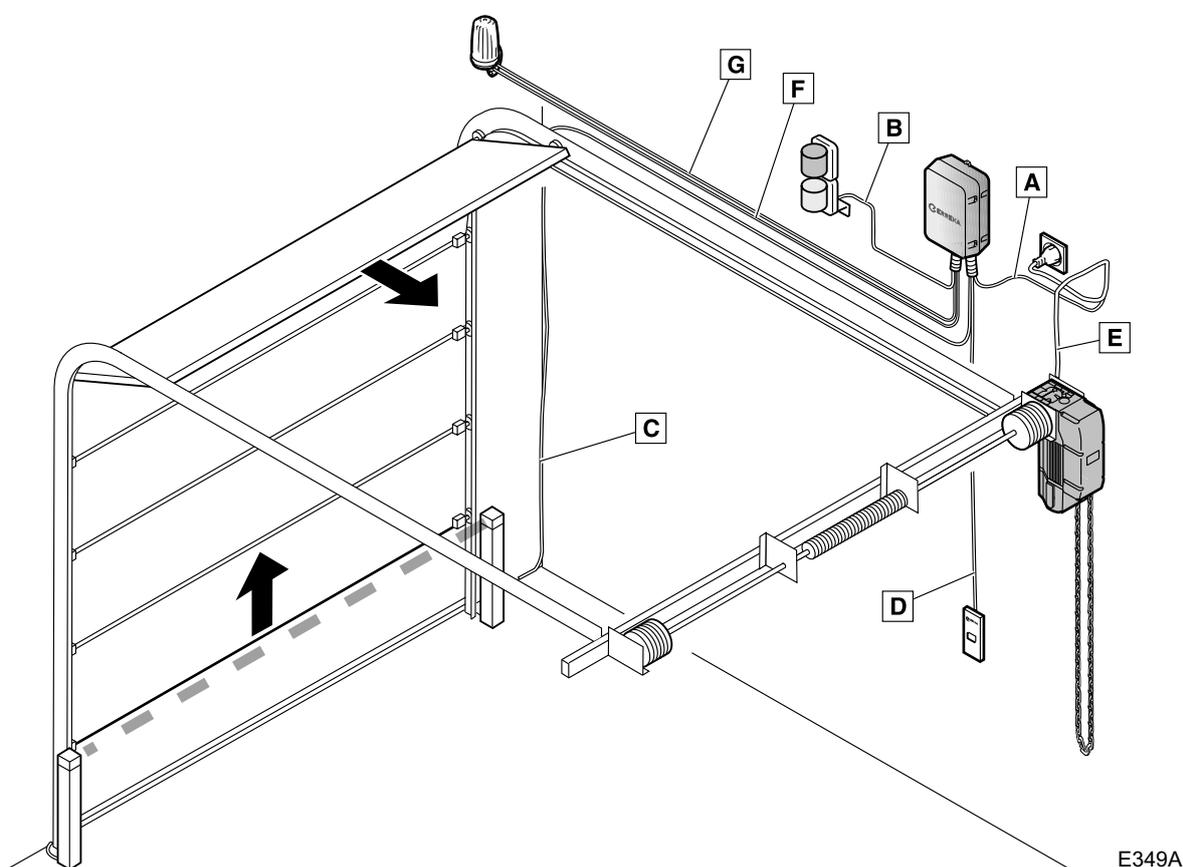


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka.com>

AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa

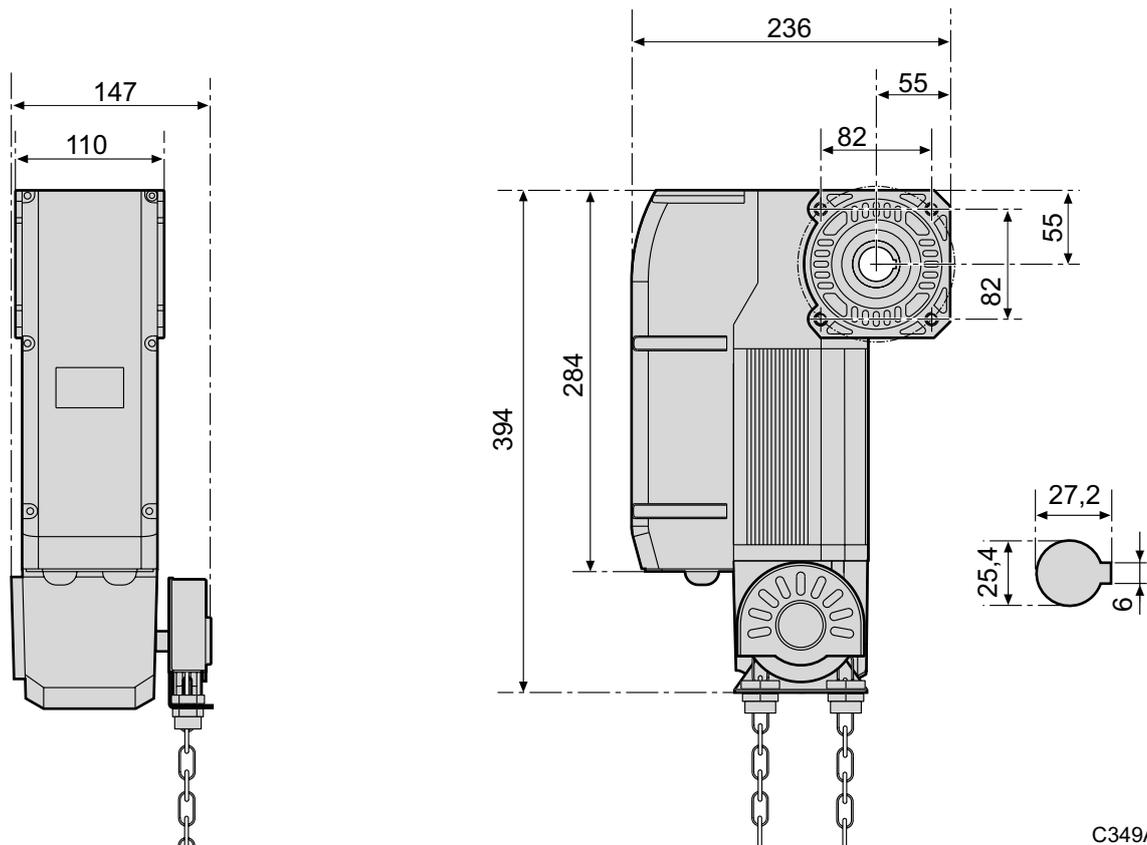


CABLEADO ELÉCTRICO:

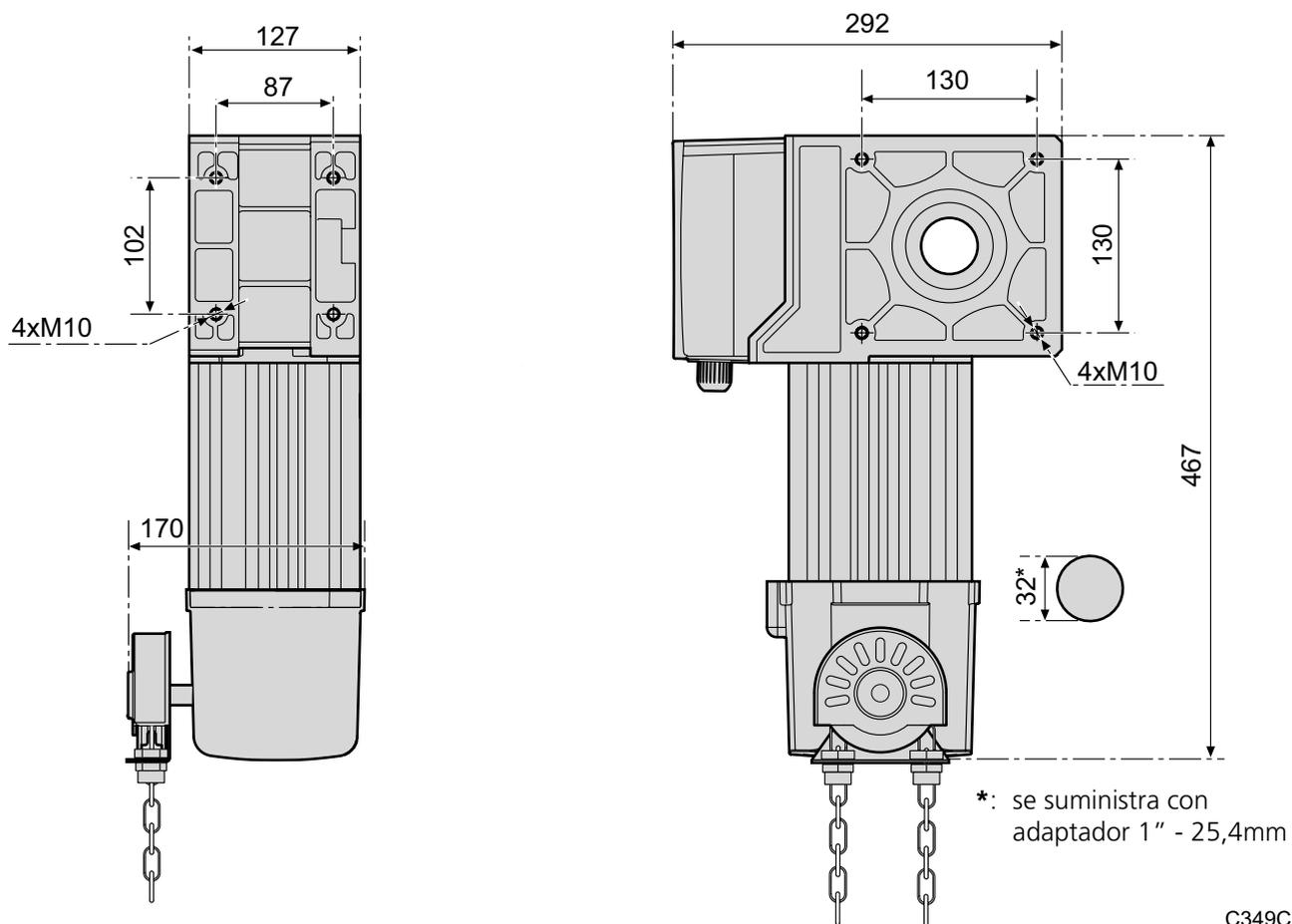
Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima
A: Alimentación general	ST910C: 3x1,5mm ² ; ST1530C / ST2030C: 3x1,5mm ² , 4x1,5mm ² o 5x1,5mm ² dependiendo del cuadro y conexionado	30m
B: Semáforo	3x0,5mm ²	20m
C: Fotocélulas (Tx/ Rx)	2x0,5mm ² / 4x0,5mm ²	30m
D: Pulsador	2x0,5mm ²	25m
E: Accionador/ Finales de carrera	4x1mm ² / 5x0,5mm ²	20m
F/G: Lámpara destellante / antena	2x0,5mm ² / cable coaxial 50Ω (RG-58/U)	20m / 5m

Dimensiones (mm)

ST910C / ST1530C



ST2030C

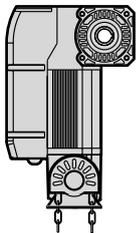


Características técnicas

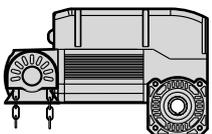
	ST910C	ST1530C	ST2030C
Alimentación (V/Hz)	230/50	3x400/50 o 3x230/50	
Potencia (W)	700	650	800
Condensador (µF)	32	No	
Par máximo (Nm)	90	150	200
Velocidad (r.p.m.)	24		16
Diámetro eje salida (mm)	25,4		32 (incluye adapt. 25,4mm)
Bloqueo	Si		
Accionamiento manual	Mediante cadena		
Finales de carrera	Si, 20 vueltas eje de salida		
Ciclo de trabajo S3 (%)	25%	60%	
Protector térmico (°C)	120		
Ruido (dB)	<55		
Grado de protección (IP)	IP54		
Temperatura de servicio (°C)	-20 / +45		
Peso accionador (kg)	16	18	24
Superficie máxima de la puerta (m ²)	30	50	60

Fijación del accionador

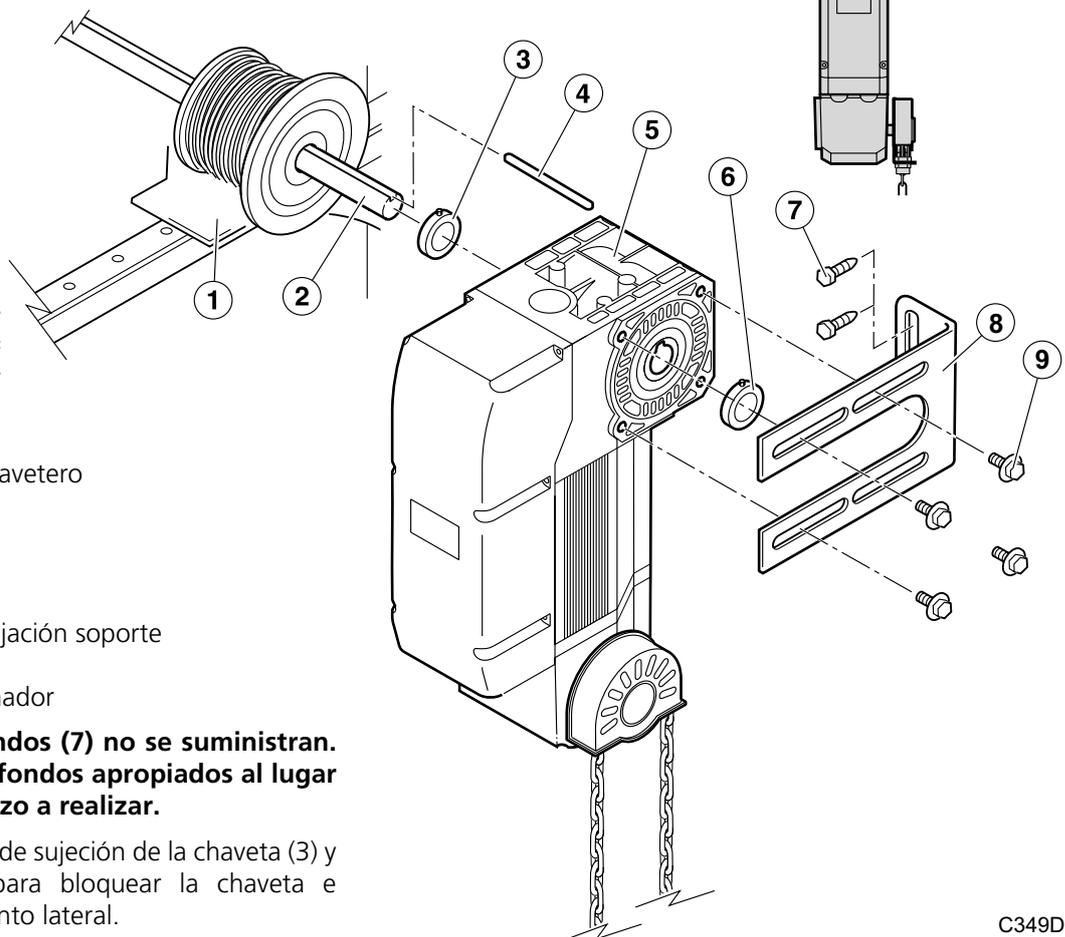
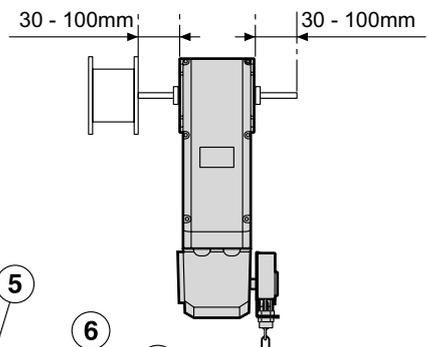
Posición vertical



