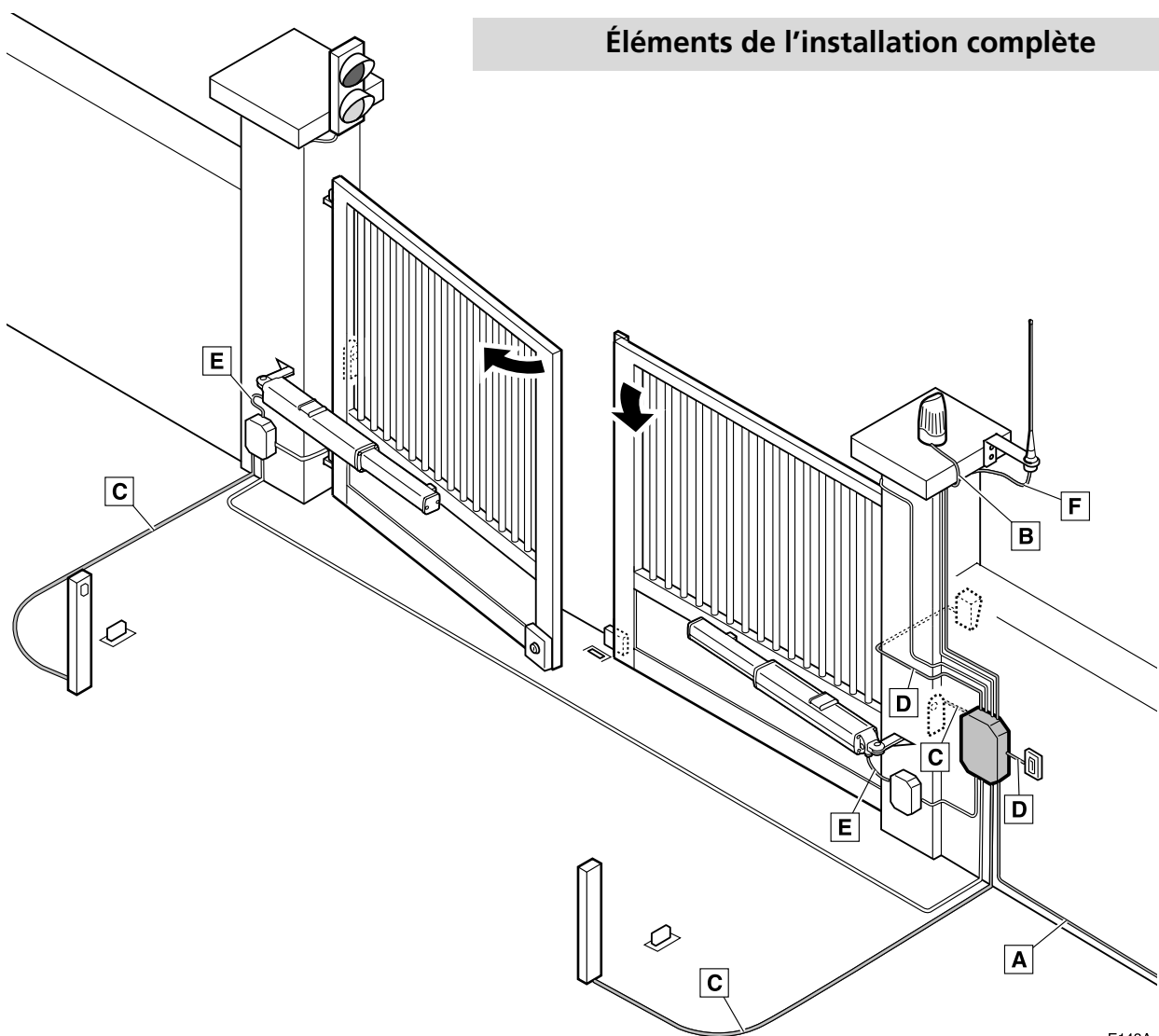


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel reprend les avertissements de sécurité et autres explications qui doivent être pris en compte. La version actualisée de ce guide et du manuel d'installation peut être téléchargée sous la rubrique "Téléchargements" du site web d'Erreka : <http://www.erreka.com>.

## AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version de *firmware* indiquée sur le circuit. Le *firmware*, en tant que partie d'un processus d'amélioration continue, est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à leur élargissement et donc, à la génération de nouvelles versions qui ne sont pas nécessairement compatibles avec les précédentes. En conséquence, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il se peut que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

## Éléments de l'installation complète



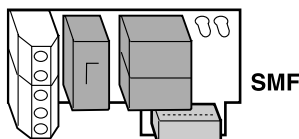
E143A

### CÂBLAGE ÉLECTRIQUE :

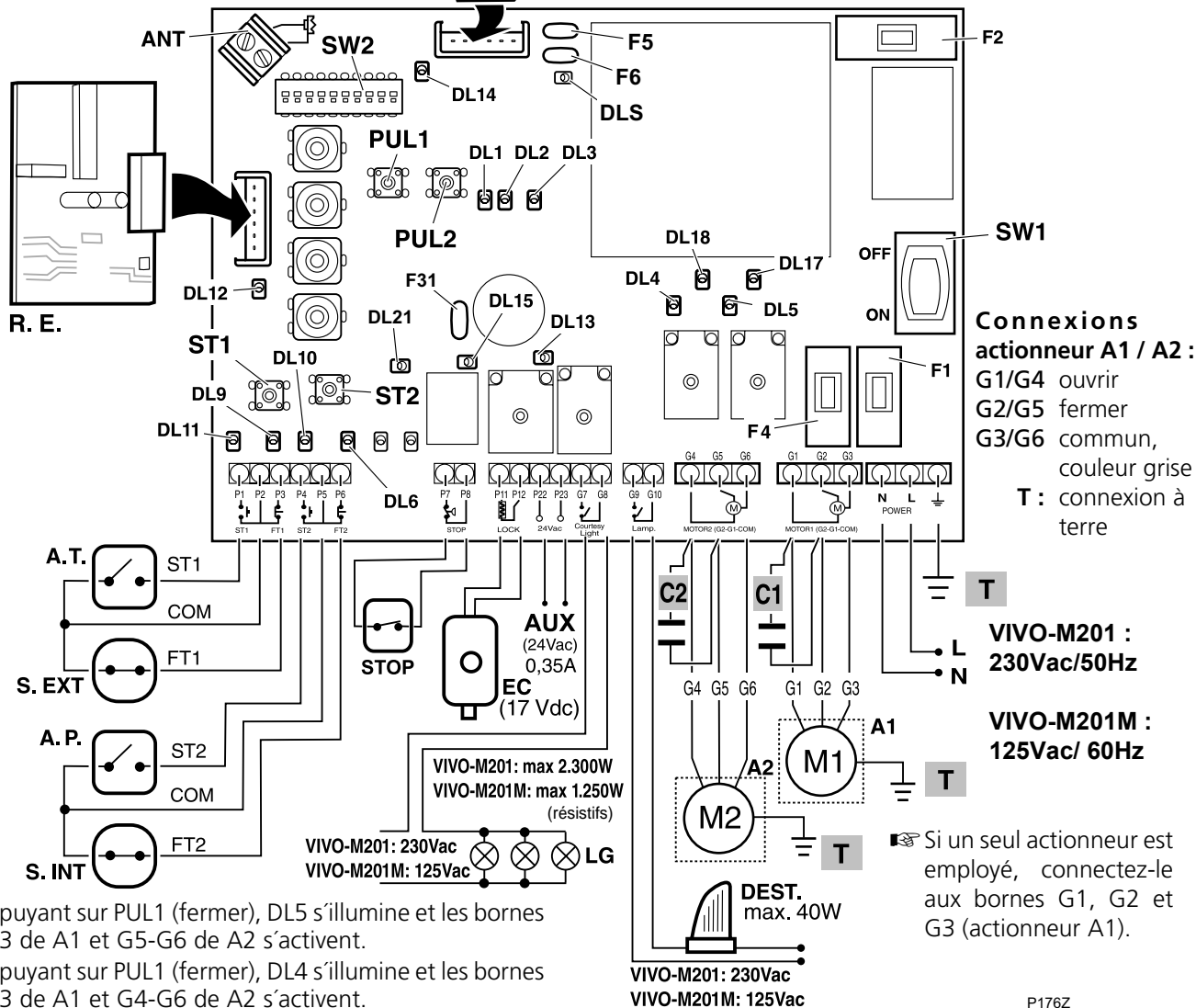
Élément	N° de fils par section	Longueur maximale
A : Alimentation générale	3x1,5mm <sup>2</sup>	30m
B : Feu clignotant	2x0,5mm <sup>2</sup>	20m
C : Photocellules (Tx/Rx)	2x0,5mm <sup>2</sup> / 4x0,5mm <sup>2</sup>	30m
D : Sélecteur à clef	2x0,5mm <sup>2</sup>	25m
E : Actionneur	4x0,75mm <sup>2</sup>	20m
F : Antenne	Câble coaxial 50Ω (RG-58/U)	5m

## Connexion générale

**PUL1** : mini-bouton fermer  
**PUL2** : mini-bouton ouvrir



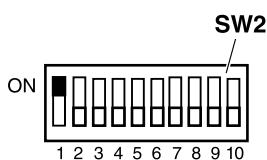
**Sens de rotation** : vérifiez le fonctionnement avec les mini-boutons PUL1 (fermer) et PUL2 (ouvrir). Si le sens de rotation d'un actionneur n'est pas correct, échangez les câbles connectés aux bornes G1 et G2 ou G4 et G5.



- En appuyant sur PUL1 (fermer), DL5 s'illumine et les bornes G2-G3 de A1 et G5-G6 de A2 s'activent.
- En appuyant sur PUL1 (fermer), DL4 s'illumine et les bornes G1-G3 de A1 et G4-G6 de A2 s'activent.

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <b>DL1</b> Porte totalement ou partiellement ouverte                       | <b>DL10</b> Ordre de marche piétonnière (ST2)                | <b>F1</b> Fusible moteur M1<br>– M201: 2,5A (230Vac/50Hz)<br>– M201M: 6,3A (125Vac/60Hz)             |
| <b>DL1 - DL3 clignotent</b> : contact STOP ouvert (arrêt d'urgence activé) | <b>DL11</b> Ordre de marche totale (ST1)                     | <b>F2</b> Fusible électronique<br>– M201: 0,5A (230Vac/50Hz)<br>– M201M: 1A (125Vac/60Hz)            |
| <b>DL2</b> Réception du signal radio récepteur enfichable RSD (RUN/OK)     | <b>DL12</b> Ordre de marche récepteur enfichable (sauf RSD)  | <b>F31</b> Fusible réarmable* sortie 24Vac / 350mA   |
| <b>DL3</b> Enregistrement de manoeuvre ou code radio                       | <b>DL13</b> Relais lumière de garage activé                  | <b>F4</b> Fusible moteur M2<br>– M201: 2,5A (230Vac/50Hz)<br>– M201M: 6,3A (125Vac/60Hz)             |
| <b>DL4</b> Relais d'ouverture activé                                       | <b>DL14</b> Alimentation                                     | <b>F5, F6</b> Fusible réarmable* secondaire<br>*: se réarme automatiquement quand la surcharge cesse |
| <b>DL5</b> Relais de fermeture activé                                      | <b>DL15</b> Relais électroserrure activé                     |  |
| <b>DL6</b> Contacts dispositif intérieur de sécurité (FT2) fermés          | <b>DL17</b> Triac M1 activé                                  |  |
| <b>DL9</b> Contacts dispositif extérieur de sécurité (FT1) fermés          | <b>DL18</b> Triac M2 activé                                  |  |
|  | <b>DL21</b> LED** fusible réarmable F31                      |  |
|  | <b>DLS</b> LED** fusible réarmable F5, F6                    |  |
|  | ** : DL éclairé: fusible fermé;<br>DL éteint: fusible ouvert |  |

## Fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)



- DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine)
- DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours total
- DIP1=ON et DIP3=ON : enregistrement du parcours piétonnier
- DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio pour ouverture totale
- DIP1=ON et DIP6=ON : enregistrement du code radio pour ouverture piétonnière

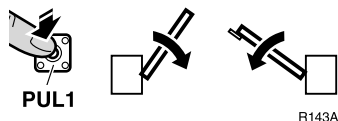
## Utilisation des cartes radio

Cette armoire sort d'usine avec une configuration qui permet d'utiliser un récepteur à deux canaux (par exemple, l'IRRE2). Cette configuration d'usine est modifiée si un récepteur RSD est employé et s'il réalise le code fixe (décodage à travers l'armoire, DIP1 + DIP4 ou DIP6 = ON). Pour récupérer la configuration d'usine, insérez la carte IRRE2 et placez DIP1 + DIP4 ou DIP6 = ON et appuyez sur l'émetteur. Ensuite, il faut replacer les DIP dans leur position précédente.

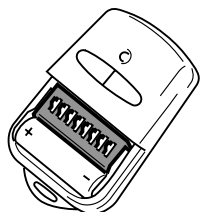
## Enregistrement du code radio pour ouverture totale (seulement avec récepteur RSD)

☞ Si vous utilisez un récepteur différent du RSD, consultez ses instructions.

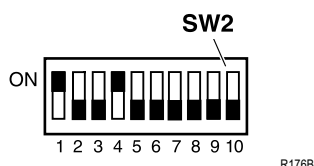
**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez les vantaux, en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.



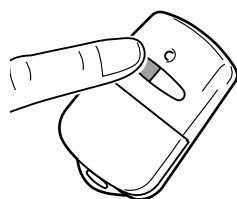
**2** Sélectionnez le code sur l'émetteur.



**3** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.



**4** Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'allume de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.



**5** Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.



**6** Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

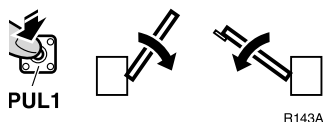
### Code radio pour ouverture piétonnière

L'enregistrement se réalise de la même façon, en utilisant DIP6 au lieu de DIP4.

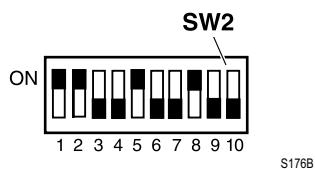
## Enregistrement du parcours total

☞ Si vous n'utilisez qu'un seul actionneur (A1), les trois pulsations de ST1 correspondantes au pas 6 doivent être effectuées rapidement, pour que les temps correspondants à A2 soient minimaux. De la même façon, les trois pulsations correspondantes aux pas 7, 8 et 9 doivent être effectuées rapidement.

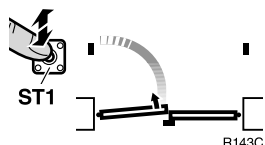
**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez les vantaux, en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.



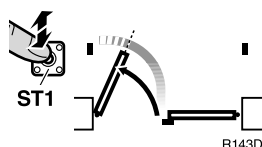
**2** Placez DIP1 sur ON, DIP2 sur ON, DIP5 sur ON (seulement avec électroserrure), DIP8 sur ON (arrêt doux)\*. DL3 s'allume (enregistrement activé).



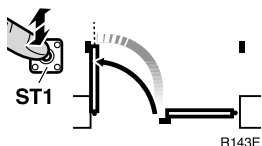
**3** Appuyez sur ST1 pour commencer l'ouverture du vantail 1.



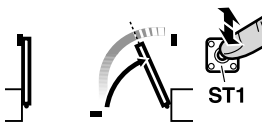
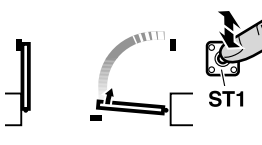
**4** Appuyez sur ST1 pour commencer l'arrêt doux (seulement avec DIP8=ON).



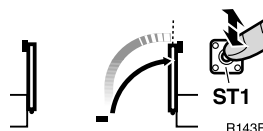
**5** Appuyez sur ST1 pour terminer l'ouverture.



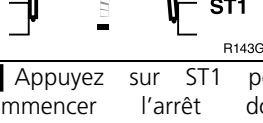
**6** Réalisez la même séquence avec le vantail 2.



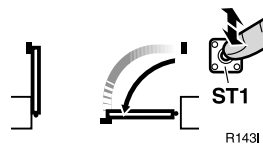
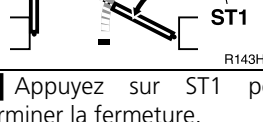
**7** Appuyez sur ST1 pour commencer la fermeture du vantail 2.



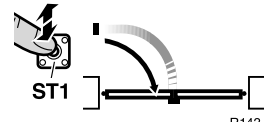
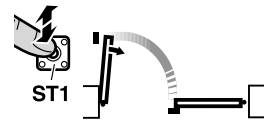
**8** Appuyez sur ST1 pour commencer l'arrêt doux (seulement avec DIP8=ON).



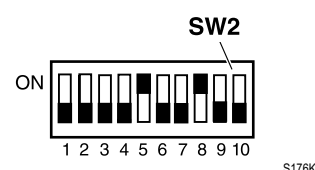
**9** Appuyez sur ST1 pour terminer la fermeture.



