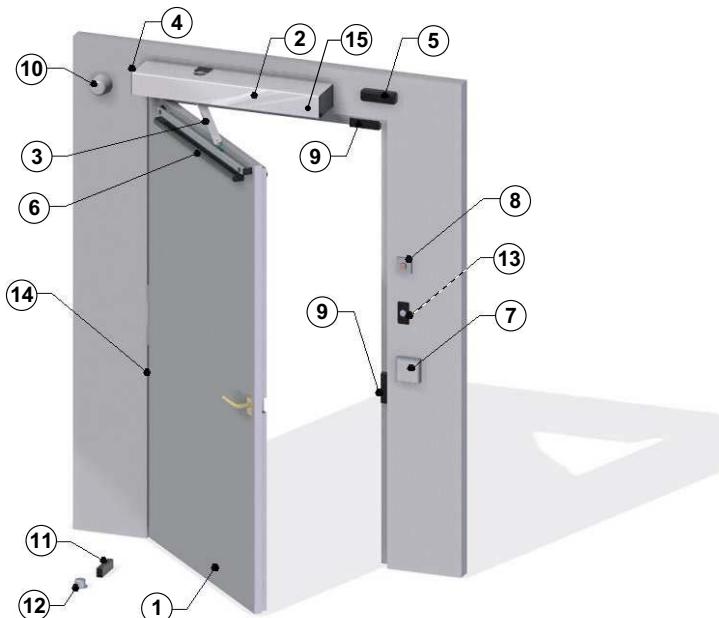


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka:
<http://www.erreka.com>

AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa



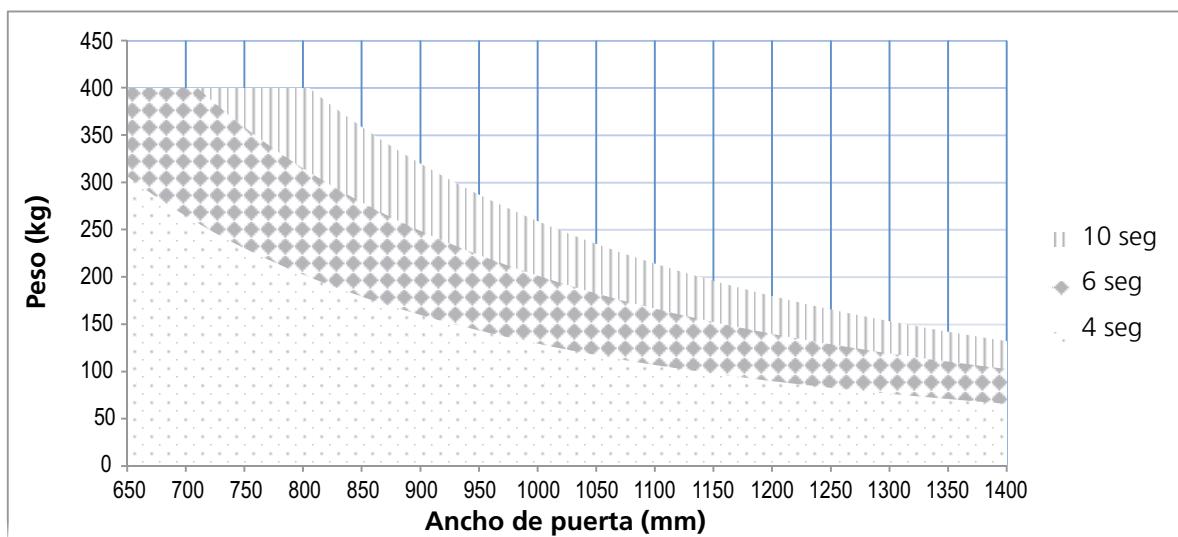
- 1 Puerta
- 2 Operador
- 3 Brazo: Tirar / Empujar
- 4 Interruptor lateral
- 5 Sensor de activación
- 6 Sensor de seguridad
- 7 Selector: Digital (DIG SELN2) / Rotativo (ROT SELN1)
- 8 Stop de emergencia
- 9 Electrocerradura
- 10 Sensor de humo (Puerta corta fuego)
- 11 Imanes de retención "Hold-open"
- (Puerta corta fuego)
- 12 Tope puerta (obligatorio)
- 13 Llave exterior (en el exterior)
- 14 Protección bisagras
- 15 Módulo SmartCard CONNECT

CABLEADO ELÉCTRICO:

Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima	Observaciones
Alimentación general	3 x 1,5mm ²	30m	Para longitudes mayores consultar
Selector	4 x 0,5mm ²	25m	Para longitudes mayores consultar Cable apantallado
Sensor de seguridad	6 x 0,5mm ²	20m	
Sensor de activación	4 x 0,5mm ²	50m	
CAN (Batientes dobles/Esclusa)	2 x 0,5mm ²	25m	Para longitudes mayores consultar Cable apantallado
Stop	2 x 0,5mm ²	50m	
Emergencia	2 x 0,5mm ²	50m	
Electro bloqueo (portero)	2 x 0,5mm ²	6m	Con test; dos hilos más
Electro bloqueo (magnéticos)	2 x 0,5mm ²	6m	Con test; dos hilos más
Imanes de retención "Hold-open"	2 x 0,5mm ²	6m	
Modulo SmartCard CONNECT	UTP 4 pares Cat 6	0,5m	Cod. Cable ERREKA: ACN02

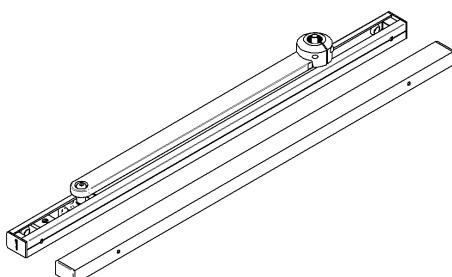
Características generales operador PREMIS200(P)

CARACTERISTICA	PREMIS200(P)	PREMIS200(P)NS	PREMIS200(P)M	PREMIS200(P)NSM
Dimensiones		Operador 644x75x138 mm		
Alimentación (V/Hz)	230 VAC - 50/60 Hz		125 VAC - 50/60 Hz	
Potencia consumida (VA)		85VA		
Tensión motor (Vdc)		40VDC		
Par máx (Nm)		50		
Ángulo de apertura	Ajustable de 0 -100° (con tope mecánico)			
Fusible entrada de red	4 A (5X20)			
Alimentación periféricos (voltaje)	24VDC			
Alimentación periféricos (intensidad)	1,5A			
Temperatura de servicio (°C)	-20°C a 50°C			
Grado de protección (IP)	IP52			
Muelle	Si	No	Si	No

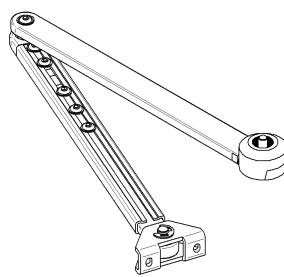


Tipo de brazos

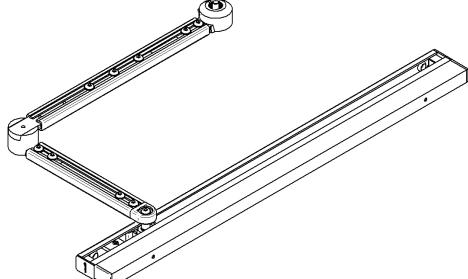
BRAZO RÍGIDO - APR01



BRAZO ARTICULADO - APR02

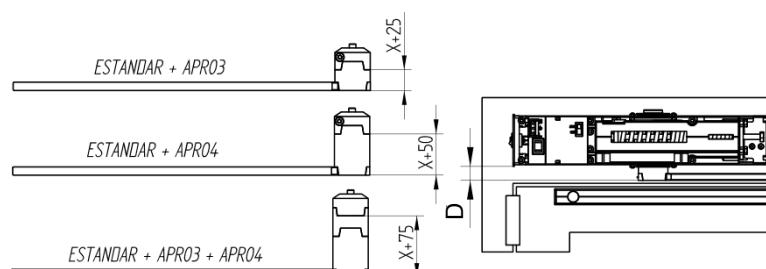


BRAZO RÍGIDO ESPECIAL - APR09

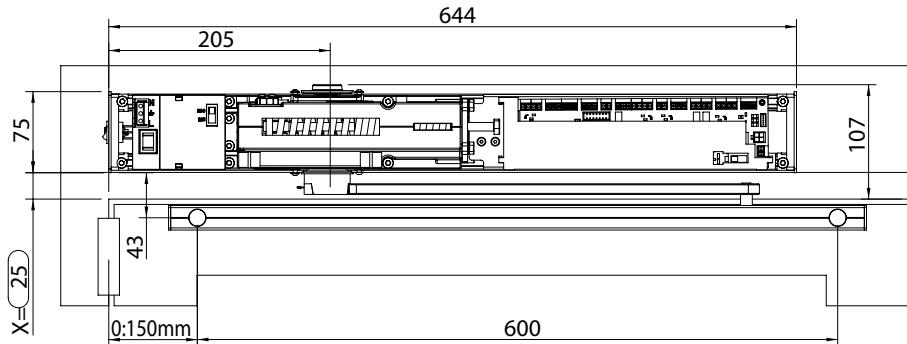


Extensiones (APR03 / APR04)

Acoplamiento	Medida
Estandar	D = X mm
Estandar + APR03	D = X + 25mm
Estandar + APR04	D = X + 50mm
Estandar + APR03 + APR04	D = X + 75mm



Brazo rígido (APR01) de tirar - operador en el dintel - lado de las bisagras



ESPACIO ALTURA PUERTA - OPERADOR



X=25mm
(Estándar)



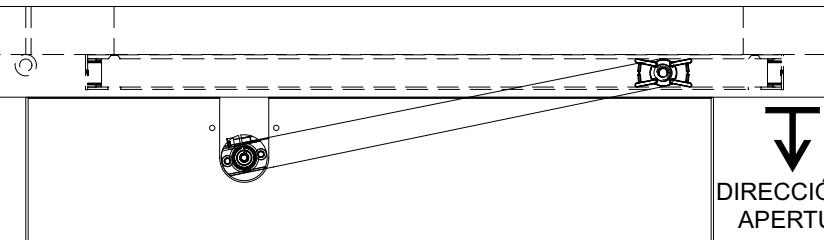
X=50mm
(Estándar+APR03)



X=75mm
(Estándar+APR04)



X=100mm
(Estándar+APR03+APR04)

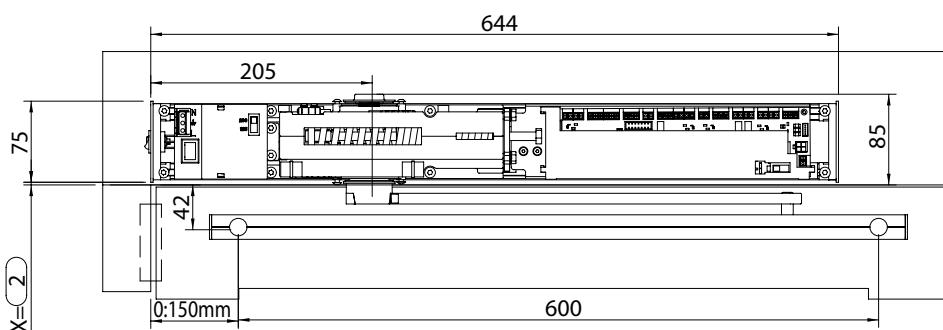


RETRANQUEO PUERTA PUERTA - OPERADOR:

Y = 0 ÷ 100mm
(APR01)
Ángulo máx. 100°

Y = 100 ÷ 250mm
(APR09)
Ángulo máx. 95°

Brazo rígido (APR01) de empujar - operador en el dintel - lado contrario a las bisagras



ESPACIO ALTURA PUERTA - OPERADOR



X=2mm
(Estándar)



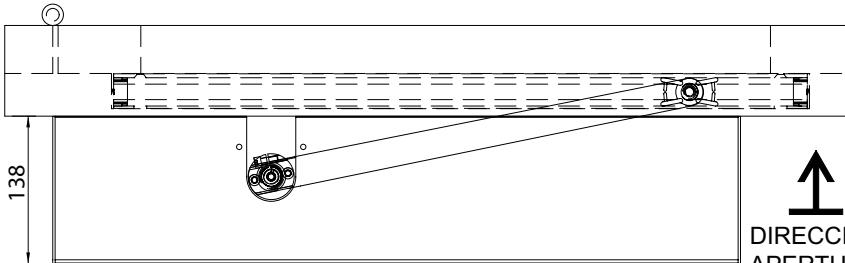
X=27mm
(Estándar+APR03)



X=52mm
(Estándar+APR04)



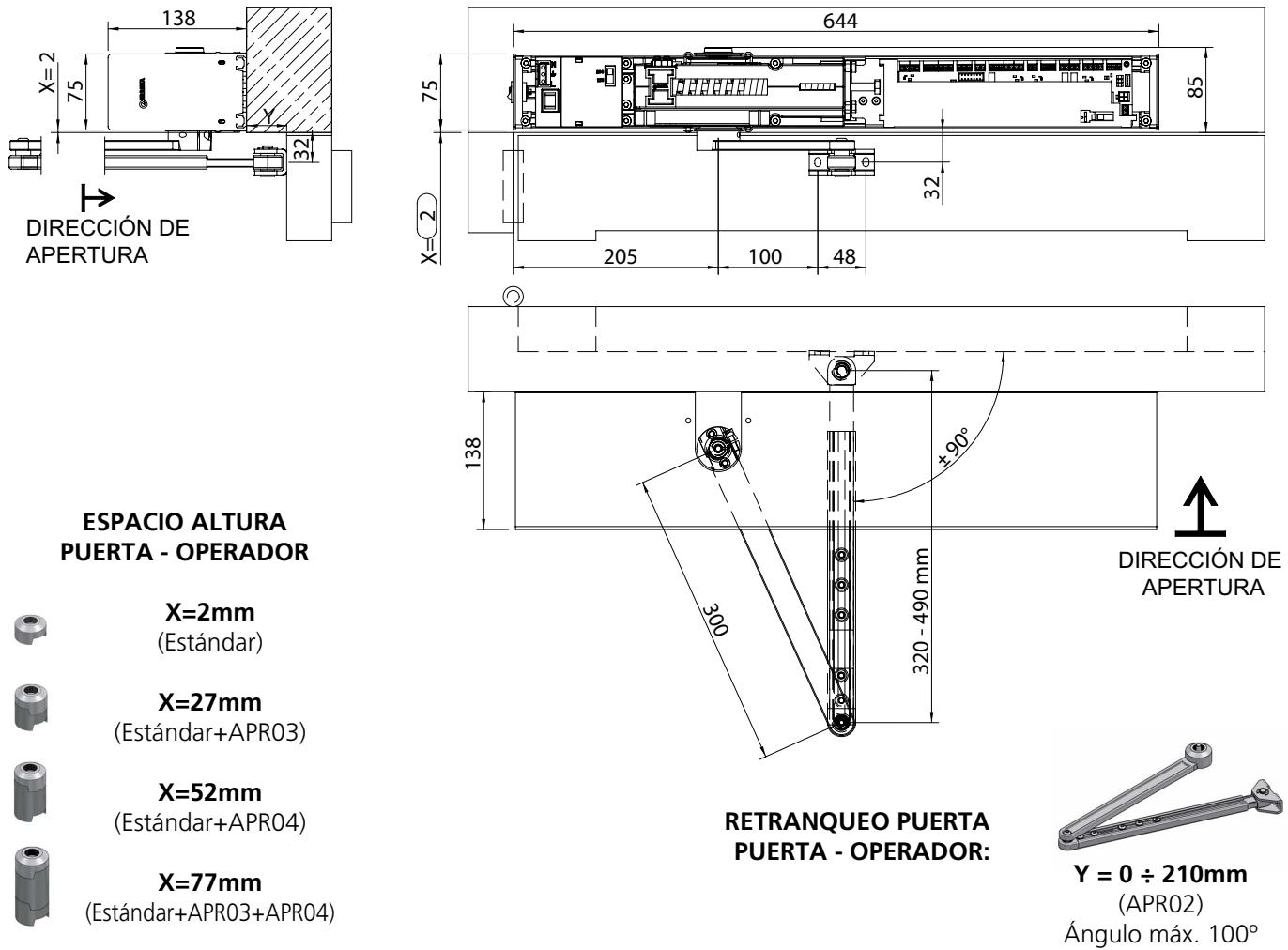
X=77mm
(Estándar+APR03+APR04)



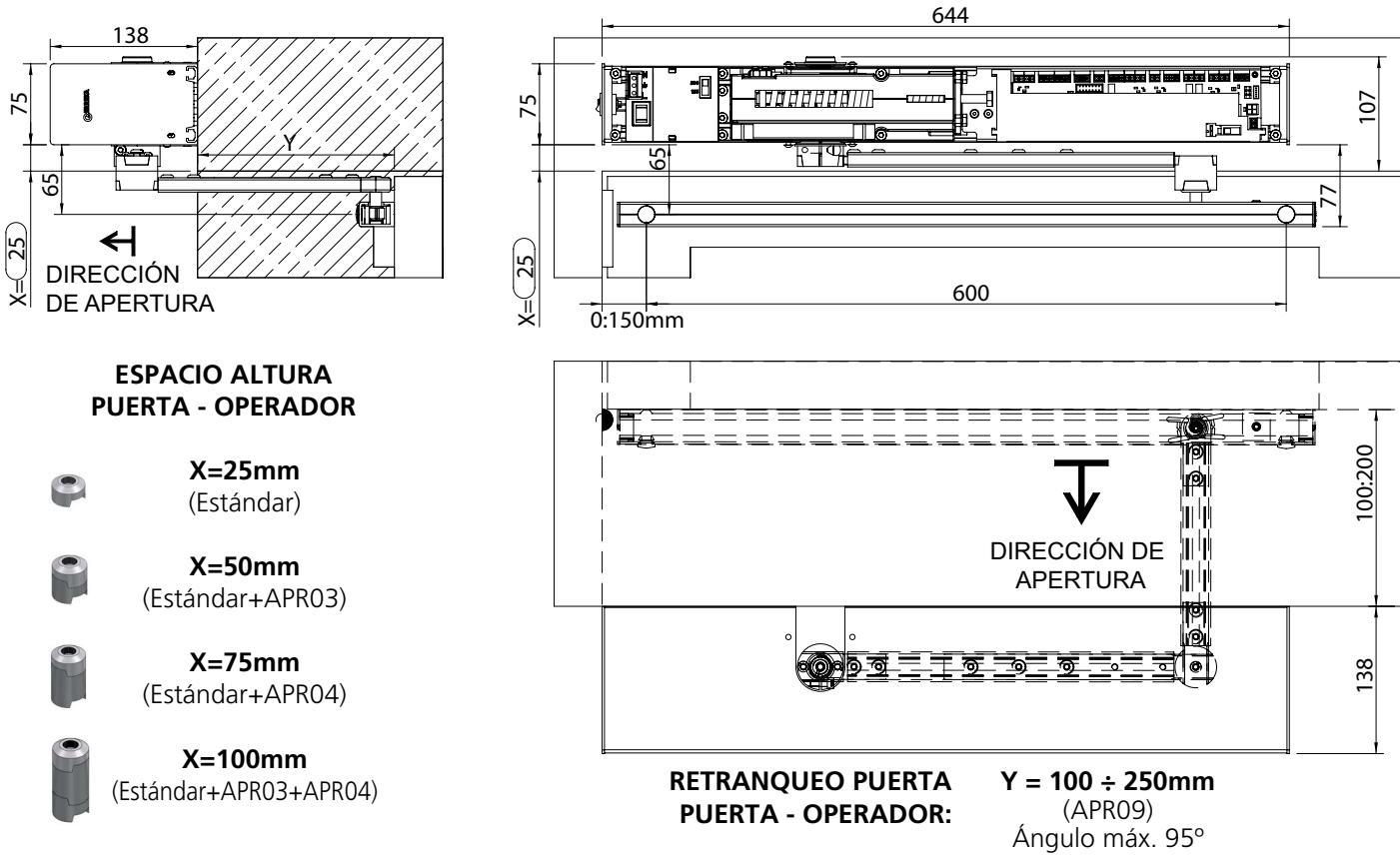
RETRANQUEO PUERTA PUERTA - OPERADOR:

Y = 0 ÷ 90mm
(APR01)
Ángulo máx. 100°

Brazo articulado (APR02) de empujar - operador en el dintel - lado contrario a las bisagras

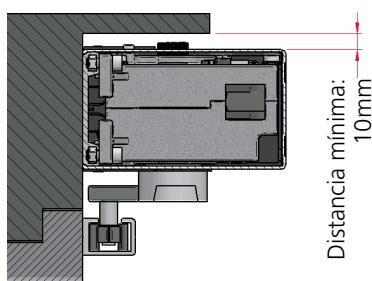


Brazo rígido especial (APR09) de tirar - operador en el dintel - en el lado de las bisagras



Instalación del operador

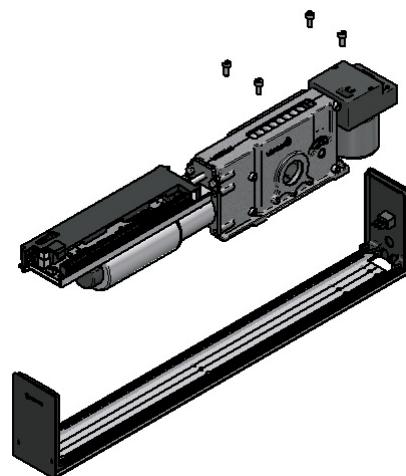
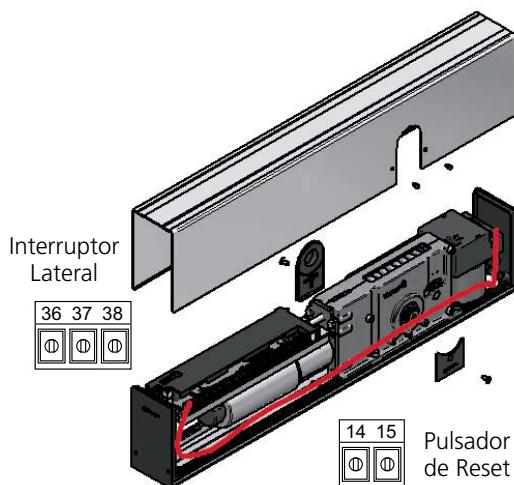
Comprobar el espacio de instalación:



⚠ 10mm de espacio desde la parte arriba del operador.

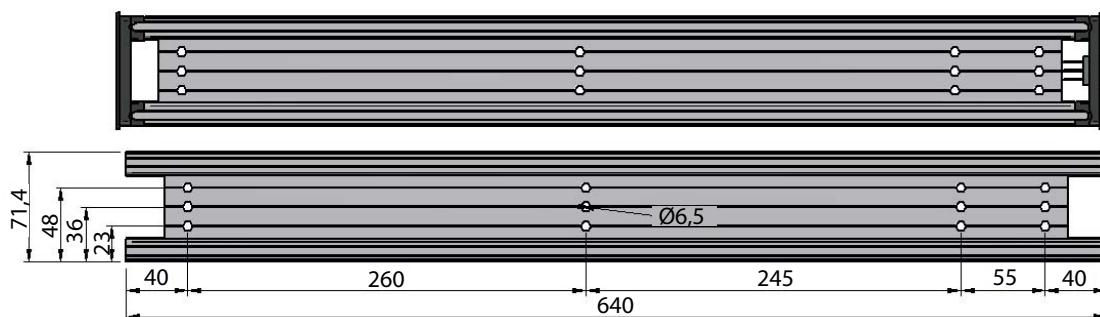
⚠ La estructura de sujeción del operador debe ser sólida y no debe presentar deformaciones relevantes.

Desmontar el perfil soporte del operador:

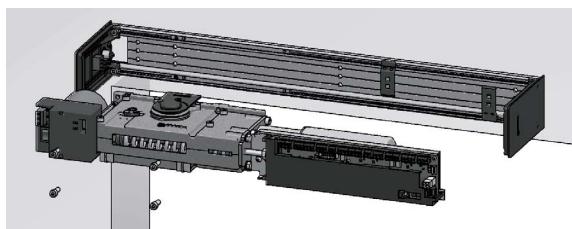


- 1 Retire los tornillos de la tapa y extraiga la tapa.
- 2 Soltar el cable del interruptor lateral y del pulsador de reset de la placa electrónica.
- 3 Soltar los tornillos (4) de la reductora y extraer todo el cuerpo.

⚠ Fijar el soporte a la pared con las tapas laterales ya que la cota X está referenciada sobre la cara exterior de la tapa (ver planos de instalación).

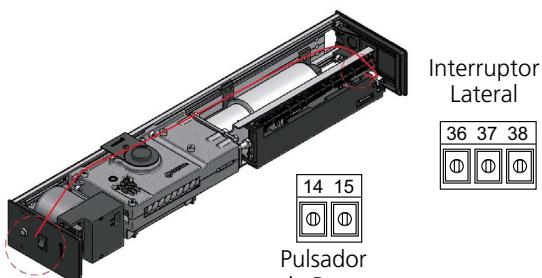


Montaje del operador en perfil soporte



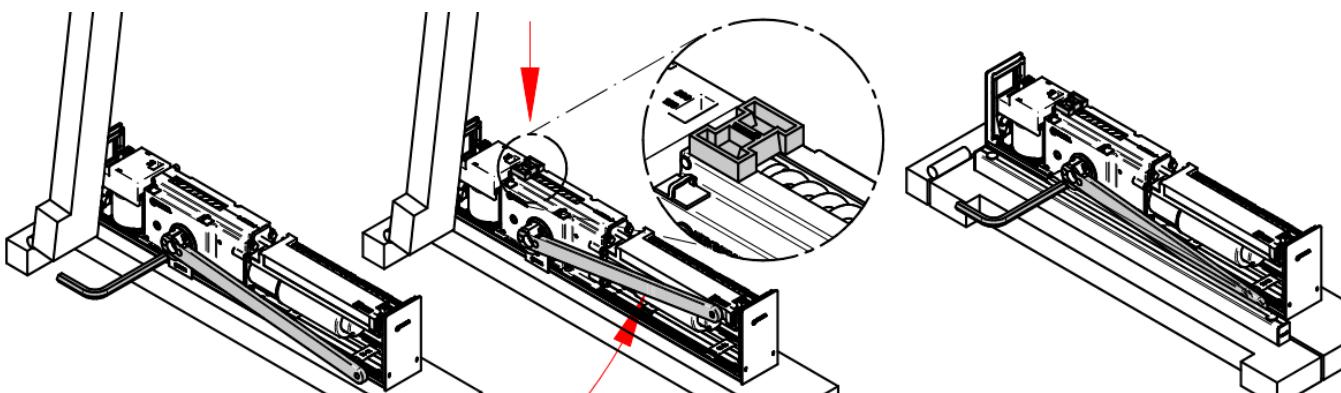
- 1 Fijar la reductora al perfil soporte con los tornillos (4).

⚠ Fijar bien los cuatro tornillos de la reductora.



- 2 Insertar los cables del interruptor lateral y del pulsador de reset en la placa de control.

Pre-carga del muelle e instalación de los brazos



- 1 Abrir la puerta. Atar el brazo al eje en cualquier posición.
- 2 Girar el brazo en SENTIDO DE APERTURA y bloquear la reductora con la pieza especial de bloqueo suministrada junto con el operador.
- 3 Soltar el brazo. Dejar cerrar la puerta. Fijar de nuevo el brazo al eje en la POSICIÓN DONDE EL EXTREMO DEL BRAZO PEGA O ESTÁ MUY CERCA DE LA PUERTA.

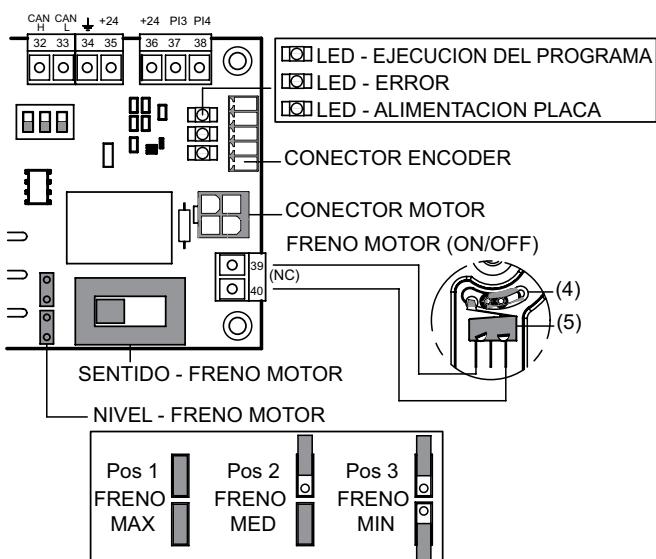
4 Girar el brazo y quitar la pieza de bloqueo.

5 Atar el brazo a la puerta.

i El brazo APR02 se monta de manera análoga.

☞ Consulte el "Manual del Instalador" si desea conocer el procedimiento con más detalle.

Freno motor



Sentido de freno: posicionar el interruptor (2) de la placa electrónica para que el frenado sea en cierre.

Regulación de la fuerza de frenado: posicionando los jumpers (1) de la placa electrónica en diferentes posiciones se puede regular la fuerza.

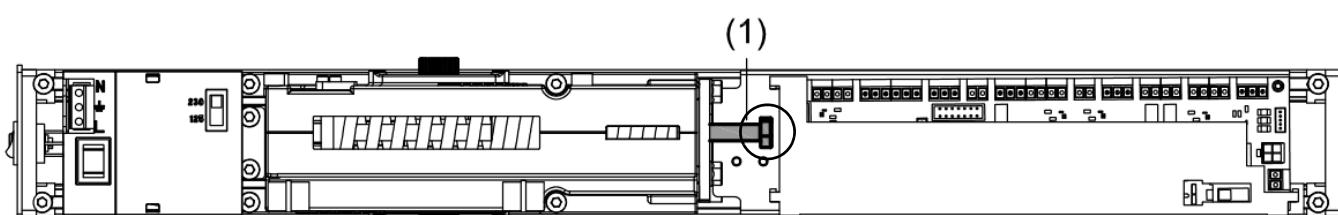
Eliminar freno motor: para que el freno motor funcione la borna (3) debe estar Normalmente cerrada (NC). Mediante el microrruptor del operador se pueda desactivar el freno motor y la puerta cierra con más fuerza. Regular la pieza (4) para activar el microrruptor (5).

⚠ Probar el freno pasivo con:

Operador sin alimentación.

Operador en marcha: Modo Manual.

Fuerza del muelle



☞ No realizar esta operación antes de colocar el brazo correctamente. En caso contrario se puede dañar el operador.

⚠ Regular la fuerza de cierre con la puerta sin alimentación y en posición de cerrada.

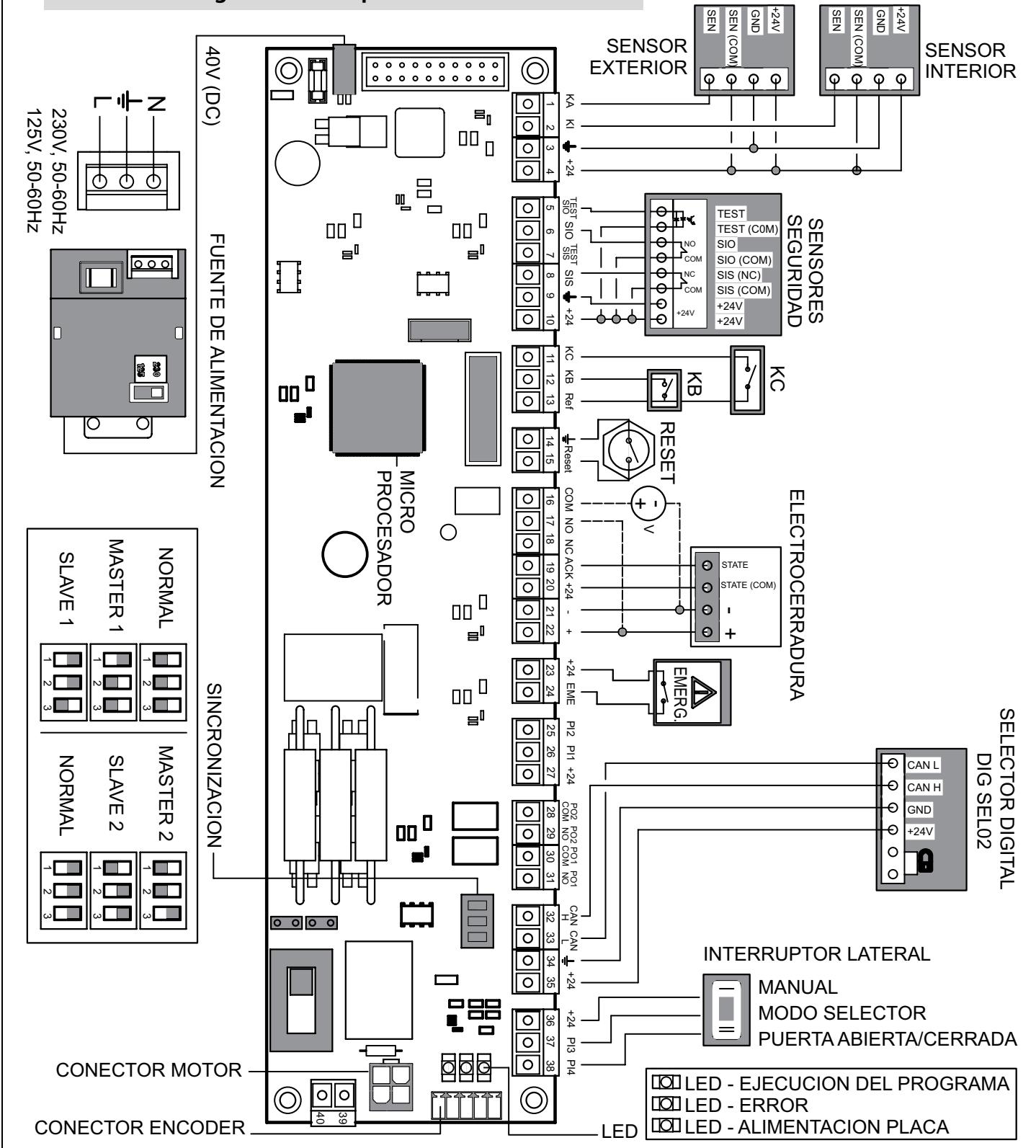
⚠ Es necesario realizar la pre-carga del muelle en posición de cierre. Si ésta no se realiza el muelle estará en reposo y el ajuste del muelle no tendrá efecto en el cierre.

Ajustar la fuerza del muelle en caso necesario.

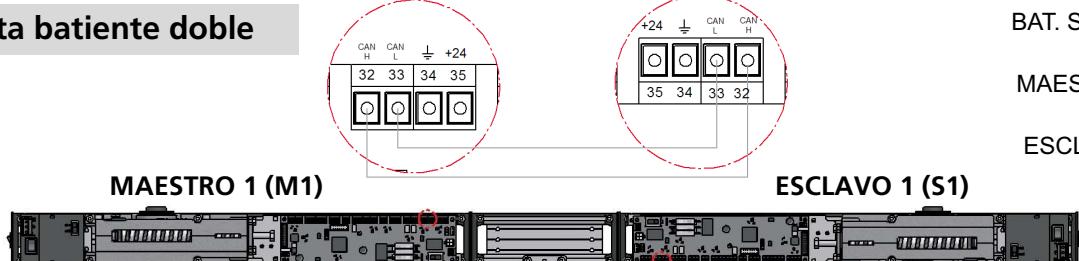
Para ello, girar el tornillo (1) en sentido horario para aumentar la fuerza de cierre o en sentido anti-horario para disminuir la fuerza de cierre.

Se debe abrir la puerta manualmente de forma sencilla y el operador debe cerrar completamente (de forma suave y sin portazos).

Vista general de la placa de control



Puerta batiente doble



Para sincronizar las puertas, primero hay que seleccionar el operador Maestro 1 y Esclavo 1 mediante los Dips y conectar los operadores mediante la comunicación CAN.

Conectar CAN H (Maestro 1) a CAN H (Esclavo 1) y CAN L (Maestro 1) a CAN L (Esclavo 1).

► Utilice cable apantallado en las conexiones.

⚠ Los dispositivos de activación deben estar conectados al operador Maestro 1. Los sensores de seguridad se deben conectar a cada operador (Maestro 1 y/o Esclavo 1).

⚠ Para sincronizar las dos hojas, habilitar la sincronización en ambos operadores Maestro 1 y Esclavo 1.

Si hay solape, indicarlo durante la configuración guiada.

• Consulte el "Manual del Instalador" para otras configuraciones (p. ej., doble puerta con esclusa).

Selector Digital DIG SELN2



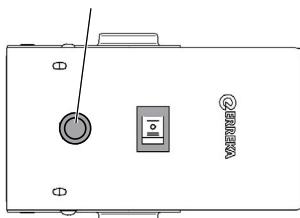
- Puerta Abierta
- Puerta Cerrada
- Automático
- Única dirección
- Modo manual
- Invierno (hoja simple en puertas batientes dobles)

⚠ **Reset:** pulsando simultáneamente y durante 3 segundos la puerta hace un reset automático.

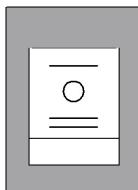
⚠ **Para bloquear el selector, pulsar durante 3 segundos las teclas y .**
Para desbloquear repetir la secuencia.
Cuando el selector está bloqueado aparece el siguiente icono en la pantalla:

Interruptor lateral y pulsador de reset

Pulsador Reset



Interruptor lateral:



Modo Manual

Modo Automático o Selector

Modo Programable: - P. Abierta
 - P. Cerrada

Menú usuario (+)

1.1.- Selec. tiempos

- 1.1.1.- T. abierta normal (0 - 60 seg, def.: 1)
- 1.1.2.- T. abierta pulso (0 - 60 seg, def.: 1)
- 1.1.3.- T. abierta cortesía (0 - 60 seg, def.: 1)
- 1.1.4.- Cambiar a cerrado (0 - 300 seg, def.: 0)

1.2.- Selec. idioma

- 1.2.1.- Español
- 1.2.2.- Inglés (def.)
- 1.2.3.- Francés
- 1.2.4.- Holandés
- 1.2.5.- Portugués
- 1.2.6.- Euskera
- 1.2.7.- Polaco

1.3.- Información

- 1.3.1.- General
 - Fecha de instalación
 - Tipo de operador
 - Low Energy
 - Full Energy Normal
 - Full Energy Cortafuegos
 - N° de serie
 - Fecha últ. mant.
 - Versiones

1.3.- Información (cont.)

- 1.3.2.- Información del operador
 - N° total de ciclos
 - Tiempo de func.
 - Años
 - Meses
 - Días
 - Horas
 - Minutos
 - Cic. últ. mant.
 - Último aviso

1.4.- Conf. sincr. puerta

1.4.1.- Selec. puerta

- M1 (maestro 1)
- S1 (esclavo 1)

1.4.2.- Sinc. puertas

- Deshabilitado (def.)
- Habilitado

1.4.3.- Esclusa

- Deshabilitado (def.)
- Habilitado

1.5.- Apagar pantalla

- Deshabilitado (def.)
- Habilitado

Menú configuración (+ +) (I)

1.1.- Setup

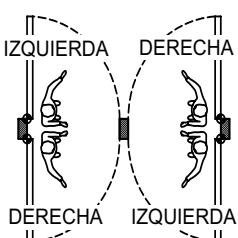
- 1.1.1.- Setup
- 1.1.2.- Valores fabrica Restablecer parámetros por defecto
- 1.1.3.- Setup guiado Configuración de la puerta guiada

1.2.- Func.

- 1.2.1.- Tipo de puerta
 - Low Energy Velocidades y fuerzas limitadas según la normativa EN 16005
 - Full Energy Sin limitaciones de velocidad y fuerzas. Sensores seguridad (EN 16005)
 - Normal Configuración Puerta batiente estándar
 - Corta Fuegos Cumplir normativa incendios (EN 14637)
- 1.2.2.- Conf. instalación
 - Modelo
 - Con muelle
 - Sin muelle (NS)
 - Tipo de Brazo Definir el tipo de brazo instalado
 - Brazo articulado Empujar (APR02)
 - Brazo rígido Tirar o empujar (APR01)
 - Dirección de apertura Definir el sentido de apertura
 - Hacia el operador
 - Hacia el otro lado
 - Operador fijado a Definir la ubicación del operador
 - Dintel
 - Puerta
 - Sentido apertura* Definir el sentido de apertura
 - Derecha
 - Izquierda
 - Caract. puerta Definir peso y anchura (Obligatorio para LOW ENERGY)
 - Peso puerta (kg) 50 a 250kg, def. 50Kg
 - Ancho puerta (mm) 700 a 1.400mm, def. 700mm
- 1.2.3.- Electrocerradura
 - Tipo Definir si tiene electrocerradura
 - Electrocerradura
 - Electroimán
 - Deshabilitado Puerta sin electrocerradura
 - Modo electroimán
 - