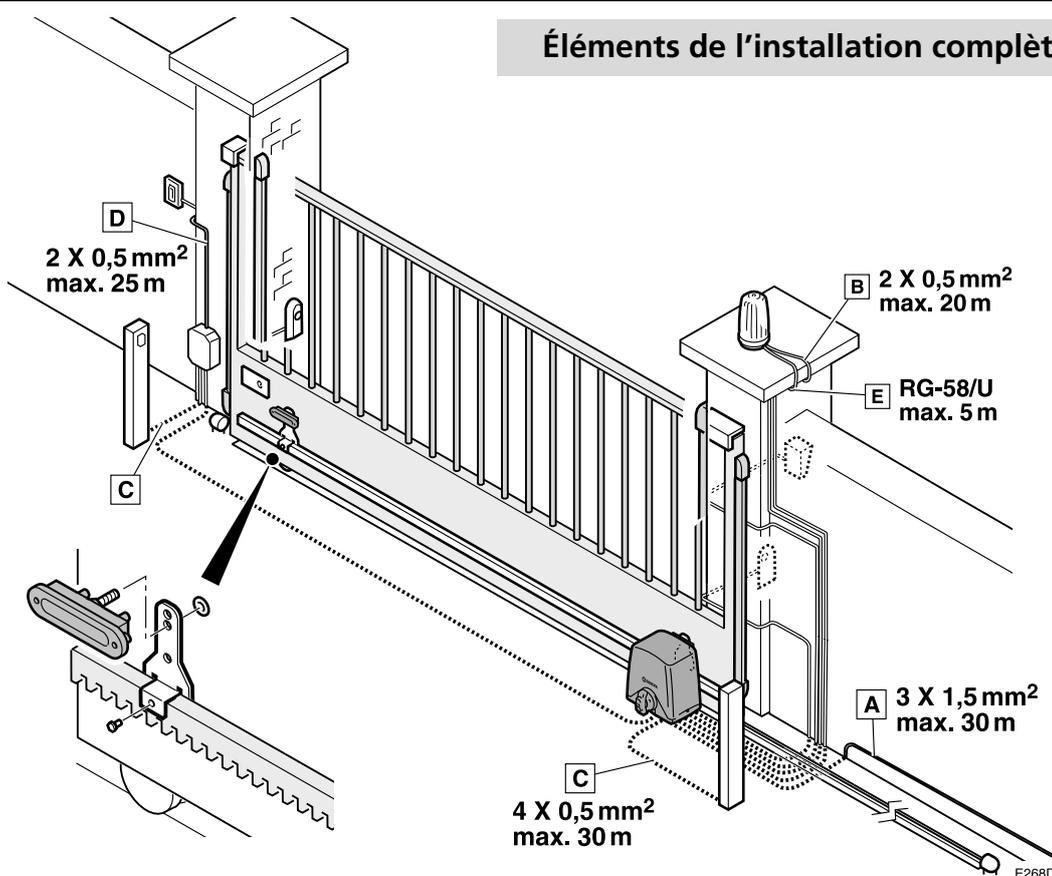


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel reprend les avertissements de sécurité et autres explications qui doivent être pris en compte. La version actualisée de ce guide et du manuel d'installation peut être téléchargée sous la rubrique "Téléchargements" du site web d'Erreka: <http://www.erreka.com>

AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version de *firmware* indiquée sur le circuit. Le *firmware*, en tant que partie d'un processus d'amélioration continue, est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à leur élargissement et donc, à la génération de nouvelles versions qui ne sont pas nécessairement compatibles avec les précédentes. En conséquence, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il se peut que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

Éléments de l'installation complète

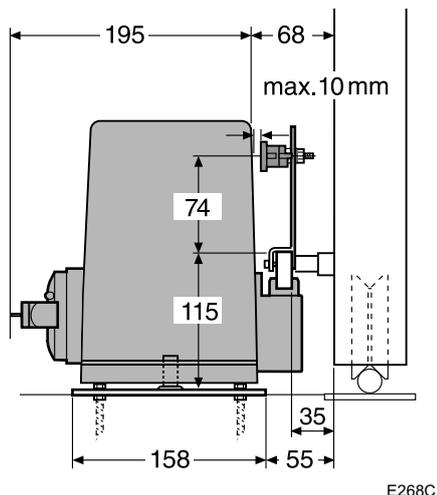


Câblage électrique

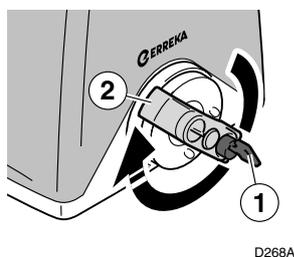
- A : Alimentation générale
- B/E : Feu clignotant / Antenne
- C : Photocellules (Tx / Rx)
- D : Bouton-poussoir/ clef de mur

