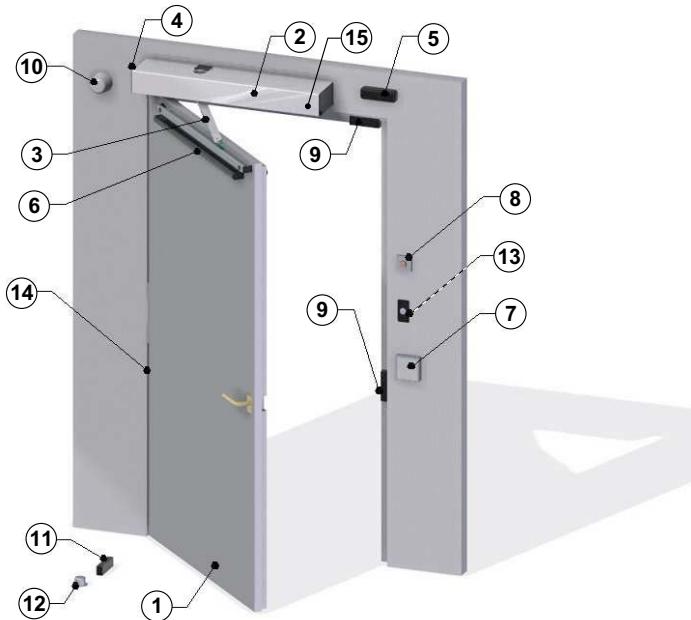


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Cette notice contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger la version plus récente de ce guide et du manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka : <http://www.erreka.com>

AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version du *firmware* indiquée sur le circuit. En tant que partie d'un processus d'amélioration continue et en raison du développement de nouvelles versions non nécessairement compatibles avec les précédentes, le *firmware* est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à un élargissement. Par conséquent, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il est possible que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

Éléments de l'installation complète



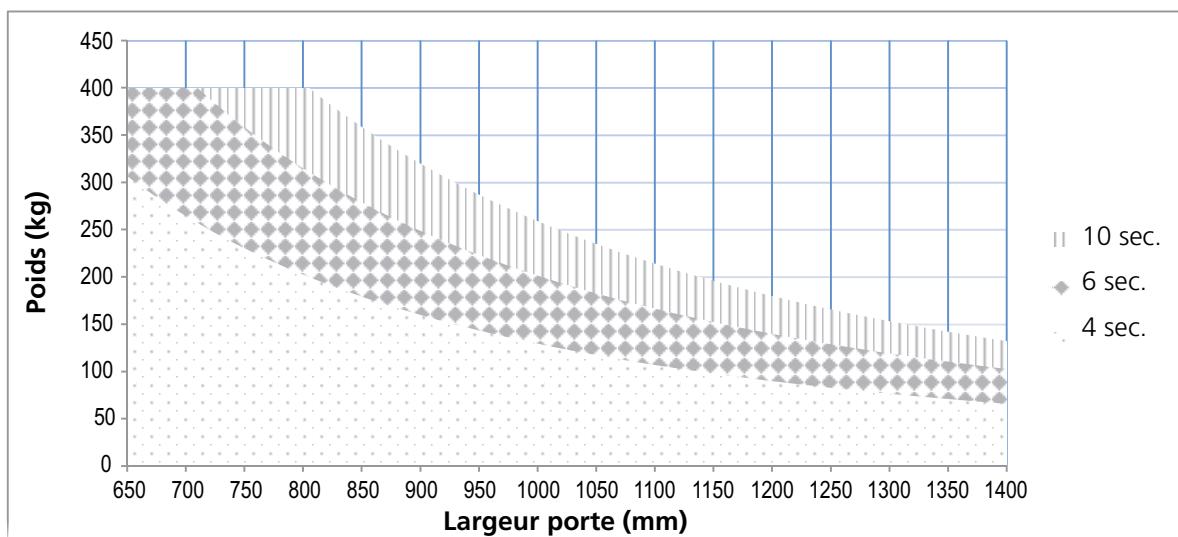
- 1 Portail
- 2 Opérateur
- 3 Bras : Traction/Poussée
- 4 Interrupteur latéral
- 5 Capteur d'activation
- 6 Capteur de sécurité
- 7 Sélecteur : Numérique (DIG SELN2) / Rotatif (ROT SELN1)
- 8 Arrêt d'urgence
- 9 Électroserrure
- 10 DéTECTeur de fumée (porte coupe-feu)
- 11 Aimants de rétention « Hold-open » (Porte coupe-feu)
- 12 Butée de porte (obligatoire)
- 13 Clé extérieure (à l'extérieur)
- 14 Protection des charnières
- 15 Module SmartCard CONNECT

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE :

Élément	Nombre de fils par section	Longueur maximale	Observations
Alimentation générale	3 X 1,5 mm ²	30m	Pour des longueurs supérieures, consulter
Sélecteur	4 X 0,5 mm ²	25m	Pour des longueurs supérieures, consulter Câble blindé
Capteur de sécurité	6 X 0,5 mm ²	20m	
Capteur d'activation	4 X 0,5 mm ²	50m	
CAN (battants doubles/Fonction Sas)	2 X 0,5 mm ²	25m	Pour des longueurs supérieures, consulter Câble blindé
Stop	2 X 0,5 mm ²	50m	
Urgence	2 X 0,5 mm ²	50m	
Verrouillage électronique (interphone)	2 X 0,5 mm ²	6m	Avec test ; deux fils supplémentaires
Verrouillage électronique (magnétiques)	2 X 0,5 mm ²	6m	Avec test ; deux fils supplémentaires
Aimants de rétention « Hold-open »	2 X 0,5 mm ²	6m	
Module SmartCard CONNECT	UTP 4 paires Cat 6	0,5m	Code Câble ERREKA: ACN02

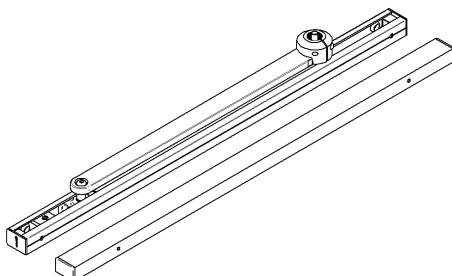
Caractéristiques générales opérateur PREMIS200(P)

CARACTÉRISTIQUES	PREMIS200(P)	PREMIS200(P)NS	PREMIS200(P)M	PREMIS200(P)NSM
Dimensions		Opérateur 644x75x138 mm		
Alimentation (V/Hz)	230 VAC - 50/60 Hz		125 VAC - 50/60 Hz	
Puissance consommée (VA)		85 VA		
Tension actionneur (Vdc)		40 VDC		
Couple max. (Nm)		50		
Angle d'ouverture :		Réglable entre 0 et 100° (avec butée mécanique)		
Fusible entrée de réseau		4 A (5X20)		
Alimentation périphériques (tension)		24 VDC		
Alimentation périphériques (intensité)		1,5A		
Température de service (°C)		de -20°C à 50°C		
Degré de protection (IP)		IP52		
Ressort	Oui	Non	Oui	Non

