

Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

AVISO Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

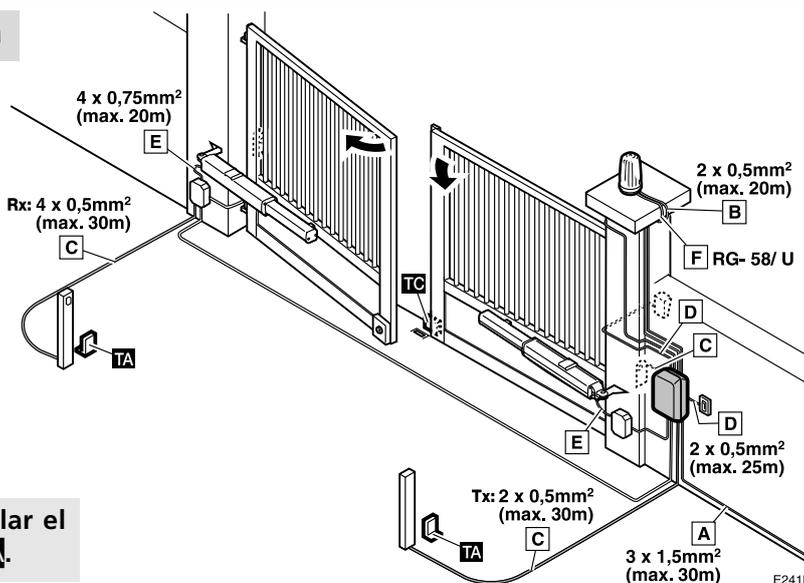
Elementos de la instalación completa

NOTA: este cuadro de maniobra es válido para accionadores de puertas: batientes (C 30 I), correderas (C 302), basculantes (C 303).

Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
- B/F: Lámpara destellante con antena
- C: Fococélulas (Rx / Tx)
- D: Selector de llave
- E: Accionador

MUY IMPORTANTE: es imprescindible instalar el tope de cierre **TC**, y los topes de apertura **TA**.



Conexión de la alimentación y periféricos (válido para todos los casos)

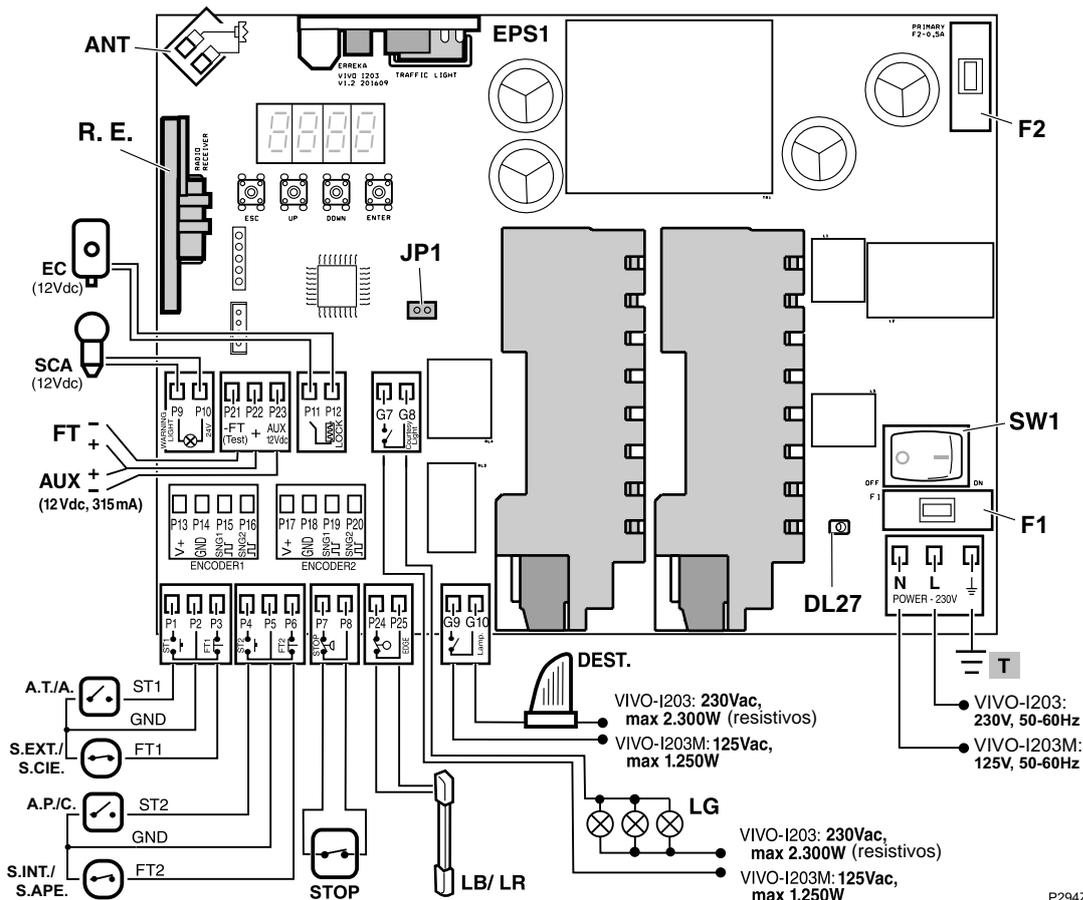


EPS1: tarjeta para semáforos (con el parámetro $Rb00$) o para frenos (con el parámetro $Rb01$, ver esquema de conexión en la página 4). Vea otras opciones en la página 8.