AVERTISSEMENT : l'actionneur PUMA-I est fourni sans condensateur pour le moteur, étant donné qu'il n'est pas nécessaire, en raison de la technologie Inverter de l'armoire de commande. Si vous utilisez cette armoire comme recharge d'un autre actionneur, **n'utilisez pas le condensateur pour le moteur.**

Cotes de montage (mm)

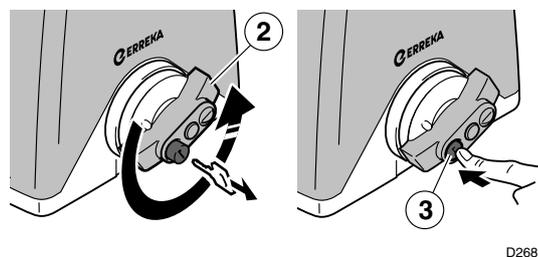


Débloccage - Blocage



Débloccage pour un actionnement manuel :

- Introduisez la clef (1) et tournez-la, sans la forcer, dans le sens horaire.
- Tournez la manette (2) de 270° dans le sens horaire jusqu'à la butée, sans la forcer.

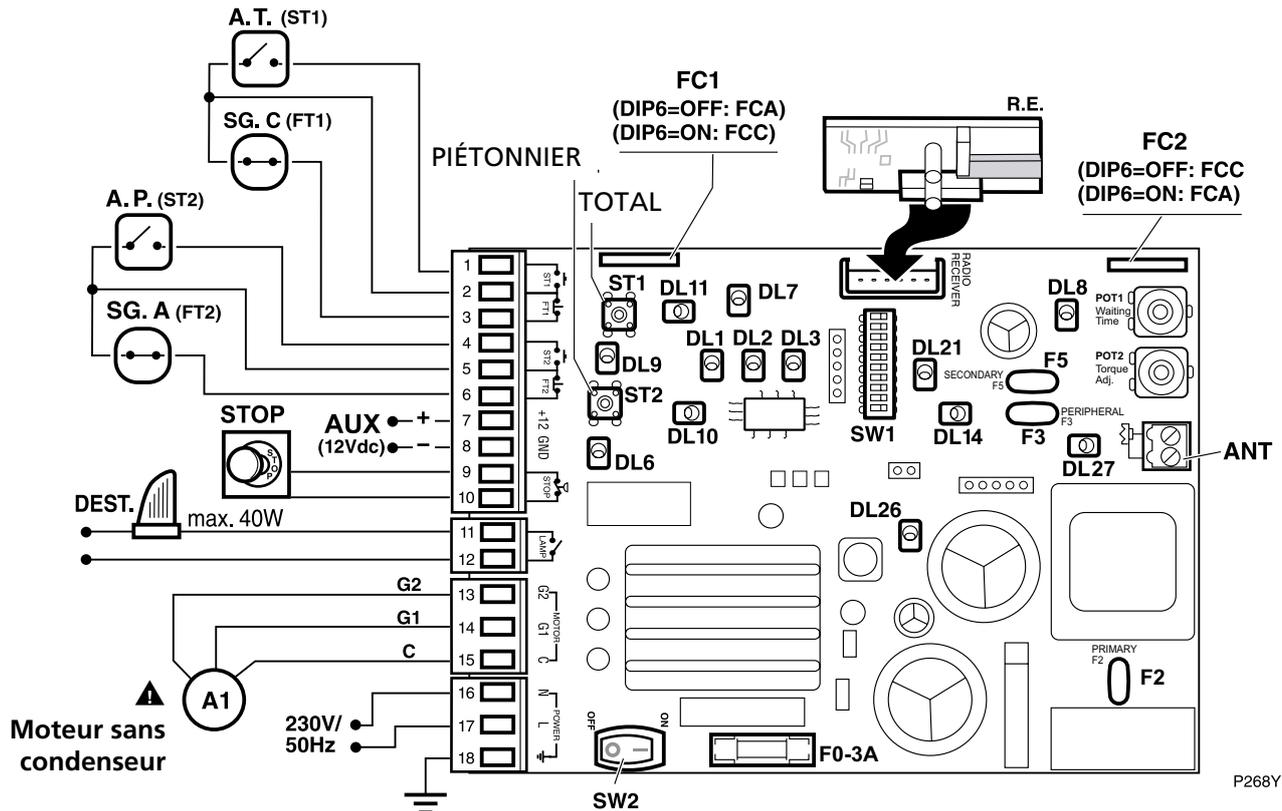


Blocage pour actionnement motorisé :

- Tournez la manette (2) de 270° dans le sens antihoraire, sans la forcer.
- Tournez la clef (1) dans le sens antihoraire et retirez-la.
- Poussez le cylindre (3) vers l'intérieur et bougez manuellement la porte pour l'enclencher dans le mécanisme d'actionnement.