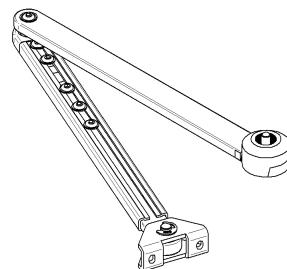


Type de bras

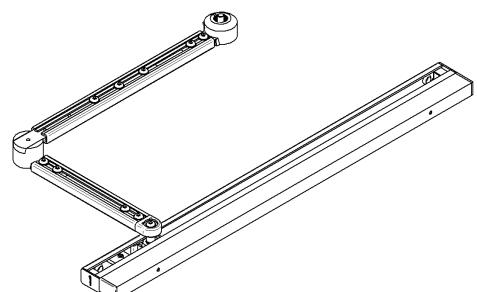
BRAS RIGIDE – APR01



BRAS ARTICULÉ – APR02

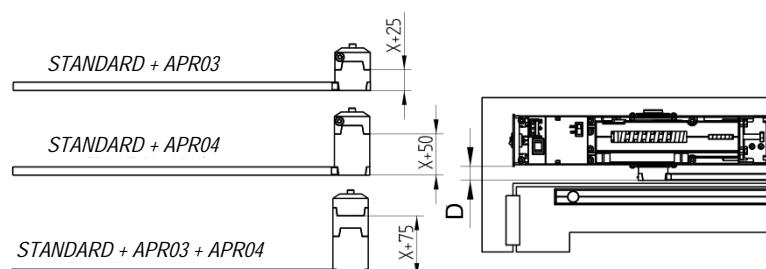


BRAS RIGIDE SPÉCIAL – APR09

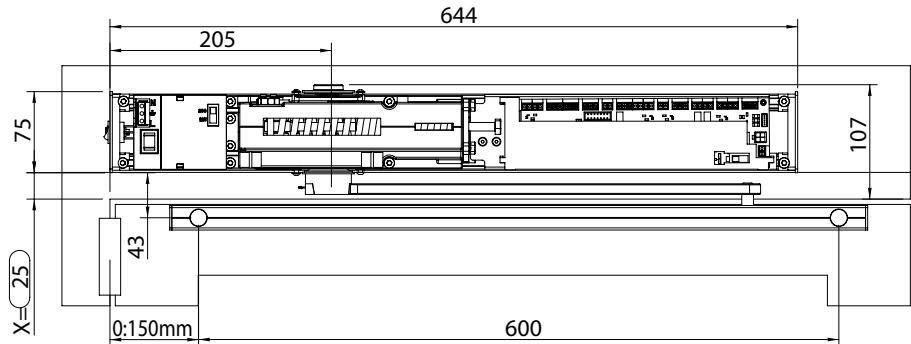
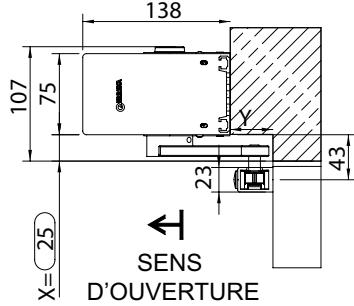


Rallonges (APR03 / APR04)

Couplage	Mesure
Standard	D = X mm
Standard + APR03	D = X + 25mm
Standard + APR04	D = X + 50mm
Standard + APR03 + APR04	D = X + 75mm



Bras rigide (APR01) de traction - opérateur dans le linteau - côté des charnières



ESPACE HAUTEUR PORTE - OPÉRATEUR



X=25mm
(Standard)



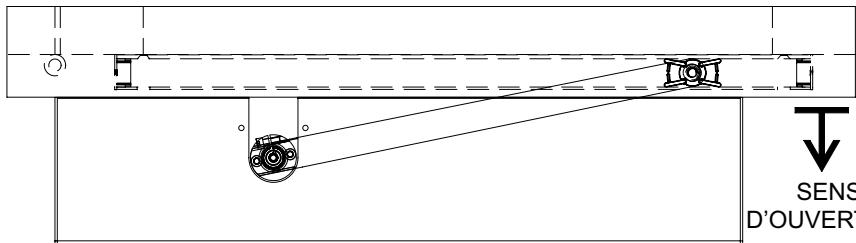
X=50mm
(Standard+APR03)



X=75mm
(Standard+APR04)



X=100mm
(Standard+APR03+APR04)

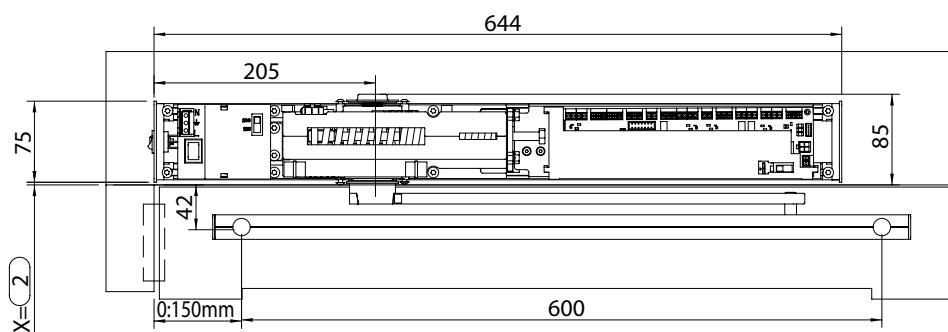
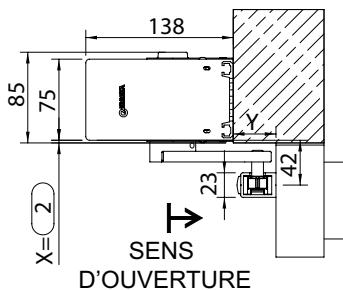


RETRAIT PORTE PORTE - OPÉRATEUR:

Y = 0 ÷ 100mm
(APR01)
Angle max. 100°

Y = 100 ÷ 250mm
(APR09)
Angle max. 95°

Bras rigide (APR01) de poussée - opérateur dans le linteau - côté opposé aux charnières



ESPACE HAUTEUR PORTE - OPÉRATEUR



X=2mm
(Standard)



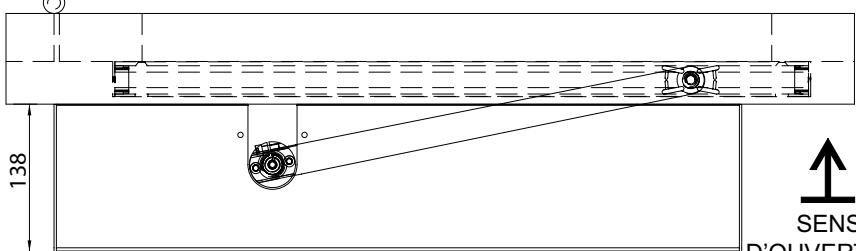
X=27mm
(Standard+APR03)



X=52mm
(Standard+APR04)



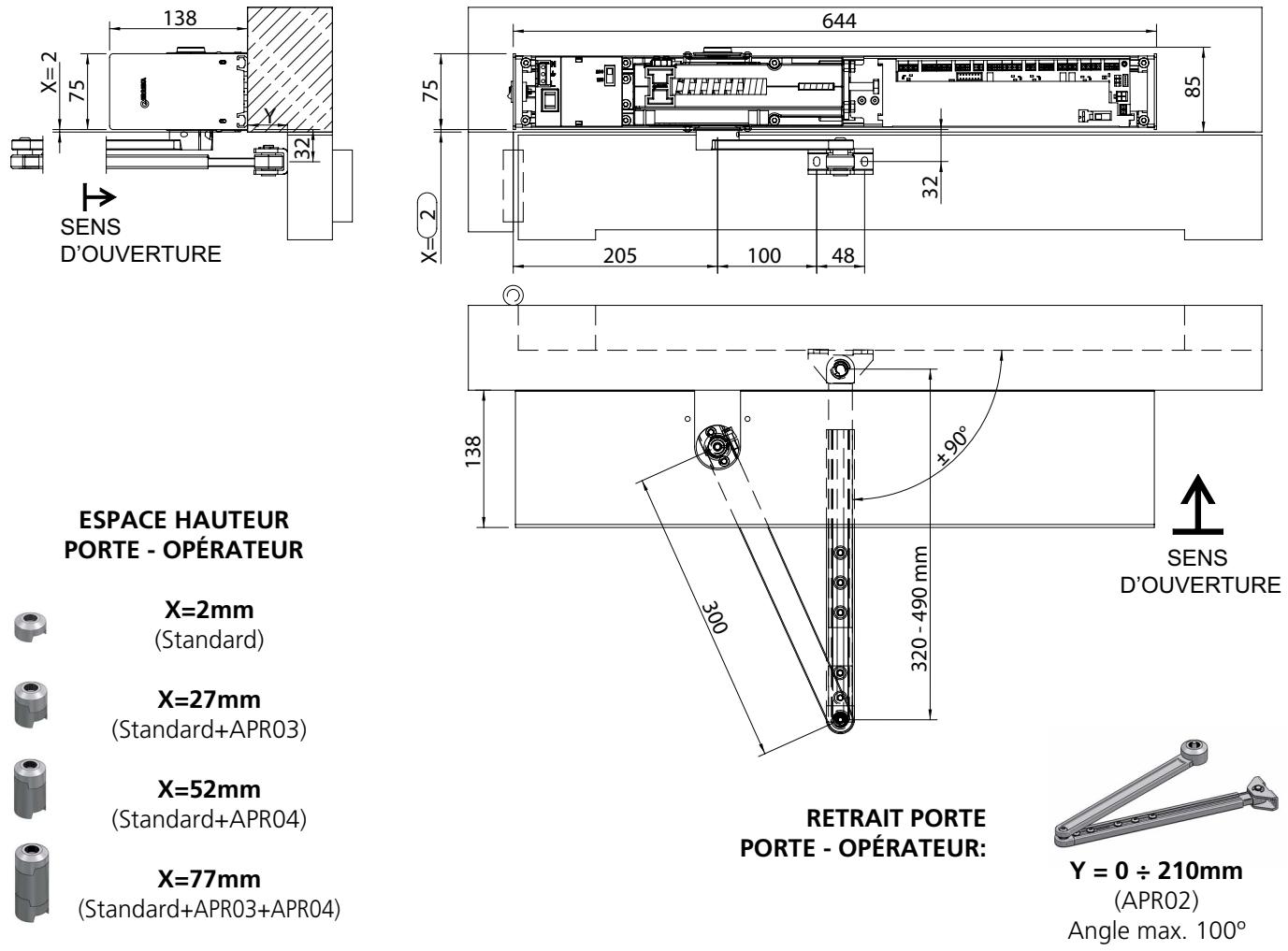
X=77mm
(Standard+APR03+APR04)



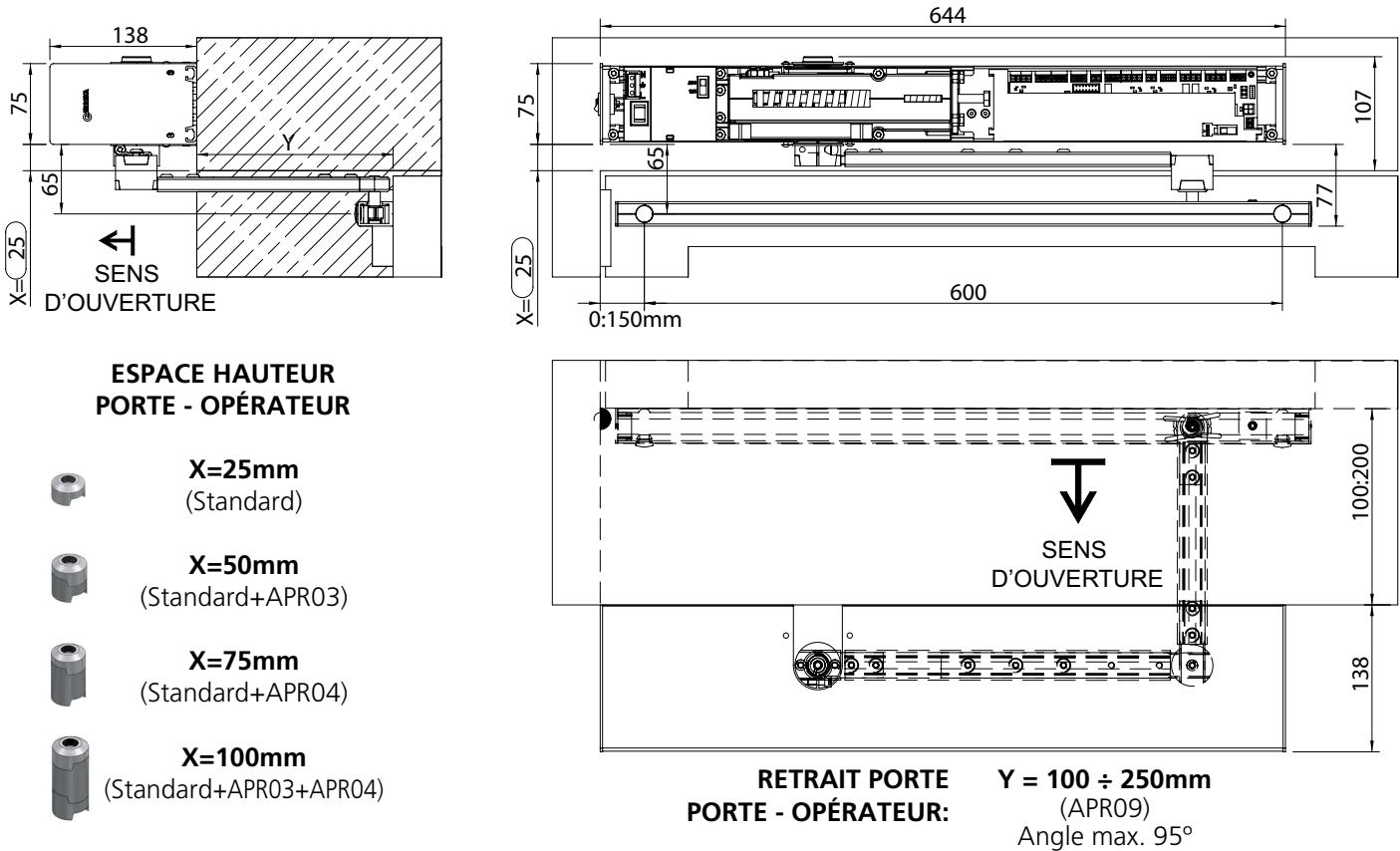
RETRAIT PORTE PORTE - OPÉRATEUR:

Y = 0 ÷ 90mm
(APR01)
Angle max. 100°

Bras articulé (APR02) de poussée - opérateur dans le linteau - côté opposé aux charnières

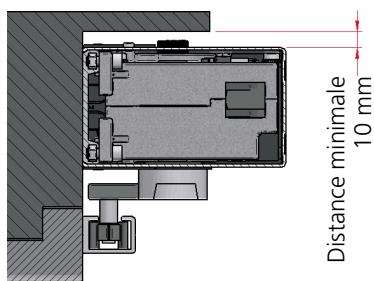


Bras rigide spécial (APR09) de traction - opérateur dans le linteau - côté des charnières



Installation de l'opérateur

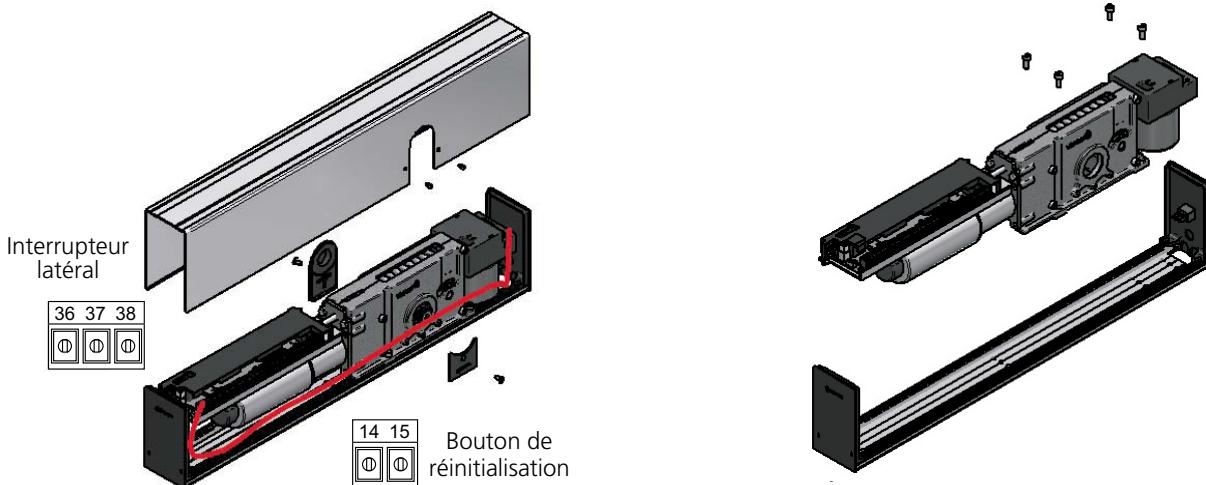
Vérifier l'espace d'installation:



⚠ 10 mm d'espace depuis la partie supérieure de l'opérateur.

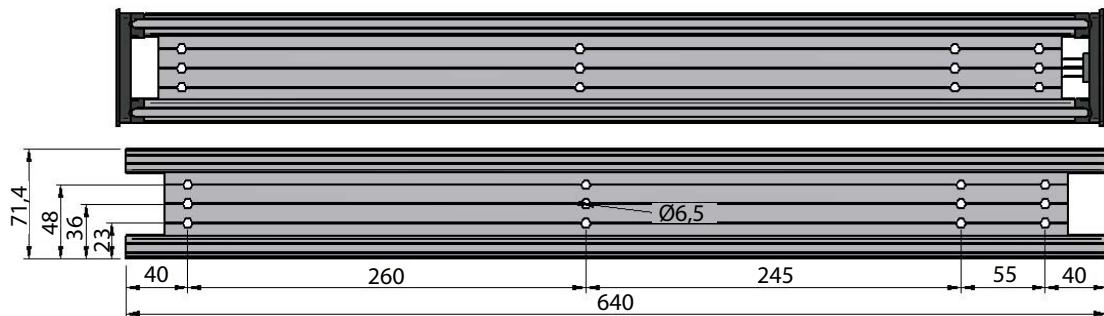
⚠ La structure de fixation de l'opérateur doit être solide et ne doit pas présenter de déformations importantes.

Démonter le profil support de l'opérateur:

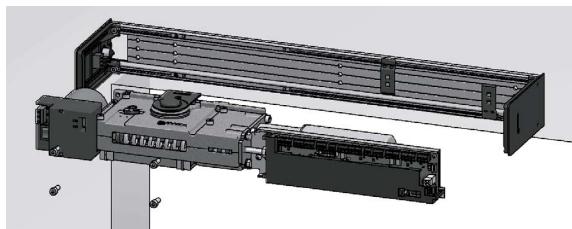


- 1 Retirer les vis du couvercle et extraire le couvercle.
- 2 Détacher le câble de l'interrupteur latéral et du bouton de réinitialisation latéral de la carte électronique.
- 3 Desserrer les vis (4) du réducteur et extraire l'ensemble du corps.

⚠ Fixer le support au mur avec les couvercles latéraux étant donné que la cote X est référencée sur la face extérieure du couvercle (voir plans d'installation).

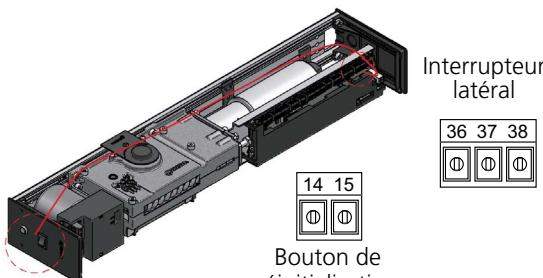


Montage de l'opérateur sur profil support



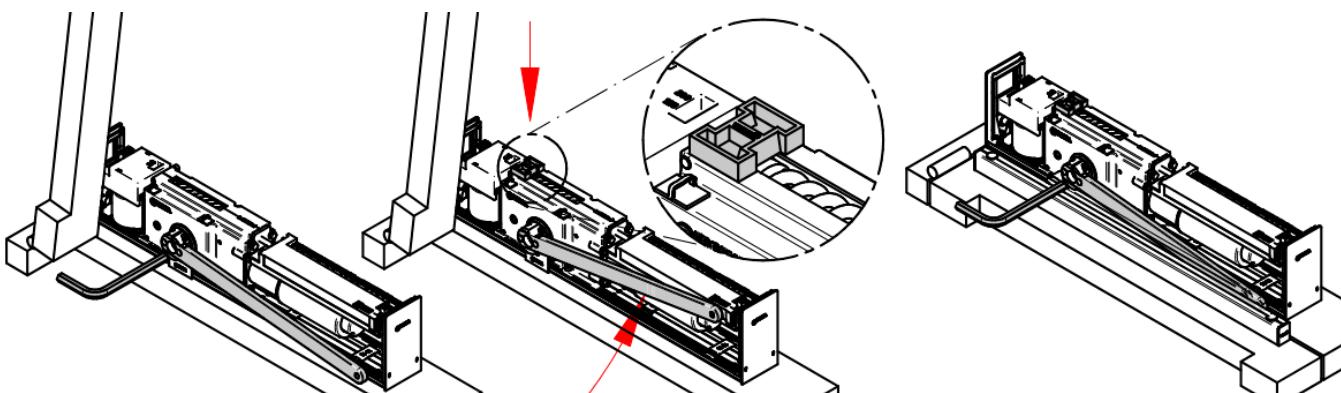
- 1 Fixer le réducteur au profil support à l'aide des vis (4).

⚠ Bien fixer les quatre vis du réducteur.



- 2 Insérer les câbles de l'interrupteur latéral et du bouton de réinitialisation sur la carte de commande.