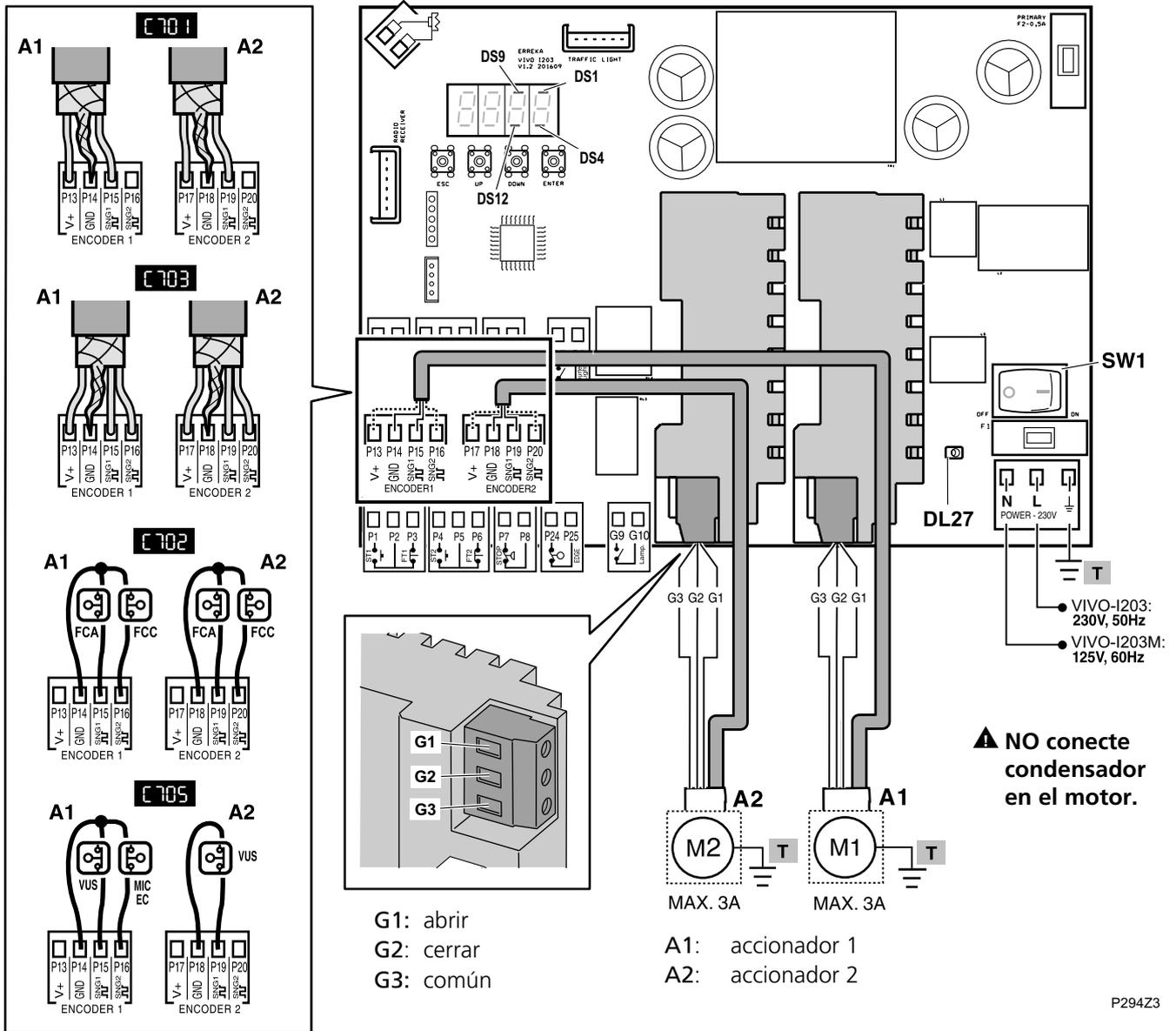
Vea las indicaciones del Display en la página 4.

F1: fusible 3A
F2: fusible 0,5A

DL27: LED Bus de Continua



Conexión de accionadores para puertas batientes de hoja simple o doble (parámetro [30])



DS9: LED SNG1 (FCA/encoder) A1
 DS12: LED SNG2 (FCC/encoder) A1

DS1: LED SNG1 (FCA/encoder) A2
 DS4: LED SNG2 (FCC/encoder) A2

Conexión encoder simple ([70])

V+: cable rojo
 GND: malla
 SGN1: cable verde o azul
 SGN2: no conectar

Conexión finales de carrera ([702])

V+: no conectar
 GND: común (COM)
 SGN1: apertura (FCA)
 SGN2: cierre (FCC)

Conexión encoder doble ([703])

