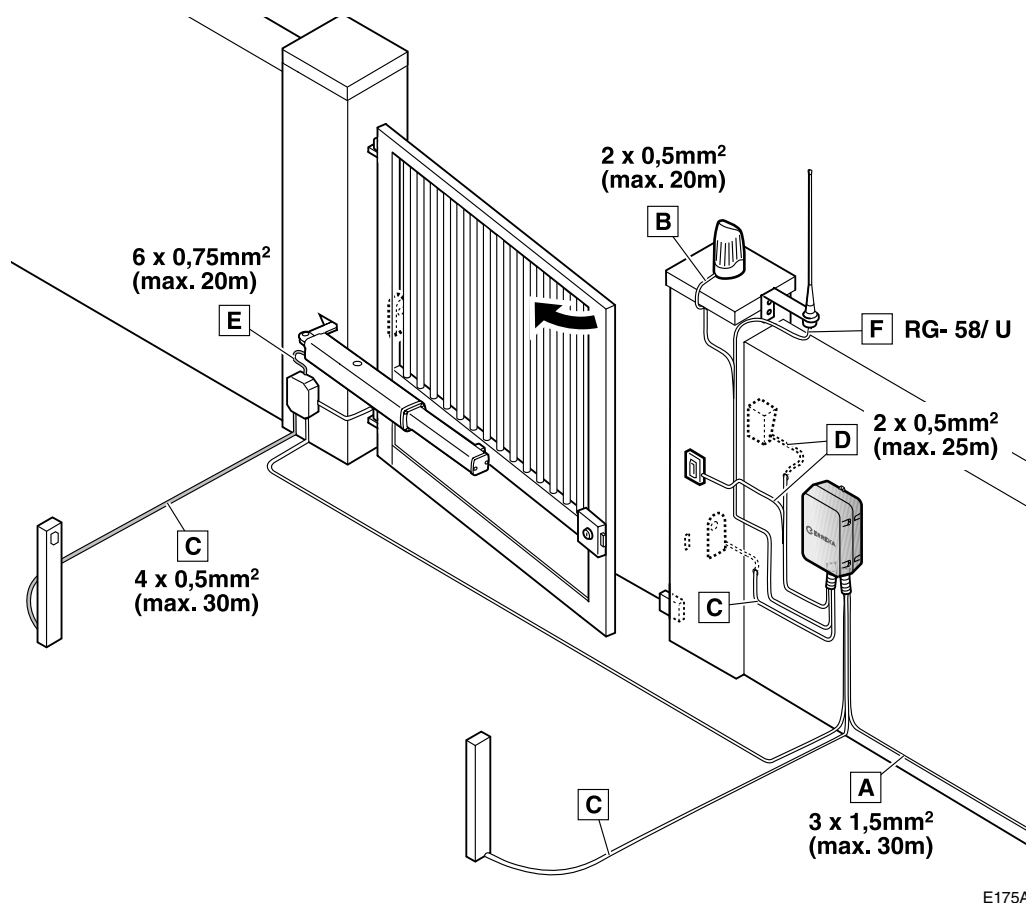


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel reprend les avertissements de sécurité et autres explications qui doivent être pris en compte. La version actualisée de ce guide et du manuel d'installation peut être téléchargée sous la rubrique "Téléchargements" du site web d'Erreka: <http://www.erreka.com>.

### AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version de *firmware* indiquée sur le circuit. Le *firmware*, en tant que partie d'un processus d'amélioration continue, est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à leur élargissement et donc, à la génération de nouvelles versions qui ne sont pas nécessairement compatibles avec les précédentes. En conséquence, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il se peut que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

