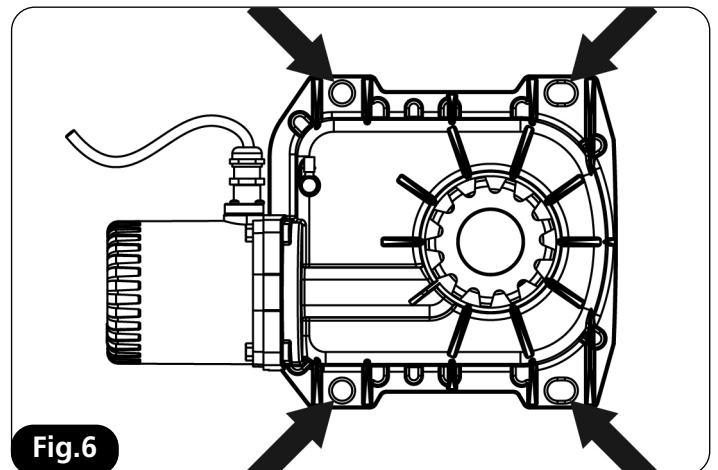
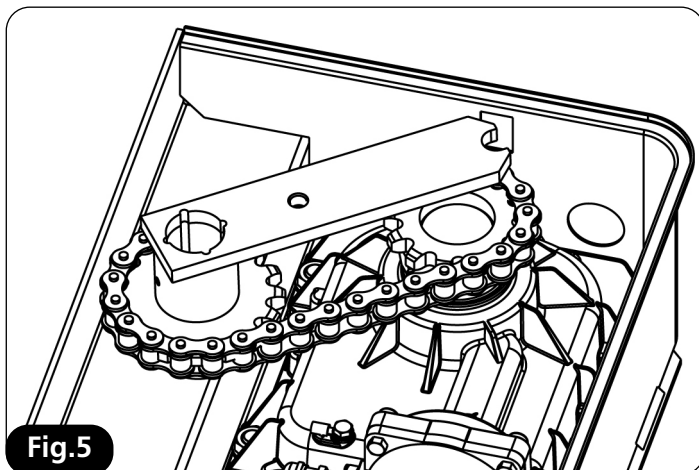
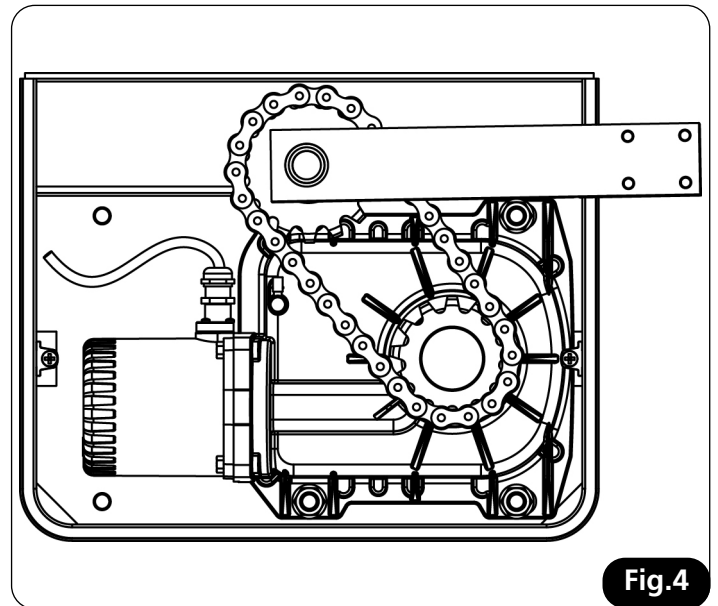
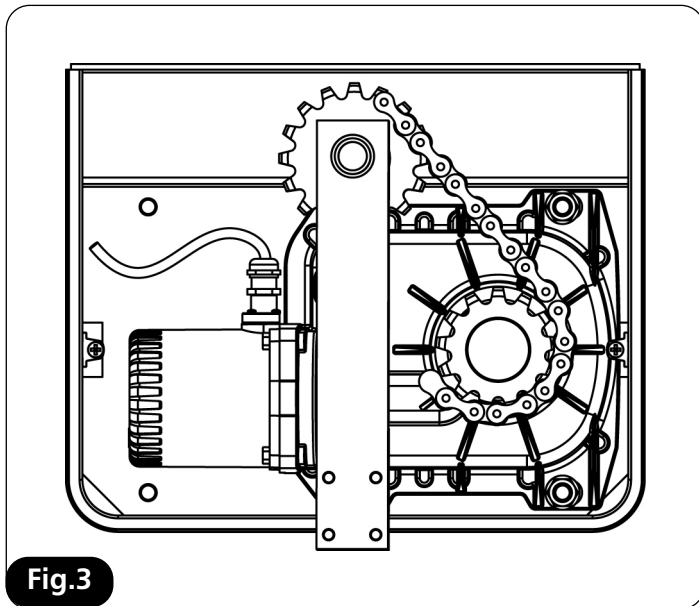
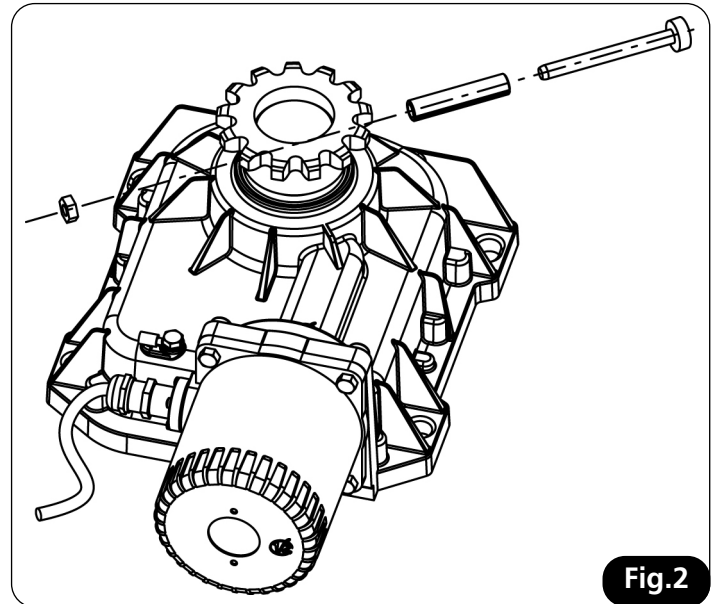
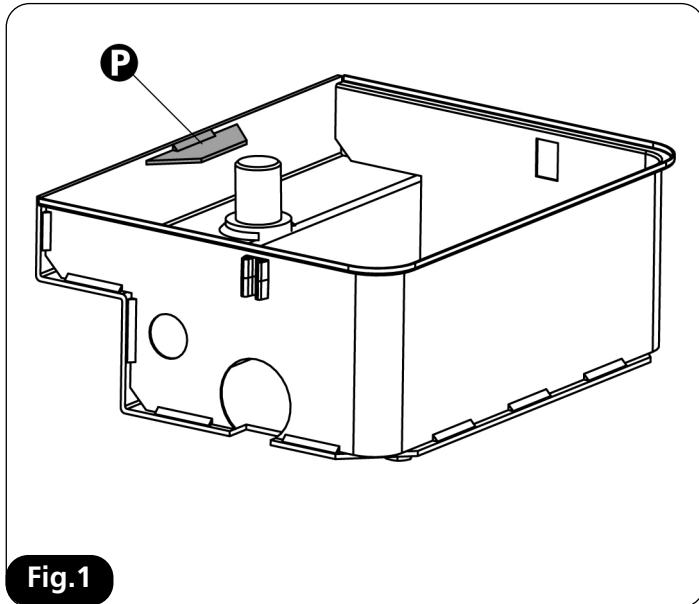


AMO02



MSB-025/00



DISPOSITIVO DE APERTURA 180 °

Con la instalación de este dispositivo en el motor MOLE se puede gestionar la apertura de la hoja hasta 180° o, en casos especiales, de hasta 360°.

ATENCIÓN: longitud máxima de la hoja 2,5m por un peso máximo de 400kg

INSTALACIÓN

Después de encontrar el punto exacto de apertura de la hoja es necesario hacer las siguientes modificaciones:

1. Cortar la placa de apoyo de la tapa de la caja de cimentación **P** (Fig.1)
2. Sustituir el brazo motor con el piñón previsto (Fig.2)
3. Asegure el piñón en el eje del motorreductor a través de la chaveta y los tornillos en dotación: introducir la chaveta usando un martillo de goma y cerrar los tornillos.
4. Fijar la caja de cimentación y el motorreductor como indica el manual (todavía no cierren las tuercas que sujetan el motor)
5. Sustituir la palanca de transmisión con la palanca que lleva la corona dentada (Fig.3)

6. Ponga la cadena alrededor de los dos piñones (Fig.4)
7. Abrir o cerrar la puerta con el fin de que la cadena de vueltas alrededor de la corona de la palanca (Fig. 5).
8. Cierre el eslabón de unión para cerrar la cadena.

PUESTA A PUNTO

Abrir y cerrar la puerta manualmente y verificar que la cadena esté tensada de manera adecuada, a continuación, cierre las 4 tuercas que sujetan el motor a la caja.

Si la cadena está demasiado tensada o suelta proceda de la siguiente manera:

1. Ensanchar los 4 agujeros para conectar el motor hasta un máximo de 14 mm de diámetro (Fig.6)
2. Poner el motorreductor en la caja de manera que la cadena no quede demasiado tensada o floja.
3. Colocar el motor en la caja como se indica en el manual.

⚠️ ADVERTENCIA: La cadena tiene que lubricarse con grasa en el momento de la instalación y periódicamente, según sea necesario.

DISPOSITIF POUR L'OUVERTURE A 180°

En installant ce dispositif sur le motoréducteur MOLE, il est possible de gérer l'ouverture du battant jusqu'à 180° et en certains cas jusqu'à 360°

ATTENTION : la longueur maxi du vantail est de 2,5m pour un poids maxi de 400Kg

INSTALLATION

Après avoir vérifié la correcte ouverture du battant il est nécessaire d'apporter les modifications suivantes :

1. Couper le plat d'appui du couvercle **P** du caisson de fondation (Image 1)
2. Remplacer le bras moteur avec le pignon prévu (Image 2)
3. Fixer le pignon à l'arbre du motoréducteur avec cheville et vis en dotation: insérer la cheville avec un marteau de caoutchouc et serrer le vis
4. Fixer le caisson de fondation et le motoréducteur comme indiqué sur la notice (ne pas serrer les écrous qui fixent le moteur)

5. Remplacer le levier de transmission avec le levier avec couronne dentée (Image 3)
6. Positionner la chaîne autour des deux pignons
7. Ouvrir et fermer le portail de manière que la chaîne tourne autour à la couronne du levier
8. Accrocher le maillon pour fermer la chaîne

MISE AU POINT

Ouvrir et fermer manuellement le portail et vérifier que la chaîne soit tendue de manière appropriée, puis serrer les 4 écrous qui fixent le moteur au caisson.

Si la chaîne est trop tendue ou relâchée, procéder comme suit:

1. élargir le 4 trous de fixation du motoréducteur d'un diamètre maxime de 14 mm
2. positionner le motoréducteur dans le caisson de manière que la chaîne ne soit trop tendue ou relâchée
3. fixer le moteur au caisson comme indiqué sur la notice

⚠️ ATTENTION: la chaîne doit être graissée au moment de l'installation et périodiquement selon nécessité

DEVICE FOR OPENING UP TO 180°

Installing this device on MOLE motor reducer it is possible to open the wing up to 180° or, in special cases, up to 360°.

WARNING: the maximum length of the wing is 2,5m for a maximum weight of 400 Kg

INSTALLING

After checking the exact opening of the wing, it is necessary to make the following changes:

1. Cut the plate on which lays the lid **P** from the foundation box (Picture 1)
2. Replace the motor arm with the specific pinion (Picture 2)
3. Fix the pinion to the motor reducer shaft by means of the supplied pin and screw: introduce the pin by means of a rubber hammer and tighten the screw
4. Fix the foundation box and the motor reducer as indicated in the handbook (do not tighten the bolts fixing the motor)
5. Replace the transmission lever with the ring gear lever (Picture 3)
6. Place the chain round the two pinions (Picture 4)


7. Open or close the gate in order to make the chain turn round the ring gear of the lever (Picture 5)
8. Hook the joint link to close the chain

SETTING UP

Open and close manually the gate and check that the chain is properly tight, then tighten the 4 bolts fixing the motor to the foundation box.

If the chain is too tight or loosen proceed as follows:

1. Widen the 4 fixing holes of the motor reducer up to a maximum of 14 mm (Picture 6)
2. Put the motor reducer in the foundation box so that the chain is not too tight or loosen
3. Fix the motor reducer to the foundation box as indicated in the handbook

 **WARNING: the chain has to be greased at the moment of its installation and periodically upon need.**

DISPOSITIVO PARA ABERTURA A 180°

Instalando este dispositivo no motorreductor MOLE, é possível controlar a abertura do batente até 180° e em certos casos até 360°.

ATENÇÃO: O comprimento máximo da folha é de 2,5m para um peso máximo de 400 kg

INSTALAÇÃO

Após verificar a correcta abertura do batente, é necessário efectuar as seguintes modificações:

1. Cortar o prato de apoio da tampa P da caixa de fundação (Fig. 1).
2. Substituir o braço do motor pela roda dentada prevista (Fig. 2).
3. Fixar a roda dentada ao eixo do motorreductor com a bucha e o parafuso fornecidos: inserir a bucha com o martelo de borracha e apertar o parafuso.
4. Fixar a caixa de fundação e o motorreductor como indicado no manual (não apertar as porcas que fixam o motor).
5. Substituir a alavanca de transmissão pela alavanca com coroa dentada (Figura 3).


6. Colocar a corrente à volta das duas rodas dentadas (Figura 4).
7. Abrir e fechar o portão de forma a que a corrente gire à volta da coroa da alavanca (Figura 5).
8. Engatar o elo de ligação para fechar a corrente.

AJUSTE

Abrir e fechar manualmente o portão e verificar se a corrente está correctamente esticada e apertar as 4 porcas que fixam o motor à caixa.

Se a corrente estiver demasiado esticada ou com folga, proceder da seguinte forma:

1. Alargar os 4 buracos de fixação do motorreductor com um diâmetro máximo de 14 mm.
2. Colocar o motorreductor na caixa de forma a que a corrente não esteja demasiado esticada ou com folga.
3. Colocar o motorreductor na caixa como indicado no manual.

 **ATENÇÃO: A corrente deve ser lubrificada na altura da instalação e periodicamente sempre que seja necessário.**