V+: cable rojo
 GND: malla
 SGN1: cable verde o azul
 SGN2: cable blanco

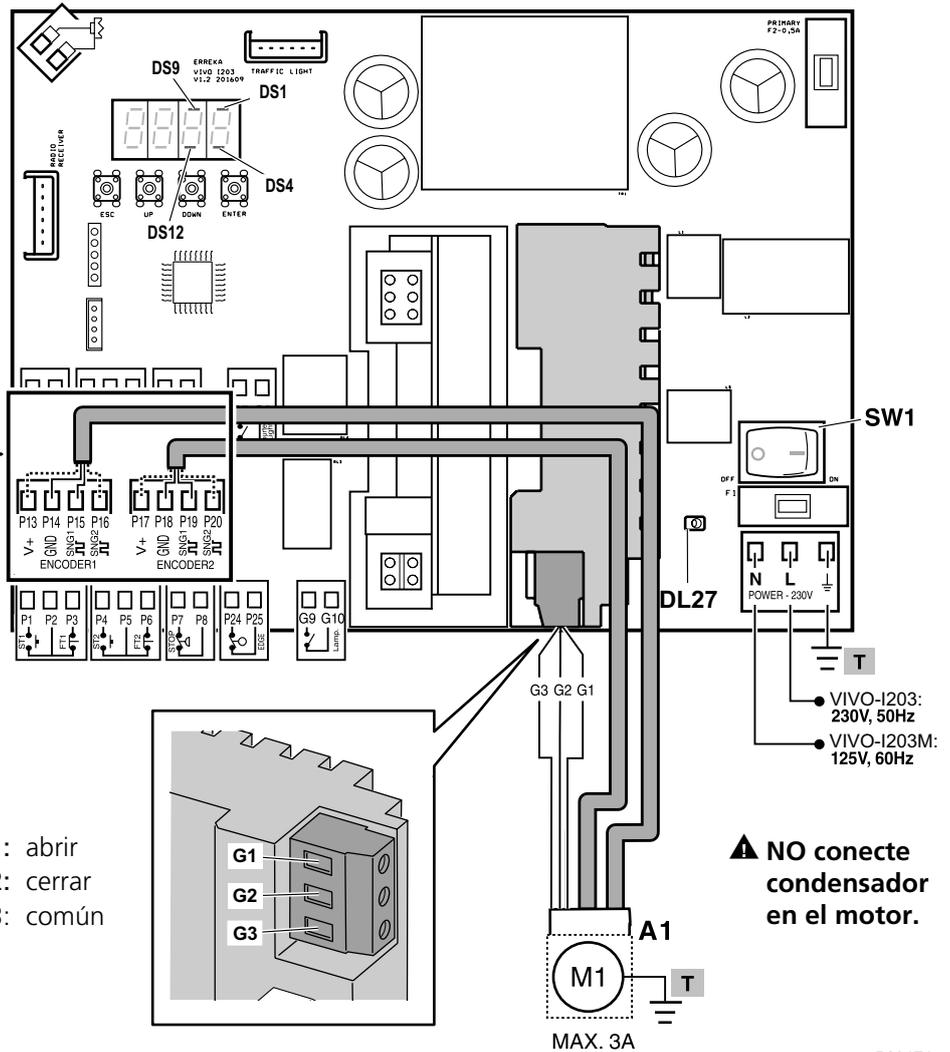
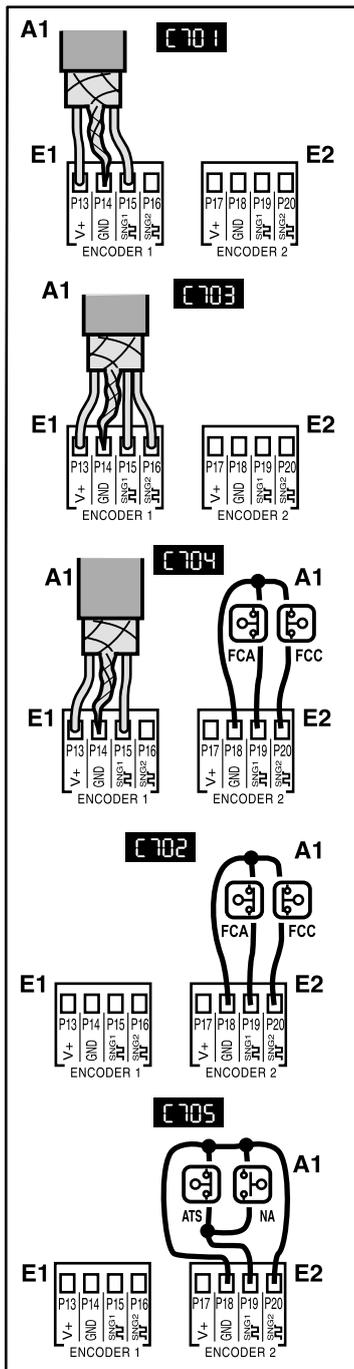
Conexión Vulcan VUS ([705])

V+: no conectar
 GND: común (COM)
 SGN1: micro seguridad accionador VUS
 SGN2: micro electrocerradura (sólo en conector de A1)

La opción [704] no está disponible para accionadores de puertas batientes. Si se selecciona [704], funcionará como [70].

P294Z3

Conexión de accionadores para puertas correderas y basculantes (parámetros C 302 y C 303)



G1: abrir
G2: cerrar
G3: común

⚠ NO conecte condensador en el motor.

DS9: LED SNG1 (encoder) E1
DS12: LED SNG2 (encoder) E1
DS1: LED SNG1 (FCA/ATS) E2
DS4: LED SNG2 (FCC/NA) E2

A1: accionador 1
E1: bornas "ENCODER 1"
E2: bornas "ENCODER 2"

Conexión ATLAS (ATS) G6xxI (C 705)

Conector E2:

V+: no conectar

GND: común (COM)

SGN1: micro seguridad accionador ATS y micro de cierre NA (conexión en paralelo)

SGN2: puentear con GND

Conexión encoder simple (C 701)

Conector E1:

V+: cable rojo

GND: cable blanco

SGN1: cable verde o azul

SGN2: no conectar

Conexión finales de carrera (C 702)

Conector E2:

V+: no conectar

GND: común (COM)

SGN1: apertura (FCA)

SGN2: cierre (FCC)

Conexión encoder doble (C 703)

Conector E1:

V+: cable rojo

GND: cable blanco

SGN1: cable verde o azul

SGN2: cable violeta

Conexión encoder simple y FC (C 704)

Conector E1:

V+: cable rojo

GND: cable blanco

SGN1: cable verde o azul

SGN2: no conectar

Conector E2:

V+: no conectar

GND: común (COM)

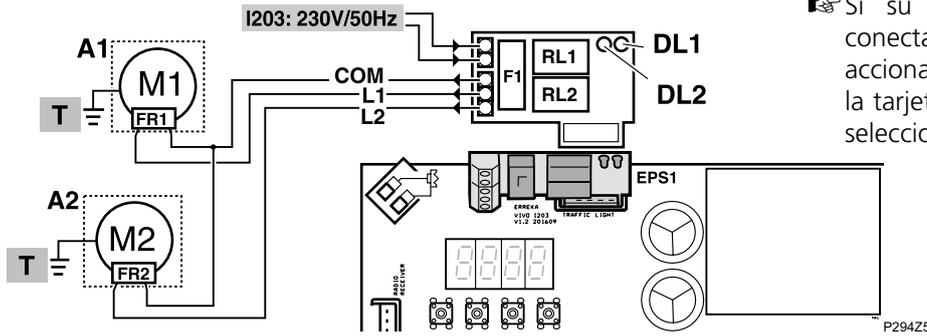
SGN1: apertura (FCA)

SGN2: cierre (FCC)

En puertas correderas (C 302) y basculantes (C 303), sólo es posible utilizar un único motor (M1), que debe conectarse en las bornas "MOTOR 1".
Si utiliza encoder simple (C 701, C 704) o doble (C 703), conéctelo siempre en las bornas "ENCODER 1".
Si utiliza finales de carrera (C 702, C 704 o C 705), conéctelos siempre en las bornas "ENCODER 2".

