

# MANUAL TECNICO DE INSTALACION

**AUTOMATISMO  
PARA PUERTAS DE GARAJE  
BASCULANTES DE  
CONTRAPESO**

## HERA



**¡Atención!** Antes de efectuar la instalación, leer atentamente el presente manual, que es parte integrante de este producto.

Nuestros productos si son instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445



La marca CE es conforme con la directiva europea 2006/42/EC

## INDICE

	Pag.
Composición embalaje .....	2
Datos Técnicos.....	2
Dimensión .....	2
Prospecto general .....	2
Consideraciones para la instalación .....	2
Modalidad de instalación .....	3-4-5-6
Inconvenientes : causas y soluciones.....	7
Sugerencias y seguridad .....	8

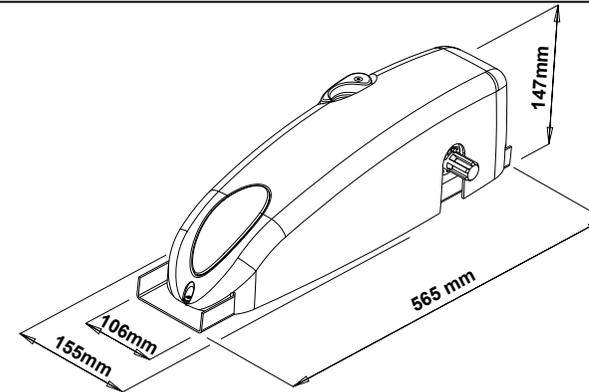
### CONTENIDO EMBALAJE

- 1 Motorreductor, completo de carter y luz de cortesía
- 1 Paquete con accesorio
- 1 Condensador
- 1 Cuadro electrónico con receptor



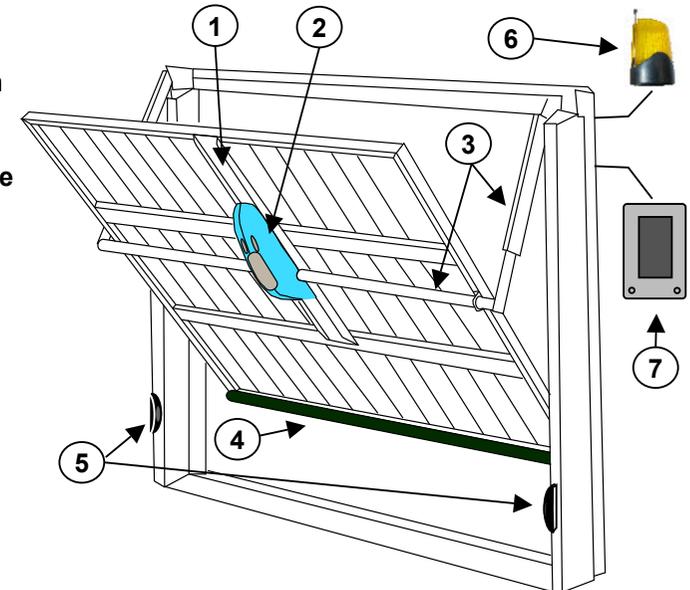
<b>Ancho máximo de la puerta</b>	<b>10 mq</b>
<b>Alimentación del Motor</b>	<b>230Vac</b>
<b>Potencia del motor eléctrico</b>	<b>250 W</b>
<b>Revoluciones del motor</b>	<b>1400</b>
<b>Condensador</b>	<b>12,5 µF</b>
<b>Corriente absorbida por el motor</b>	<b>1,3A</b>
<b>Par</b>	<b>200 Nm</b>
<b>Velocidad</b>	<b>1,9 rpm</b>
<b>Factor de Servicio S3</b>	<b>50%</b>
<b>Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia</b>	<b>Interno, con posibilidad de uso externo</b>
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	<b>-20° C / +55° C</b>
<b>Peso</b>	<b>8Kg</b>
<b>Clase de protección</b>	<b>IP 30</b>
<b>Final de Carrera</b>	<b>Electromecánico</b>

## DIMENSIONES



### PROSPECTO AUTOMATISMO TIPO Y NOMENCLATURA COMPONENTES

1. Larguero de fijación del motor
2. Motorreductor
3. Set de accesorios de montaje
4. Borde sensible de seguridad
5. Par de fotocélulas
6. Luz intermitente + antena radio
7. Central de mandos (si no está incluido en el motorreductor)



### CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACION

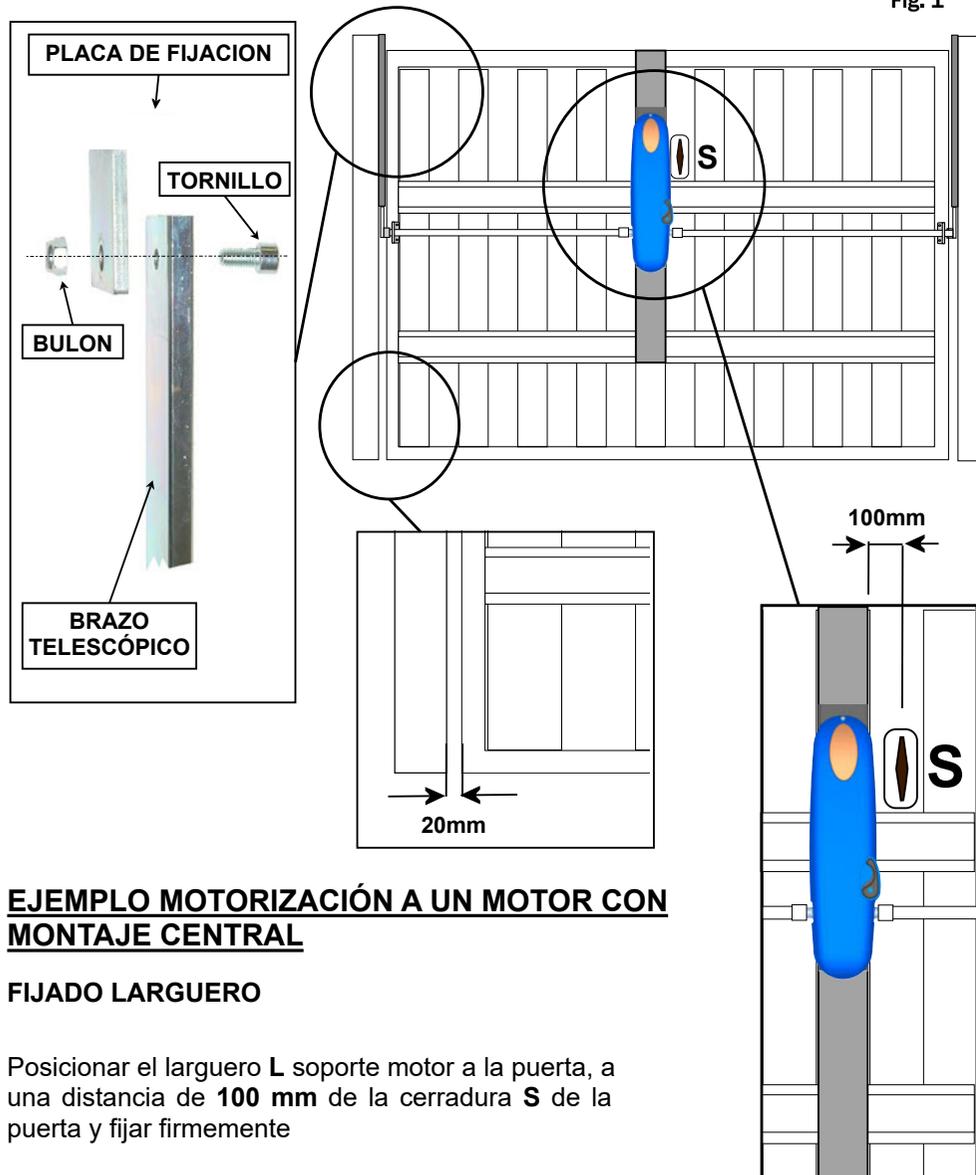
- Las operaciones de instalación y ensayo deben ser efectuadas únicamente por personal cualificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro de la puerta motorizada.
- La Empresa, se exime de toda responsabilidad por los daños derivados de instalaciones erradas por incapacidad y/o negligencia.
- Antes de proceder al montaje del automatismo, verifique que la puerta funcione perfectamente y esté correctamente contrabalanceada.

**Nota:** prevea un aumento de los contrapesos equivalente al peso de la carpintería que se instalará en la puerta, además del peso del motor.

## MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Posicionar y fijar firmemente la lámina anclaje del brazo telescópico al telar de la puerta de modo que, el movimiento del brazo, no se agregue al brazo existente. Averiguar que existan al menos 20 mm de espacio entre el paño de la puerta y el cajón de los contrapesos.

**Nota:** Si no se logra utilizar el brazo telescópico recto, utilizar el curvo.



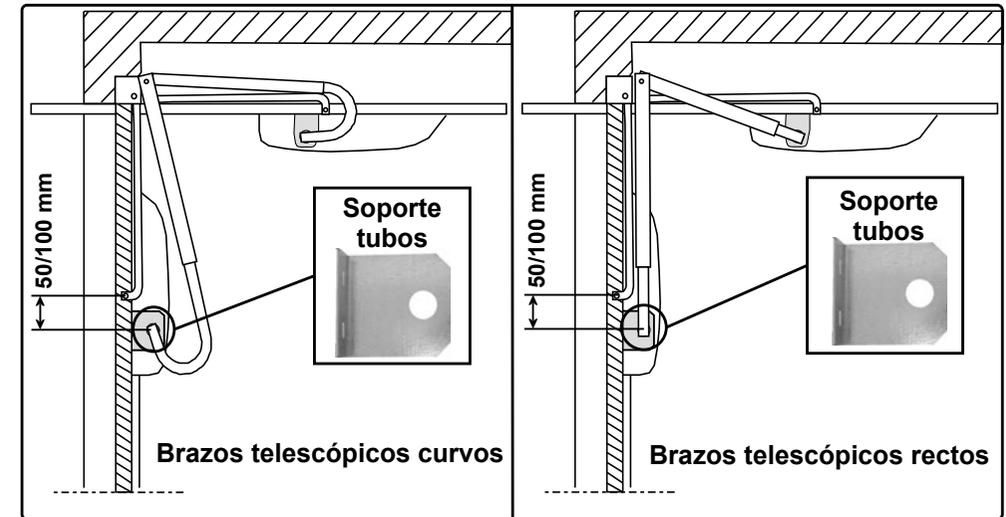
### EJEMPLO MOTORIZACIÓN A UN MOTOR CON MONTAJE CENTRAL

#### FIJADO LARGUERO

Posicionar el larguero L soporte motor a la puerta, a una distancia de **100 mm** de la cerradura S de la puerta y fijar firmemente

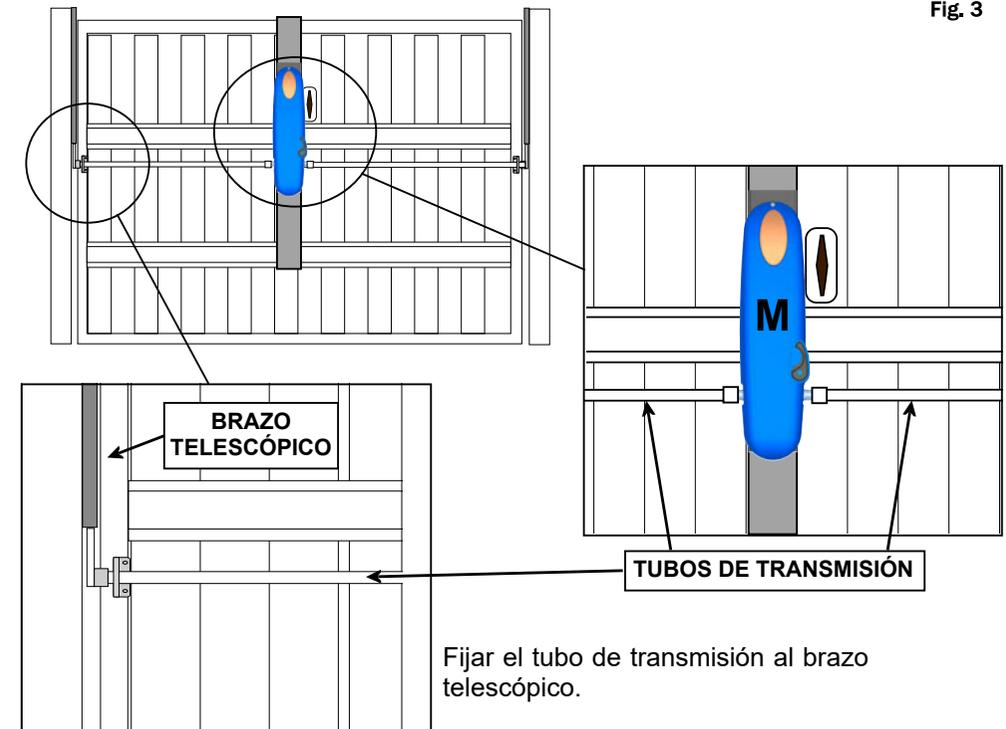
Posicionar y fijar firmemente el soporte tubo al paño de la puerta a una distancia entre los 50 y 100 mm hacia abajo, tomando como referencia el gozne ataco del brazo existente.

Fig. 2



Posicionar el motor M sobre el larguero de modo que los piñones estén perfectamente en línea con los tubos y fijarlo.

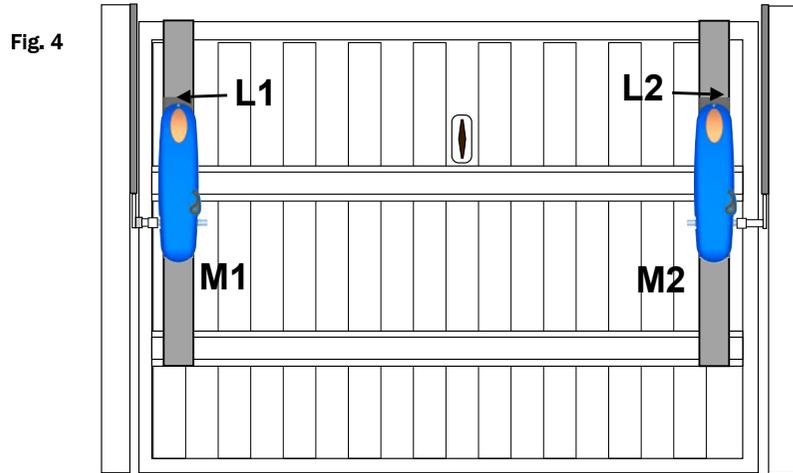
Fig. 3



## EJEMPLO MOTORIZACIÓN A DOS MOTORES CON MONTAJE LATERAL

### FIJADO LARGUEROS LATERALES

Posicionar los largueros L soporte motores a la puerta como en figura.

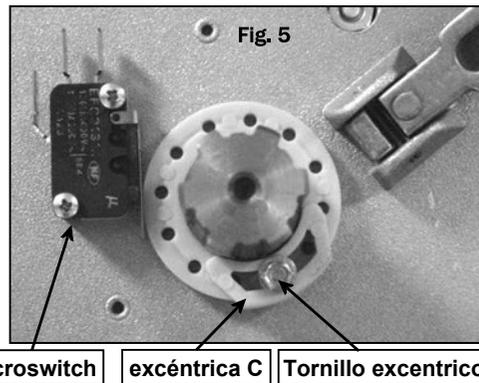


Fijar los motores en los largueros de manera que sean en línea con los alojamientos de los brazos, a una distancia entre **50** y **100** mm a bajo, poner como referencia el perno del brazo existente.

### REGULACIÓN CARRERA FINAL

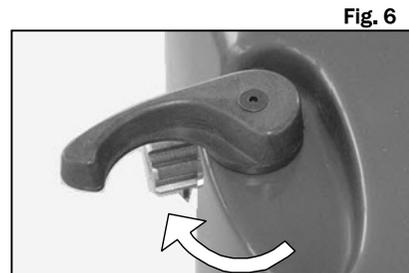
- **Cerrar la puerta.**
- Posicionar el diente de rueda (C) de modo que toque la manecilla del micro de FC de cierre y apretar la tuerca.
- **Abrir la puerta.**
- Posicionar el diente de rueda (C) de modo que toque la manecilla del micro de FC de apertura y apretar la tuerca.

