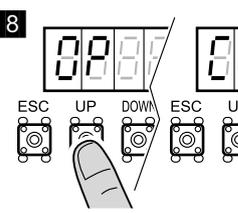
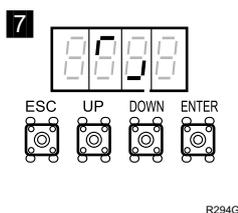
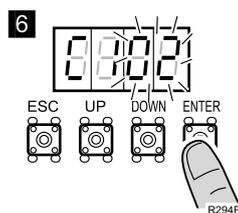
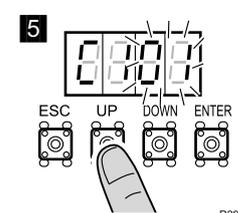
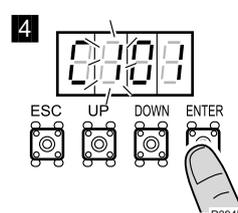
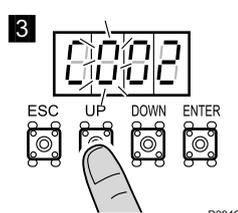
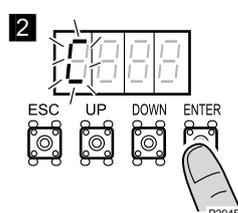
- 1 Appuyer sur ENTER lorsque l'écran affiche CL88 ou r5XX (r588, r588, r588, r588, etc.).



Changement et vérification du sens de rotation de l'actionneur A1 (C1)

- ☞ Cette opération n'est nécessaire que si l'actionneur A1 ferme le vantail au lieu de l'ouvrir pendant le reset (r5).
- ☞ Dans les étapes 7 - 8, vérifiez le sens de rotation avec UP (ouvrir) et DOWN (fermer). Avec C1 vous activez l'actionneur 1 et avec C2 vous activez l'actionneur 2.

- 1 Appuyer sur ENTER lorsque l'écran affiche CL88 ou r5XX (r588, r588, r588, r588, etc.).



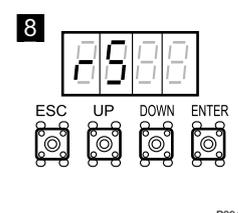
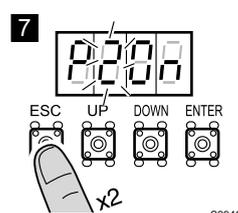
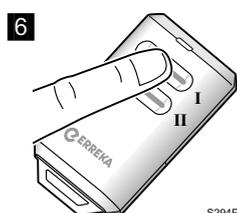
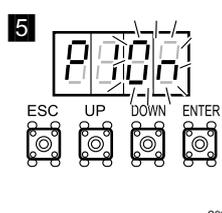
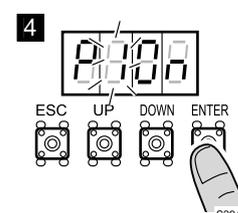
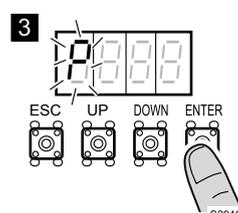
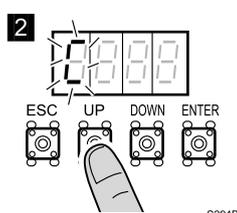
Changement et vérification du sens de rotation de l'actionneur A2 (C2)

- ☞ Le procédé est le même que pour l'actionneur A1, mais le paramètre employé est C2 au lieu de C1.

Enregistrement du code radio pour ouverture totale, P1 (seulement avec récepteur RSD, C80 I)

- ☞ Si vous utilisez un récepteur différent de RSD, consultez la notice correspondante.
- ☞ Avant de commencer l'enregistrement, sélectionnez l'option C80 I (récepteur RSD).

- 1 Appuyer sur ENTER lorsque l'écran affiche CL88 ou r5XX (r588, r588, r588, r588, etc.).



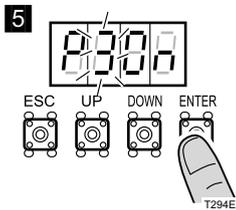
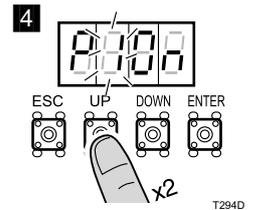
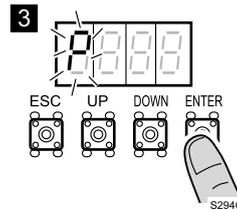
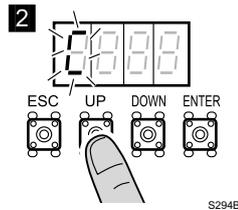
Enregistrement du code radio pour ouverture piétonnière, P2 (seulement avec récepteur RSD)

- ☞ Le procédé est le même que pour l'ouverture totale, mais le paramètre employé est P2 au lieu de P1.