Conexión de frenos

☞ Si su accionador dispone de freno conectado internamente con el motor (por ejemplo, accionadores ORION), no necesita realizar la conexión de los frenos, pero debe anular el paro suave (seleccione $\llcorner R00$).

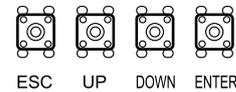
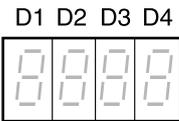


☞ Si su accionador dispone de freno para conectar de forma independiente (por ejemplo, accionadores CICLON o MAGIC), debe utilizar la tarjeta EPS1 como muestra este esquema, y seleccionar el parámetro $R60$.

DL1: LED rojo, activación de FR1
DL2: LED verde, activación de FR2

Indicaciones del display

☞ Tras 15 minutos sin tocar ninguna tecla, el display muestra un segmento horizontal en D4. Se encenderá al tocar cualquiera de los pulsadores ESC, ENTER.



D1 y D2 (estado de la puerta):

| | |
|-------------------------------|---|
| $\llcorner L$ (fijo) | Puerta cerrada |
| $\llcorner L$ (parpadeando) | Puerta cerrando |
| $\llcorner P$ (fijo) | Puerta abierta |
| $\llcorner P$ (parpadeando) | Puerta abriendo |
| $\llcorner PC$ (parpadeando) | Puerta peatonal cerrando |
| $\llcorner PD$ (fijo) | Puerta peatonal abierta |
| $\llcorner PD$ (parpadeando) | Puerta peatonal abriendo |
| $\llcorner XX$ (cuenta atrás) | Puerta en espera |
| $\llcorner PR$ (fijo) | Pausa (maniobra no finalizada) |
| $\llcorner rS$ (fijo) | Puerta haciendo reset (buscando posición de cierre o de apertura) |
| $\llcorner HP$ (fijo) | Modo Hombre presente |

D3 y D4 (mensajes de error):

| | |
|----------------|---|
| $\llcorner 4$ | Dispositivo de seguridad en apertura activado |
| $\llcorner 5$ | Dispositivo de seguridad en cierre activado |
| $\llcorner 9$ | Banda mecánica o resistiva activada |
| $\llcorner E1$ | Fallo encoder motor 1 |
| $\llcorner E2$ | Fallo encoder motor 2 |
| $\llcorner F1$ | Límite de fuerza motor 1 rebasado |
| $\llcorner F2$ | Límite de fuerza motor 2 rebasado |

D3 y D4 (durante el funcionamiento):

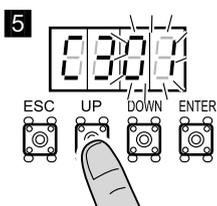
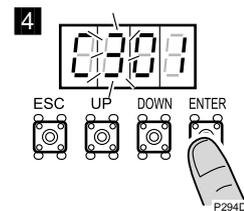
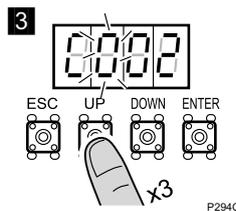
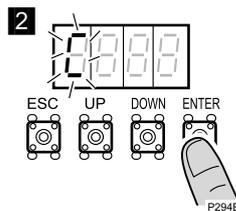
| | | | |
|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| $\llcorner 8888$ | FT1 activado | $\llcorner 8888$ | FT2 activado |
| $\llcorner 8888$ | Semáforo verde activado | $\llcorner 8888$ | Lámpara destellante |
| $\llcorner 8888$ | FCA A1 activado | $\llcorner 8888$ | FCA A2 activado |
| $\llcorner 8888$ | Orden radio (no RSD) | $\llcorner 8888$ | Señal radio RSD (trama) |
| $\llcorner 8888$ | FCC A1 activado | $\llcorner 8888$ | FCC A2 activado |
| $\llcorner 8888$ | ST1 activado | $\llcorner 8888$ | ST2 activado |
| $\llcorner 8888$ | Semáforo rojo activado | $\llcorner 8888$ | LG activada |
| $\llcorner 8888$ | Módulo inverter 1 | $\llcorner 8888$ | Módulo inverter 2 |
| $\llcorner 8888$ | Encoder accionador 1 | $\llcorner 8888$ | Encoder accionador 2 |

| | |
|------------------|---|
| $\llcorner STOP$ | Accionador desbloqueado |
| $\llcorner HEAT$ | Calentamiento excesivo módulos inverter |
| $\llcorner C0n1$ | Fallo de comunicación módulo inverter 1 |
| $\llcorner C0n2$ | Fallo de comunicación módulo inverter 2 |

☞ En puertas batientes, $\llcorner 4$ se refiere a la fotocélula interior, y $\llcorner 5$ a la exterior (en lugar de apertura y cierre, respectivamente).