**10** Réalisez la même séquence avec le vantail 1.



**11** Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



\* : Si vous employez des actionneurs hydrauliques avec amortissement, l'arrêt doux est effectué par l'actionneur de façon mécanique (DIP8 = OFF)

## Enregistrement du parcours piétonnier

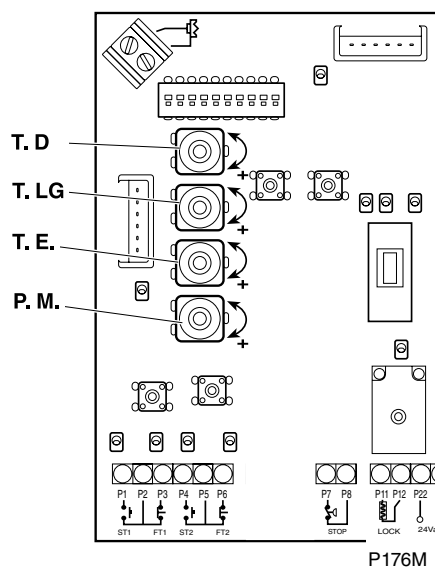
Il s'effectue de la même façon que l'enregistrement du parcours total, avec les différences suivantes :

- DIP1 et DIP3 s'utilisent au lieu de DIP1 et DIP2
- Se réalise seulement avec le vantail 1
- ST2 est utilisé au lieu de ST1

## Sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Mode d'ouverture	ON	<b>ouverture progressive</b> (si pendant l'ouverture, un dispositif quelconque de marche est activé, la porte s'arrête ; s'il est à nouveau activé, la porte se ferme)
		OFF	<b>ouverture communautaire</b> (pendant l'ouverture, l'armoire de commande n'obéit pas aux ordres de marche)
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique (pour marche totale et piétonnière)	ON	<b>mode automatique</b> (la porte se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglé avec T.E.). Si les photocellules s'activent, le temps d'attente recommence.
		OFF	<b>mode semi-automatique</b> (la porte se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Impulsion de recul / impulsion de fermeture	ON	impulsion de recul activée. Si l'arrêt doux est sélectionné (DIP8=ON), l'impulsion de fermeture se réalise aussi.
		OFF	impulsions de recul et de fermeture désactivées
DIP6	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la porte obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente)
		OFF	la porte ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP7	Maintenance de la pression hydraulique (seulement pour actionneurs hydrauliques)	ON	toutes les deux heures, procédez à une impulsion de fermeture et d'ouverture (si les portes restent ouvertes) sur les deux vantaux, afin de maintenir la pression hydraulique
		OFF	maintenance de pression désactivée
DIP8	Arrêt doux (seulement pour actionneurs sans amortissement mécanique)	ON	les vantaux diminuent leur vitesse avant d'atteindre la butée
		OFF	les vantaux atteignent la butée à vitesse rapide
DIP9	Fonction anti-écrasement (détection d'obstacles) : les obstacles ne sont détectés que lorsqu'ils arrêtent complètement la porte (uniquement avec des actionneurs électromécaniques)	ON	Fonction activée : pendant le parcours à vitesse rapide, la porte détecte les obstacles lorsqu'elle les heurte, puis elle recule (lorsque l'arrêt doux est activé, DIP8=ON) ou elle reste en arrêt (lorsque l'arrêt doux est désactivé, DIP8=OFF), pour éviter l'écrasement. REMARQUE : la détection fonctionne pendant le parcours à vitesse rapide
		OFF	Fonction désactivée
DIP10	Sans fonction		placer toujours sur OFF

### Réglage des potentiomètres



**T.D (temps de déphasage entre les vantaux) :** Avec le potentiomètre réglé au minimum, il n'y a pas d'écart en ouverture ni en fermeture, c'est-à-dire que les deux vantaux commencent à s'ouvrir en même temps et terminent de se fermer à la fois. Si le potentiomètre est réglé au-delà du minimum, l'écart en ouverture sera d'environ trois secondes et en fermeture, il sera de jusqu'à 20 secondes maximum.

**T.L.G. (temps de la lumière de garage) :** si vous avez connecté le circuit d'illumination du garage à l'armoire de commande, réglez le temps pendant lequel les feux restent allumés avec T.L.G.

**T.E (temps d'attente porte ouverte) :** si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique (DIP4=ON), réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la porte ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

**P.M (couple moteur) :** avec P.M, réglez correctement la valeur maximale de la force de l'actionneur.

- Actionneurs hydrauliques : réglez P.M. sur la valeur maximale.
- Actionneurs électromécaniques (sensibilité fonction anti-écrasement) : réglez P.M sur la valeur minimale, compatible avec le fonctionnement correct de la porte.

**▲ Réglez le couple de façon que les forces maximales de fermeture indiquées dans la norme EN12453:2000 soient respectées. Réalisez les mesures conformément à la norme EN 12445:2000.**