Posición horizontal



El accionador se puede fijar tanto en posición vertical como horizontal.

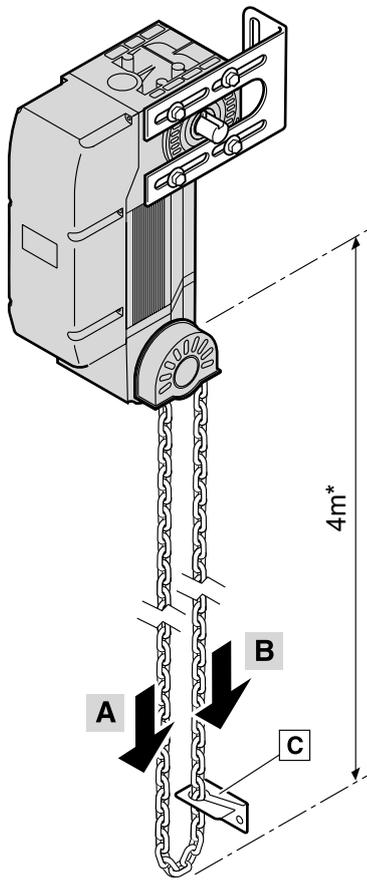


- 1 Estructura de la puerta
- 2 Eje de la puerta con chavetero
- 3 Aro sujeción chaveta
- 4 Chaveta
- 5 Accionador
- 6 Aro sujeción chaveta
- 7 Tornillos o tirafondos fijación soporte
- 8 Soporte accionador
- 9 Tornillos fijación accionador

▲ Los tornillos o tirafondos (7) no se suministran. Utilice tornillos o tirafondos apropiados al lugar de fijación y al esfuerzo a realizar.

● Los tornillos de los aros de sujeción de la chaveta (3) y (6) deben apretarse para bloquear la chaveta e impedir su desplazamiento lateral.

Accionamiento manual



I349D

APERTURA: para abrir la puerta manualmente, tire de la cadena según la flecha A (no es necesario desbloquear el accionador ni volver a bloquearlo).

❗ La cadena debe accionarse verticalmente, para no dañar el accionador (tanto en apertura como en cierre).

CIERRE: para cerrar la puerta manualmente, tire de la cadena según la flecha B.

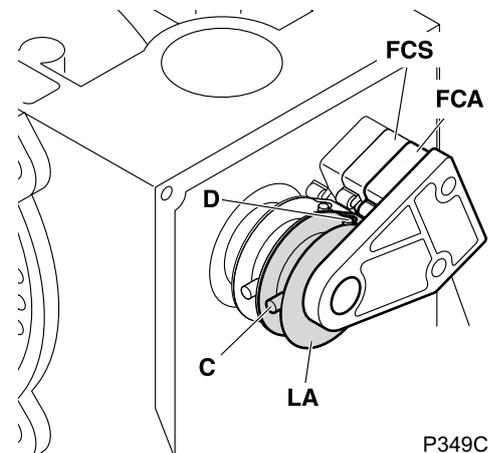
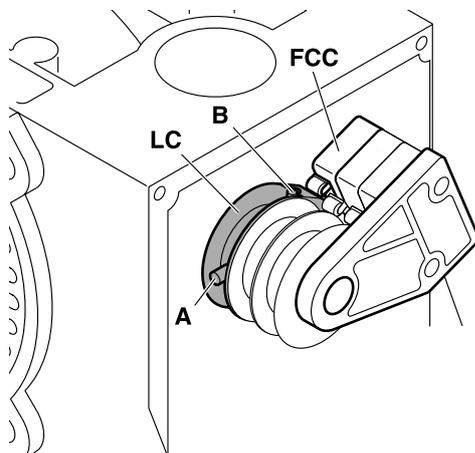
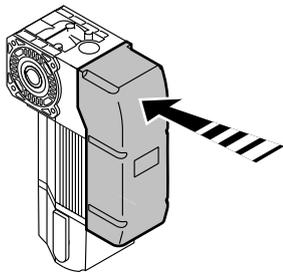
*: La longitud de la cadena extendida es de 8m, por lo que su altura es de 4m aproximadamente. Si necesita más longitud de cadena, puede solicitar el accesorio **AST01**, metros de cadena adicionales.

Escuadra para el guiado de la cadena

👉 **Asegúrese de que la escuadra [C] para el guiado de la cadena queda instalada correctamente.**

Esta escuadra evita que se produzcan movimientos incontrolados en la cadena cuando el accionador vuelva a funcionar y mueva la cadena.

Ajuste de los finales de carrera



P349C

Final de carrera de cierre (FCC)

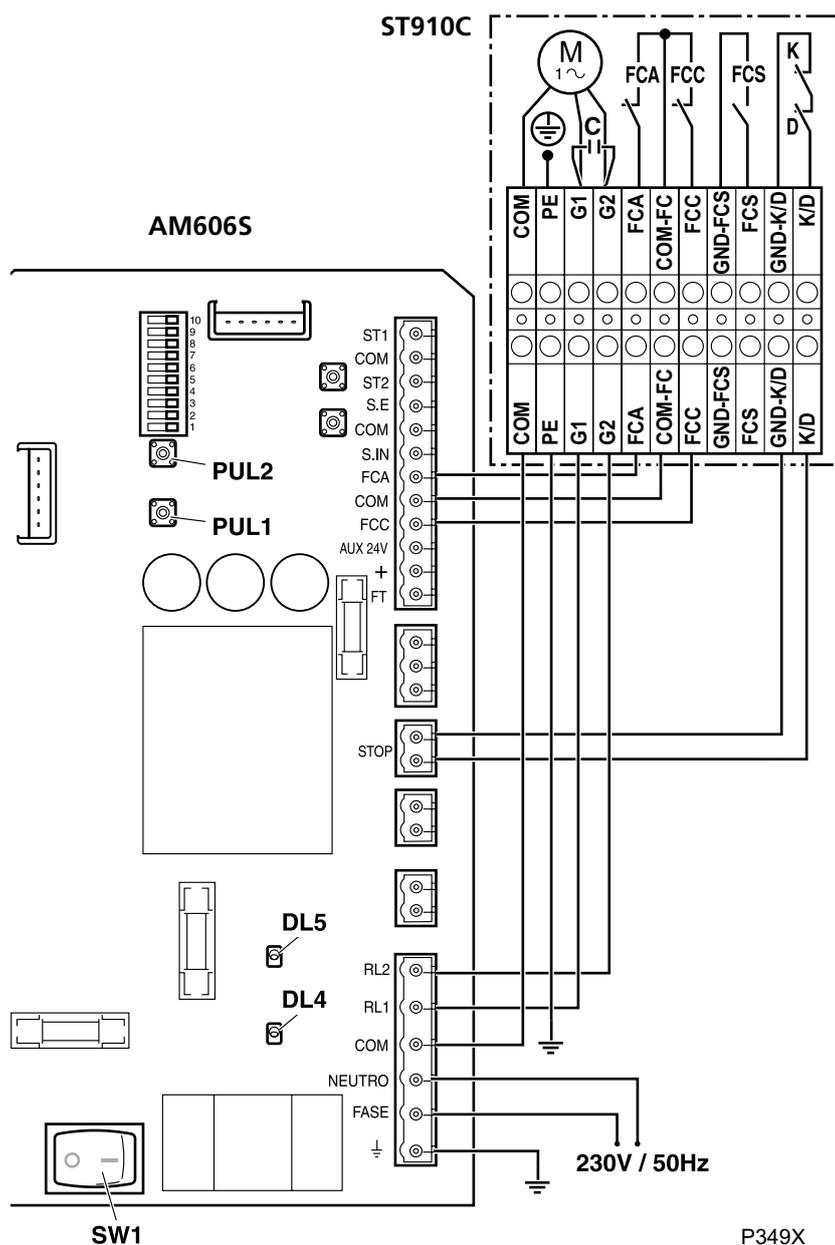
- 1 Cierre la puerta manualmente.
- 2 Ajuste la leva LC (roja) de forma que se abra el interruptor de final de carrera FCC.
- 3 Apriete el tornillo A para fijar la leva. El ajuste fino se hace girando el tornillo B.
- 4 Realice una prueba de funcionamiento (tras realizar las conexiones eléctricas como se explica en el apartado siguiente) y después, compruebe el apriete del tornillo A.

Final de carrera de apertura (FCA)

- 1 Abra la puerta manualmente.
- 2 Ajuste la leva LA (verde) de forma que se abra el interruptor de final de carrera (FCA).
- 3 Apriete el tornillo C para fijar la leva. El ajuste fino se hace con el tornillo D.
- 4 Realice una prueba de funcionamiento (tras realizar las conexiones eléctricas como se explica en el apartado siguiente) y después, compruebe el apriete del tornillo C.

Final de carrera adicional FCS (contacto normalmente abierto): se empleará según los requisitos de cada instalación o cliente. El ajuste se hace de forma análoga a FCA y FCC.

Conexión monofásica ST910C con cuadro de maniobra AM606



Partes del accionador ST910C:

- M: Motor monofásico
- C: Condensador
- FCA: Final de carrera de apertura
- FCC: Final de carrera de cierre
- FCS: Final de carrera adicional (se empleará según las necesidades del cliente o instalación)
- K: Protector térmico
- D: Interruptor de desbloqueo

Partes del cuadro de maniobra (AM606S):

- DL4: LED abrir
- DL5: LED cerrar
- PUL1: Minipulsador cerrar
- PUL2: Minipulsador abrir
- SW1: Interruptor general

Conexiones accionador ST910C:

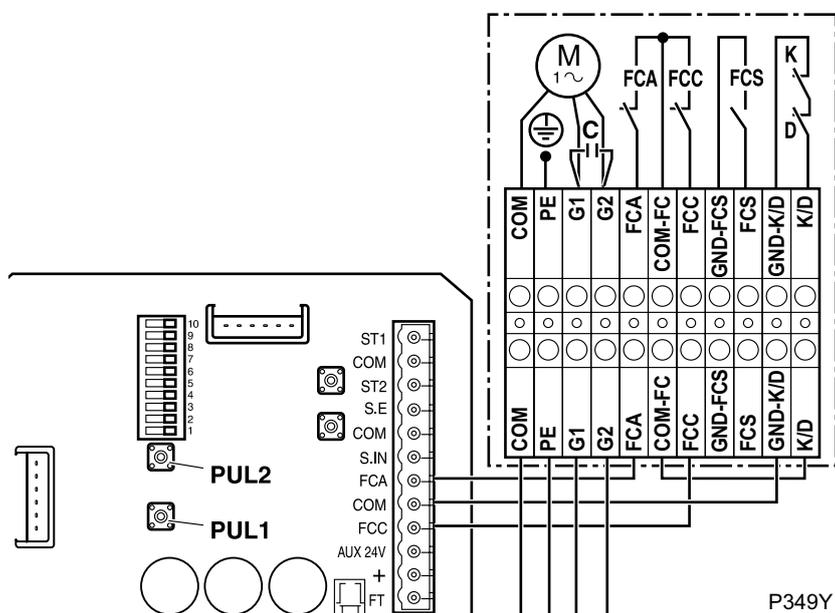
- COM Común motor
- PE Conexión a tierra
- G1 Giro 1 motor
- G2 Giro 2 motor
- FCA Final de carrera de apertura
- COM-FC Común finales de carrera FCA y FCC
- FCC Final de carrera de cierre
- GND-FCS Común FCS
- FCS Final de carrera adicional
- GND-K/D Común K/D
- K/D Protector térmico / interruptor de desbloqueo

Presionando PUL1 (cerrar), se ilumina DL5 y se activan las bornas COM y RL2.

Presionando PUL2 (abrir), se ilumina DL4 y se activan las bornas COM y RL1.

Si el accionador gira en sentido contrario al deseado, intercambie las conexiones RL1 y RL2.

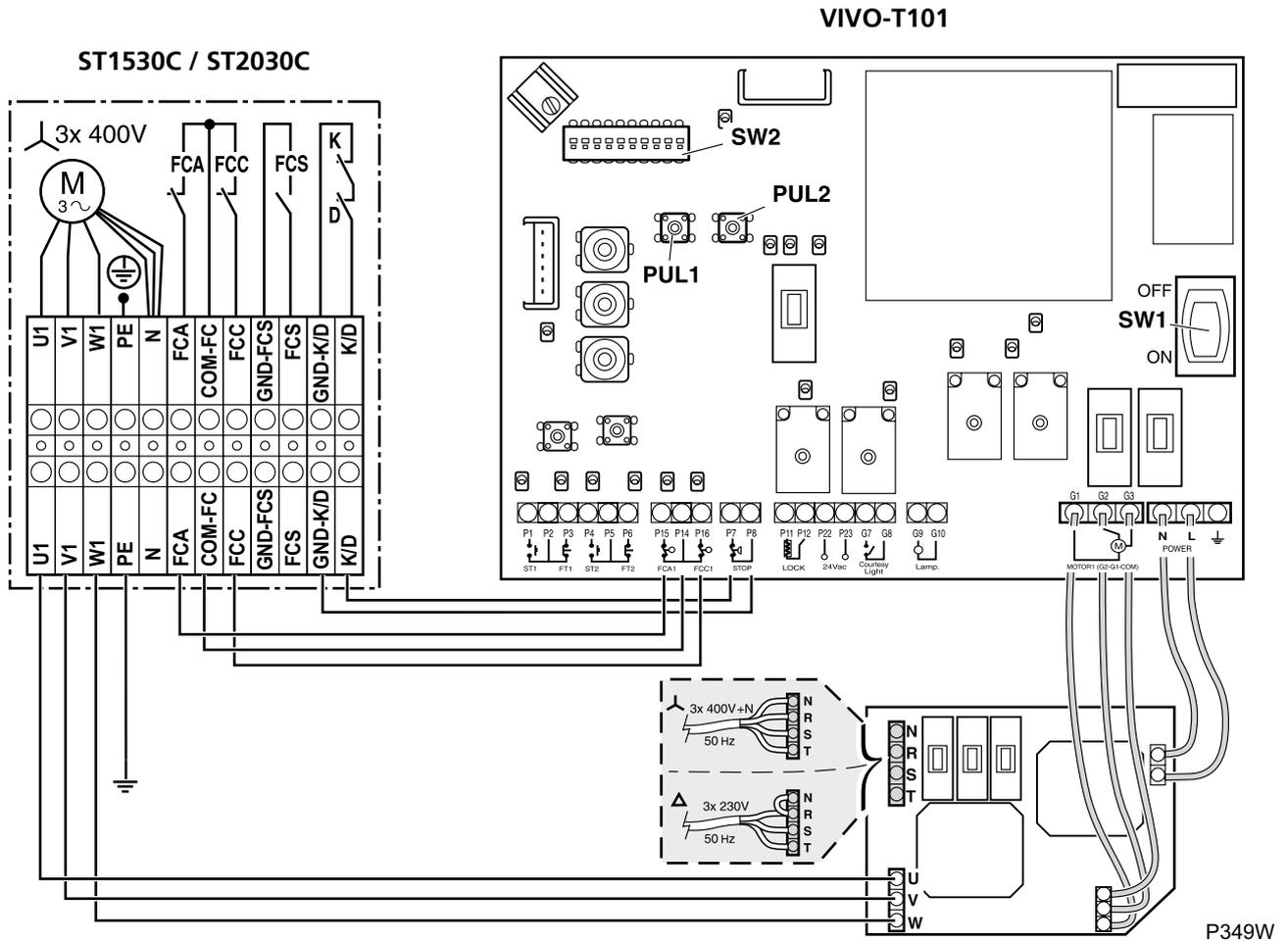
Conexión a cuadro de maniobra sin bornas STOP



Aunque no es recomendable, es posible utilizar un cuadro de maniobra que no disponga de bornas STOP. En este caso, realice las conexiones como se muestra en el esquema adjunto (D y K quedan en serie con el borne COM-FC de los finales de carrera).

En caso de activarse K o D (accionador sobrecalentado o desbloqueado), no deben accionarse PUL1 ni PUL2 (minipulsadores de abrir y cerrar) porque podría dañarse el accionador.

Conexión trifásica ST1530C y ST2030C con cuadro de maniobra VIVO-T101



Partes del accionador (ST1530C, ST2030C):

- M: Motor trifásico
- FCA: Final de carrera de apertura
- FCC: Final de carrera de cierre
- FCS: Final de carrera adicional (se empleará según las necesidades del cliente o instalación)
- K: Protector térmico
- D: Interruptor de desbloqueo

Conexiones accionador (ST1530C, ST2030C):

- U1 Fase U motor
- V1 Fase V motor
- W1 Fase W motor
- PE Conexión a tierra
- N Neutro motor
- FCA Final de carrera de apertura
- COM-FC Común finales de carrera FCA y FCC
- FCC Final de carrera de cierre
- GND-FCS Común FCS
- FCS Final de carrera adicional
- GND-K/D Común K/D
- K/D Protector térmico / interruptor de desbloqueo

Partes del cuadro de maniobra (VIVO-T101):

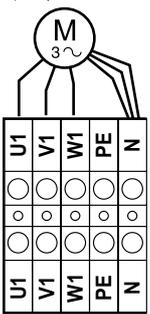
- PUL1: Minipulsador cerrar
- PUL2: Minipulsador abrir
- SW1: Interruptor general
- SW2: DIPs de programación

☞ Presione PUL1 (cerrar) y PUL2 (abrir) para comprobar que el sentido de giro del accionador es correcto. Si no lo es, intercambie las conexiones V y W.

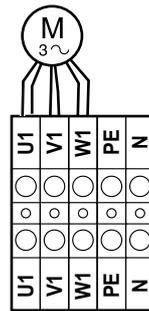
☞ En el esquema de conexión el accionador se muestra para una conexión con alimentación en estrella a 3x400V. Para conexión con alimentación en triángulo 3x230V siga la instrucción de modificación del accionador especificada en la siguiente página.

Conexión trifásica ST1530C y ST2030C con cuadro de maniobra VIVO-I103

3x 400V



3x 230V

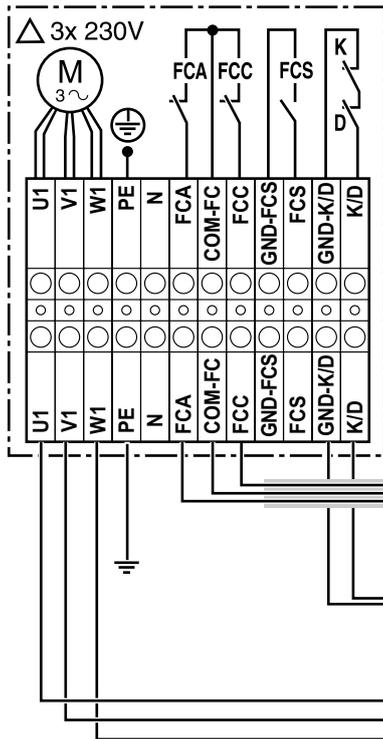


U1: azul
V1: negro
W1: blanco
N: marrón + verde + gris

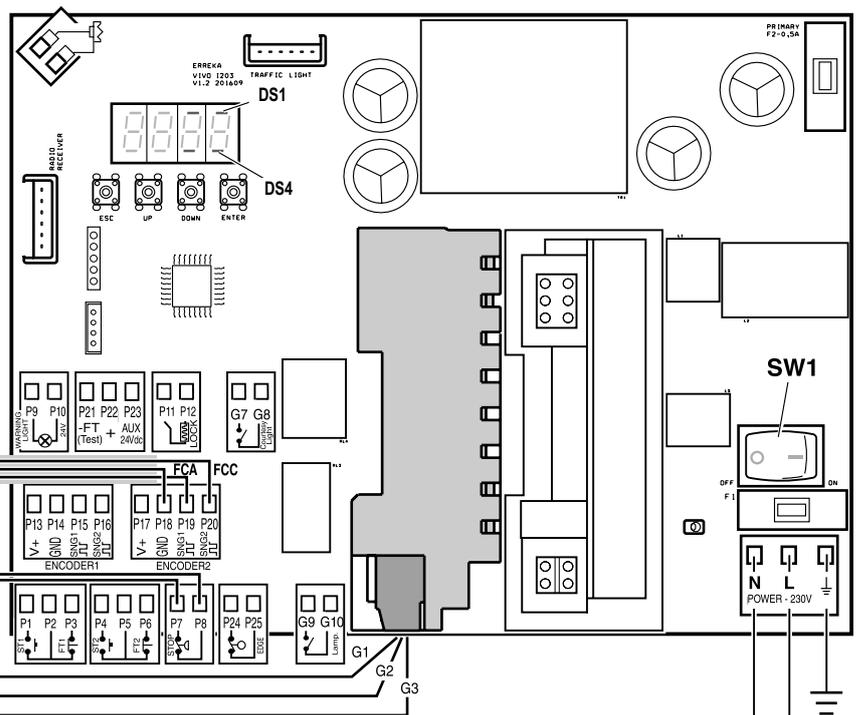
Modifique la configuración del ST1530C y ST2030C, pasando de 3x400V a 3x230V, conectando los cables de la manera siguiente:

U1: azul + marrón
V1: negro + verde
W1: blanco + gris
N: sin cables

ST1530C / ST2030C



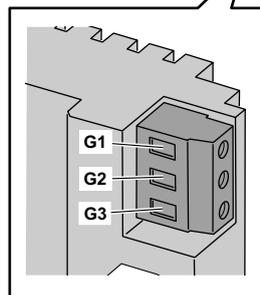
VIVO-I103



VIVO-I103:
230V, 50Hz

P349U

- Selecione la opción E304 (maniobra seccional) y la E702 (finales de carrera).
- Compruebe el sentido de giro mediante UP y DOWN en el parámetro E101 . Si no es correcto, seleccione E102 (vea las instrucciones del cuadro de maniobra para más información).



Partes del accionador (ST1530C, ST2030C):

- M:** Motor trifásico
FCA: Final de carrera de apertura
FCC: Final de carrera de cierre
FCS: Final de carrera adicional (se empleará según las necesidades del cliente o instalación)
K: Protector térmico
D: Interruptor de desbloqueo

Partes del cuadro de maniobra (VIVO-I103):

- DS1:** LED SNG1 (FCA)
DS4: LED SNG2 (FCC)
SW1: Interruptor general

Conexiones accionador (ST1530C, ST2030C):

- U1** Fase U motor
V1 Fase V motor
W1 Fase W motor
PE Conexión a tierra
FCA Final de carrera de apertura
COM-FC Común finales de carrera FCA y FCC
FCC Final de carrera de cierre
GND-FCS Común FCS
FCS Final de carrera adicional
GND-K/D Común K/D
K/D Protector térmico / interruptor de desbloqueo