Connexion générale

▲ Avec l'armoire de commande munie de la technologie Inverter de l'actionneur PUMA-I, il ne faut pas utiliser de condensateur pour le moteur.



- DL1 LED fermeture automatique
- DL2 LED enregistrement radio
- DL3 LED enregistrement parcours
- DL6 LED photocellule FT2
- DL7 LED fin de course FC1
- DL8 LED fin de course FC2
- DL9 LED photocellule FT1
- DL10 LED bouton-poussoir ST2

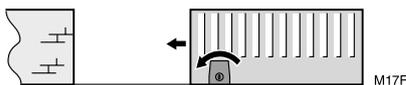
- DL11 LED bouton-poussoir ST1
- DL14 LED fusible réarmable (F5):
 - DL14 éclairé: fusible fermé;
 - DL14 éteint: fusible ouvert
- DL21 LED encodeur
- DL26 LED Bus de Continue
- DL27 LED fusible réarmable (F3):
 - DL27 éclairé: fusible fermé;
 - DL27 éteint: fusible ouvert

- F0 Fusible Général (5x20); 3A
- F2 Fusible Primaire réarmable 230VAC/ 250mA; se réarme automatiquement quand la surcharge cesse
- F3 Fusible Périphériques réarmable 12VDC/ 250mA; se réarme automatiquement quand la surcharge cesse
- F5 Fusible Secondaire réarmable 12VDC/ 500mA; se réarme automatiquement quand la surcharge cesse

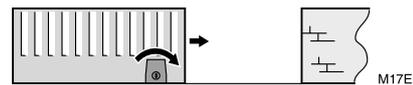
Encodeur (DIP7) : pour le fonctionnement correct de l'encodeur, assurez-vous que DIP7 soit sur ON. Si l'encodeur est désactivé, il est nécessaire d'enregistrer à nouveau la manœuvre. Vérifiez que DL21 clignote pendant le mouvement de la porte.

Vérification et configuration du sens de rotation et fins de course

Sens de rotation : vérifiez le fonctionnement avec les mini boutons-poussoirs ST1 et ST2 avec DIP1=ON. Si le sens de rotation n'est pas celui indiqué pour la position DIP6, échangez les câbles connectés aux bornes G1 et G2.

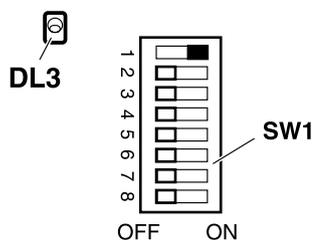


DIP6=OFF



DIP6=ON

Fonctions de SW1 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)

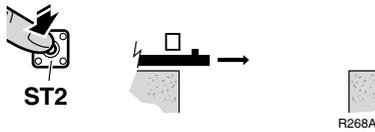


- DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine) ; ST1 : ouvrir, ST2 : fermer
- DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours total
- DIP1=ON et DIP3=ON : enregistrement du parcours piétonnier
- DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio pour une ouverture totale
- DIP1=ON et DIP6=ON : enregistrement du code radio pour une ouverture piétonnière

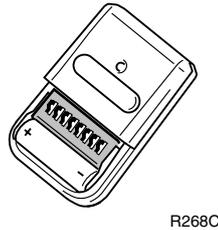
Enregistrement du code radio pour ouverture totale (seulement avec récepteur RSD)

☞ Si vous utilisez un récepteur différent de RSD, consultez la notice correspondante.

- 1** Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte, avec DIP1 sur ON et en appuyant sur ST2 sans le lâcher.



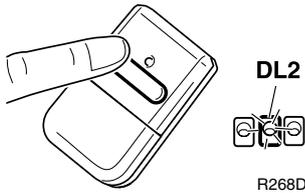
- 2** Sélectionnez le code sur l'émetteur.



- 3** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.



- 4** Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'allume de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.



- 5** Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.



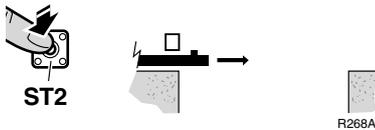
- 6** Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

Code radio pour ouverture piétonnière

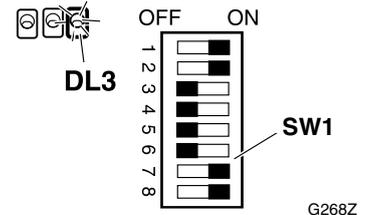
L'enregistrement se réalise de la même façon, en utilisant DIP6 au lieu de DIP4.