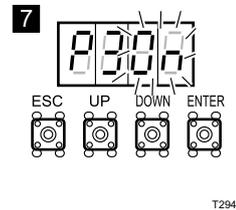
Enregistrement du parcours (tous les cas)

▲ Avant d'effectuer l'enregistrement du parcours, il est nécessaire d'installer la butée d'ouverture (consultez le manuel de l'actionneur).

1 Appuyer sur ENTER lorsque l'écran affiche **CL88** ou **r5XX** (r588, r588, r588, r588, etc.).

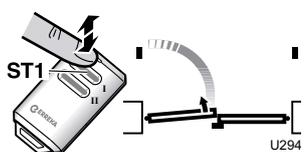


6 Avec encodeur et/ou détection d'obstacles et/ou fins de course, le portail réalise la manœuvre d'approximation (ouverture pendant 4 secondes et ensuite fermeture pour enregistrer le point de fermeture). Il effectue également un ralentissement selon la valeur **CR**. Dans les autres cas, fermez le portail avant de commencer l'enregistrement.

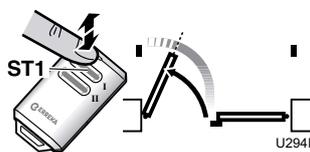


Le procédé à suivre avec un portail battant est indiqué ci-dessous. Pour les portails coulissants ou basculants, procédez de la même façon.

8 Démarrer l'ouverture du vantail 1 avec ST1 :

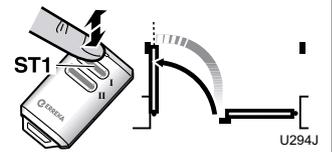


9 Commencer le ralentissement du vantail 1 avec ST1 (seulement avec **CR01** ou **CR02**) :



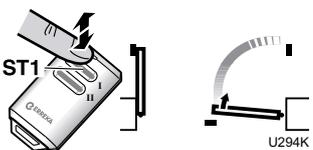
10 Terminer l'ouverture du vantail 1 avec ST1 :

Dans tous les cas, le procédé se réalise automatiquement lorsque la butée d'ouverture est atteinte (avec **CR01**, **CR03**, **CR04** ou **CR05**) ou le FCA (avec **CR02** ou **CR04**).

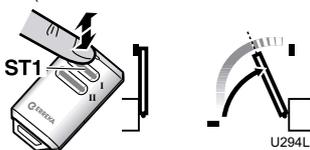


8b Avec **CR03**: appuyez sur ST1 pour commencer la vitesse rapide en ouverture

11 Démarrer l'ouverture du vantail 2 avec ST1 :

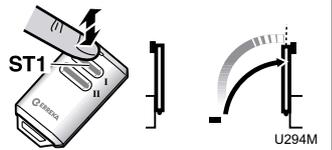


12 Commencer le ralentissement du vantail 2 avec ST1 (seulement avec **CR01** ou **CR02**) :

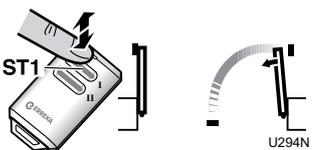


13 Terminer l'ouverture du vantail 2 avec ST1 :

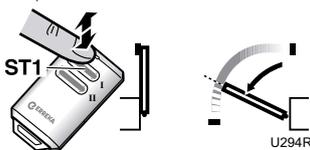
Dans tous les cas, le procédé se réalise automatiquement lorsque la butée d'ouverture est atteinte (avec **CR01**, **CR03**, **CR04** ou **CR05**) ou le FCA (avec **CR02** ou **CR04**).



14 Démarrer la fermeture du vantail 2 avec ST1 :

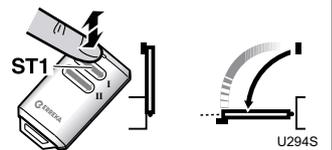


15 Commencer le ralentissement du vantail 2 avec ST1 (seulement avec **CR01** ou **CR03**) :

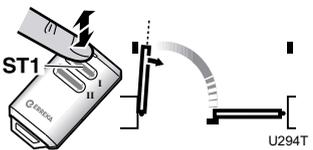


16 Terminer la fermeture du vantail 2 avec ST1 :

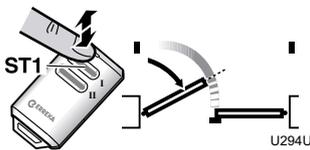
Dans tous les cas, le procédé se réalise automatiquement lorsque la butée de fermeture est atteinte (avec **CR01**, **CR03** ou **CR04**) ou le FCC (avec **CR02**, **CR04** ou **CR05**).



17 Démarrer la fermeture du vantail 1 avec ST1 :

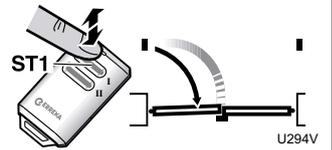


18 Commencer le ralentissement du vantail 1 avec ST1 (seulement avec **CR01** ou **CR03**) :



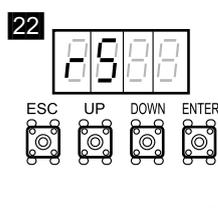
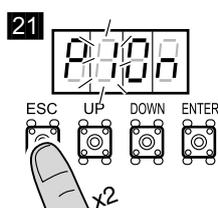
19 Terminer la fermeture du vantail 1 avec ST1 :

Dans tous les cas, le procédé se réalise automatiquement lorsque la butée de fermeture est atteinte (avec **CR01**, **CR03** ou **CR04**) ou le FCC (avec **CR02**, **CR04** ou **CR05**).



17b Avec **CR03**: appuyez sur ST1 pour commencer la vitesse rapide en fermeture

20 À la fin de l'enregistrement, le paramètre **REXY** est affiché pour indiquer les intensités suggérées pour le Moteur 1 (X) et le Moteur 2 (Y). Si vous le souhaitez, vous pouvez les modifier.



Pendant les manœuvres d'enregistrement, le fonctionnement du système de sécurité anti-coincement est conservé.

L'ouverture piétonnière est programmée avec **F3**, c'est pourquoi il n'est pas nécessaire d'enregistrer le parcours de cette ouverture piétonnière.

Dans la manœuvre basculante et avec la photocellule de fermeture **CR5** activée, si un obstacle est détecté pendant l'enregistrement, il sera considéré comme un point à partir duquel il faut activer l'ombre de la photocellule. Fonctionnement uniquement avec Ouverture Communautaire (**AR01**).

Tableau complet de programmation (I)