(También ver las especificaciones de la centralita electrónica)



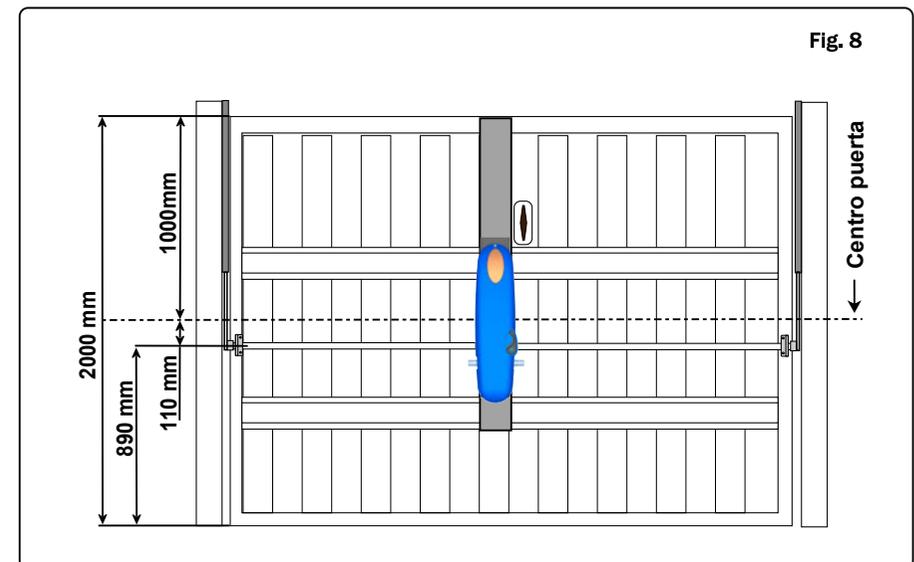
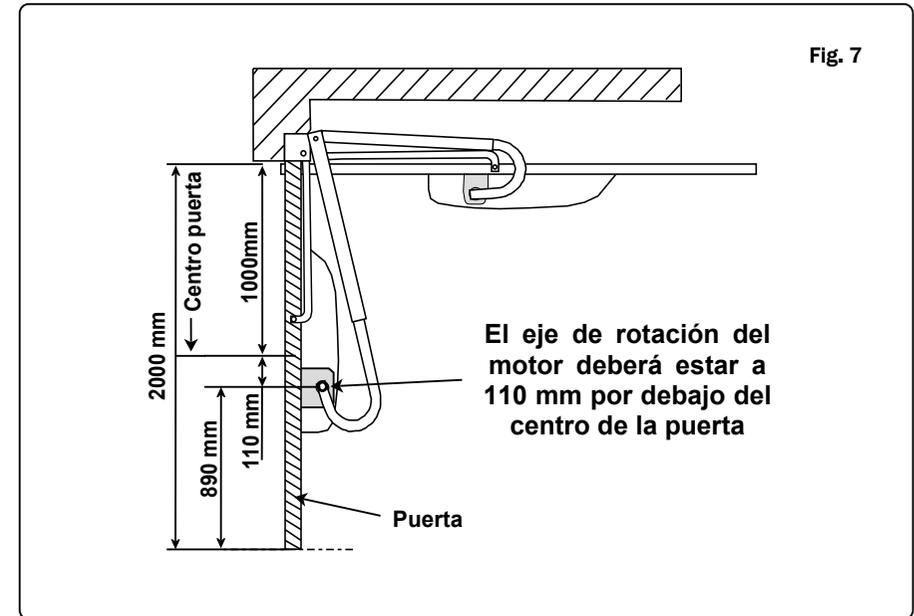
### DESBLOQUEO MANUAL

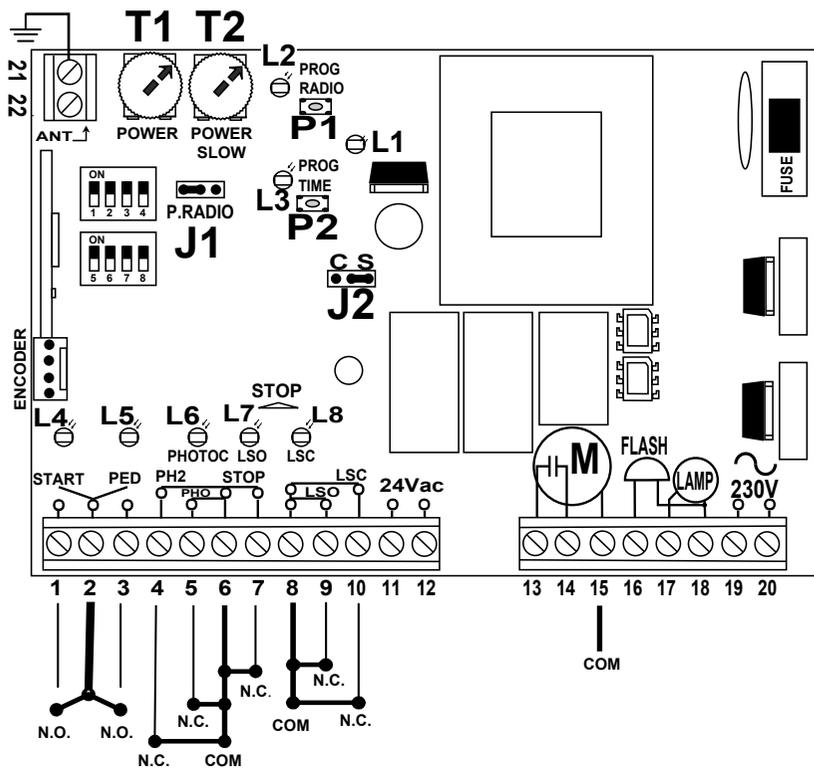
En caso de falta de energía eléctrica, el motoreductor podrá ser desbloqueado manualmente efectuando con la palanca de desbloqueo una rotación de cerca 90°. Para bloquearlo nuevamente llevar la palanca de desbloqueo a la posición original. Aplicar el desbloqueo externo (OPCIONAL) para desbloquear de el exterior en caso de falta de corriente.



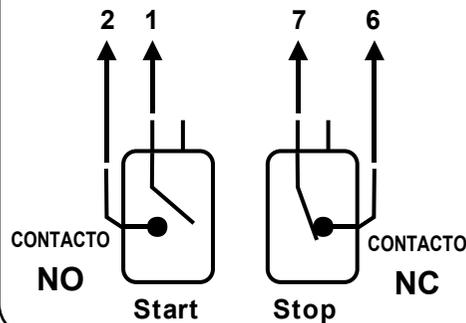
## EJEMPLO MOTORIZACIÓN PARA PUERTA ANGULAR

Posicionar y fijar firmemente el soporte tubo al paño de la puerta a una distancia de 110 mm por debajo del centro de la puerta (vedi fig.7-8)

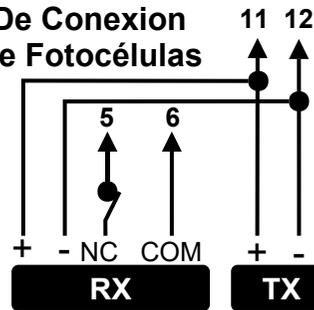




### Ejemplo De Conexion De Selector



### Ejemplo De Conexion De Focélulas



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230V AC +/- 10%
Potencia Motor	550 W
Salida alimentación accesorios	24V AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 a 120 sec
Tiempo funcionamiento normal	3 a 120 sec
Tiempo de paro suave	2 a 120 sec
Tiempo Luz de Garaje	180 sec
Número de códigos	254 códigos
Gestion emisorres	Roller code
Frecuencia	433.92 / 868 Mhz
Temperatura trabajo	-20 a 70°C
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Homologaciones	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

#### JUMPER J1

Selección de memorización de emisorres exteriormente. ON almacenar nuevos emisorres sin abrir el motor. OFF almacenar nuevos emisorres pulsando sobre el cuadro.



#### JUMPER J2 (CS)

Selección de puerta pesada C ó ligera S para efectuar bien el paro suave



**TRIMMER T1** - Aumenta ó disminuye la fuerza del motor (trimmer **POWER**)

**TRIMMER T2** - Aumenta o disminuye la velocidad del paro suave (trimmer **POWER SLOW**)



La fuerza es mayor torneado en sentido horario

**BOTON P1** PROG RADIO para almacenamiento de los mandos

**BOTON P2** PROG TIME para almacenamiento de la carrera

#### INDICACIONES DE LOS LED

(ver situación de los led en el plano adjunto)