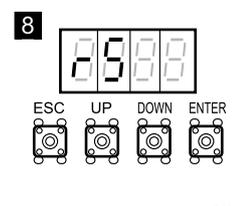
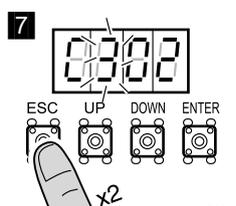
Selección del tipo de puerta ($\llcorner 3$)

1 Pulse ENTER, con el display mostrando $\llcorner L88$ o $\llcorner r5XX$ ($\llcorner r588$, $\llcorner r588$, $\llcorner r588$, $\llcorner r588$, etc.).



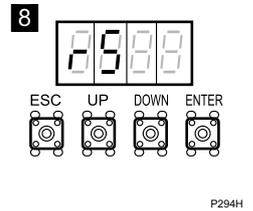
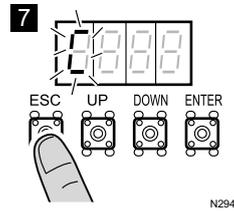
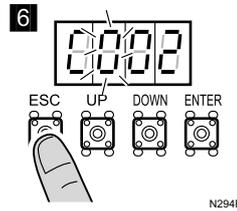
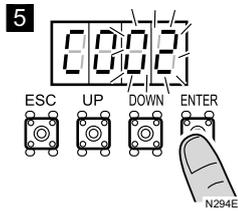
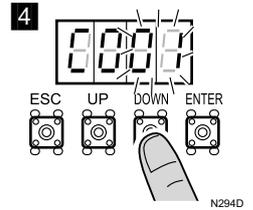
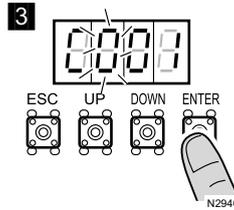
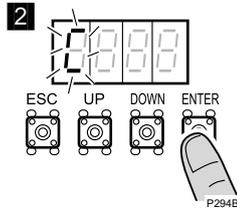
6 Seleccione tipo puerta:
 $\llcorner 301$: batiente
 $\llcorner 302$: corredera
 $\llcorner 303$: basculante

Pulse ENTER



Selección del número de accionadores (C0); sólo en puertas batientes (C30 I)

1 Pulse ENTER, con el display mostrando C L88 o r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).

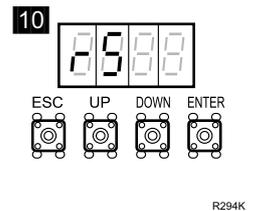
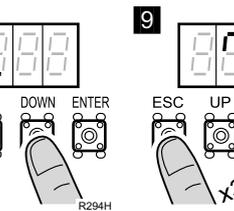
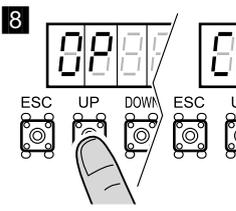
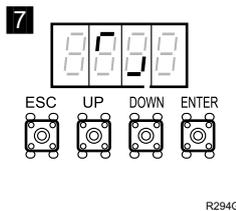
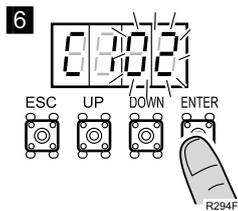
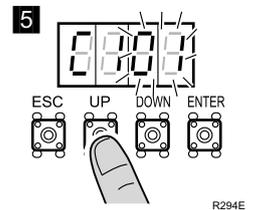
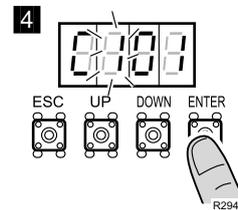
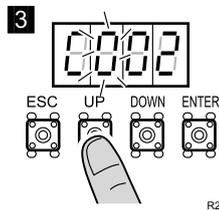
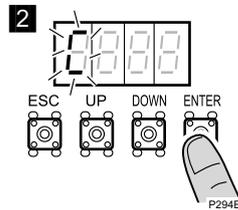


Cambio y comprobación del sentido de giro del accionador A1 (C I)

Esta operación sólo es necesaria si el accionador A1, al hacer reset (r5), cierra la hoja en lugar de abrirla.

En el paso **7** - **8**, compruebe el sentido de giro mediante UP (abrir) y DOWN (cerrar). Mediante C I se activa el accionador 1 y mediante C 2 se activa el accionador 2.

1 Pulse ENTER, con el display mostrando C L88 o r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).



Cambio y comprobación del sentido de giro del accionador A2 (C 2)

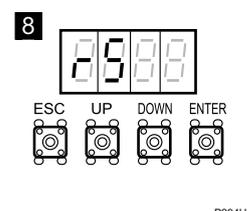
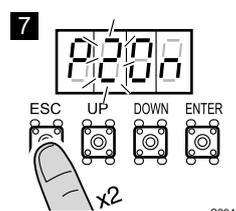
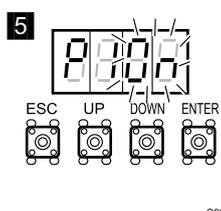
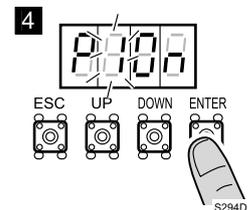
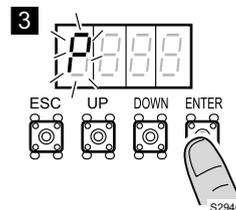
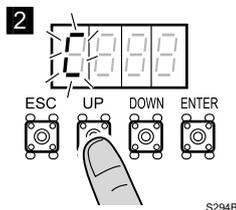
El procedimiento es análogo al del accionador A1, pero empleando el parámetro C 2 en lugar de C I.

Grabación del código de radio para apertura total, P I (sólo con receptor RSD, C80 I)

Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

Antes de comenzar la grabación, seleccione la opción C80 I (receptor RSD).

1 Pulse ENTER, con el display mostrando C L88 o r5XX (r588, r588, r588, r588, etc).



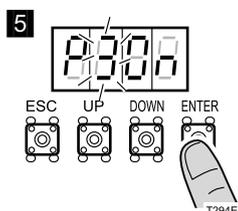
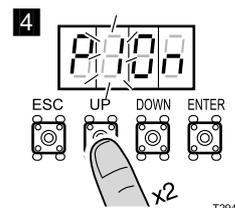
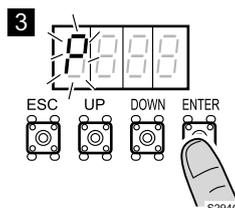
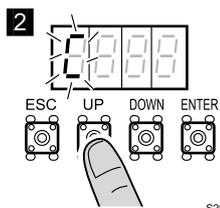
Grabación del código de radio para apertura peatonal, P 2 (sólo con receptor RSD)

El procedimiento es análogo al de apertura total, pero empleando el parámetro P 2 en lugar de P I.

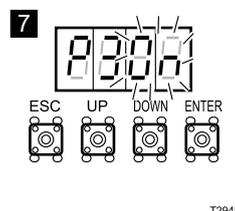
Grabación del recorrido (todos los casos)

▲ Antes de realizar la grabación del recorrido, es necesario instalar el tope de apertura y cierre (consulte el manual del accionador).

1 Pulse ENTER, con el display mostrando $\overline{L88}$ o $\overline{r5XX}$ ($\overline{r588}$, $\overline{r588}$, $\overline{r588}$, $\overline{r588}$, etc.).

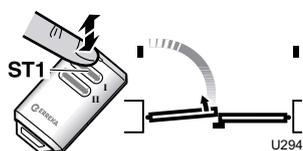


6 Con encoder y/o detección de obstáculos y/o finales de carrera, la puerta realiza la maniobra de aproximación (abre durante 4 segundos y después cierra para grabar el punto de cierre). Además, realiza paro suave según el valor \overline{CR} . En los demás casos, cierre la puerta antes de comenzar la grabación.

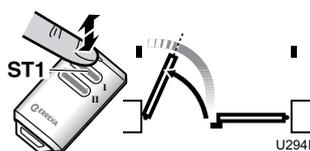


A continuación se muestra el procedimiento con una puerta batiente. Para puertas correderas o basculantes, proceda de forma similar.

8 Iniciar la apertura de la hoja 1 con ST1:

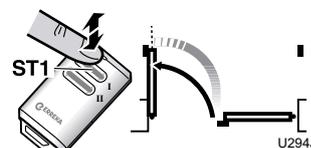


9 Iniciar paro suave hoja 1 con ST1 (sólo con $\overline{CR01}$ o $\overline{CR02}$):

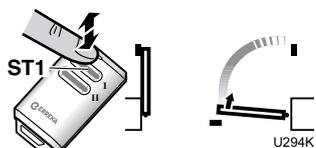


10 Finalizar la apertura de la hoja 1 con ST1:

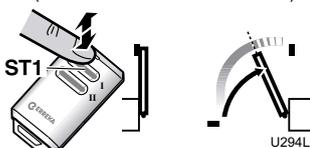
En cualquier caso, se realiza de forma automática al alcanzarse el tope de apertura (con $\overline{C701}$, $\overline{C703}$, $\overline{C704}$ o $\overline{C705}$) o el FCA (con $\overline{C702}$ o $\overline{C704}$).



11 Iniciar la apertura de la hoja 2 con ST1:

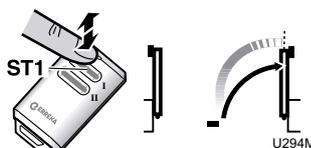


12 Iniciar paro suave hoja 2 con ST1 (sólo con $\overline{CR01}$ o $\overline{CR02}$):

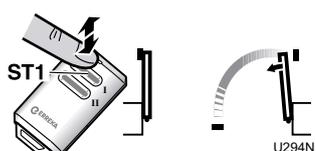


13 Finalizar la apertura de la hoja 2 con ST1:

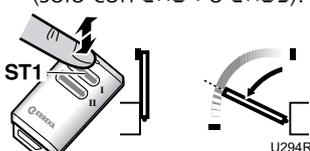
En cualquier caso, se realiza de forma automática al alcanzarse el tope de apertura (con $\overline{C701}$, $\overline{C703}$, $\overline{C704}$ o $\overline{C705}$) o el FCA (con $\overline{C702}$ o $\overline{C704}$).



14 Iniciar el cierre de la hoja 2 con ST1:

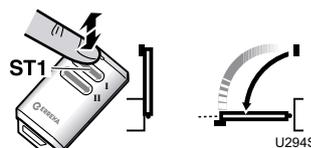


15 Iniciar paro suave hoja 2 con ST1 (sólo con $\overline{CR01}$ o $\overline{CR03}$):

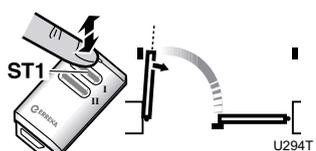


16 Finalizar el cierre de la hoja 2 con ST1:

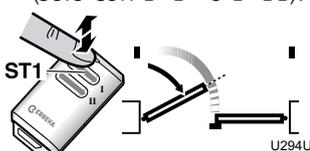
En cualquier caso, se realiza de forma automática al alcanzarse el tope de cierre (con $\overline{C701}$, $\overline{C703}$ o $\overline{C704}$) o el FCC (con $\overline{C702}$, $\overline{C704}$ o $\overline{C705}$).