D1	D2	Paramètre	D3	D4	Option pré-déterminée	Options ou valeurs
C	0	Nombre d'actionneurs	0	1, 2	01 (VIVO-I103) 02 (VIVO-I203)	01 : un actionneur, 02 : deux actionneurs (seulement disponible avec C30 I)
	1	Sens de rotation de l'actionneur 1	0	1, 2	01	01 : sens A, 02 : sens B. Vérifier le sens en appuyant sur UP (ouvrir) et DOWN (fermer)
	2	Sens de rotation de l'actionneur 2	0	1, 2	01	01 : sens A, 02 : sens B. Vérifier le sens en appuyant sur UP (ouvrir) et DOWN (fermer)
	3	Type de portail	0	1...3	01	01 : battant, 02 : coulissant, 03 : basculant
	4	Dispositif de sécurité en ouverture (photocellule)	0, 1	0, 1	00	00 : non installé, 10 : sans test, 11 : avec test
	5	Dispositif de sécurité en fermeture (photocellule) Photocellule de fermeture avec C520 ou C521, empêche également le démarrage de l'ouverture du portail	0...2	0, 1	00	00 : non installé, 10 : sans test, 11 : avec test, 20 : sans test, 21 : avec test
	6	Électroserrure / électro-aimant C630 et C640 permettent de gérer un relais externe à 24Vdc, connecté aux bornes P11-P12. L'alimentation des électro-aimants doit être externe (à travers ce relais) et elle doit être dimensionnée en fonction des électro-aimants employés.	0...4	0...4	00	00 : non installés 1X : électroserrure sans impulsion de recul. Temps d'électroserrure programmable : 3 secondes avec X=0 (par défaut), 3,5s avec X=1, 4s avec X=2, 4,5s avec X=3, 5s avec X=4. 2X : électroserrure avec impulsion de recul. Temps programmable (électroserrure / recul moteur) : 4,5/1,5 secondes avec X=0 (par défaut), 5/2s avec X=1, 5,5/2,5s avec X=2, 6/3s avec X=3, 6,5/3,5s avec X=4. 30 : électro-aimant sans impulsion 40 : électro-aimant de chute
	7	Encodeur / Fins de course La connexion dépend du type d'actionneur sélectionné (C30 I, C302 ou C303) ; consultez le schéma électrique correspondant.	0	0...5	00	00 : non installés ; 01 : avec encodeur simple ; 02 : avec fins de course ; 03 : avec double encodeur ; 04 : avec encodeur et fins de course (non disponible avec C30 I sélectionné) ; 05 : VULCAN VUS et ATLAS (ATS) G6xxl (uniquement disponible avec C30 I ou C303 sélectionné)
	8	Carte radio	0	1, 2	02	01 : carte RSD (non décodeuse) ; 02 : carte décodeuse à deux canaux
	9	Bande de sécurité	0	1, 2	01	01 : mécanique ; 02 : résistive 8k2
R	Ralentissement	0	0...3	01	00 : sans ralentissement ; 01 : ralentissement en ouverture et fermeture ; 02 : ralentissement en ouverture ; 03 : ralentissement en fermeture ;	
P	1	Enregistrement radio ouverture totale	o	n		Enregistre code et canal ouverture totale
	2	Enregistrement radio ouverture piétonnière	o	n		Enregistre code et canal ouverture piétonnière
	3	Enregistrement du parcours du portail	o	n		Enregistre les manœuvres selon la configuration CR
F	1	Ordre de marche avec les boutons-poussoirs ST1 et ST2. Avec F101, il est possible de maintenir le portail ouvert (ouverture totale ou piétonnière) en appuyant respectivement pendant quelques secondes sur ST1 ou ST2. Cela permet d'utiliser un programmeur horaire combiné avec F2 et/ou F4 ≠ 00.	0	0...4	01	00 : ST1 et ST2 sans effet, les ordres de marche se réalisent par radio (canal 1 : ouverture-fermeture totale, canal 2 : ouverture-fermeture piétonnière) 01 : ST1 ouverture-fermeture totale, ST2 ouverture-fermeture piétonnière 02 : ST1 ouverture totale, ST2 fermeture totale 03 : homme présent (l'écran affiche HP) ; 04 : homme présent en fermeture
	2	Mode de fonctionnement semi-automatique ou automatique et temps d'attente (en secondes) en mode automatique	0..5	0..9	00	00 : mode semi-automatique 01 : mode automatique et temps d'attente 1 seconde ; ... 59 : mode automatique et temps d'attente 59 sec. ; 10 : 1 min. 0 sec. ; ... ; maximum 4 minutes
	3	Ouverture piétonnière (%)	0...9	0...9	40	00 : ne réalise pas d'ouverture piétonnière, 10 : 10% de l'ouverture totale, etc.
	4	Mode de fermeture piétonnière	0...5	0...9	00	00 : mode semi-automatique 01 : mode automatique et temps d'attente 1 seconde ; ... 59 : mode automatique et temps d'attente 59 sec. ; 10 : 1 min. 0 sec. ; ... ; maximum 4 minutes

Tableau complet de programmation (et II)

