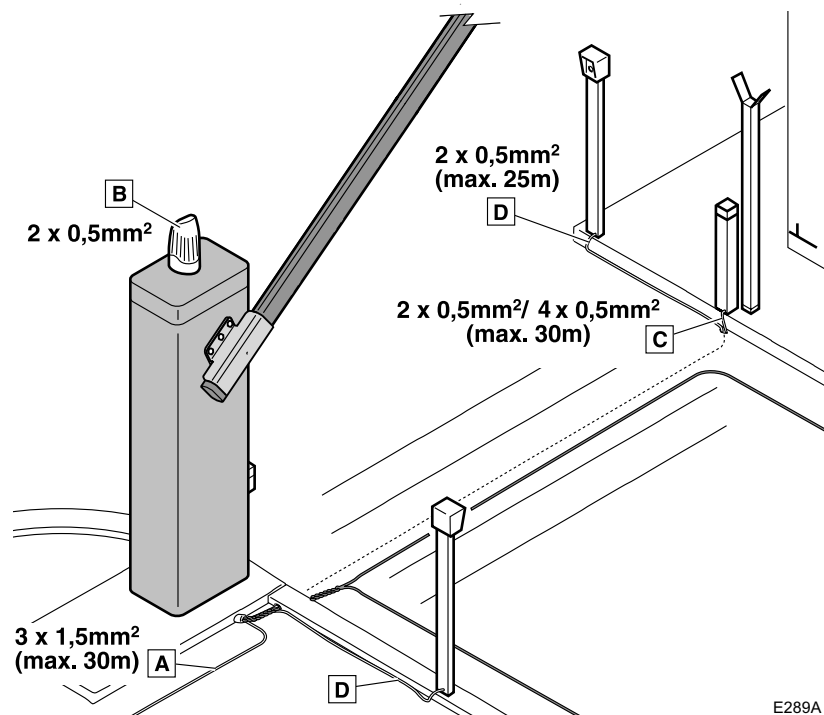


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Cette notice contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger la version plus récente de ce guide et du manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka : <http://www.erreka.com>.

AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version du *firmware* indiquée sur le circuit. En tant que partie d'un processus d'amélioration continue et en raison du développement de nouvelles versions non nécessairement compatibles avec les précédentes, le *firmware* est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à un élargissement. Par conséquent, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il est possible que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

Éléments de l'installation complète



☞ Le dessin montre une barrière du côté droit (ULS6ECD, ULS45ECD).

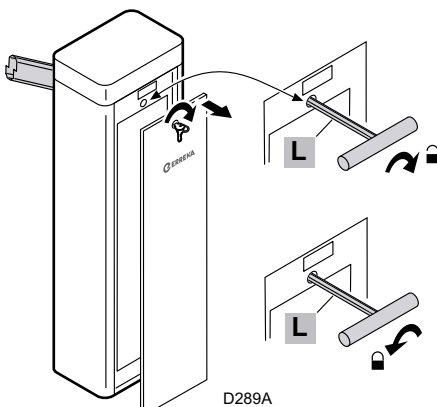
Câblage électrique

- A : Alimentation générale
3x1,5 mm² (max. 30 m)
- B : Feu clignotant
2x0,5 mm²
- C : Photocellules (Tx / Rx)
2x0,5 mm² / 4x0,5 mm² (max. 30 m)
- D : Sélecteur à clef
2x0,5 mm² (max. 25m)

E289A

Déblocage

⚠ Le déblocage doit être réalisé avec précaution. Si la barrière n'est pas équilibrée ou si le bras n'est pas monté, le ressort interne peut provoquer un déplacement violent.



Déblocage (actionnement manuel)

Tournez la clé (L) dans le sens horaire jusqu'au déblocage.

Blocage (actionnement motorisé)

Tournez la clé (L) dans le sens antihoraire jusqu'au blocage.

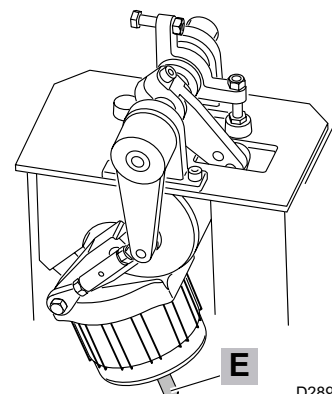
DÉBLOQUEZ LA BARRIÈRE UNIQUEMENT SI LE BRAS EST INSTALLÉ.