Pré-chargement du ressort et installation des bras

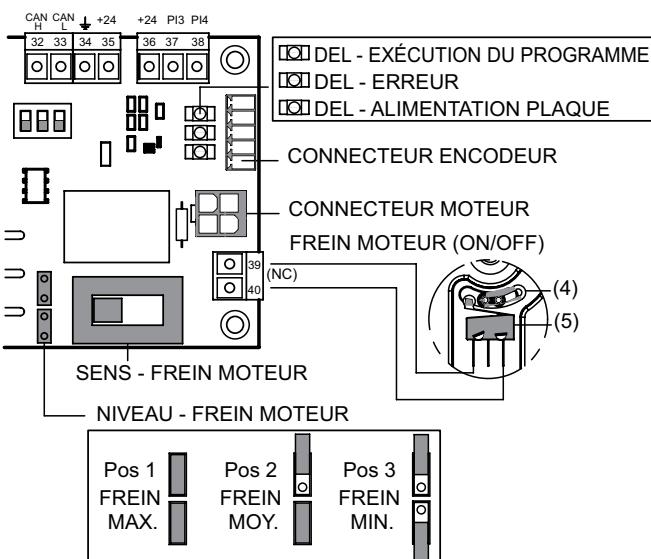


- Ouvrir la porte. Fixer le bras à l'axe dans une position quelconque.
- tourner le bras dans le SENS DE L'OUVERTURE et bloquer le réducteur avec le dispositif de blocage spécial fourni avec l'opérateur.
- Lâcher le bras. Laisser la porte se fermer. Fixer à nouveau le bras à l'axe dans la POSITION OÙ L'EXTRÉMITÉ DU BRAS TOUCHE OU EST TRÈS PROCHE DE LA PORTE.
- tourner le bras et retirer le dispositif de blocage.
- Fixer le bras à la porte.

■ Le bras APR02 est monté de la même manière.

■ Consultez le "Manuel de l'Installateur" pour connaître le processus plus en détail.

Frein moteur



Sens du frein: positionner l'interrupteur (2) de la carte électronique pour que le freinage soit exercé lors de la fermeture.

Régulation de la force de freinage: en positionnant les jumpers (1) de la carte électronique dans différentes positions, la force peut être régulée.

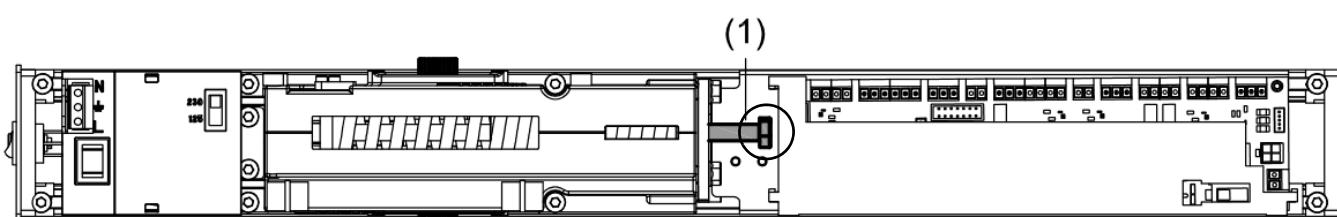
Éliminer frein moteur: afin que le frein moteur fonctionne, la borne (3) doit être Normalement fermée (NC). Le frein moteur peut être désactivé à l'aide du microrupteur de l'opérateur et la porte se ferme avec plus de force. Régler la pièce (4) pour activer le microrupteur (5).

▲ Tester le frein passif:

Opérateur non alimenté.

Opérateur en marche: Mode Manuel.

Force du ressort



■ Ne pas effectuer cette opération avant d'avoir positionné correctement le bras. Sinon, l'opérateur risque d'être endommagé.

▲ Régler la force de fermeture avec la porte sans alimentation et en position fermée.

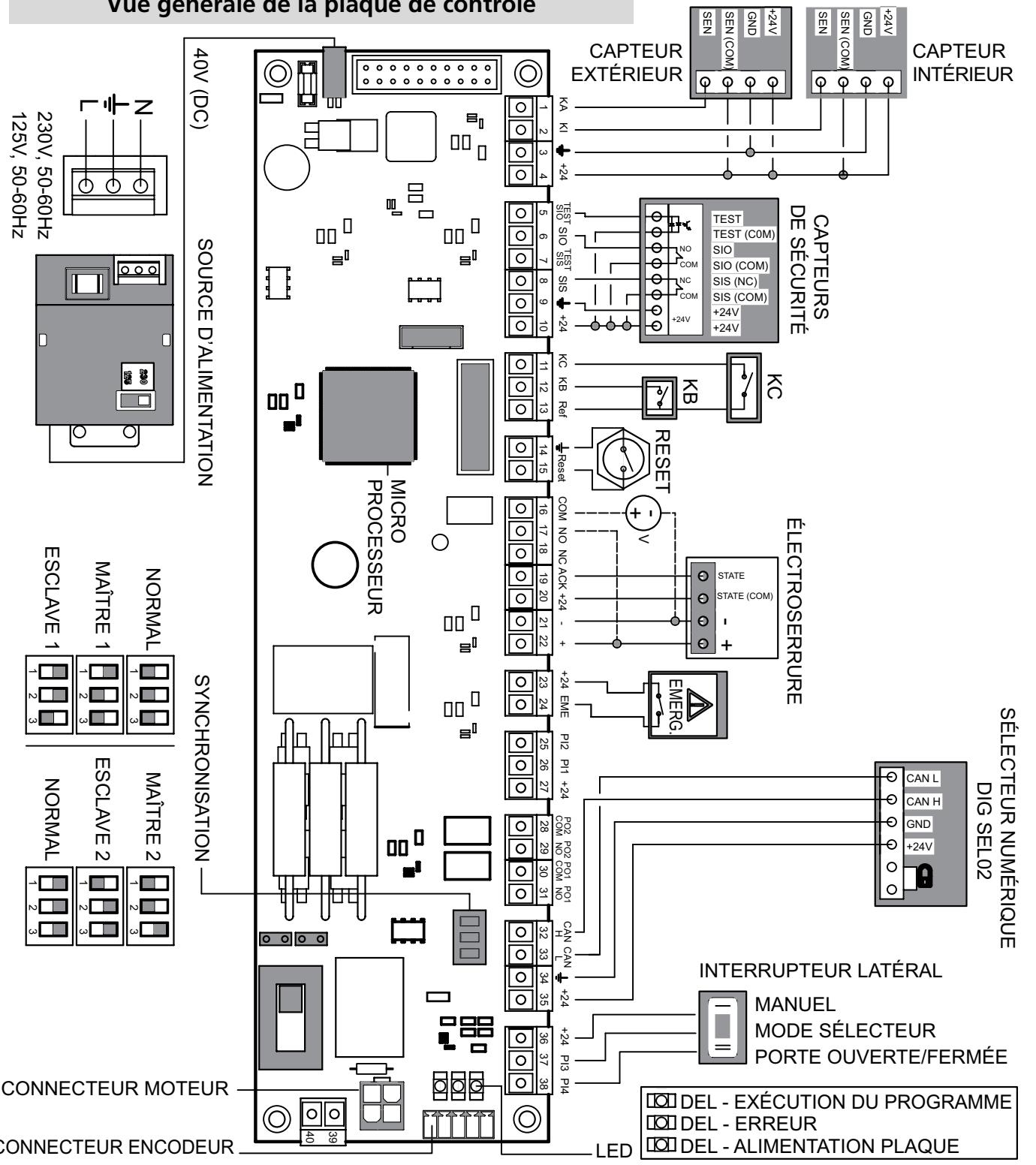
▲ Il est nécessaire de pré-charger le ressort en position fermée. Si cela n'est pas fait, le ressort sera au repos et le réglage du ressort n'aura aucun effet sur la fermeture.

Ajuster la force du ressort si nécessaire.

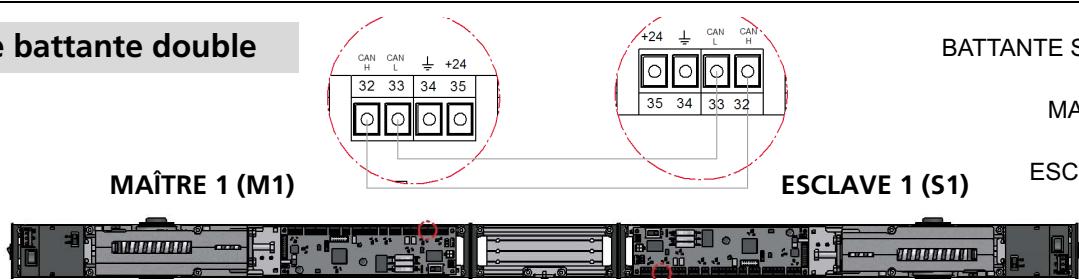
Pour ce faire, tourner la vis (1) dans le sens horaire, afin d'augmenter la force de fermeture ou dans le sens antihoraire, afin de la diminuer.

La porte doit pouvoir être facilement ouverte manuellement et l'opérateur doit la fermer complètement (en douceur et sans claquement).

Vue générale de la plaque de contrôle



Porte battante double



Pour synchroniser les portes, il faut d'abord sélectionner les opérateurs Maître 1 et Esclave 1 avec les Dips et connecter les opérateurs via la communication CAN.

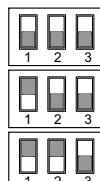
Connecter CAN H (Maître 1) à CAN H (Esclave 1) et CAN L (Maître 1) à CAN L (Esclave 1).

Utilisez un câble blindé dans les connexions.

Consultez le "Manuel de l'installateur" pour d'autres configurations (par exemple, porte double avec serrure).

BATTANTE SIMPLE

MAÎTRE 1



⚠ Les dispositifs de déclenchement doivent être connectés à l'opérateur Maître 1. Les capteurs de sécurité doivent être connectés à chaque opérateur (Maître 1 et/ou Esclave 1).

⚠ Pour synchroniser les deux vantaux, il faut activer la synchronisation sur les deux opérateurs Maître 1 et Esclave 1. S'il y a un chevauchement, indiquez-le pendant la configuration guidée.

Sélecteur Numérique DIG SELN2



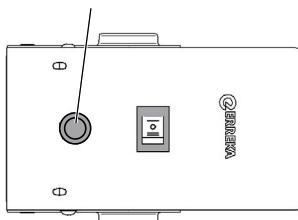
- Porte ouverte
- Porte fermée
- Automatique
- Sens unique
- Mode manuel
- Hiver (vantail simple sur portes battantes doubles)

⚠ Réinitialisation : en appuyant simultanément sur et pendant 3 secondes, la porte effectue une réinitialisation automatique.

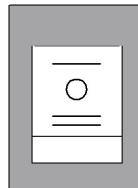
⚠ Pour bloquer le sélecteur, appuyez pendant 3 secondes sur les touches et . Pour le débloquer, répéter la séquence. Lorsque le sélecteur est bloqué, l'icône suivant s'affiche à l'écran : .

Interrupteur latéral et bouton-poussoir de reset

Bouton-poussoir Reset



Interrupteur latéral



Mode Manuel

Mode Automatique ou Sélecteur

Mode Programmable : - P. Ouverte
- P. Fermée

Menu utilisateur (+)

1.1.- Sélect. De Durées

- 1.1.1.- D. Ouv. Normale (0 - 60 s, valeur par défaut : 1)
- 1.1.2.- D. Ouv. Impulsion (0 - 60 s, valeur par défaut : 1)
- 1.1.3.- D. Ouv. Courtoisie (0 - 60 s, valeur par défaut : 1)
- 1.1.4.- Changer en Fermé (0 - 300 s) 0

1.2.- Sélection Langue

1.2.1.- Espagnol

1.2.2.- Anglais(par déf)

1.2.3.- Français

1.2.4.- Néerlandais

1.2.5.- Portugais

1.2.6.- Basque

1.2.7.- Polonais

1.3.- Information

1.3.1.- Général

- Date d'installation
- Type d'Opérateur
 - Low Energy
 - Full Energy Normal
 - Full Energy Coupe-feu
- N° de série
- Dernière Maint.
- Versions

1.3.- Information (cont.)

1.3.2.- Informations sur l'opérateur

- Nombre total de cycles
- Temps de fonct.
- Ans
- Mois
- Journées
- Heures
- Minutes
- Cyc. dern. maint.
- Dernier avertissement

1.4.- Conf. Sync. Portes

1.4.1.- Sélect. Porte.

- M1 (maître 1)
- S1 (esclave 1)

1.4.2.- Sync. Portes

- Désactivé (déf.)
- Activé

1.4.3.- Fonction Sas

- Désactivé (déf.)
- Activé

1.5.- Arrêt De L'Écran

- Désactivé (déf.)
- Activé

Menu Configuration (+ +) (I)

1.1 Setup

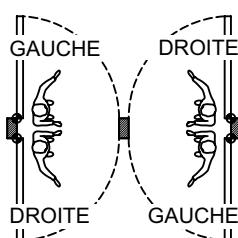
1.1.1.- Setup	
1.1.2.- Valeurs usine	Rétablir les paramètres par défaut
1.1.3.- Setup Guidé	Configuration de la porte guidée

1.2.- Func.

1.2.1.- Type de porte	
• Low Energy	Vitesses et forces limitées selon la norme EN 16005
• Full Energy	Sans limitations de vitesse et forces. Capteurs sécurité (EN 16005)
- Normal	Configuration porte battante standard
- Coupe-feu	Respecter la norme sur les incendies (EN14637)
1.2.2.- Conf. Installation	
• Modèle	
- Avec ressort	
- Sans Ressort (NS)	
• Type de bras	Définir le type de bras installé
- Bras articulé	Pousser (APR02)
- Bras rigide	Tirer ou pousser (APR01)
• Direction d'Ouverture	Définir le sens d'ouverture
- Vers l'opérateur	
- Vers l'autre côté	
• Opérateur Fixé À	Définir l'emplacement de l'opérateur
- Linteau	
- Portail	
• Sens Ouverture*	Définir le sens d'ouverture
- Droite	
- Gauche	
• Caracté.Porte	Définir le poids et la largeur (Obligatoire pour LOW ENERGY)
- Poids porte (kg)	50 à 250 kg, déf. 50Kg
- Largeur porte (mm)	700 à 1.400mm, déf. 700mm
1.2.3.- Électroserrure	
• Type	Définir si vous avez une électroserrure
- Électroserrure	
- Électroaimant	
- Désactivé	Porte sans électroserrure
• Mode Électroaimant	
- Standard	
- Tous Les Modes	
• Tension	Définir la tension d'alimentation
- 12V	
- 24V	
• Retard ouverture	0 à 10.000 msec, déf. 0msec
• Force De Retard	0 à 5, déf. 0
• Test	Définir si le verrouillage électronique a un signal de test
- NO	
- NF	
- Désactivé	Sans test

Sens d'ouverture *

Le sens d'ouverture est déterminé en appuyant le dos contre les charnières. Le côté vers lequel s'ouvre normalement la porte (droite ou gauche) est le sens d'ouverture.



1.3.- Fonct. Avancées

1.3.1.- Sync. Portes.	
• Sélect. Porte	Définir qui dirige les mouvements
- M1	Maître 1
- S1	Esclave 1
• Synchr. Portes	
- Activer	
- Désactivé	
- Activé	
- Déphasage Ouv.	0 à 45°, déf. 0°
- Déphasage Ferme.	30 à 90°, déf. 30°
• Fonction Sas	Définir le fonctionnement du sas
- Activer	
- Désactivé	
- Activé	
- Type	
- Normal	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
- Intelligent	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
- Durée Sas	0 à 300sec, déf. 0 sec
1.3.2.- Mode Automatique	Définir le fonctionnement en mode automatique
• Menu SAV	Configuration par défaut
- Mode Normal	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
- Semi-automatique	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
- Porte De Toilette	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
• Fermeture	
- Fermeture avec moteur	Fermeture avec moteur selon paramètres configurés à partir du sélecteur
- Fermeture avec ressort	Fermeture avec ressort. Moteur libéré et avec frein passif
• Mode Push&Go	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ». Déf. Désactivé. Degrés : 5 à 45°, déf. : 10°
• Mode Push&Close	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ». Déf. Désactivé. Degrés : 45 a 85°, déf.: 85°
1.3.3.- Mode Manuel	
• Mode Normal	
• Mode Servo-Assisté	0 à 5, déf. : 0
1.3.4.- Anti-érasement	
• Niveau Sensibilité	1 à 10, déf. : 5 (1 très sensible et 10 peu sensible)
• Mode Sensibilité	
- Normal	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
- Sécurisé	Consulter « Menu SAT » dans le « Manuel de l'Installateur ».
• Pdt. Ferm. Ressort	
- Activé	
- Désactivé	

(...)

Menu Configuration (+ +) (II)

1.3.5.- Entrée sorties

- Entrées (1, 2, 3, 4)
 - Mode
 - START **
 - Uniquement Sortie **
 - Partiel **
 - Porte ouverte **
 - Porte fermée **
 - Manuel **
 - Automatique **
 - Coupe-feu **
 - Retenir ouverte ** (HOLD OPEN)
 - Courtoisie **
 - Stop **
 - Verrouillage urg. **
 - Verrouillage toilettes
 - Déverrouillage toilettes
 - Fonction Sas **
 - Désactivé **
 - Activation
 - NF Entrée normalement fermée
 - NO Entrée normalement ouverte
- Sorties (1,2)
 - Mode
 - Ding dong **
 - Porte ouverte **
 - Anti-vandale **
 - Porte fermée **
 - Avertissement **
 - Toilettes ** occupées
 - Toilettes libres **
 - E-Aimant Ret. ** Overt (HOLD OPEN)
 - Mode Fermé / KC
 - Désactivé **
 - Activation
 - NF Entrée normalement fermée
 - NO Entrée normalement ouverte
- Interrupteur latéral Configuration de l'interrupteur latéral du capot avec entrées (3,4) en mode Désactivé
 - Porte ouverte
 - Porte fermée

1.3.6.- Configuration E/S Configuration « Un sens » et « Urgence »

- Un sens **
 - Sortie
 - Entrée
- Urgence **
 - Menu SAV
 - NA Impulsion (Reset pour restaurer)
 - NA Continu
 - NF impulsion (Reset pour restaurer)
 - NF continu
 - Désactivé
 - Mode Configurer l'état de la porte en cas d'urgence
 - Porte ouverte
 - Porte fermée
 - Manuel

1.3.7.- Températures

- Temp. moteur -50 à 200 °C, déf. 100 °C
- Temp. driver -50 à 200 °C, déf. 70°C
- Temp. Ambiante Min -50 à 200 °C, déf. -20°C
- Temp. Ambiante Max -50 à 200 °C, déf. 70°C

1.4.- Capteurs

1.4.1.- Dispos. activation

- Intérieur
 - Menu SAV
 - NO Entrée normalement ouverte
 - NF Entrée normalement fermée
 - Désactivé
 - Courtoisie **
 - Désactivé
 - Activé
 - Extérieur
 - Menu SAV
 - NO Entrée normalement ouverte
 - NF Entrée normalement fermée
 - Désactivé
 - Courtoisie **
 - Désactivé
 - Activé

1.4.2.- Capt.Sécu.Ferm. **

- Menu SAV
 - NF sans test
 - NF avec test
 - NO avec test
 - Désactivé
- Fermeture ressort
 - Désactivé
 - Activé

1.4.3.- Capt.Sécu.Ouve. **

- Menu SAV
 - NF sans test
 - NF avec test
 - NO avec test
 - Désactivé
- Désactiver 30 à 90°, déf. : 90°

Si le capteur est configuré pendant la configuration, l'opérateur vérifie l'activation du dispositif de sécurité pour configurer automatiquement l'angle d'inhibition.

1.5 Param. Courbe

1.5.1.- Fermeture

- Vitesse 5 à 10 sec, déf. : 7 sec.
- Vit. Courtoisie 6 à 10 sec. déf. : 10 sec.
- Vit. Lente 1 à 5, déf. : 3; vitesse de la porte lors du mouvement anti-érassement
- Accélération 0 à 5, déf. : 1
- Pos. Rencontre 5 à 30°, déf. : 10°
- Vit. rencontre 1 à 5, déf. : 2

(...)

** : Consulter « Menu Configuration » dans le « Manuel de l'Installateur ».

Menu Configuration (+ +) (III)

1.5 Param. Courbe (cont.)

1.5.2.- Ouverture

- Vitesse 3 à 10 sec, déf. : 5 sec.
- Vit. Courtoisie 6 à 10 sec, déf. : 7 sec.
- Vit. Lente 1 à 5, déf. : 3; vitesse de la porte lors du mouvement anti-écrasement
- Accélération 0 à 5, déf. : 3
- Pos. Rencontre 70 a 85°, déf.: 80°
- Vit. rencontre 1 à 5, déf. : 3

1.5.3 .- Inversion

- Pos. inver. rapid 10 à 45°, déf. : 30°
- Pos. inver. lent. 60 a 80°, déf. : 70°

1.5.4.- Puissance

- Porte fermée 0 à 10, déf. : 0
- Aide ressort
 - Position : 0° à 45°, déf. : 0°
 - Puissance 0 à 10, déf. : 0
- Impulsion finale fermeture
 - Position : 0° à 10°, déf. : 3ème
 - Puissance 0 à 10, déf. : 0
- Impulsion pour libérer 0 à 5, déf. : 0 (Off) le moteur
- Début fermeture ressort 0 à 5, déf. : 0

1.6.- Infos Installation

- 1.6.1.- Informations SAT
- 1.6.2.- ID installation
- 1.6.3.- Date installation
- 1.6.4.- Derniers avertissements
- 1.6.5.- Date Dern. Mainten.
- 1.6.6.- État Capteurs
 - Activ. Intérieur
 - Activ. Extérieur
 - Capt.Sécu.Ferm
 - Capt.Sécu.Ouve.
 - KB
 - KC
 - Électroserrure
- 1.6.7.- Connect
 - Suppr. num. série

1.7.- Maintenance

- 1.7.1.- Prochaine Maint. 0 à 24 Mois, déf. : 0 mois
- 1.7.2.- Autocontrôle

1.8.- Code Accès Conf.

- 1.8.1.- Modif. Code
- 1.8.2.- Réinitialiser Code
- 1.8.3.- Activer Code
 - Désactivé
 - Activé

Avertissements

Avertissement	Description	Cause possible	Solution possible
Avertissement 01	Set up incomplet	La manœuvre de Setup n'a pas été réalisée	Depuis le sélecteur numérique, la manœuvre d'initialisation ou de configuration doit être effectuée.
Avertissement 02	Erreur encodeur	Le moteur peut être verrouillé ou l'encodeur endommagé	Analyser si le moteur est verrouillé. Si ce n'est pas le cas, vérifier que le câble n'est pas endommagé et qu'il est relié correctement.
Avertissement 03	Défaillance de l'électroserrure	L'électroserrure ne peut pas être libérée	Vérifier si l'électroserrure peut être libérée manuellement. Si elle fonctionne correctement, vérifier la configuration de l'électroserrure et la configuration du test.
Avertissement 04	Erreur mémoire flash	La mémoire flash est endommagée ou obsolète	Exécuter un « paramètres par défaut », si l'avertissement persiste. Contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique peut être nécessaire.
Avertissement 05	Température contrôleur du moteur	Les transistors qui contrôlent le moteur ont surchauffé	Le moteur sera libéré jusqu'à ce que la température revienne dans la plage de fonctionnement correcte. À ce moment, la porte fonctionnera de nouveau normalement. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.
Avertissement 06	Surintensité du moteur	Il y a une surintensité à l'entrée du moteur	Vérifier si le moteur est verrouillé. Si le moteur est libéré, réinitialiser. Si l'avertissement persiste après la réinitialisation, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique peut être nécessaire.
Avertissement 07	Température du moteur	Le moteur est surchauffé	Le moteur sera libéré jusqu'à ce que la température revienne dans la plage de fonctionnement correcte. À ce moment, la porte fonctionnera de nouveau normalement. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.
Avertissement 08	Sécurité fermeture (SIS) activée	Obstacle dans la zone de détection du capteur de fermeture	Vérifier la présence d'un obstacle quelconque dans la zone de détection. Si c'est le cas, le retirer. Sinon, vérifier la configuration et le bon fonctionnement du capteur. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.
Avertissement 10	Capteur d'activation interne (KI) actif	Obstacle dans la zone de détection du radar	Vérifier la présence d'un obstacle quelconque dans la zone de détection. Si c'est le cas, le retirer. Sinon, vérifier la configuration et le bon fonctionnement du capteur. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.
Avertissement 11	Capteur d'activation externe (KA) actif	Obstacle dans la zone de détection du radar	Vérifier la présence d'un obstacle quelconque dans la zone de détection. Si c'est le cas, le retirer. Sinon, vérifier la configuration et le bon fonctionnement du capteur. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.

(...)

Avertissements (II)

Avertissement	Description	Cause possible	Solution possible
Avertissement 12	Sécurité ouverture (SIO) active	Obstacle dans la zone de détection du capteur d'ouverture.	Vérifier la présence d'un obstacle quelconque dans la zone de détection. Si c'est le cas, le retirer. Sinon, vérifier la configuration et le bon fonctionnement du capteur. Une réinitialisation de la porte peut faciliter une récupération plus rapide.
Avertissement 14	Erreur source d'alimentation interne	L'une des tensions internes de la plaque est hors plage pour fonctionner correctement	Effectuer une réinitialisation pour rétablir le bon fonctionnement de la carte. Si l'avertissement persiste, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique peut être nécessaire.
Avertissement 15	Défaillance de tension du moteur	La tension du moteur est hors plage	Effectuer une réinitialisation pour rétablir le bon fonctionnement de la carte. Si l'avertissement persiste, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique peut être nécessaire.
Avertissement 17	Défaut de tension principale	Niveau de tension d'alimentation incorrect	Vérifier si la tension d'entrée est correcte. Si elle est correcte, vérifier le fusible de la source d'alimentation. Si les deux sont corrects, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique ou de la source d'alimentation peut être nécessaire.
Avertissement 18	Défaut de tension du système	Niveau de tension du système incorrect	Effectuer une réinitialisation pour rétablir le bon fonctionnement de la carte. Si l'avertissement persiste, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique peut être nécessaire.
Avertissement 19	Température ambiante	La température ambiante est hors plage	Le moteur est libéré tant que la température est hors plage. Lorsque la température redéveloppe normale, la porte fonctionne de nouveau normalement automatiquement. La température maximale atteinte peut être contrôlée à l'aide du sélecteur numérique. La modification de la plage est possible également à l'aide du sélecteur.
Avertissement 20	Anti-érasement	Un happement s'est produit	Retirer l'obstacle ou vérifier l'existence de frottements lors du déplacement de la porte.
Avertissement 23	Urgence	Le signal d'urgence est activé	En fonction de la configuration du signal, l'avertissement disparaît automatiquement lorsque le signal est désactivé ou une réinitialisation est nécessaire pour éliminer l'avertissement.
Avertissement 24	Anti-érasement continu	3 anti-érasements successifs se sont produits	Retirer l'obstacle ou vérifier l'existence de frottements lors du déplacement de la porte. Une réinitialisation sera nécessaire pour que la porte fonctionne de nouveau correctement.
Avertissement 25	Échec du test du capteur de fermeture (SIS)	Photocellule endommagée	Vérifier si la configuration de la photocellule correspond à sa configuration sur le sélecteur numérique. Si elle est correcte, contacter le service technique, le remplacement de la photocellule peut être nécessaire. Vous pouvez temporairement utiliser la configuration Normalement fermée sans test.
Avertissement 27	Échec test capteur ouverture (SIO)	Capteur de sécurité endommagé	Vérifier si la configuration du capteur correspond à sa configuration sur le sélecteur numérique. Si elle est correcte, contacter le service technique, le remplacement du capteur peut être nécessaire. Vous pouvez temporairement utiliser la configuration Normalement fermée sans test.
Avertissement 30	Erreur dans le moteur ou activation du frein passif	Frein passif endommagé ou moteur déconnecté	Vérifier si le moteur est connecté, puis effectuer une réinitialisation pour répéter le test. Si l'avertissement persiste, contacter le service technique, le remplacement de la carte électronique ou du moteur peut être nécessaire.
Avertissement 31	Erreur relais K2	Le relais est endommagé	Éteindre et allumer la carte électronique. Vérifier si le relais peut commuter.
Avertissement 32	Erreur relais K2	Le relais est endommagé	Éteindre et allumer la carte électronique. Vérifier si le relais peut commuter.
Avertissement 34 (*)	Défaillance de communication dans les vantaux synchronisés	Il existe une erreur de communication entre les deux opérateurs	Vérifier si le câble de communication est installé correctement. Effectuer une réinitialisation peut faciliter la récupération de l'erreur. Si le problème persiste, vérifier la configuration des opérateurs.
Avertissement 35	Réinitialisation incomplète	L'opérateur ne peut effectuer de Reset	Vérifier si la porte est bloquée par un quelconque dispositif ou obstacle.
Avertissement 36	Défaut libération électroserrure	Électroserrure bloquée	Ajuster mécaniquement l'électroserrure. Configurer les paramètres d'aide pour électroserrures : « Temps de retard » et « Force de recul ».
Avertissement 37	Auto-configuration du capteur de sécurité incorrecte	La position auto-configurée ne coïncide pas dans les différents mouvements.	Vérifier la position de désactivation configurée dans le menu "Capteurs de sécurité ouverture (SIO)". Une fois validée en appuyant sur OK dans ce menu, l'avertissement disparaît.
Avertissement 38	Défaillance de communication dans les vantaux Fonction Sas (M1, M2)	Il y a une défaillance de communication entre les deux opérateurs qui travaillent en mode écluse (Maître-Maître)	Vérifier si le câble de communication est installé correctement. Effectuer une réinitialisation peut faciliter la récupération de l'erreur. Si le problème persiste, vérifier la configuration des opérateurs.

(*) Ces avertissements ne peuvent être activés que si deux cartes sont connectées via le protocole CAN.

Dans le cas où plusieurs cartes sont connectées via le protocole CAN, en plus de l'avertissement, l'identification de la carte qui a généré l'avertissement (M1_, S1_, M2_, S2_) sera affichée à l'avant.