### Éléments de l'installation complète



E175A

#### CÂBLAGE ÉLECTRIQUE :

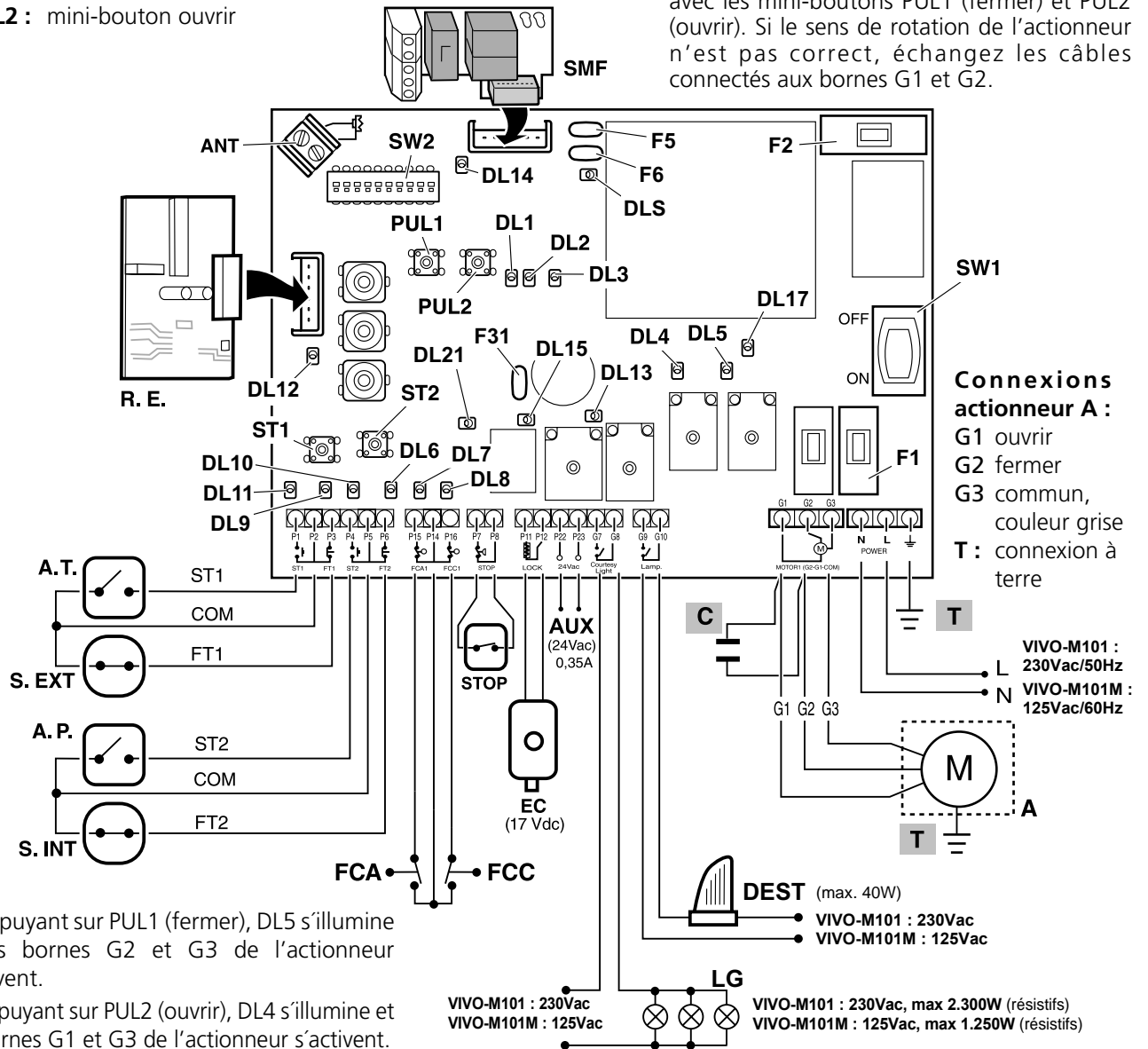
Élément	N° de fils par section	Longueur maximale
A : Alimentation générale	3x1,5mm <sup>2</sup>	30m
B : Feu clignotant	2x0,5mm <sup>2</sup>	20m
C : Photocellules (Tx/Rx)	2x0,5mm <sup>2</sup> / 4x0,5mm <sup>2</sup>	30m
D : Bouton-poussoir/ clef de mur	2x0,5mm <sup>2</sup>	25m
E : Actionneur / Fins de course	4x0,75mm <sup>2</sup> / 4x0,50mm <sup>2</sup>	20m
F : Antenne	Câble coaxial 50Ω (RG-58/U)	5m

## Connexion générale

**PUL1** : mini-bouton fermer

**PUL2** : mini-bouton ouvrir

**Sens de rotation** : vérifiez le fonctionnement avec les mini-boutons PUL1 (fermer) et PUL2 (ouvrir). Si le sens de rotation de l'actionneur n'est pas correct, échangez les câbles connectés aux bornes G1 et G2.



- En appuyant sur PUL1 (fermer), DL5 s'illumine et les bornes G2 et G3 de l'actionneur s'activent.
- En appuyant sur PUL2 (ouvrir), DL4 s'illumine et les bornes G1 et G3 de l'actionneur s'activent.

**DL1** Porte totalement ou partiellement ouverte

**DL1 - DL3 clignotent** : contact STOP ouvert (arrêt d'urgence activé)

**DL2** Réception du signal radio récepteur enfichable RSD (RUN/OK)

**DL3** Enregistrement de manoeuvre ou code radio

**DL4** Relais d'ouverture activé

**DL5** Relais de fermeture activé

**DL6** Contacts dispositif intérieur de sécurité (FT2) fermés

**DL7** Contacts FCA fermés

**DL8** Contacts FCC fermés

**DL9** Contacts dispositif extérieur de sécurité (FT1) fermés

**DL10** Ordre de marche piétonnière (ST2)

**DL11** Ordre de marche totale (ST1)

**DL12** Ordre de marche récepteur enfichable (sauf RSD)

**DL13** Relais lumière de garage activé

**DL14** Alimentation

**DL15** Relais électroserrure activé

**DL17** Triac M1 activé

**DL21** LED\*\* fusible réarmable F31

**DLS** LED\*\* fusible réarmable F5, F6

\*\* : DL éclairé: fusible fermé;

DL éteint: fusible ouvert

### Fusibles:

**F1** Fusible moteur M1

– M101: 2,5A (230Vac/50Hz)

– M101M: 6,3A (125Vac/60Hz)

**F2** Fusible électronique

– M101: 0,5A (230Vac/50Hz)

– M101M: 1A (125Vac/60Hz)

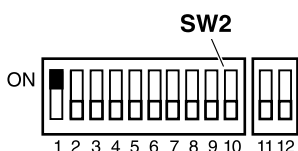
**F31** Fusible réarmable\* sortie 24Vac / 350mA

**F5, F6** Fusible réarmable\* secondaire

\*: se réarme automatiquement quand la surcharge cesse

P17524

## Fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)



DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine)

DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours total

DIP1=ON et DIP3=ON : enregistrement du parcours piétonnier

DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio pour ouverture totale

DIP1=ON et DIP6=ON : enregistrement du code radio pour ouverture piétonnière

E142L

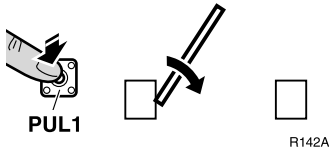
## Utilisation des cartes radio

Cette armoire sort d'usine avec une configuration qui permet d'utiliser un récepteur à deux canaux (par exemple, l'IRRE2). Cette configuration d'usine est modifiée si un récepteur RSD est employé et s'il réalise le code fixe (décodage à travers l'armoire, DIP1 + DIP4 ou DIP6 = ON). Pour récupérer la configuration d'usine, insérez la carte IRRE2 et placez DIP1 + DIP4 ou DIP6 = ON et appuyez sur l'émetteur. Ensuite, il faut replacer les DIP dans leur position précédente.

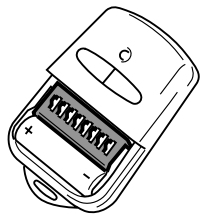
### Enregistrement du code radio pour ouverture totale (seulement avec récepteur RSD)

Si vous utilisez un récepteur différent du RSD, consultez ses instructions.

**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez le vantail, en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.

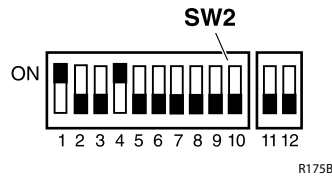


**2** Sélectionnez le code sur l'émetteur.



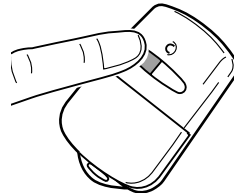
R138C

**3** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.



R175B

**4** Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'allume de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.



R143L

**5** Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.



R175K

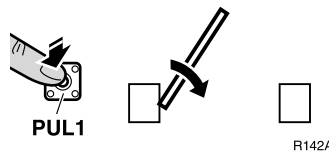
**6** Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

### Code radio pour ouverture piétonnière

L'enregistrement se réalise de la même façon, en utilisant DIP6 au lieu de DIP4.

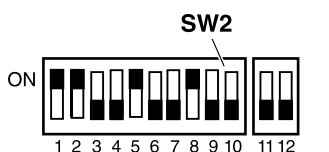
### Enregistrement du parcours total

**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez le vantail, en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.



R142A

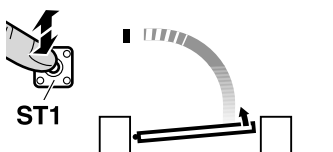
**2** Placez DIP1 sur ON, DIP2 sur ON, DIP5 sur ON (seulement avec électroserrure), DIP8 sur ON (arrêt doux)\*.



G142B

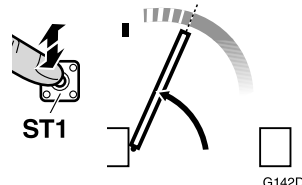
DL3 s'allume (enregistrement activé).

**3** Appuyez sur ST1 pour commencer l'ouverture du vantail.



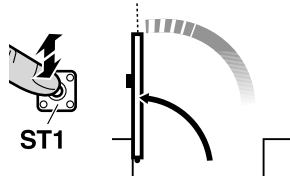
G142C

**4** Appuyez sur ST1 pour commencer l'arrêt doux (seulement avec DIP8=ON).



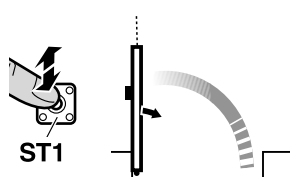
G142D

**5** Appuyez sur ST1 afin de terminer l'ouverture; en cas d'installation d'un interrupteur de fin de course d'ouverture (FCA), veuillez patienter jusqu'à ce que ce dernier achève l'ouverture.



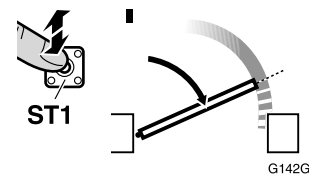
G142E

**6** Appuyez sur ST1 pour commencer la fermeture du vantail.



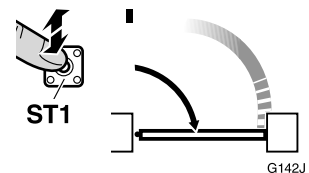
G142F

**7** Appuyez sur ST1 pour commencer l'arrêt doux (seulement avec DIP8=ON).



G142G

**8** Appuyez sur ST1 afin de terminer la fermeture; en cas d'installation d'un interrupteur de fin de course de fermeture (FCC), veuillez patienter jusqu'à ce que ce dernier achève la fermeture.



G142H

**9** Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



G142K

\* : Si vous employez des actionneurs hydrauliques avec amortissement, l'arrêt doux est effectué par l'actionneur de façon mécanique (DIP8 = OFF)

### Enregistrement du parcours piétonnier

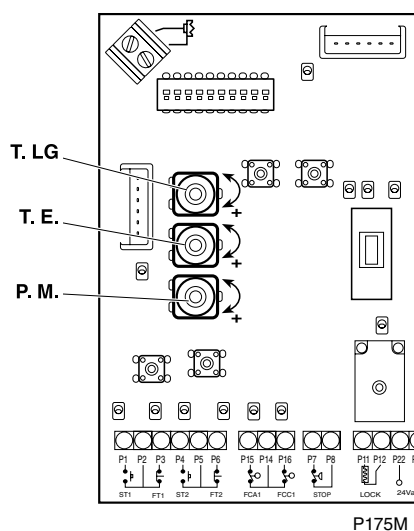
Il s'effectue de la même façon que l'enregistrement du parcours total, avec les différences suivantes :