D289A

Blocage en position d'ouverture

☞ Il est possible de déplacer la barrière (bras) et de la laisser bloquée en position d'ouverture ou de fermeture.

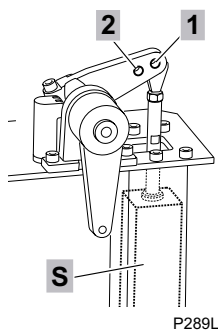
- Pour cela, tournez l'axe inférieur (E) du motoréducteur de façon que le bras reste bloqué en position d'ouverture.



D289E

Choix du ressort et du trou d'ancrage

Le ressort d'équilibrage et le trou auquel il est fixé dépendent de la longueur du bras de la barrière, du type de bras et des accessoires placés dans le bras (en somme, du poids du bras).



Les barrières sont fournies avec un ressort monté dans le boîtier (S) et un autre démonté :

- Ressort démonté : $\varnothing 5,5$ mm, couleur bleue
- Ressort monté :
 ULS45EC : $\varnothing 6,5$ mm (couleur jaune), monté dans le trou 2
 ULS6EC : $\varnothing 6,5$ mm (couleur jaune) x2, monté dans le trou 2

Le tableau ci-joint reprend le ressort à utiliser et le trou d'ancrage, selon le cas. L'utilisation d'autres accessoires pourrait influencer le choix du ressort et du trou.

En cas de devoir changer le ressort ou le trou d'ancrage, il est préférable de le faire avant d'installer la barrière et le bras.

Barrière ULS45EC avec bras AUL13 (3 m, 100x45 mm), bride 10A001

Ressorts / Orifice	uniquement barrière	barrière + DEL	barrière + patte	barrière + DEL + patte
1x $\varnothing 6,5 / 1$	x	x	x	x
1x $\varnothing 6,5 / 2$	x	x	3 m	2,8 - 3 m
1x $\varnothing 5,5 / 2$	3 m	2,6 - 3 m	2,5 - 3 m	2,5 - 2,8 m

Barrière ULS45EC avec bras AUL02 (4,5 m, 100x45 mm), bride 10A001

Ressorts / Orifice	uniquement barrière	barrière + DEL	barrière + patte	barrière + DEL + patte
1x $\varnothing 6,5 / 1$	x	4,1 - 4,5 m	4 - 4,5 m	3,5 - 4,5 m
1x $\varnothing 6,5 / 2$	3,8 - 4,5 m	3,4 - 4,1 m	3 - 4 m	2,8 - 3,5 m
1x $\varnothing 5,5 / 2$	3 - 3,8 m	2,6 - 3,4 m	2,5 - 3 m	2,5 - 2,8 m

Barrière ULS45EC avec bras ANT09 (4,3 m, $\varnothing 70$), bride 10A072

Ressorts / Orifice	uniquement barrière	barrière + DEL	barrière + patte	barrière + DEL + patte
1x $\varnothing 6,5 / 1$	3,9 - 4,3 m	3,7 - 4,3 m	3,3 - 4,3 m	3,2 - 4,3 m
1x $\varnothing 6,5 / 2$	3,2 - 3,9 m	3 - 3,7 m	2,6 - 3,3 m	2,5 - 3,2 m

Barrière ULS6EC avec bras AUL01 (6 m, 100x45 mm), bride 10A001

Ressorts / Orifice	uniquement barrière	barrière + DEL	barrière + patte	barrière + DEL + patte
2x $\varnothing 6,5 / 1$	x	x	x	5,3 - 6 m
2x $\varnothing 6,5 / 2$	5 - 6 m	4,7 - 6 m	4,5 - 6 m	4,2 - 5,3 m
1x $\varnothing 6,5 / 1$	4,5 - 5 m	4 - 4,7 m	4 - 4,5 m	4 - 4,2 m
1x $\varnothing 6,5 / 2$	4 - 4,5 m	x	x	x