D1	D2	Paramètre	D3	D4	Option pré-déterminée	Options ou valeurs
R	0	Feu clignotant	0	1, 2	01	01 : sans préavis ; 02 : avec préavis
	1	Temps éclairage	0...5	0...9	03	03 = 3 sec. ; 59 = 59 sec. ; 2.5 = 2 min. 50 sec. ; ... ; maximum 4 minutes
	2	Vitesse du portail Si ce paramètre est modifié, il est nécessaire de réaliser à nouveau l'enregistrement du parcours	0	1...9	03	01 : vitesse minimale (40Hz) ; 02 : 45Hz, 03 : 50Hz, 04 : 55Hz, ... ; 09 : vitesse maximale (80Hz) ;
	3	Vitesse en ralentissement Si ce paramètre est modifié, il est nécessaire de réaliser à nouveau l'enregistrement du parcours	0	1...9	03	01 : vitesse minimale (21Hz) ; 02 : 22Hz, 03 : 23Hz, 04 : 24Hz, ... ; 09 : vitesse maximale (29Hz) ;
	5	Recul après la fermeture (cela évite que l'actionneur reste bloqué dans la butée)	0	0...5	00	00 : sans recul ; ... ; 05 : recul maximal
	6	Intensité maximale de coincement (chaque valeur équivaut à 0,5A). Fonctionnel uniquement dans les actionneurs électromécaniques Le chiffre D3 permet d'ajuster l'intensité de l'actionneur 1 ; Le chiffre D4 permet d'ajuster l'intensité de l'actionneur 2	0...9	0...9	00	00 : désactivé ; 01 : désactivé dans l'actionneur 1 et 0,5A dans l'actionneur 2 ; 10 : 0,5A dans l'actionneur 1 et désactivé dans l'actionneur 2 ; ... ; 65 : 3A dans l'actionneur 1 et 2,5A dans l'actionneur 2 ; ... ; 99 : 4,5A dans l'actionneur 1 et dans l'actionneur 2
	7	Passage par photocellule (d'ouverture ou de fermeture) pendant le temps d'attente (seulement en mode automatique)	0	0...2	02	00 : sans effet sur le temps d'attente 01 : fermeture immédiate lors de la libération des photocellules 02 : recommence le temps d'attente
	8	Effet des boutons-poussoirs ST1-ST2 pendant le temps d'attente (seulement en mode automatique)	0	0...2	02	00 : sans effet sur le temps d'attente 01 : ils produisent la fermeture immédiate 02 : recommence le temps d'attente
	9	Mode d'ouverture	0	1...3	02	01 : ouverture communautaire 02 : arrêt alternatif semi-automatique 03 : arrêt alternatif automatique (si F200 est sélectionné, A903 devient A902)
	R	Décalage entre les vantaux en ouverture et fermeture	0...9	0...9	22	00 : sans décalage en ouverture ni en fermeture (appliquer uniquement dans les portails sans chevauchement) ; XY : X déphasage en ouverture (X=1 : 1 seconde, ... , X=9 : 9 secondes) Y déphasage en fermeture (Y=1 : 1 seconde, ... , Y=9 : 9 secondes)
	b	Utilisation du connecteur de carte EPS1 Pour les paramètres R602 et R603 utilisez la carte EPS1 en pontant les bornes d'entrée du réseau au lieu de les connecter au réseau (voir schéma « Connexion des freins »).	0	0...3	00	00 : usage pour un feu standard ; 01 : usage pour les freins 02 : contact NC avec portail ouvert (L1-COM) et portail fermé (L2-COM) 03 : impulsion 1 seconde Ouvrir (L1-COM) au début de l'ouverture et Fermer (L2-COM) au début de la fermeture. Permet d'activer une autre armoire
	c	Maintien de la pression hydraulique	0	0...6	00	00 : sans maintenance de la pression ; 01 : toutes les 0,5 heures ; 02 : chaque heure ; 03 : toutes les 2 heures ; 04 : toutes les 6 heures ; 05 : toutes les 12 heures ; 06 : toutes les 24 heures
d	Coup de bélier	0	0, 1	00	00 : sans coup de bélier ; 01 : avec coup de bélier	
e	Fonctions spéciales	0	0...2	00	00 : sans fonction spéciale ; 01 : photocellule d'ouverture C4 programmée pour le passage de piétons ; 02 : industriel ;	
n	0	Code de blocage de programmation Si vous utilisez un code, ne l'oubliez pas pour pouvoir accéder à nouveau à la programmation.	0	0, 1	0000	L'option prédéterminée est 0000 (sans code). Si cette option est modifiée, elle est considérée comme un code. Sélectionnez le code désiré (en commençant pas D1) avec UP et DOWN. Appuyez sur ESC pour annuler ou ENTER pour confirmer et passer ensuite à D2, et ainsi de suite.
	1	Manœuvres totales réalisées	X	X		Indique les centaines de cycles réalisés (par exemple, 68 indique 6800 cycles réalisés)
	2	Manœuvres partielles réalisées	X	X		Indique les centaines de cycles réalisées. Il est possible de le remettre à zéro en appuyant simultanément sur ST1, ST2 et ENTER.
	3	Restauration des valeurs d'usine, manœuvre, radio et configuration	r	5		Lorsque l'écran affiche n3r5 (avec 3 en mode clignotant), appuyez sur ENTER et b0rr s'affichera en clignotant. Appuyer sur ENTER, D1 affiche n en clignotant et toutes les valeurs des menus de programmation seront restaurées aux valeurs d'usine.
t	0	Communication ftp	0	n		Communication immédiate avec le serveur
	1	Intensité du signal GSM	X	X		Indique l'intensité du signal