



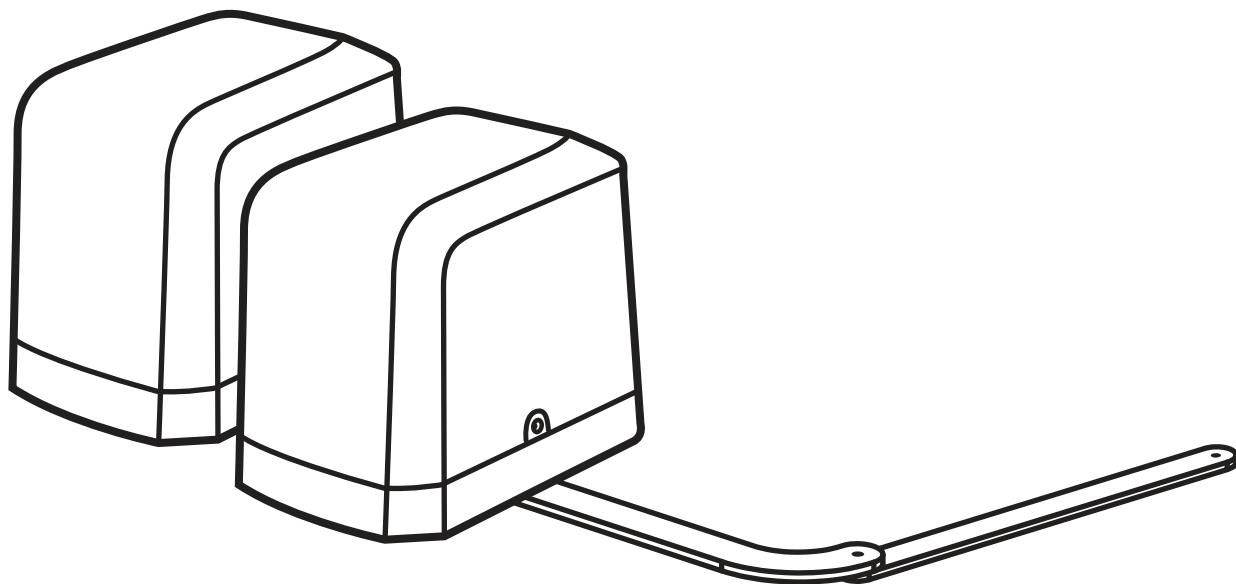
PYRENE2524

ACTIONNEUR BRAS ARTICULÉ

ACTIONNEUR 24 V CC

À USAGE RÉSIDENTIEL

MANUEL DE L'INSTALLATEUR



SOMMAIRE

1.1	Avertissements	
1.2	Installation	1
1.2.1	Installation standard	1
1.2.2	Charte des dimensions	1
1.2.3	Composants de l'installation	2
1.2.4	Installation des moteurs articulés	2
1.2.5	Déverrouillage de secours	4
1.2.6	Installation des photocellules	4
1.2.7	Raccordement de la source d'alimentation	5
2.1	Raccordement des câbles	6
2.1.1	Installation du moteur principal à droite	7
2.1.2	Installation du moteur principal à gauche	8
2.2	Témoin indicateur LED	9
2.3	Programmation et effacement d'émetteurs	9
2.4	Apprentissage du système	9
2.5	Fonctionnement du portail	11
2.6	Logique de mouvement du portail	11
2.7	Vérification du mouvement du portail	11
3.	Réglage des fonctions	11
3.1	Fonction des LED	11
3.2	Réglage des photocellules	12
3.3	Opération de réglage des fonctions	13
3.4	Réglage des fonctions	14
4.	Résolution de problèmes	16
5.	Caractéristiques techniques	16
5.1	Dimensions	16
5.2	Caractéristiques techniques	17
6.	Entretien	17

1. Avertissements

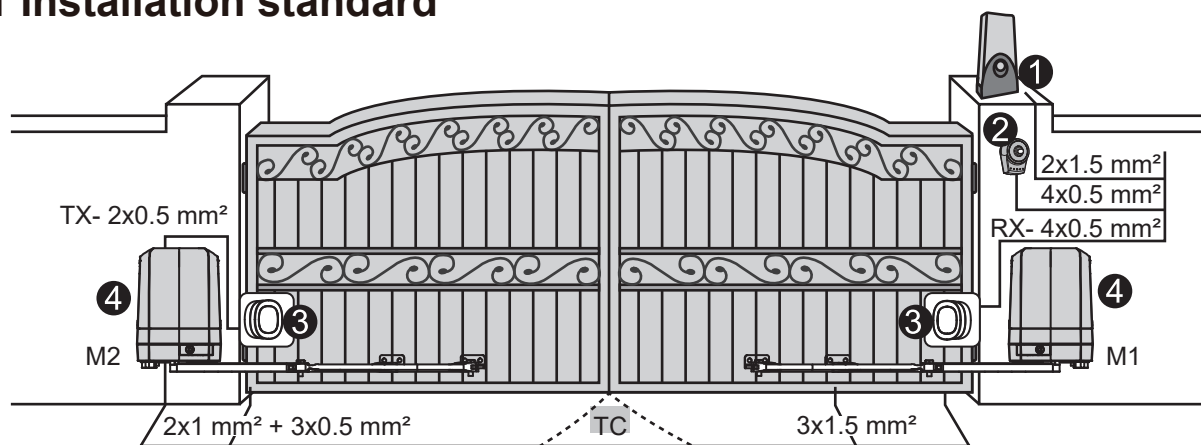
AVERTISSEMENTS :

Ce manuel est à usage exclusif du personnel formé à l'installation.

- (1) Toutes les installations, raccords électriques, réglages et tests ne doivent être effectués qu'après avoir lu et compris attentivement toutes les consignes.
- (2) Avant de procéder à toute opération d'installation ou d'entretien, coupez l'alimentation électrique en éteignant l'interrupteur magnétothermique connecté en amont et appliquez la notification de zone de danger selon la réglementation applicable
- (3) Assurez-vous que la structure existante possède les caractéristiques nécessaires en termes de résistance et de stabilité
- (4) Le cas échéant, relier la grille motorisée au système de mise à la terre, au cours de la phase de raccordement électrique.
- (5) L'installation requiert un personnel qualifié ayant des connaissances mécaniques et électriques.
- (6) Veuillez maintenir tous les dispositifs de commande (émetteur, bouton-poussoir, sélecteur à clé, etc.) afin d'éviter que les enfants n'activent accidentellement l'automatisme du portail.
- (7) Utilisez des composants d'origine pour remplacer et réparer le système motorisé. Le fabricant du moteur n'admettra aucune réclamation concernant tout dommage causé par des pièces et des méthodes inadéquates.
- (8) N'utilisez jamais l'unité en cas de suspicion d'un défaut ou d'un dommage du système.
- (9) Les moteurs sont conçus exclusivement pour l'ouverture et la fermeture du portail, tout autre usage est considéré comme inadéquat. Le fabricant décline toute responsabilité concernant les dommages découlant d'une utilisation abusive. La garantie sera annulée en cas d'utilisation abusive, et l'utilisateur doit accepter la responsabilité exclusive des risques.
- (10) Le système ne peut fonctionner que dans les bonnes conditions de fonctionnement. Suivez toujours les procédures standard en respectant les consignes figurant dans cette notice d'utilisation.
ERREKA décline toute responsabilité concernant toute lésion, tout dommage ou toute réclamation en termes de lésion ou de dommage matériel susceptible de découler d'une utilisation abusive ou de l'installation de ce système.
Veuillez conserver cette notice pour pouvoir vous y reporter ultérieurement

1.2 Installation

1.2.1 Installation standard



1. 24 V CC Feu de signalisation(LUMI)
2. Bouton-poussoir
3. Photocellules(FT06)
4. 24 V CC Moteurs articulés
5. Émetteur



IMPORTANT: Il est nécessaire d'installer une butée TC en fermeture et des butées TA en ouverture.

* L'utilisation d'une électroserrure est fortement recommandée pour les vantaux à panneaux pleins ou d'une longueur supérieure à 1,8 m.

1.2.2 Charte des dimensions

Veillez respecter les dimensions indiquées sur le graphique pour une installation correcte.

Le cas échéant, ajuster la structure du portail pour un meilleur fonctionnement.

Avant de commencer l'installation, veuillez-vous assurer que le portail se déplace librement et que :

- 1) Les charnières sont correctement mises en place.
- 2) Il n'y a aucun obstacle dans la zone de mouvement.
- 3) Assurez-vous qu'il n'existe pas de friction grave sur les trajets d'ouverture ou de fermeture des portes.
- 4) Consultez le tableau suivant de données pour avoir une référence d'installation pour ouvrir le portail à 90 degrés :

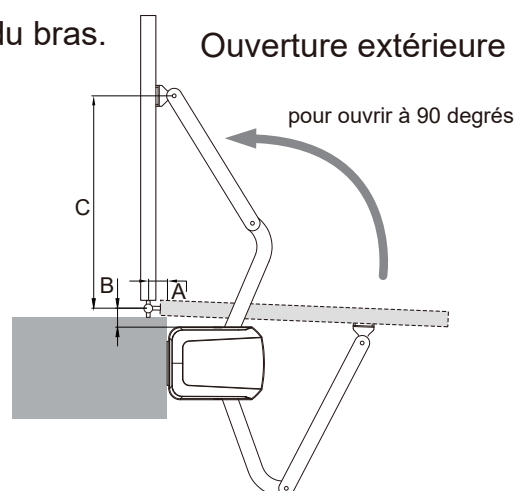
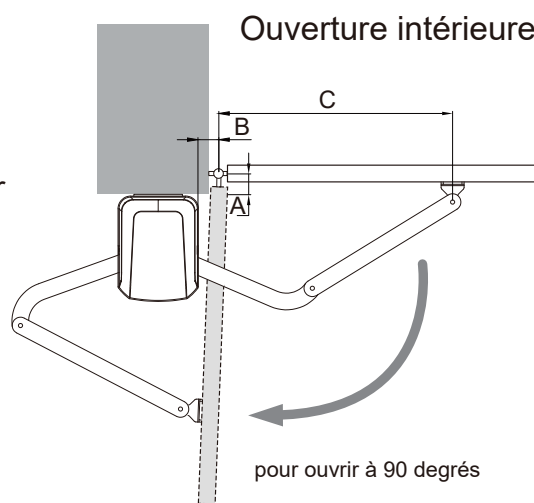
A: Distance entre la charnière et le support.

B: Distance entre la charnière et le côté du moteur.

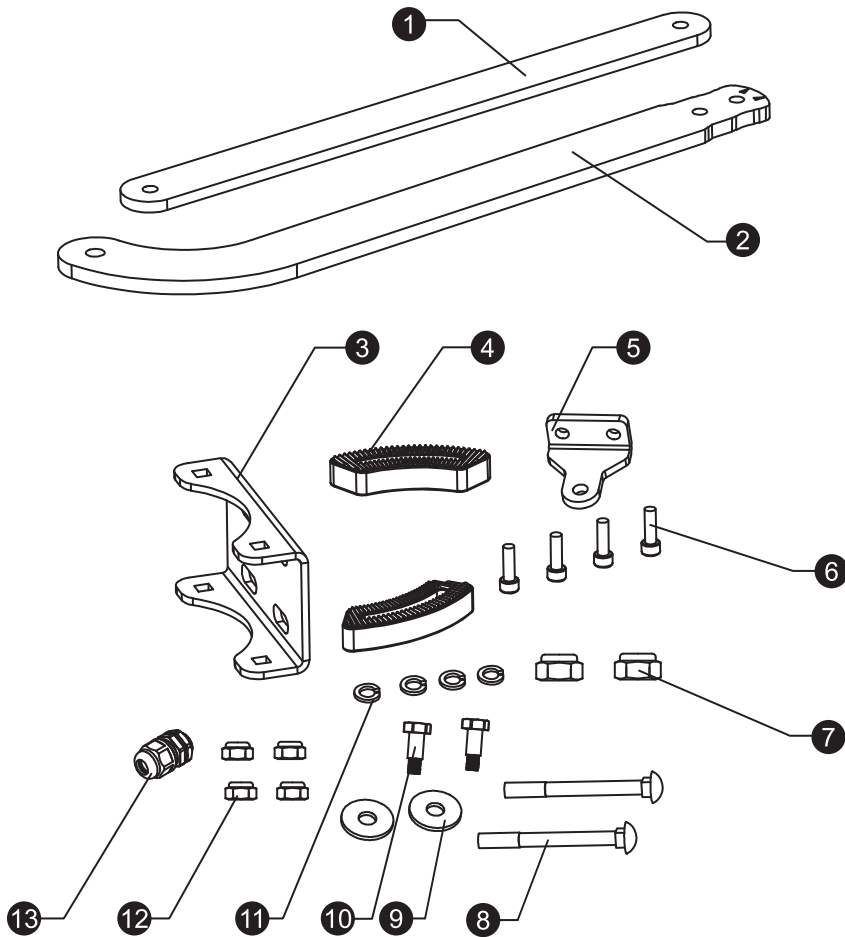
C: Distance entre la charnière et le point de fixation du bras.

		B		
		C	50	100
A	50	625	575	545
	100	615	565	540
	150	600	550	/
	200	585	535	/
	250	565	515	/
	300	540	/	/

unité: mm



1.2.3 Composants de l'installation



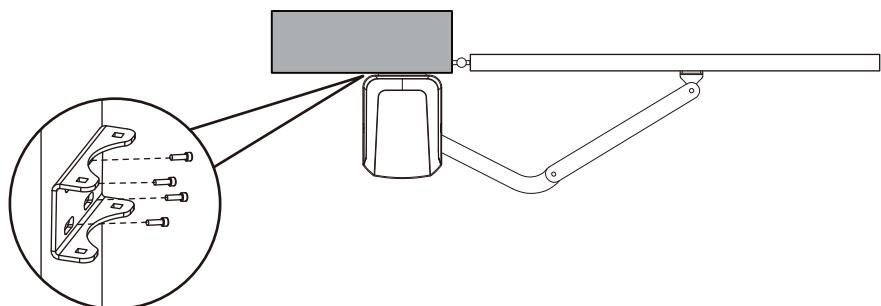
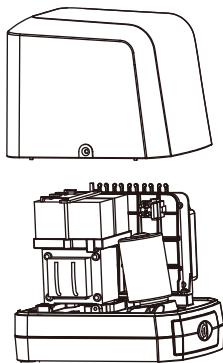
1	Bras droit	1 pièce
2	Bras courbé	1 pièce
3	Plaque de fixation en U	1 pièce
4	Butée mécanique	2 pièces
5	Support de fixation avant	1 pièce
6	Vis	4 pièces
7	Écrou Ø10	2 pièces
8	Vis	2 pièces
9	Joint d'étanchéité	2 pièces
10	Vis	2 pièces
11	Ressort rondelle	4 pièces
12	Écrou Ø8	4 pièces
13	Passe-câble	1 pièce

1.2.4 Installation des moteurs articulés

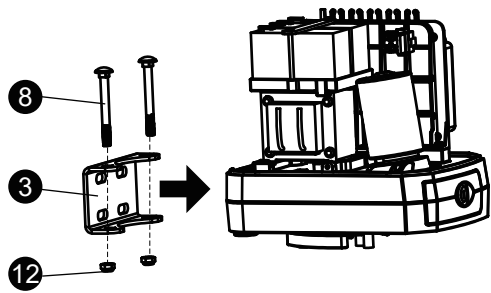
1. Consultez le tableau de dimensions pour choisir les dimensions correctes des moteurs et la position dans laquelle ils seront installés.
2. Vérifiez si la surface de montage des supports est lisse, verticale et rigide.
3. Organisez les câbles pour l'alimentation des moteurs.
4. Installation du moteur et réglage de la butée mécanique dans la position d'ouverture et de fermeture.

1) Retirez le couvercle supérieur et les butées mécaniques dans la partie inférieure du moteur.

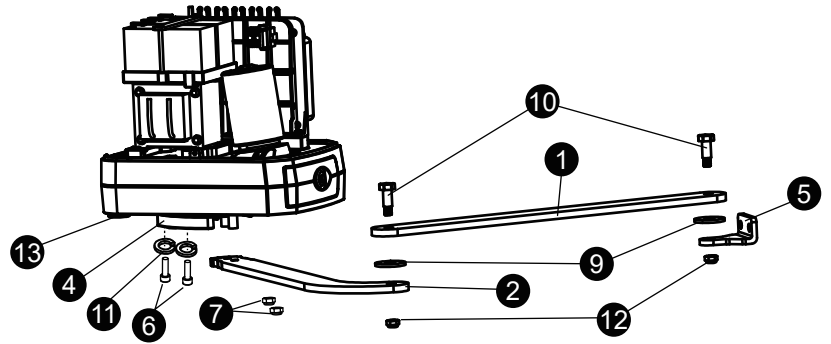
2) Retirez le couvercle supérieur et les butées mécaniques dans la partie inférieure du moteur.



3) Installez le moteur sur la plaque de fixation en U à l'aide de ses vis et écrous correspondants.



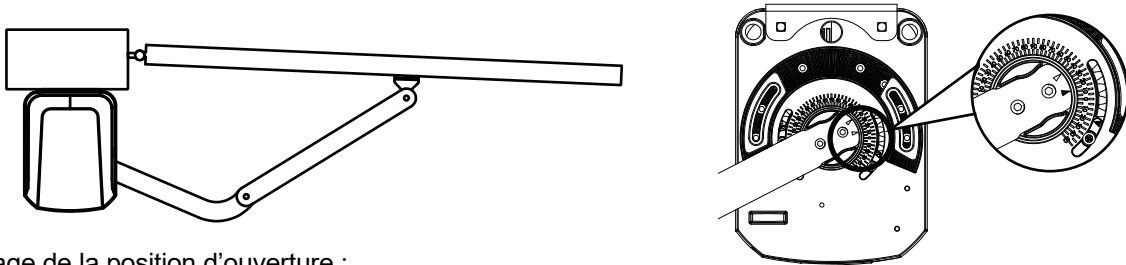
4) Après avoir mis en place la partie avant du bras courbé sur la partie inférieure du moteur, déverrouillez le moteur et placez le plus petit bras sur l'extrémité du bras courbé et le support de montage à l'aide des vis et écrous correspondants.



5) Réglez la position de fermeture :

5.1 Après avoir décidé de la position de fermeture, fixez la butée mécanique dans la position correspondante.

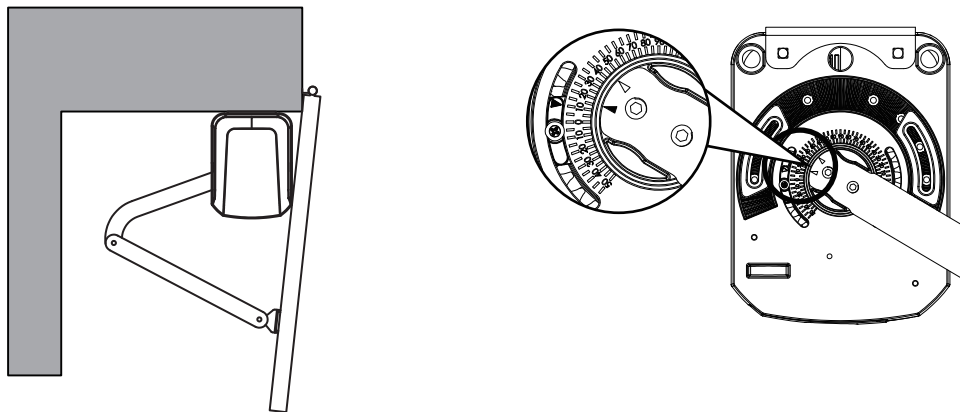
5.2 Après avoir décidé de la position de fermeture, alignez le pointeur de l'interrupteur de fin de course sur le pointeur du bras courbé. (Les pointeurs sont indiqués sous les points rouges qui apparaissent sur la figure)



6) Réglage de la position d'ouverture :

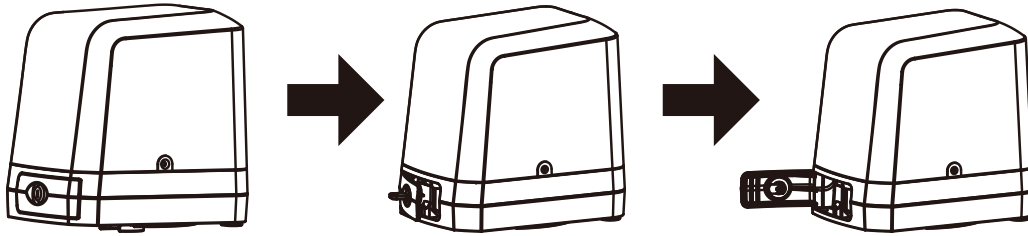
6.1 Après avoir décidé de la position d'ouverture, fixez la butée mécanique dans la position correspondante.

6.2 Après avoir décidé de la position d'ouverture, alignez le pointeur de l'interrupteur de fin de course sur le pointeur du bras courbé. (Les pointeurs sont indiqués sous les points rouges qui apparaissent sur la figure)



1.2.5 Déverrouillage de secours

- 1) Insérez la clé de déverrouillage dans la rainure de libération
- 2) Tournez la clé dans le sens antihoraire
- 3) Tirez sur la barre de libération
- 4) Tournez la clé de déverrouillage dans le sens horaire afin de fixer la barre de libération

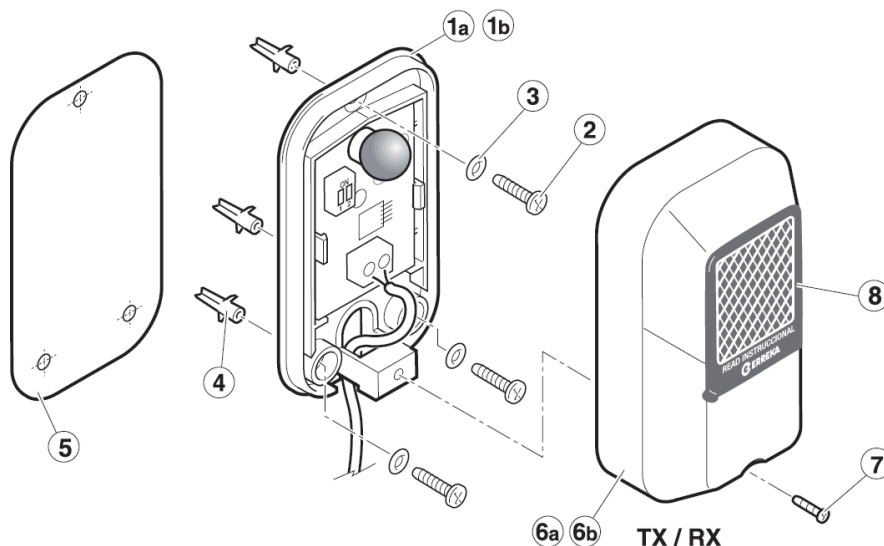


1.2.6 Installation des photocellules

Les photocellules sont des dispositifs de sécurité permettant de contrôler les portails automatiques. Il s'agit d'un émetteur et d'un récepteur équipés de couvercles imperméables, s'active en cas de rupture de la trajectoire des infrarouges.

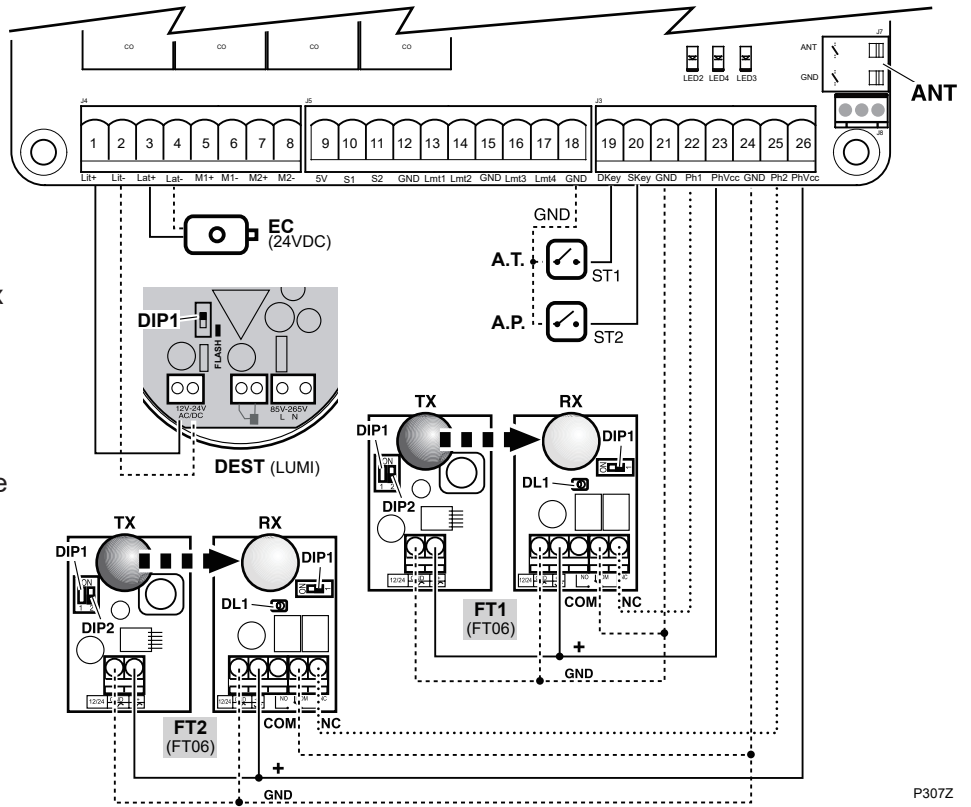
CARACTÉRISTIQUES:

Mode de détection	Par infrarouge
Distance de sensibilité	30 m
Entrée de tension	CA12~24V CC12~36V
Temps de réponse	110MS
Élément émetteur	LED IR
Indicateur de fonctionnement	LED Rouge DL1 (RX): OFF, En cas de rupture du rayon LED Rouge DL1(RX): ON
Dimensions	88*50*30 mm
Mode de sortie	Sorties de relais
Consommation de courant maximale	RX <25mA TX <20mA
Imperméabilité	IP44



Connexion des périphériques (valable dans tous les cas)

- ANT Bornes pour antenne
 EC Électroserrure 24VDC
 A.T. Bouton-poussoir ouverture deux vantaux
 A.P. Bouton-poussoir ouverture un vantail
 DEST Feu clignotant (ERREKA LUMI)
 Configurez DIP1 comme indique la figure
 FT1 Dispositif de sécurité extérieure (photocellule ERREKA FT06)
 FT2 Dispositif de sécurité intérieure (photocellule ERREKA FT06)



P307Z

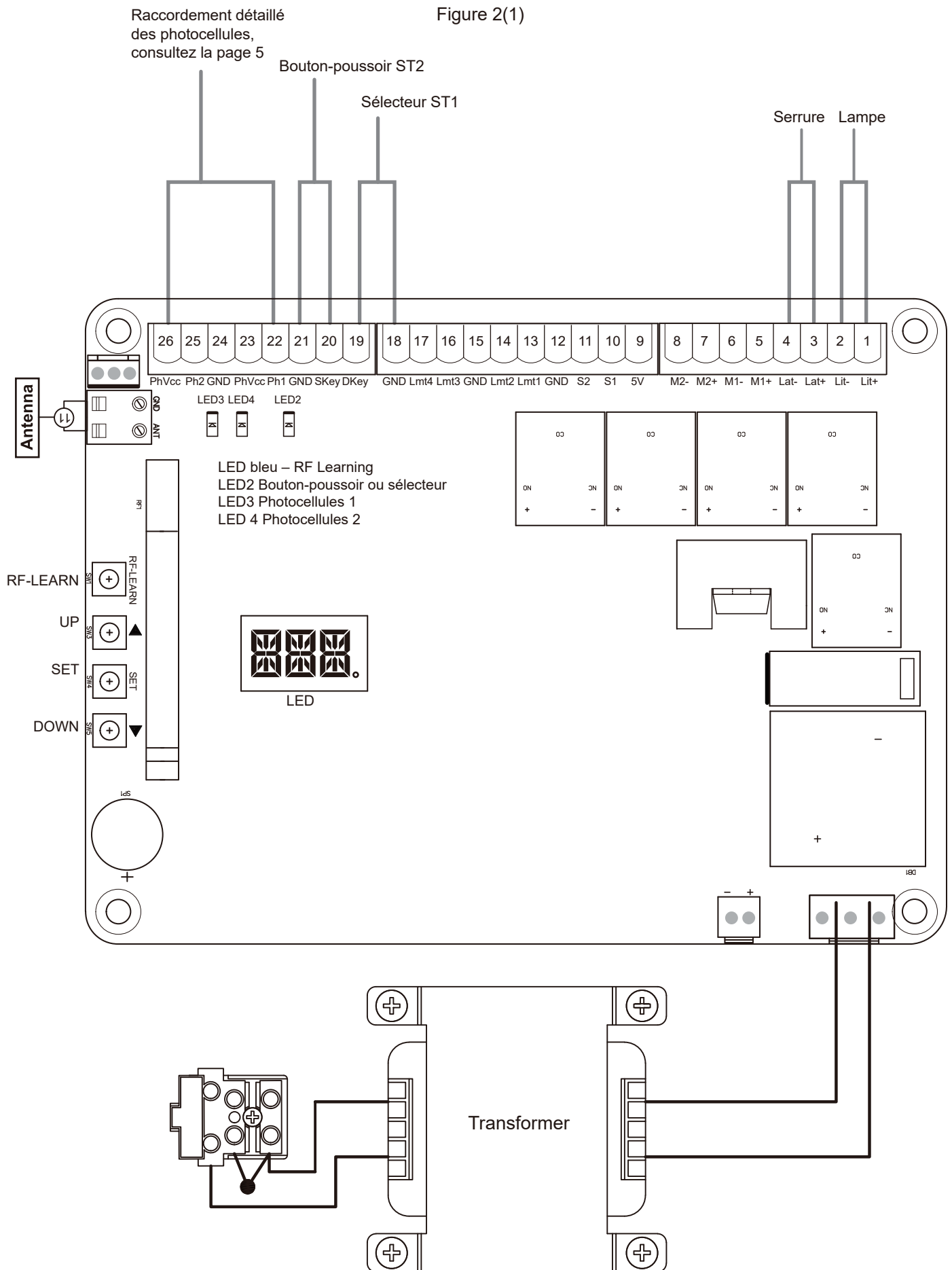
1.2.7 Connexions d'Alimentation

Veillez noter que l'opération de connexion d'alimentation doit être effectuée par un électricien qualifié en suivant les étapes suivantes :

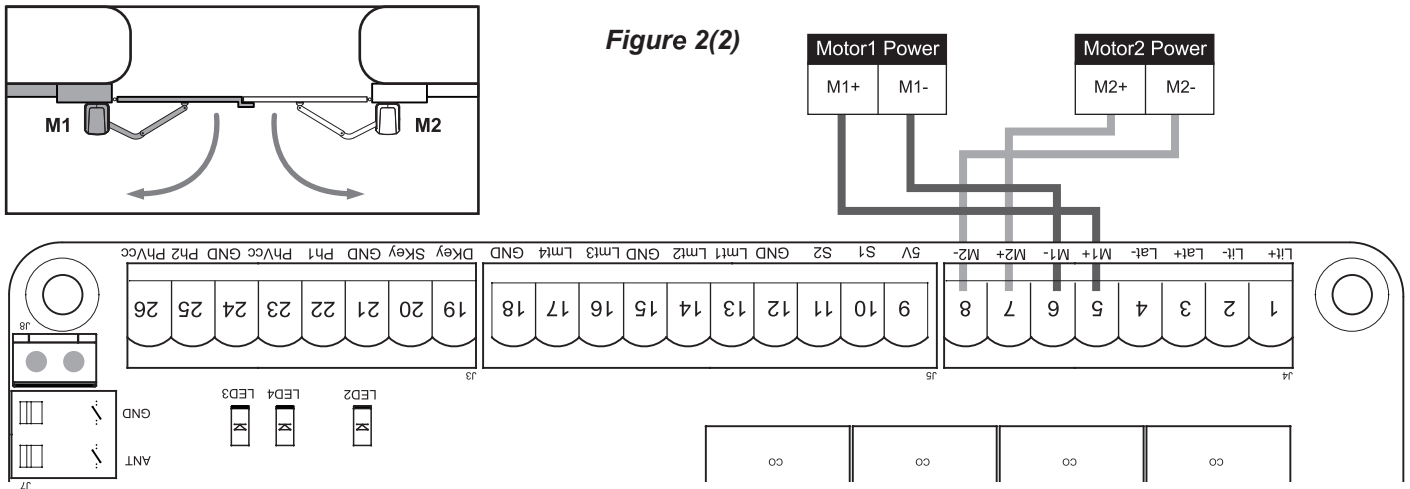
- 1). Assurez-vous que le moteur n'est pas connecté à l'alimentation électrique avant de terminer l'installation.
- 2). Assurez-vous que tous les fils sont fermement connectés.
- 3). Ensuite, connectez l'alimentation au moteur.

2. Raccordement des câbles

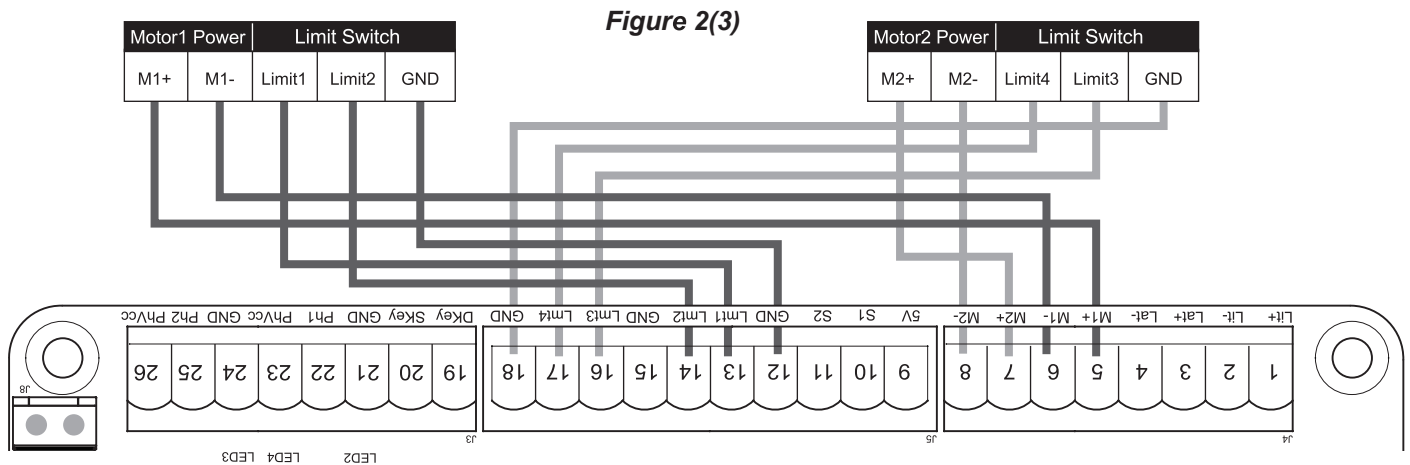
Figure 2(1)



2.1.1 Installation du moteur principal à droite



Moteur avec fins de course(standard)



Remark:
Limit1,
Limit2,

2.1.2 Installation du moteur principal à gauche

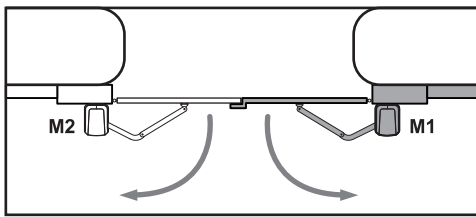
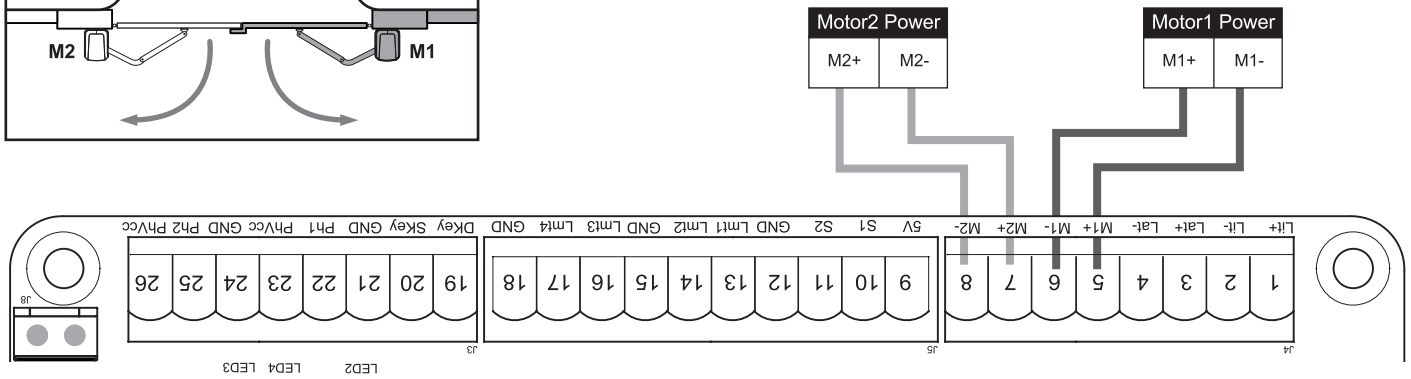
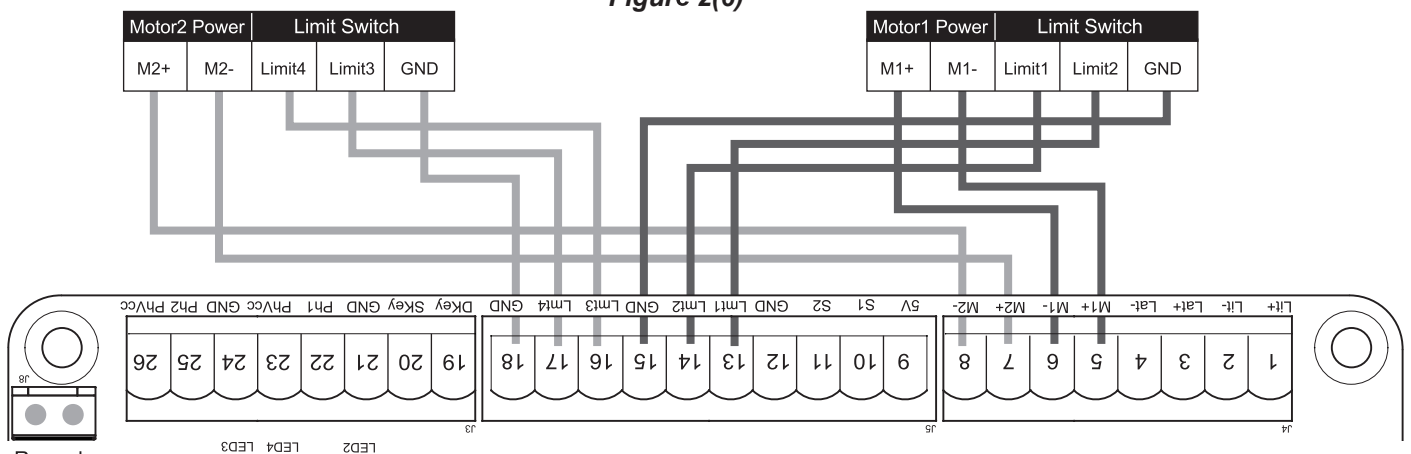


Figure 2(5)



Moteur avec fins de course(standard)

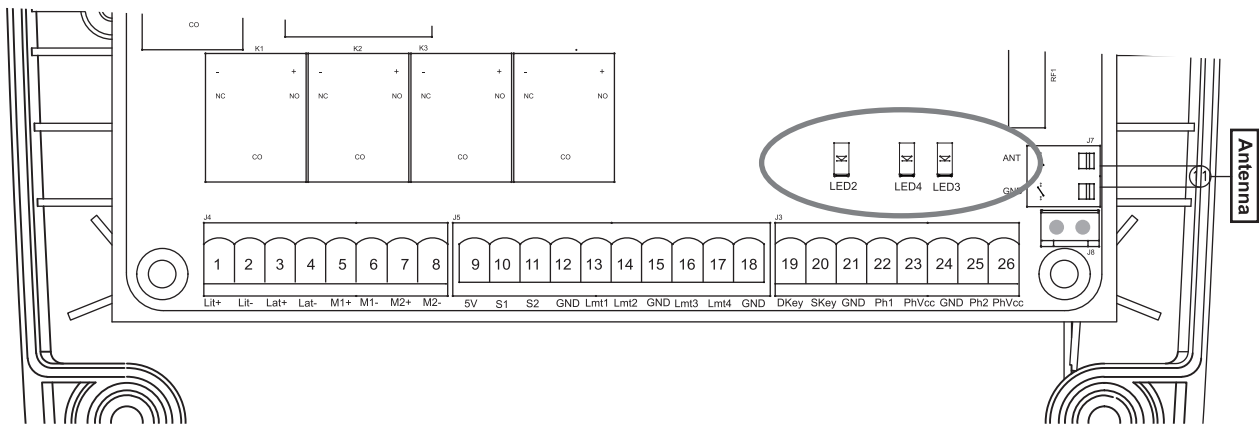
Figure 2(6)



Remark:
Limit1, Limit3
Limit2, Limit4

2.2 Témoin indicateur LED

LED bleu dans le récepteur : Clignote 3 fois lorsque la mémoire de l'émetteur est complètement terminée.
LED2 Dispositif externe : En cas d'activation du sélecteur ou du bouton-poussoir, le voyant LED2 s'allumera.
LED3 Photocellules Ph2 : LED3 s'allumera lors de l'activation du premier couple de photocellules FT2.
LED4 Photocellules Ph1 : LED4 s'allumera lors de l'activation du premier couple de photocellules FT1.



2.3 Programmation et effacement d'émetteurs

(A) Programmation d'émetteurs : Maintenez le bouton « RF-LEARN » de la carte du circuit imprimé enfoncé pendant 1 seconde. Le voyant LED bleu du récepteur s'allumera. Appuyez sur le bouton A de l'émetteur pour double vantail et sur le bouton B de l'émetteur pour vantail simple pendant 5 secondes. L'apprentissage de l'émetteur s'achèvera.

(B) Effacement d'émetteurs : Maintenez le bouton « RF-LEARN » de la carte du circuit imprimé enfoncé pendant 10 secondes, jusqu'à ce que le voyant LED bleu du récepteur s'éteigne.

(C) Un récepteur peut mémoriser jusqu'à 200 unités d'émetteurs.

2.4 Apprentissage du système

Étape 1 : Raccordez correctement les câbles aux bornes M1 et M2. En cas d'installation d'une seule porte, raccordez les câbles à la borne 1.

Étape 2 : Réglez le paramètre F2-1 pour l'apprentissage de double porte et F2-2 pour la porte simple.

Étape 3 : Pour commencer l'apprentissage du système à double vantail

Pour commencer l'apprentissage du système à double porte.

Maintenez les boutons « UP+SET+DOWN » de la carte du circuit imprimé enfoncés pendant 3 secondes.

Les voyants

LED « LEA » et « D-G » apparaîtront. Appuyez sur le bouton (A) de l'émetteur pendant 10 secondes afin d'activer automatiquement l'apprentissage du système. Le voyant LED « ARN » apparaîtra, n'interrompez pas le processus en appuyant sur les émetteurs ou en arrêtant la porte. En mode d'apprentissage du système, les portes suivront les procédures suivantes : figure 2(8). Le voyant LED « RUN » apparaîtra lorsque l'apprentissage du système s'achève.

Pour commencer l'apprentissage du système à porte simple.

Maintenez les boutons « UP+SET+DOWN » de la carte du circuit imprimé enfoncés pendant 3 secondes.

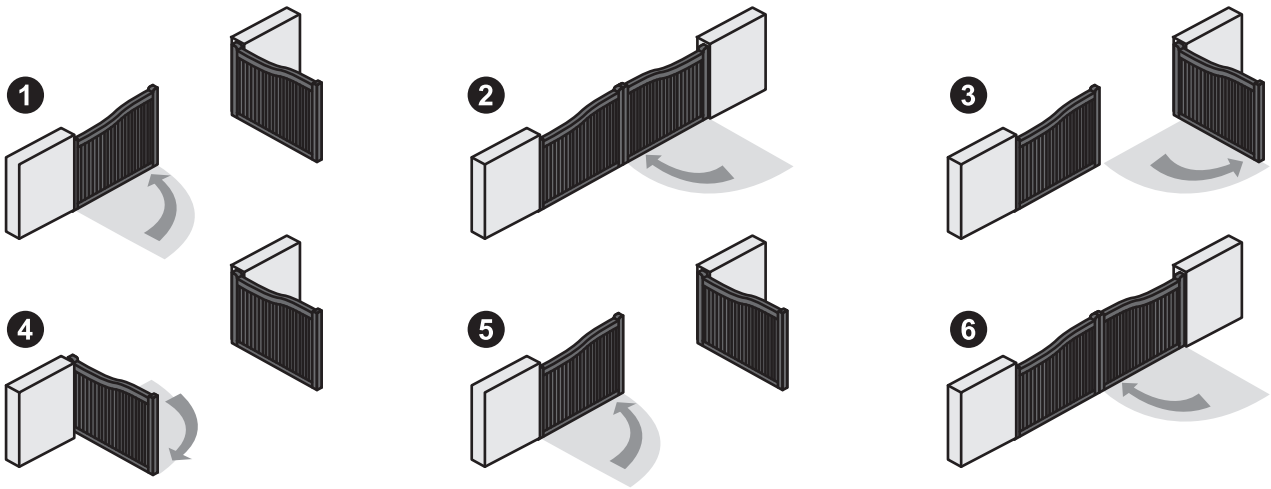
Les voyants

LED « LEA » et « S-G » apparaîtront. Appuyez sur le bouton de l'émetteur pendant 10 secondes afin d'activer automatiquement l'apprentissage du système. Le voyant LED « ARN » apparaîtra, n'interrompez pas le processus en appuyant sur les émetteurs ou en arrêtant la porte. En mode d'apprentissage du système, les portes suivront les procédures suivantes : figure 2(8). Le voyant LED « RUN » apparaîtra lorsque l'apprentissage du système s'achève.

Figure 2(8)

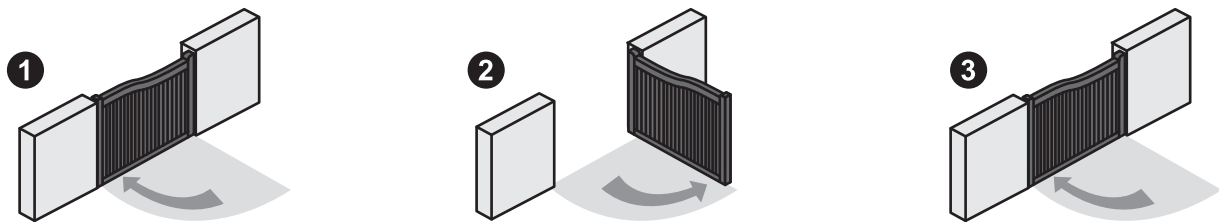
A. Double vantail:

- (1) Moteur Secondaire M2 Fermeture → (2) Moteur Principal M1 Fermeture → (3) Moteur Principal M1 Ouverture →
(4) Moteur Secondaire M2 Ouverture → (5) Moteur Secondaire M2 Fermeture → (6) Moteur Principal M1 Fermeture



B. Vantail simple:

- (1) Moteur Principal M1 Fermeture → (2) Moteur Principal M1 Ouverture → (3) Moteur Principal M1 Fermeture

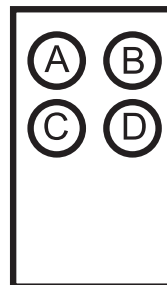


Remarques :

- (A) En cas d'interruption involontaire, faisant échouer l'apprentissage du système, il doit être reprogrammé.
- (B) Une fois l'apprentissage du système achevé, il n'est pas nécessaire d'effectuer de nouveau les procédures en cas de coupure de courant.
- (C) M2 s'ouvre après l'ouverture de M1 pendant 3 secondes et M1 se ferme après la fermeture de M2 pendant 3 secondes.
- (D) En cas d'utilisation d'un interrupteur de fin de course, assurez-vous que le moteur touche l'interrupteur de fin de course pendant le ralentissement.

2.5 Fonctionnement du portail

Appuyez sur le bouton « A » de l'émetteur pour un fonctionnement à double vantail. Appuyez sur le bouton « B » de l'émetteur pour un fonctionnement à vantail simple sur les deux installations de vantail simple ou double.



2.6 Logique de mouvement du portail

- A) Lors de l'ouverture du portail : les portes s'arrêtent si le bouton de l'émetteur/bouton-poussoir/sélecteur à clé est activé, et se referment lorsqu'il est de nouveau enfoncé.
- (B) Lors de la fermeture du portail : les portes s'arrêtent si le bouton de l'émetteur/bouton-poussoir/sélecteur à clé est activé, et s'ouvrent lorsqu'il est de nouveau enfoncé.
- (C) Lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail : par sécurité, les vantaux arrêteront en cas de détection d'un obstacle.

2.7 Vérification du mouvement du portail

- 1). Déverrouillez le moteur à l'aide de la clé correspondante et déplacez le portail au milieu, si le déverrouillage est chose aisée à l'ouverture et à la fermeture, verrouillez le moteur.
- 2). Procédez plusieurs fois à l'ouverture et à la fermeture du portail et assurez-vous que les portes atteignent l'interrupteur de fin de course au moins 2~3 centimètres avant l'arrêt mécanique.

3. Réglage des fonctions

3.1 Fonction des LED

Affichage LED	État des fonctions programmables
	« N-L » : Sans trajet programmé.
	« RUN » : Le portail est déjà programmé.
	« LEA » : en mode d'apprentissage et à l'attente de la consigne de programmation. (1). Appuyez sur « SET » + « DOWN » + « UP » pendant 3 secondes, et « LEA » + « DG » apparaîtront à l'écran ; et appuyez une fois sur le bouton A de l'émetteur. Après 1 à 3 secondes, la valeur de courant pendant l'apprentissage du système apparaîtra à l'écran. 10 sera affiché pour 1 A.
	« CLN » la mémoire du système est annulée. Maintenez les touches « UP+DOWN » enfoncées pendant 5 secondes.
	« ME » : Erreur de fonctionnement du portail.
	« STP » : le moteur s'arrête au milieu du fonctionnement de la porte.

Actions des dispositifs de sécurité en cas de détection d'obstacles.