17 Iniciar el cierre de la hoja 1 con ST1:

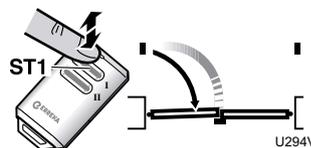


18 Iniciar paro suave hoja 1 con ST1 (sólo con $\overline{CR01}$ o $\overline{CR03}$):

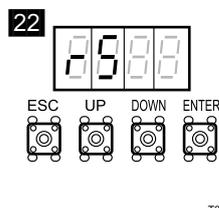
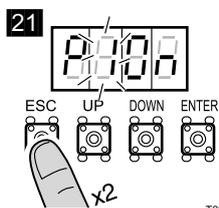


19 Finalizar el cierre de la hoja 1 con ST1:

En cualquier caso, se realiza de forma automática al alcanzarse el tope de cierre (con $\overline{C701}$, $\overline{C703}$ o $\overline{C704}$) o el FCC (con $\overline{C702}$, $\overline{C704}$ o $\overline{C705}$).



20 Tras finalizar la grabación, se muestra el parámetro $\overline{R6XY}$, indicando las intensidades sugeridas para Motor 1 (X) y Motor 2 (Y). Si lo desea, puede modificarlas.



Durante las maniobras de grabación, el sistema de seguridad antiatrapamiento permanece funcionando.

La apertura peatonal se programa mediante $\overline{F3}$, por lo que no se tiene que grabar el recorrido de dicha apertura peatonal.

En maniobra basculante y la fotocélula de Cierre $\overline{C5}$ activada, si detecta obstaculo durante la grabación, lo considerara como punto a partir del cual debe activarse la sombra de fotocélula. Funciona sólo con Apertura Comunitaria ($\overline{R901}$).

Tabla completa de programación (I)

| D1 | D2 | Parámetro | D3 | D4 | Opción pre-determinada | Opciones o valores |
|----|------------|--|-------|-------|--|---|
| C | 0 | Número de accionadores | 0 | 1, 2 | 01 (VIVO-I103) 02 (VIVO-I203) | 01: un accionador, 02: dos accionadores (sólo disponible con C301) |
| | 1 | Sentido de giro del accionador 1 | 0 | 1, 2 | 01 | 01: sentido A, 02: sentido B. Comprobar el sentido pulsando UP (abrir) y DOWN (cerrar) |
| | 2 | Sentido de giro del accionador 2 | 0 | 1, 2 | 01 | 01: sentido A, 02: sentido B. Comprobar el sentido pulsando UP (abrir) y DOWN (cerrar) |
| | 3 | Tipo de puerta | 0 | 1...3 | 01 | 01: batiente, 02: corredera, 03: basculante |
| | 4 | Dispositivo de seguridad en apertura (fotocélula) | 0, 1 | 0, 1 | 00 | 00: no instalado, 10: sin testeo, 11: con testeo |
| | 5 | Dispositivo de seguridad en cierre (fotocélula) Fotocélula de cierre con C520 o C521, también impide el inicio de la apertura de la puerta | 0...2 | 0, 1 | 00 | 00: no instalado, 10: sin testeo, 11: con testeo, 20: sin testeo, 21: con testeo |
| | 6 | Electrocerradura / electroimán C630 y C640 sirven para gestionar un relé externo a 24Vdc, conectado en las bornas P11-P12. La alimentación de los electroimanes debe ser externa (a través de dicho relé) y se debe dimensionar en función de los electroimanes utilizados. | 0...4 | 0...4 | 00 | 00: no instalados 1X: electrocerradura sin impulso de retroceso. Tiempo de electrocerradura programable: 3 segundos con X=0 (por defecto), 3,5s con X=1, 4s con X=2, 4,5s con X=3, 5s con X=4. 2X: electrocerradura con impulso de retroceso. Tiempo programable (electrocerradura / retroceso motor): 4,5/1,5 segundos con X=0 (por defecto), 5/2s con X=1, 5,5/2,5s con X=2, 6/3s con X=3, 6,5/3,5s con X=4. 30: electroimán sin impulso 40: electroimán de caída |
| | 7 | Encoder / Finales de carrera El conexionado depende del tipo de accionador seleccionado (C301, C302 o C303); vea el correspondiente esquema eléctrico) | 0 | 0...5 | 00 | 00: no instalados; 01: con encoder simple; 02: con finales de carrera; 03: con encoder doble; 04: con encoder y finales de carrera (no disponible con C301 seleccionado); 05: VULCAN VUS y ATLAS (ATS) G6xxl (sólo disponible con C301 o C303 seleccionado) |
| | 8 | Tarjeta de radio | 0 | 1, 2 | 02 | 01: tarjeta RSD (no decodificadora); 02: tarjeta decodificadora de dos canales |
| | 9 | Banda de seguridad | 0 | 1, 2 | 01 | 01: mecánica; 02: resistiva 8k2 |
| R | Paro suave | 0 | 0...3 | 01 | 00: sin paro suave; 01: paro suave en apertura y cierre; 02: paro suave en apertura; 03: paro suave en cierre | |
| P | 1 | Grabación radio apertura total | o | n | | Graba código y canal apertura total |
| | 2 | Grabación radio apertura peatonal | o | n | | Graba código y canal apertura peatonal |
| | 3 | Grabación recorrido de la puerta | o | n | | Graba las maniobras según la configuración CR |
| F | 1 | Orden de marcha mediante pulsadores ST1 y ST2. Con F101 es posible mantener la puerta abierta (total o peatonal) manteniendo pulsados ST1 o ST2 respectivamente. Esto permite utilizar programador horario combinado con F2 y/o F4 ≠ 00. | 0 | 0...4 | 01 | 00: ST1 y ST2 sin efecto, las ordenes de marcha se realizan mediante radio (canal 1: apertura-cierre total, canal 2: apertura-cierre peatonal) 01: ST1 apertura-cierre total, ST2 apertura-cierre peatonal 02: ST1 apertura total, ST2 cierre total 03: hombre presente (el display indica HP); 04: hombre presente en cierre |
| | 2 | Modo de funcionamiento semiautomático o automático y tiempo de espera (en segundos) en modo automático | 0..5. | 0...9 | 00 | 00: modo semiautomático 01: modo automático y tiempo de espera 1 segundo; ... 59: modo automático y tiempo de espera 59 seg.; 10: 1 min. 0 seg.; ...; máximo 4 minutos |
| | 3 | Apertura peatonal (%) | 0...9 | 0...9 | 40 | 00: no realiza apertura peatonal, 10: 10% de la apertura total, etc |
| | 4 | Modo de cierre peatonal | 0...5 | 0...9 | 00 | 00: modo semiautomático 01: modo automático y tiempo de espera 1 segundo; ... 59: modo automático y tiempo de espera 59 seg.; 10: 1 min. 0 seg.; ...; máximo 4 minutos |