- DIP1 et DIP3 s'utilisent au lieu de DIP1 et DIP2
- ST2 est utilisé au lieu de ST1

## Sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Mode d'ouverture	ON	<b>ouverture progressive</b> (si pendant l'ouverture, un dispositif quelconque de marche est activé, la porte s'arrête ; s'il est à nouveau activé, la porte se ferme)
		OFF	<b>ouverture communautaire</b> (pendant l'ouverture, l'armoire de commande n'obéit pas aux ordres de marche)
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique (pour marche totale et piétonnière)	ON	<b>mode automatique</b> (la porte se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglé avec T.E.). Si les photocellules s'activent, le temps d'attente recommence.
		OFF	<b>mode semi-automatique</b> (la porte se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Impulsion de recul / impulsion de fermeture	ON	impulsion de recul activée. Si l'arrêt doux est sélectionné (DIP8=ON), l'impulsion de fermeture se réalise aussi.
		OFF	impulsions de recul et de fermeture désactivées
DIP6	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la porte obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente)
		OFF	la porte ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP7	Maintenance de la pression hydraulique (seulement pour actionneurs hydrauliques)	ON	toutes les deux heures, procédez à une impulsion de fermeture et d'ouverture (si la porte reste ouverte), afin de maintenir la pression hydraulique
		OFF	maintenance de pression désactivée
DIP8	Arrêt doux (seulement pour actionneurs sans amortissement mécanique)	ON	les vantaux diminuent leur vitesse avant d'atteindre la butée
		OFF	les vantaux atteignent la butée à vitesse rapide
DIP9	Fonction anti-écrasement (détection d'obstacles) : les obstacles ne sont détectés que lorsqu'ils arrêtent complètement la porte.	ON	Fonction activée : pendant le parcours à vitesse rapide, la porte détecte les obstacles lorsqu'elle les heurte, puis elle recule (lorsque l'arrêt doux est activé, DIP8=ON) ou elle reste en arrêt (lorsque l'arrêt doux est désactivé, DIP8=OFF), pour éviter l'écrasement.
		OFF	Fonction désactivée
DIP10	Mode homme présent Seulement avec DIP4=OFF et DIP11=OFF	ON	Fonction homme présent activée (l'ouverture se réalise en appuyant sur ST1 de façon continue ; la fermeture se réalise en appuyant sur ST2 de façon continue)
		OFF	Fonction homme présent désactivée
DIP11	Mode exclue Seulement avec DIP4=ON	ON	DIP10=ON : mode exclue avec photocellules extérieure et intérieure. DIP10=OFF : mode exclue avec photocellule extérieure
		OFF	Mode exclue désactivé
DIP12	Dispositif de sécurité	ON	Dispositif de sécurité VULCAN S connecté aux bornes FCA
		OFF	Dispositif non connecté

### Réglage des potentiomètres



**T.L.G. (temps de la lumière de garage) :** si vous avez connecté le circuit d'illumination du garage à l'armoire de commande, réglez le temps pendant lequel les feux restent allumés avec T.L.G.

**T.E (temps d'attente porte ouverte) :** si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique (DIP4=ON), réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la porte ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

**P.M (couple moteur) :** avec P.M, réglez correctement la valeur maximale de la force de l'actionneur.

- Actionneurs hydrauliques : réglez P.M. sur la valeur maximale.
- Actionneurs électromécaniques (sensibilité fonction anti-écrasement) : réglez P.M sur la valeur minimale, compatible avec le fonctionnement correct de la porte.

**▲ Réglez le couple de façon que les forces maximales de fermeture indiquées dans la norme EN12453:2000 soient respectées. Réalisez les mesures conformément à la norme EN 12445:2000.**