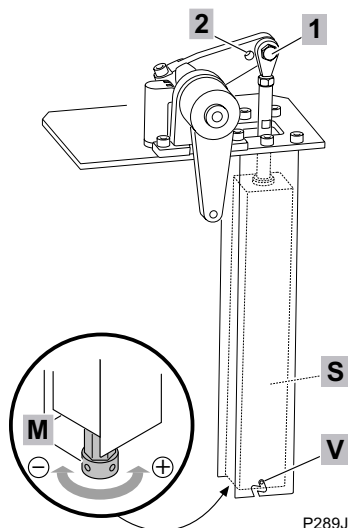
Barrière ULS6EC avec bras ANT10 (3,5+2,8 m + union $\varnothing 70$), bride 10A072

Ressorts / Orifice	uniquement barrière	barrière + DEL	barrière + patte	barrière + DEL + patte
2x $\varnothing 6,5 / 1$	5,6 - 6,3 m	5,2 - 6,3 m	5 - 6,3 m	4,8 - 6,3 m
2x $\varnothing 6,5 / 2$	4,5 - 5,6 m	4,2 - 5,2 m	4 - 5 m	4 - 4,8 m

Il est possible de monter plus de bras que ceux indiqués sur ce tableau. Consultez le manuel complet pour en savoir plus.

Changement de trou d'ancrage

- 1 Placez le bras de la barrière en position verticale.
- 2 Tournez la manette de tension (M) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le ressort ne présente plus de tension.
- 3 Retirez le boulon d'ancrage (1) et montez-le dans l'autre trou.
- 4 Équilibrez la barrière comme cela est décrit ci-après.



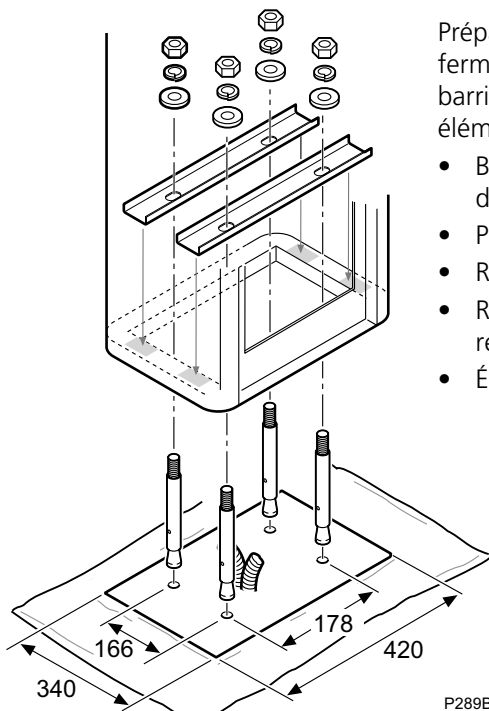
Changement de ressort

- 1 Placez le bras en position verticale.
- 2 Tournez la manette de tension (M) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le ressort ne présente plus de tension.
- 3 Retirez le boulon d'ancrage (1).
- 4 Démontez le boîtier du ressort (S) en déboîtant le pivot (V).
- 5 Dévissez complètement la manette de tension, retirez le ressort et placez le nouveau ressort à sa place. Vissez finalement la manette de tension.
- 6 Montez le boîtier du ressort (S) en emboîtant le pivot (V).
- 7 Vissez le boulon d'ancrage dans le trou correct (1) ou (2).
- 8 Équilibrez la barrière comme cela est décrit ci-après.

En cas de devoir changer le ressort ou le trou d'ancrage, il est préférable de le faire avant d'installer la barrière et le bras.

Les images et les explications concernent les barrières ULS3C, ULS45EC qui disposent d'un seul ressort d'équilibrage. Pour les barrières ULS6EC à double ressort, le procédé est quasiment le même, en considérant que le ressort et ses éléments adjacents sont doubles.

Montage au sol



Préparez une base ferme et fixez la barrière avec les éléments fournis :

- Boulons d'expansion
- Platinas
- Rondelles
- Rondelles ressort
- Écrous

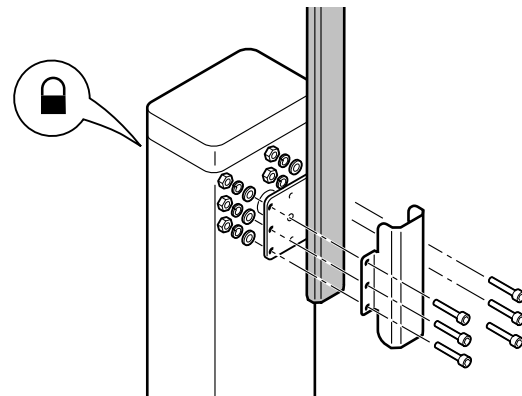
P289B

Montage du bras

☞ Choisissez la barrière en fonction du côté de montage et de la longueur du bras :

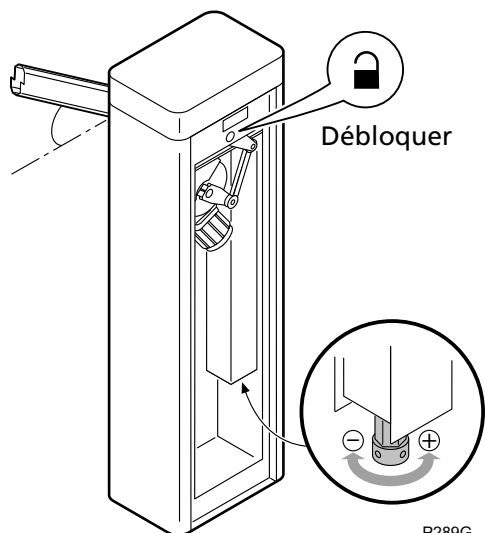
- ULS6ECD : droite, 100x45 mm, 6 m ;
- ULS45ECD : droite, 100x45 mm, 4,5 m ;
- ULS6ECI : gauche, 100x45 mm, 6 m ;
- ULS45ECI : gauche, 100x45 mm, 4,5 m .

- Bloquez l'actionneur et montez le bras.



P289C

Équilibrage de la barrière



P289G

☞ **POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, IL EST INDISPENSABLE D'ÉQUILIBRER LA BARRIÈRE.**

1 Débloquez l'actionneur. Si la barrière est correctement équilibrée, elle pourra être déplacée manuellement avec soin sur tout le parcours.

2 Si la barrière n'est pas équilibrée, tournez la manette de tension jusqu'à ce que l'équilibre soit obtenu.

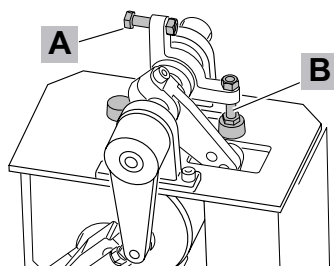
☞ La manette de tension est uniquement accessible avec le bras en position verticale.

☞ **Les barrières ULS6EC disposent de deux ressorts et de deux manettes pour la tension.**

Pour l'équilibrage, actionnez les deux manettes de la même façon afin que la tension des deux ressorts soit à peu près pareille.

3 Si la barrière ne peut pas être équilibrée, il faudra changer le trou d'ancrage ou le ressort. Consultez le tableau pour choisir le ressort et le trou d'ancrage.

Réglage des butées



P289H

- Débloquez l'actionneur et déplacez la barrière manuellement pour vérifier sa position dans les butées. Si elle n'est pas correcte, ajustez la butée correspondante (A) ou (B).

- Bloquez l'actionneur et vérifiez le fonctionnement.

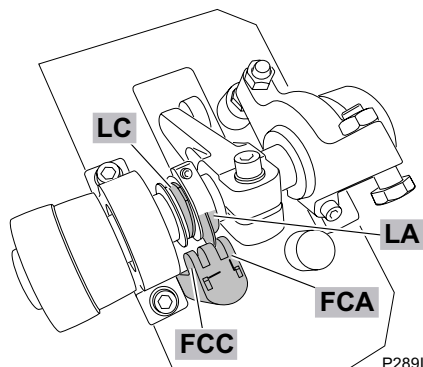
Réglage des fins de course

Débloquez l'actionneur et déplacez la barrière manuellement pour vérifier le réglage correct des cames LA et LC qui actionnent les fins de course FCA et FCC.

La fin de course incorpore deux DEL qui indiquent si la fin de course est activée ou pas :

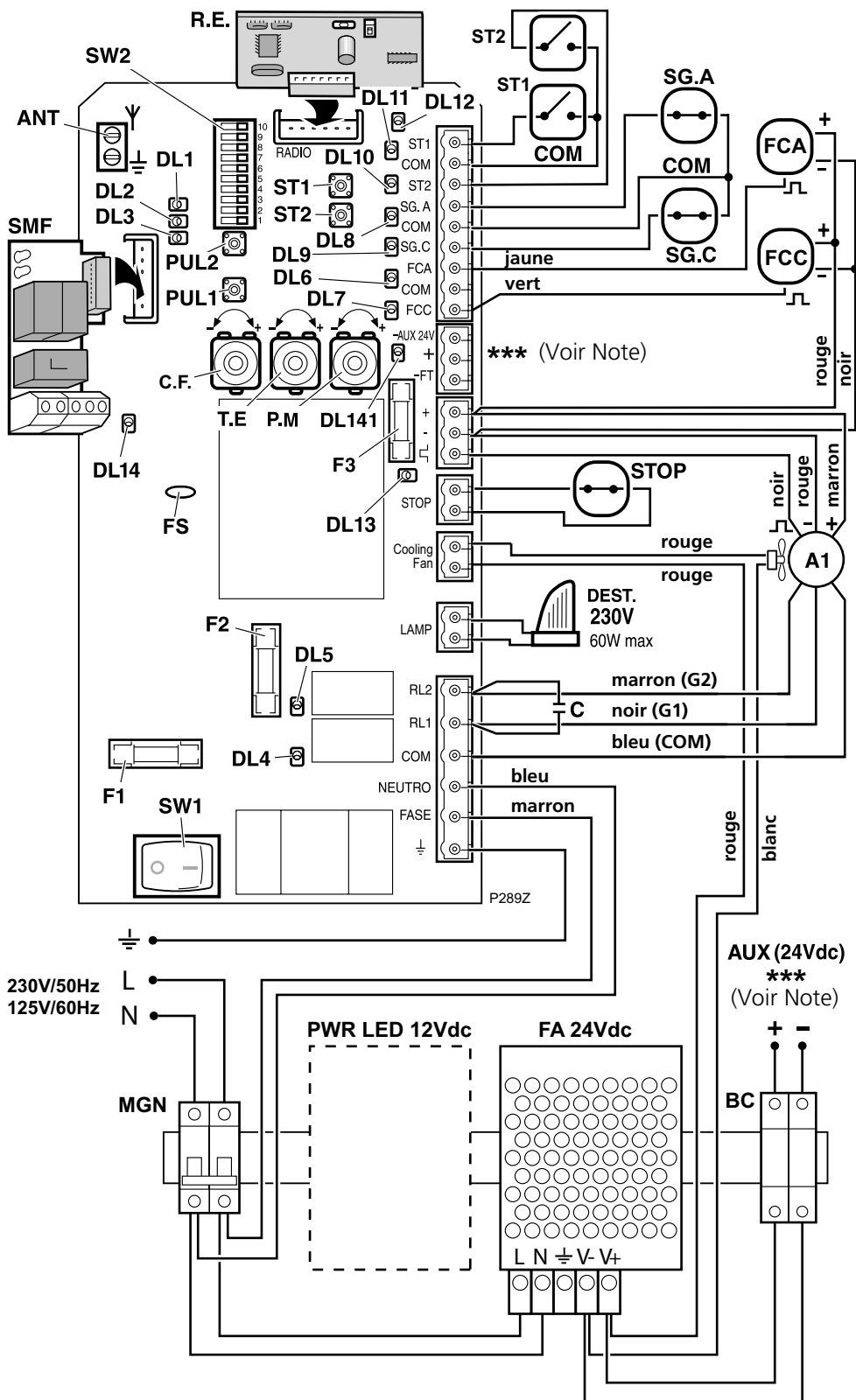
- Le DEL de fermeture (FCC) est rouge (came LC).
- Le DEL d'ouverture (FCA) est vert (came LA).

☞ **Vérifiez que les cames soient correctement ajustées, de façon qu'elles puissent agir avant d'atteindre les butées.**



P289I

Connexion générale



- F1** Fusible moteur (5x20) :
230 VAC : 2,5 A;
125 VAC : 6,3 A
- F2** Fusible électronique
(5x20; 230 VAC : 500 mA)
- F3** Fusible sorties FT et AUX 24V
(5x20; 500 mA)
- FS** Fusible réarmable* secondaire
* réarmement automatique
quand la surcharge disparaît

- DL1** Barrière ouverte
- DL2** Indicateur enregistrement de
code radio / En cours de
réception de code radio
- DL3** Enregistrement de manœuvre
ou code radio
- DL4** Relais d'ouverture activé
- DL5** Relais de fermeture activé
- DL6** Contacts fin de course en
ouverture fermés
- DL7** Contacts fin de course en
fermeture fermés
- DL8** Contacts dispositif de sécurité
en ouverture fermés
- DL9** Contacts dispositif de sécurité
en fermeture fermés
- DL10** Contacts dispositif de
fermeture (ST2) fermés
- DL11** Contacts dispositif de marche
totale (ST1) fermés
- DL12** Ordre de marche radio
- DL13** Signal encodeur
 - i** Actionneur en
fonctionnement : DL13
s'illumine de façon
intermittente, étant donné
que l'encodeur envoie le
signal sous forme
d'impulsions.
 - i** Actionneur en arrêt : DL13
peut être indistinctement
allumé ou éteint, selon la
position de l'encodeur
(impulsion haute ou
impulsion basse).
- DL14** LED** fusible réarmable FS
- DL141** LED** fusible F3
** DL illuminé : fusible fermé ;
DL éteint : fusible ouvert

Encodeur

Pour le fonctionnement correct de l'encodeur, assurez-vous que DIP7 soit sur ON.

Test de photocellules

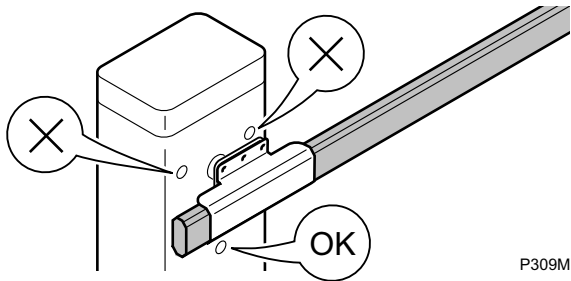
Photocellules d'ouverture (SG.A) : placer DIP6 sur ON pour habiliter le test.

Photocellules de fermeture (SG.C) : placer DIP9 sur ON pour habiliter le test.

*****NOTE :** si vous installez des accessoires alimentés en 24Vdc (photocellules, etc.), ne les connectez pas aux bornes du panneau de commande, mais aux bornes externes BC-AUX (24Vdc), situées sur le rail DIN, qui sont alimentées par l'alimentation auxiliaire de 24Vdc (FA 24Vdc).

Bouton-poussoir STOP activé (arrêt d'urgence) : DL1 et DL3 clignotent simultanément avec une fréquence de 0,5 secondes.

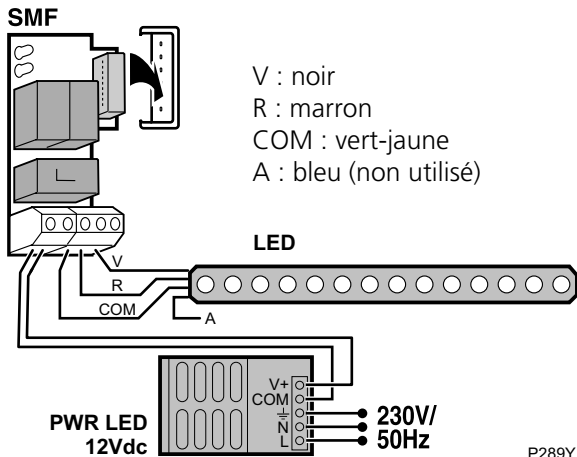
Erreur dans le test des photocellules d'ouverture ou de fermeture : DL1 et DL3 clignotent simultanément avec une fréquence de 2 secondes.



P309M

Installation de bande DEL

- Installation du bras avec bande DEL (AUL11 pour des barrières de 6 m, AUL12 pour des barrières de 4,5 m, AUL17 pour des barrières de 3 m). Utilisez le trou inférieur pour introduire le câble à l'intérieur de la barrière.



P289Y

Connexion de la bande DEL

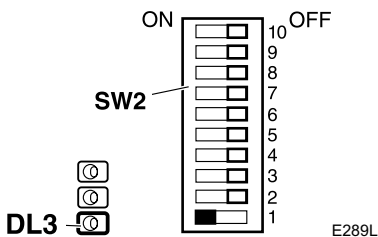
La bande DEL est incorporée aux bras avec du caoutchouc et une bande DEL avec les codes spécifiques suivants :

- AUL11 : pour barrières de 6 m
- AUL12 : pour barrières de 4,5 m
- AUL17 : pour barrières de 3 m

Le système d'alimentation peut être acquis séparément (référence AUL10). Il inclut :

- une carte à feu (SMF),
- une source d'alimentation de 12 Vdc (PWR LED 12 Vdc),
- les câbles et les presse-étoupe nécessaires.

La bande LED doit être alimentée en 12 Vdc, avec l'alimentation 12 Vdc (PWR LED 12Vdc). N'alimentez pas la bande LED avec du 24Vdc car elle serait endommagée.



E289L

Fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)

DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine)

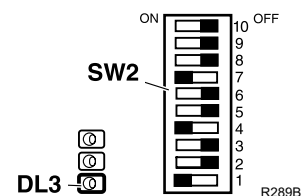
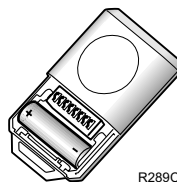
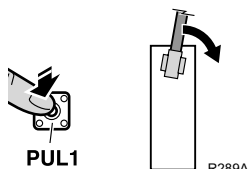
DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio

- Il n'est pas nécessaire d'enregistrer le parcours de la barrière parce qu'il est enregistré d'usine.

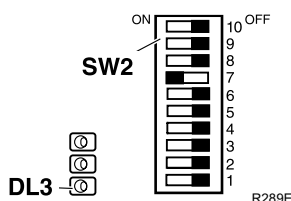
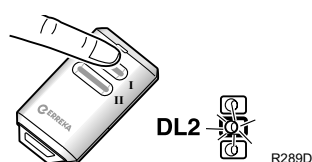
Enregistrement du code radio (seulement avec récepteur RSD)

Si vous utilisez un récepteur différent de RSD, consultez la notice correspondante.

- Connectez l'alimentation électrique et fermez la barrière en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.
- Sélectionnez le code sur l'émetteur.
- Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'illumine en indiquant le mode d'enregistrement activé.



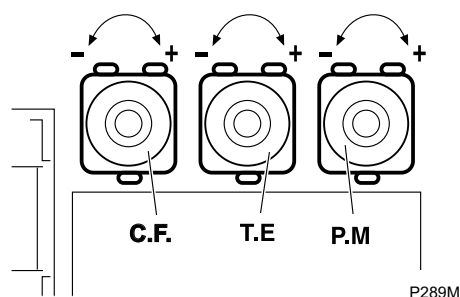
- Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'illumine de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.
- Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.
- Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.



Sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Ordres de marche avec ST1 et ST2	ON	ST1 : ordre d'ouverture ; ST2 : ordre de fermeture
		OFF	ST1 : ordres d'ouverture et fermeture ; ST2 : sans fonction
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique	ON	mode automatique (la barrière se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglable avec T.E.)
		OFF	mode semi-automatique (la barrière se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la barrière obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente).
		OFF	la barrière ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente.
DIP6	Test de photocellule d'ouverture	OFF	placer toujours sur OFF
DIP7	Encodeur	ON	encodeur habilité
		OFF	encodeur déshabilité
DIP8	Mode écluse (avec FT1)	ON	mode écluse activé : si SG.C est activé pendant le temps d'attente (en mode automatique), la barrière se ferme.
		OFF	mode écluse désactivé
DIP9	Test de photocellule de fermeture	OFF	placer toujours sur OFF
DIP10	Sans fonction	OFF	placer toujours sur OFF

Réglage des potentiomètres



C.F. : temps fonctionnement ventilateur

Réglez le temps de fonctionnement du ventilateur de réfrigération de l'actionneur.

- Valeur minimale : 3 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

T.E. : temps d'attente barrière ouverte

Si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique ou automatique optionnel, réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la barrière ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

- Valeur minimale : 0 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

P.M. : couple moteur

Avec P.M, il est possible de régler la valeur maximale de la force du moteur.

▲ Réglez le couple de façon à respecter les forces maximales de fermeture indiquées par la norme EN12453:2000. Effectuez les mesures d'après les indications de la norme EN 12445:2000.