Tabla completa de programación (y II)

| D1 | D2 | Parámetro | D3 | D4 | Opción pre-determinada | Opciones o valores |
|----|----------------------|--|-------|-------|--|--|
| R | 0 | Lámpara destelleante | 0 | 1, 2 | 01 | 01: sin preaviso 02: con preaviso |
| | 1 | Tiempo de luz de garaje | 0...5 | 0...9 | 03 | 03 = 3 seg.; 59 = 59 seg.; 2.5 = 2 min. 50 seg.; ...; máximo 4 minutos |
| | 2 | Velocidad de la puerta. Si se modifica este parámetro, es necesario realizar de nuevo la grabación del recorrido | 0 | 1...9 | 03 | 01: velocidad mínima (40Hz); 02: 45Hz, 03: 50Hz, 04: 55Hz, ...; 09: velocidad máxima (80Hz) |
| | 3 | Velocidad en paro suave. Si se modifica este parámetro, es necesario realizar de nuevo la grabación del recorrido | 0 | 1...9 | 03 | 01: velocidad mínima (21Hz); 02: 22Hz, 03: 23Hz, 04: 24Hz, ...; 09: velocidad máxima (29Hz) |
| | 5 | Retroceso tras el cierre (evita que el accionador se agarrote en el tope) | 0 | 0...5 | 00 | 00: sin retroceso; ...; 05: retroceso máximo |
| | 6 | Intensidad máxima de atrapamiento (cada valor equivale a 0,5A). Sólo es funcional en accionadores electromecánicos. El dígito D3 permite ajustar la intensidad del accionador 1; El dígito D4 permite ajustar la intensidad del accionador 2 | 0...9 | 0...9 | 00 | 00: desactivado; 01: desactivado en accionador 1 y 0,5A en accionador 2; 10: 0,5A en accionador 1 y desactivado en accionador 2; ...; 65: 3A en accionador 1 y 2,5A en accionador 2; ...; 99: 4,5A en accionador 1 y en accionador 2 |
| | 7 | Paso por fotocélula (de apertura o de cierre) durante tiempo de espera (sólo en modo automático) | 0 | 0...2 | 02 | 00: no afecta al tiempo de espera 01: cierre inmediato al liberar las fotocélulas 02: reinicia el tiempo de espera |
| | 8 | Efecto de los pulsadores ST1-ST2 durante tiempo de espera (sólo en modo automático) | 0 | 0...2 | 02 | 00: no tienen efecto durante la espera 01: producen cierre inmediato 02: reinician el tiempo de espera |
| | 9 | Modo de apertura | 0 | 1...3 | 02 | 01: apertura comunitaria 02: paro alternativo semiautomático 03: paro alternativo automático (si está seleccionado F200, A903 pasa a ser A902) |
| | R | Desfase entre hojas en apertura y cierre | 0...9 | 0...9 | 22 | 00: sin desfase en apertura ni en cierre, (aplicar sólo en puertas sin solape); XY: X desfase en apertura (X= 1: 1 segundo, ... , X=9: 9 segundos) Y desfase en cierre (Y= 1: 1 segundo, ... , Y=9: 9 segundos) |
| | b | Uso del conector de tarjeta EPS1 Para los parámetros A602 y A603 utilice la tarjeta EPS1 puenteando las bornas de entrada de red, en vez de conectarlas a la red (ver esquema "Conexión de frenos"). | 0 | 0...3 | 00 | 00: uso para semáforo estandar; 01: uso para frenos 02: contacto NC con puerta abierta (L1-COM) y puerta cerrada (L2-COM) 03: impulso 1 segundo Abrir (L1-COM) al iniciar apertura y Cerrar (L2-COM) al iniciar el cierre. Permite activar otro cuadro. |
| | c | Mantenimiento de la presión hidráulica | 0 | 0...6 | 00 | 00: sin mantenimiento de presión; 01: cada 0,5 horas; 02: cada 1 hora; 03: cada 2 horas; 04: cada 6 horas; 05: cada 12 horas; 06: cada 24 horas |
| | d | Golpe de ariete | 0 | 0, 1 | 00 | 00: sin golpe de ariete; 01: con golpe de ariete |
| E | Funciones especiales | 0 | 0...2 | 00 | 00: sin función especial; 01: fotocélula de apertura C4 programada para el paso de peatones; 02: industrial; | |
| n | 0 | Clave bloqueo de programación Si utiliza clave, asegúrese de recordarla, para futuros accesos a la programación | 0 | 0, 1 | 0000 | La opción predeterminada es 0000 (sin clave). Si cambia cualquier cifra, se considera clave. Seleccione la clave deseada (comenzando por D1) mediante UP y DOWN. Presione ESC para cancelar o ENTER para confirmar y pasar a D2, y así sucesivamente. |
| | 1 | Maniobras totales realizadas | X | X | | Indica los cientos de ciclos realizados (por ejemplo, 68 indica 6.800 ciclos realizados) |
| | 2 | Maniobras parciales realizadas | X | X | | Indica los cientos de ciclos realizados. Es posible reiniciarlo pulsando simultáneamente ST1, ST2 y ENTER. |
| t | 0 | Comunicación ftp | 0 | n | | Comunicación inmediata con el servidor |
| | 1 | Intensidad de la señal GSM | X | X | | Indica la intensidad de la señal |