Led	ESTADO	Descripción
L1	Led	Encendido cuando la alimentación de 230 V está conectada al cuadro
L2	Led RADIO	Encendido cuando pulsamos el botón de programación de los emisorres (P1)
L3	Led PROG. TIEMPO	Parpadea cuando pulsamos el botón de programación del recorrido de motor (P2)
L4	Led START	Se enciende cada vez que pulsamos el emisor ó recibe una pulsación exterior.
L5	Led PEATONAL	Se enciende cada vez que recibe una pulsación en apertura peatonal
L6	Led FOTOCÉLULA	Se enciende siempre que esté cerrado el contacto de la fotocélula
L7	Led F.C APERTURA	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de abrir
L8	Led F.C. CIERRE	Se enciende cuando esta pisado el final de carrera de cerrar
L7+L8	Led STOP	Se encienden a la vez cuando actúa la parada de emergencia (STOP).

## CONEXIONES

Bornes	Tip.	Description
1-2com	NA	Contacto de START
2-3com	NA	Contacto para apertura solo peatonal
4-6com	NC	Contacto de banda o fotocélula en apertura (si no se usa, hacer un puente)
5-6com	NC	Contacto de fotocélula (si no se usa hacer un puente)
7-6com	NC	Contacto de STOP (si no se usa hacer un puente)
9-8com	NC	Contacto de final de carrera de apertura
10-8com	NC	Contacto de final de carrera de cierre
11-12	24V	Alimentación de fotocélulas +accesorios 24Vac 250mA
13-14-15	230V	Alimentación del motor (13-14 condensador 15 común motor)
16-18	230V	Alimentacion lámpara de destellos
17-18	230V	Salida de 230Vac para luz de cortesía
19-20	230V	Alimentación, entrada de corriente de 230 V
21-22		Entrada de antena (22 señal)

## SELECCION DE DIP-SWITCH

<b>DIP 1</b>	<b>SELECCIONA SI LA PUERTA ES CORREDERA Ó BASCULANTE</b> ON - Basculante OFF - Corredera
<b>DIP 2</b>	<b>SELECCIONA FUNCIONAMIENTO MANUAL Ó AUTOMÁTICO</b> ON - Automático OFF - Manual
<b>DIP 3</b>	<b>SELECCIONA FUNCIONAMIENTO COMUNITARIO Ó RESIDENCIAL</b> ON - En apertura no admite ninguna pulsación OFF - Cada impulso permite parar la puerta en apertura y en Cierre con el <b>dip2 ON</b> en cierre para y invierte la marcha
<b>DIP 4</b>	<b>SELECCIONA LA DIRECCIÓN DE LA PRIMERA APERTURA</b> <b>EJEMPLO</b> si al programar la primera maniobra que hace es cerrar, simplemente tenemos que cambiar de posición el DIP 4 y cambiara automáticamente el sentido de apertura.
<b>DIP 5</b>	<b>SELECCIONA LA SEGURIDAD EN APERTURA</b> ON - En apertura para y invierte 2 segundos OFF - Para en apertura
<b>DIP 6</b>	<b>SELECCIONA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÁMPARA DE DESTELLOS</b> ON- Intermitente OFF- Fija
<b>DIP 7</b>	<b>SELECCIONA EL PARO SUAVE</b> ON - Paro suave activado OFF - Paro suave desactivado
<b>DIP 8</b>	<b>SELECCION DE ENCODER</b> ON - Encoder activado OFF - Encoder desactivado

### LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS

<b>EN APERTURA:</b>	Intermitente lento
<b>EN CIERRE:</b>	Intermitente veloz
<b>EN PAUSA:</b>	Luz fija
<b>ACTIVACIÓN FOTO/BANDA:</b>	Luz apagada

### FUNCIONAMIENTO ENCODER

El encoder es activado a través el **DIP8**

### VARIACION DE LA SENSIBILIDAD EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA

**MAYOR POTENCIA=** menor sensibilidad  
**MENOR POTENCIA=** mayor sensibilidad

Parámetros son fijados por los **TRIMMER T1 y T2**

## GENERALIDAD

El cuadro SHE01 es la instrumentación de control por motor de corredera, basculantes y barrera alimentados a 230Vac. Este cuadro puede manejar el motor con final de carrera o sin final de carrera, con encoder y encoder mas final de carrera.

**La peculiaridad del SHE01 está en la regulación de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad suave).** Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal que permita cumplir con los parámetros de las actuales normas vigentes. La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función. **Con el DIP8 en ON el encoder es activado y la seguridad se garantiza mediante fotocélulas/banda y el control de potencia: en caso de obstáculo se para e invierte.**

**Con Encoder no activo (DIP SWITCH 8 OFF)** no tendrá la función de inversión, sólo el control de potencia a través de los trimmer **T1 y T2**.

## PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

**Esta central puede administrar radiocomandos roller code**

El SHE01 puede administrar máximo 254 radiocomandos ROLLER CODE que tienes todos códigos diferentes.

La programación de los radiocomandos se realiza a través de la presión de Boton **P1 por 2sec**, el led L2 se enciende, sucesivamente pulse el boton en el mandos y parpadeará dos veces el Led L2 indica que la memorización se ha realizado. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

## PROGRAMACION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el boton **P1 por 2sec, soltar y volver a pulsar por 1 seg**, el led L2 inicia a destellar y para cada presión del boton de emisores el led L2 parpadeará dos veces, después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación. **El tiempo de funcionamiento es de 8 segundos.**

## CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton **P1 por 6 sec** a su liberación ocurrirá un veloz led L3, con el consiguiente apagado después de 6 sec del led L2.

## PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura, si la puerta cierra invertir la marcha por medio del **DIP4**

## PARA HACER LA PROGRAMACION CON EL PARO SUAVE (DIP SWITCH 7 ON)

**Para acceder en la fase de programación, pulse el boton P2 para 2 segundos, el LED3 comenzará a parpadear.**

Dar el **PRIMER ORDEN** por contacto **START** (terminales 1 y 2) o por control remoto ya estaba programado.

El operador se iniciará la fase de apertura, dando un **SEGUNDO ORDEN** en el punto donde desea iniciar ralentizar la apertura.

El operador completará la marcha y se parará en el final de la carrera (si elige una automatización sin final de carrera se debe dar un nuevo impulso para fijar el punto de la carrera de parada).

**Si usted decide tener el CIERRE AUTOMÁTICO (DIP2 ON), el tiempo de cierre se calcula desde el momento que el final de carrera en apertura es activado, esperar el tiempo de pausa deseado y pulsar el mando para iniciar el cierre.**

Cuando quiera que inicie el paro suave en cierre pulse el boton del mandos.

El paro será medio el final de carrera en cierre y se apagará el LED3. Si el automatismo no tiene el final de carrera mecanico, o si tiene encoder en basculantes, el cuadro espera un impulso en el que desea que termine la carrera.

## APRENDIZAJE SIN PARO SUAVE, (DIP SWITCH 7 OFF)

Programar la opción 7 en OFF para la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, sin transmitir los impulsos para la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en apertura que en cierre. Luego una vez transmitidos los impulsos para el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de los finales de carrera.

## LOGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD

**ENTRADA BANDA (4-6):**

**Esto contacto protege la apertura y cierre**

**DIP 5 ON:** En apertura causar la interrupción de la manobra y la inversión para 2 seg.

**DIP 5 OFF:** En apertura causar la interrupción inmediata de la manobra

**ENTRADA FOTOCÉLULA (5-6):**

**Este contacto protege solo en cierre.**

En cierre tendrá la inversión de la dirección.

**STOP (6-7):** El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación.



## ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

### INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a "La Perfección".
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Preveer, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

### ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.

**Todos los productos están garantizados por dos años, según la fecha que figura en la factura o recibo.**

**La garantía no incluye: fallas o daños causados por fallas en el sistema eléctrico y/o descuido, negligencia o inadecuación de la instalación para el uso para el cual fue diseñada y en caso de uso anormal; Fallos o daños debidos a la manipulación por personal no autorizado o al uso de componentes no referible al fabricante y/o piezas o repuestos no originales; Defectos causados por agentes químicos, golpes externos o fenómenos atmosféricos y/o naturales en general; Fallas o daños causados por una instalación incorrecta de los productos de acuerdo con la norma de la técnica, la seguridad y la conformidad de su uso expresamente indicadas en la documentación técnica de los mismos productos; los materiales de consumo; para verificar y evaluar cualquier falla o defecto que no se haya encontrado; compensación por el periodo de inactividad donde se instalan los productos.**

**Los datos y las imágenes son orientativos se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.**