Enregistrement du parcours total

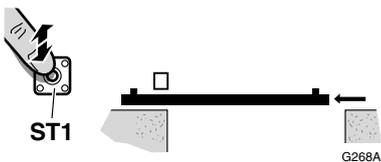
- 1** Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte, avec DIP1 sur ON et en appuyant sur ST2 sans le lâcher.



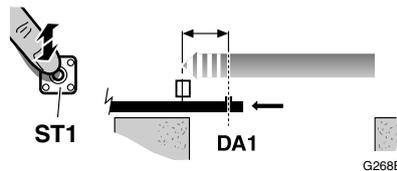
- 2** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.



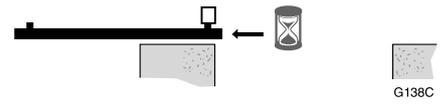
- 3** Appuyez sur ST1 pour commencer l'ouverture.



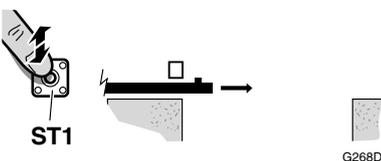
- 4** Appuyez sur ST1 pour démarrer le ralentissement.



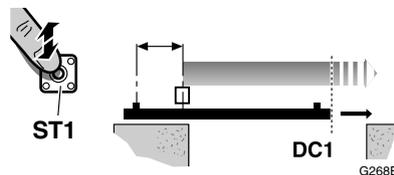
- 5** Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.



- 6** Appuyez sur ST1 pour commencer la fermeture.



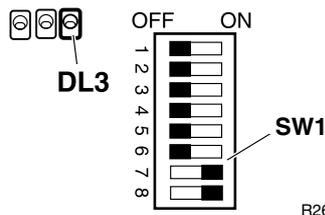
- 7** Appuyez sur ST1 pour démarrer le ralentissement.



- 8** Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.



- 9** Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



Enregistrement du parcours piétonnier

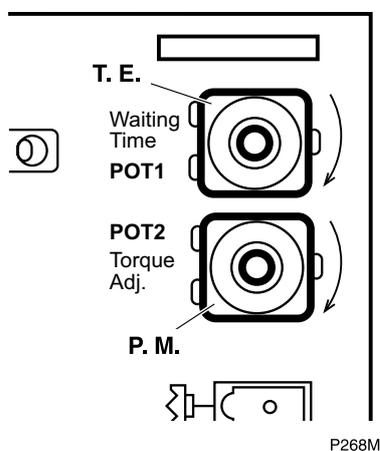
Il s'effectue de la même façon que l'enregistrement du parcours total, avec les différences suivantes :

- DIP1 et DIP3 s'utilisent au lieu de DIP1 et DIP2
- ST2 est utilisé au lieu de ST1
- Dans l'étape 5, arrêter la porte avec ST2

Sélection des modes et des fonctions avec SW1 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Mode d'ouverture	ON	ouverture progressive (si pendant l'ouverture, un dispositif quelconque de marche est activé, la porte s'arrête ; s'il est à nouveau activé, la porte se ferme)
		OFF	ouverture communautaire (pendant l'ouverture, l'armoire de commande n'obéit pas aux ordres de marche)
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique (pour marche totale et piétonnière)	ON	mode automatique (la porte se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglé avec T.E.) Un ordre de marche (ou l'activation de la photocellule) provoque le redémarrage du temps d'attente
		OFF	mode semi-automatique (la porte se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la porte obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente).
		OFF	la porte ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP6	Sens de déplacement de la porte	ON	porte qui s'ouvre vers la gauche
		OFF	porte qui s'ouvre vers la droite
DIP7	Encodeur	ON	encodeur habilité
		OFF	encodeur déshabilité
DIP8	Ralentissement	ON	la porte diminue sa vitesse avant d'atteindre la butée
		OFF	la porte atteint la butée à une vitesse rapide

Réglage des potentiomètres



T.E. (T. Espera) : temps d'attente porte ouverte

Si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique (DIP4=ON), réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la porte ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

- Valeur minimale : 0 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

P.M. (R. Par) : couple moteur

Avec P.M, il est possible de régler la valeur maximale de la force du moteur.

▲ Réglez le couple de façon à respecter les forces minimales de fermeture indiquées par la norme EN12453:2000. Effectuez les mesures d'après les indications de la norme EN 12445:2000.