FA-1 Photocellule OUVERTE/FERMETURE (configuration standard)

État du portail		Réactions des photocellules en cas d'activation	
Type de dispositif de sécurité	Dispositif de sécurité 1 Photocellule FT1-FERMETURE	Dispositif de sécurité 2 Photocellule FT2-OUVERTURE	
FERMÉ	Sans effect	Ouverture interdite	
OUVERTE	Recharge le temps de fermeture automatique	Sans effect	
ARRÊTÉ PENDANT LE MOUVEMENT	Recharge le temps de fermeture automatique	Ouverture interdite	
EN FERMETURE	Ouvre	Sans effect	
EN OUVERTURE	Sans effect	Ferme	

FA-2 Bande de sécurité EDGE

État du portail		Réactions des photocellules en cas d'activation	
Type de dispositif de sécurité	Dispositif de sécurité 1 Photocellule FT1-FERMETURE	Dispositif de sécurité 2 Bande de sécurité EDGE	
FERMÉ	Sans effect	Ouverture interdite	
OUVERTE	Recharge le temps de fermeture automatique		
ARRÊTÉ PENDANT LE MOUVEMENT	Recharge le temps de fermeture automatique	Bloqué	
EN FERMETURE	Ouvre	Reculé pendant 2 secondes	
EN OUVERTURE	Sans effect	Reculé pendant 2 secondes	

FA-3 Dispositif d'ouverture uniquement (détecteur de véhicule)


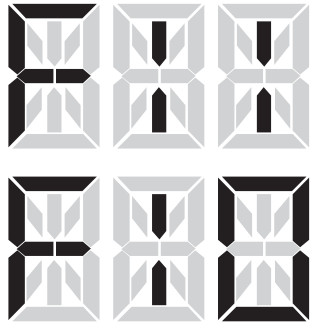
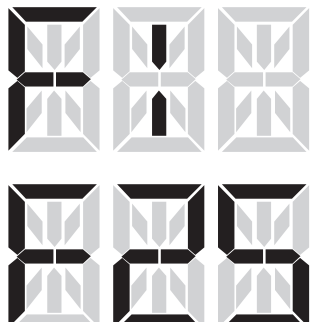

État du portail		Réactions des photocellules en cas d'activation	
Type de dispositif de sécurité	Dispositif de sécurité 1 Photocellule FT1-FERMETURE	Dispositif de sécurité 2 Dispositif d'ouverture	
FERMÉ	Sans effect	Ouvre	
OUVERTE	Recharge le temps de fermeture automatique		
ARRÊTÉ PENDANT LE MOUVEMENT	Recharge le temps de fermeture automatique	Ouvre	
EN FERMETURE	Ouvre	Ouvre	
EN OUVERTURE	Sans effect	Sans effect	

FA-4 Configuration de double photocellule

État du portail		Réactions des photocellules en cas d'activation	
Type de dispositif de sécurité	Dispositif de sécurité 1 Photocellule FT1-FERMETURE	Dispositif de sécurité 2 Photocellule FT2-OUVERTURE /FERMETURE	
FERMÉ	Sans effect	Ouverture interdite	
OUVERTE	Ferme automatiquement après 2 s.	Sans effect	
ARRÊTÉ PENDANT LE MOUVEMENT	Fermeture interdite	Ouverture interdite	
EN FERMETURE	Ouvre	Sans effect	
EN OUVERTURE	Sans effect	Fermeture	

3.3 Opération de réglage des fonctions

Exemple : Mode de réglage de la fonction « F1-0 » ; suivez les étapes ci-dessous :

Étape	Opérations	Digital display status
1.	<p>(1) Appuyez sur « SET » pendant 3 secondes et F1 apparaîtra à l'écran.</p> <p>(*) pour entrer dans la fonction « F2 » ou une autre fonction, appuyez sur la touche « UP » pour sélectionner les paramètres entre F2 et F1.</p>	
2.	<p>(2) Après avoir complété l'étape (1), appuyez de nouveau sur le bouton « SET » et la deuxième option apparaîtra.</p> <p>(3) Puis, appuyez sur « Down » jusqu'à ce que vous trouviez la fonction souhaitée. « 0 » (**) de F1 comme la photo de droite. « F1-0 » est configurée.</p> <p>(**) Vous pouvez régler « 0 ~ 8 » en tant que deuxième option, veuillez appuyer sur « UP » ou « Down » pour la programmer.</p> <p>(4) Pour programmer d'autres fonctions, appuyez sur « SET » pour revenir à la première option, telle que F1, F2, F3, etc.</p> <p>Autre exemple : après avoir terminé la configuration de F1-0, pour poursuivre le réglage de F2-5, appuyez sur « SET » pour revenir à la première option. F1 apparaîtra à l'écran et suivez les étapes citées (*) (2) et (3) afin de procéder à la programmation.</p>	 
3.	<p>Après avoir réglé toutes les fonctions, attendez 10 secondes, « RUN » apparaîtra à l'écran et vous pourrez utiliser l'émetteur afin de contrôler le fonctionnement du portail.</p>	

3.4 Réglage des fonctions

Menu	Description	Options	Option prédéterminée	Options ou valeurs
F1	Encodeur / Fins de course	F11	F12	F11 : non installés
		F12		F12 : avec fins de course(standard)
		F13		F13 : avec encodeur simple
F2	Nombre d'actionneurs	F21	F21	F21 : deux actionneurs
		F22		F22 : un actionneur
F3	Intensité maximale d'écrasement	F31	F31	F31 : 2A
		F32		F32 : 3A
		F33		F33 : 4A
		F34		F34 : 5A
F4	Vitesse du portail	F41	F41	F41 : 100 % de la vitesse maximale
		F42		F42 : 80 % de la vitesse maximale
F5	Ralentissement	F51	F51	F51 : ralentissement en ouverture et fermeture
		F52		F52 : sans ralentissement
F6	Vitesse en ralentissement	F61	F62	F61 : 70 % de la vitesse maximale
		F62		F62 : 50 % de la vitesse maximale
		F63		F63 : 35 % de la vitesse maximale
		F64		F64 : 25 % de la vitesse maximale
F7	Décalage entre les vantaux en ouverture et fermeture	F71	F71	F71 : 2 secondes
		F72		F72 : 3 secondes
		F73		F73 : 4 secondes
		F74		F74 : 5 secondes
		F75		F75 : 6 secondes
		F76		F76 : 7 secondes
		F77		F77 : 8 secondes
		F78		F78 : 9 secondes
		F79		F79 : 10 secondes
F8	Mode de fonctionnement semi-automatique ou automatique et temps d'attente (en secondes) en mode automatique	F80	F80	F80 : Mode semi-automatique
		F81		F81 : Mode automatique et temps d'attente 3 s
		F82		F82 : Mode automatique et temps d'attente 10 s
		F83		F83 : Mode automatique et temps d'attente 20 s
		F84		F84 : Mode automatique et temps d'attente 40 s
		F85		F85 : Mode automatique et temps d'attente 60 s
		F86		F86 : Mode automatique et temps d'attente 120 s
		F87		F87 : Mode automatique et temps d'attente 180 s
		F88		F88 : Mode automatique et temps d'attente 300 s
F9	Fonctions de FT1-FT2	F91	F91	F91 : FT1 photocellule extérieure, FT2 photocellule intérieure
		F92		F92 : FT1 photocellule extérieure, FT2 bande de sécurité
		F93		F93 : FT1 photocellule extérieure, FT2 dispositif ouverture
		F94		F94 : FT1 photocellule éclose, FT2 photocellule intérieure

Menu	Description	Options	Option prédéterminée	Options ou valeurs
FR	Sélection de l'ouverture piétonnière	FRO	FRO	FRO : ne réalise pas d'ouverture piétonnière
		FR I		FR I : ouvre le vantail simple avec le bouton B de l'émetteur
FB	Préavis lampe clignotant	FBO	FBO	FBO : sans préavis ; la lampe s'allume et le portail commence à se déplacer simultanément
		FB I		FB I : avec préavis de 3 secondes ; la lampe s'allume et le portail ne commence pas à se déplacer jusqu'à 3 secondes après
FC	Photocellules FT1 (extérieure)	FEO	FEO	FEO : OFF (désactivées)
		FC I		FC I : ON (activées)
FD	Photocellules FT2 (intérieure)	FDO	FDO	FDO : OFF (désactivées)
		FD I		FD I : ON (activées)
FE	Buzzer	FEO	FEO	FEO : OFF (désactivé)
		FE I		FE I : ON (activé)
FF	Impulsion de recul pour électroserrure	FFO	FF I	FFO : OFF (désactivé)
		FF I		FF I : ON (activé) ; le portail recule légèrement pour aider à débloquer l'électroserrure
FG	Bouton de l'émetteur pour l'ouverture totale (ouverture - arrêt - fermeture - arrêt)	FG I	FG I	FG I : bouton A de l'émetteur
		FG2		FG2 : bouton B de l'émetteur
		FG3		FG3 : bouton C de l'émetteur
		FG4		FG4 : bouton D de l'émetteur
FH	Bouton de l'émetteur pour l'ouverture piétonnier	FHO	FH2	FHO : OFF (ne réalise pas d'ouverture piétonnière)
		FH I		FH I : bouton A de l'émetteur
		FH2		FH2 : bouton B de l'émetteur
		FH3		FH3 : bouton C de l'émetteur
FI	Bouton de l'émetteur pour activer/désactiver le mode de fermeture automatique Lorsque le feu clignotant et le buzzer sont activés, le bouton de l'émetteur pour activer/désactiver la fermeture automatique ne fonctionne pas jusqu'à ce que le feu clignotant ou le buzzer ne cessent de fonctionner	FI0	FI0	FI0 : aucun bouton
		FI I		FI I : bouton A de l'émetteur
		FI2		FI2 : bouton B de l'émetteur
		FI3		FI3 : bouton C de l'émetteur
		FI4		FI4 : bouton D de l'émetteur

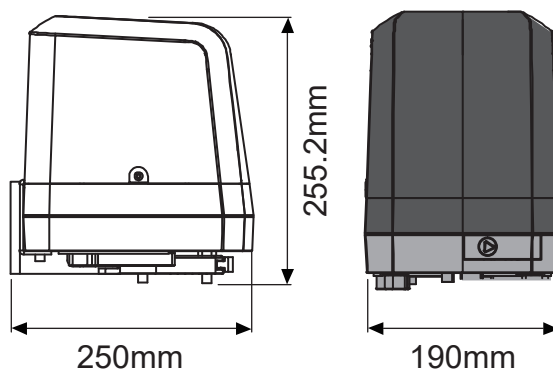
ATTENTION ! La sortie de lampe clignotant de 24 Vcc n'est pas une sortie fixe, mais clignotante. Pour le bon fonctionnement du feu clignotant, raccordez un feu fixe ou en mode de fonctionnement fixe.

4. Résolution de problèmes

Surchauffe des batteries de secours	Vérifiez le raccordement des câbles des batteries.
Le portail ne bouge pas lorsque le bouton de l'émetteur est enfoncé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si les LED3 et LED4 sont en position allumée 2. Vérifiez que la tension des batteries n'est pas inférieure 3. Vérifiez si LED1 est en position allumée 4. Assurez-vous que tous les câbles sont fermement raccordés aux bornes de la carte du circuit imprimé 5. Assurez-vous que le fusible est en bon état.
Le portail bouge peu uniquement lorsque le bouton de l'émetteur est enfoncé	Assurez-vous que l'encodeur est fermement raccordé.
La distance de contrôle de l'émetteur est courte	Assurez-vous que l'antenne est fermement raccordée.
Les moteurs fonctionnent très lentement	Vérifiez la configuration du commutateur DIP du réglage de vitesse
La lampe clignotante ne fonctionne pas.	Vérifiez si le raccordement des câbles de la lampe est correcte.
Les vantaux se ferment au lieu de s'ouvrir.	Modifiez le raccordement de la polarité des bornes positive (+) et négative (-) des moteurs.
Les vantaux s'arrêtent soudainement pendant le fonctionnement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la prise « RESET » est activée 2. Assurez-vous que le moteur est fermement raccordé. 3. La borne GND des photocellules de la carte doit être court-circuitée si aucune photocellule n'est installée. 4. Assurez-vous que le fusible est en bon état. 5. Assurez-vous que l'encodeur est fermement raccordé
Les vantaux ne se déplacent ou le font uniquement dans une direction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que la prise « RESET » est activée 2. Assurez-vous que le moteur est fermement raccordé. 3. La borne GND des photocellules de la carte doit être court-circuitée si aucune photocellule n'est installée. 4. Assurez-vous que le fusible est en bon état.
Le vantail M1 se ferme et M2 s'arrête, la lampe clignotante clignote rapidement pendant cinq secondes.	Coupez l'alimentation d'entrée de CA et la sortie des batteries. Libérez manuellement les vantaux M1 et M2, puis ouvrez complètement le vantail M1 et fermez complètement le vantail M2 à la main. Ensuite, rétablissez le courant de l'unité en reliant le CA et les bornes de la batterie.
Les moteurs ne bougent pas	Vérifiez si le fusible est grillé.

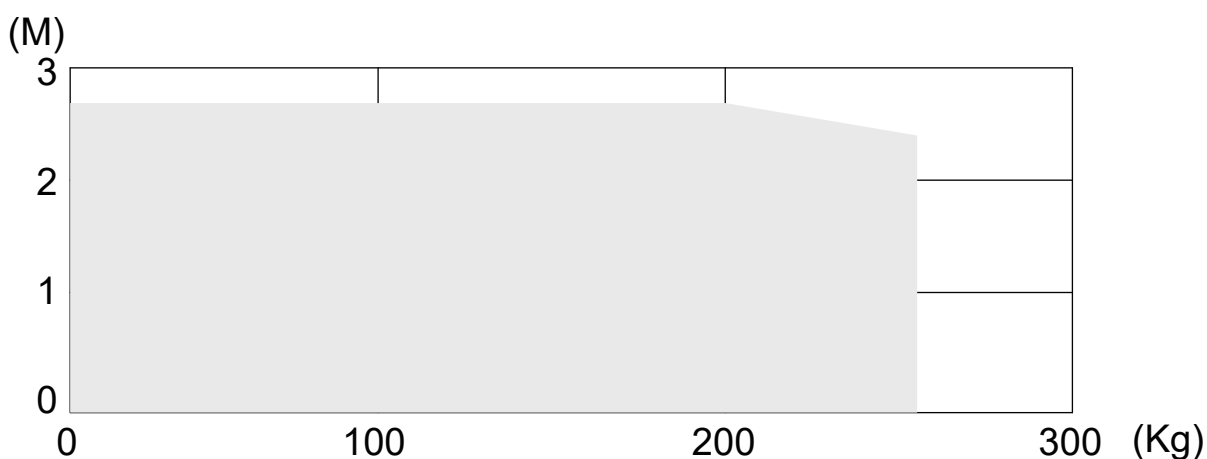
5. Caractéristiques techniques

5.1 Dimensions



5.2 Caractéristiques techniques

Modèle	PY2524EC (avec électronique) + PY2524C (sans électronique)
Moteur	24 Vcc moteur
Engrenage	Engrenage électromécanique
Poussée nominale	2500 N
Poids maximaux de portail	250 kg par vantail
Longueur max. de portail	2,5 mètres par vantail
Température de service	De -20 °C à 50 °C
Dimensions	256 x 187 x 267 mm
Poids	6 kg



Modèle	SPY01
Alimentation principale	230Vac (PY2524EC)/ 110Vac (PY2524ECM), 50Hz/60Hz
Batteries de secours (opt.)	2 pièces de batteries de secours pour le fonctionnement en cas d'urgence, 1,3 A chacune.
Récepteur	433,92 Mhz ; mémoires jusqu'à 200 émetteurs.
Installation	Assemblage de carte de circuit imprimé (PCBA) intégré
Température de service	De -20 °C à 50 °C
Dimensions	275 mm x 195 mm x 102 mm

6. Entretien

Réalisez les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
Si vous utilisez souvent l'automatisme, l'intervalle peut être réduit.

Débranchez la source d'alimentation :

- (1) Nettoyer et lubrifier les vis, les boulons et la charnière avec de l'huile.
- (2) Vérifier que les points de fixation sont bien serrés.
- (3) Assurez-vous que les câbles sont en bien raccordés.

Branchez la source d'alimentation :

- (1) Vérifiez les paramètres de puissance.
- (2) Vérifiez le fonctionnement du déverrouillage.
- (3) Vérifier le fonctionnement des photocellules ou autre dispositif de sécurité.

ERREKA GROUP

Bº Ibarreta s/n
20577 Antzuola (Gipuzkoa) España
T. (+34) 943786009
info@erreka.com
www.erreka.com

ERREKA CONNECTED ACCESS

Polig. Ind. San Juan,
B. San Juan, 93
20570 Bergara (Gipuzkoa) España
T. (+34) 943769900

MSB-033/00

MANUEL DE L'INSTALLATEUR - ACTIONNEUR BRAS ARTICULÉ

34100P-124-22-A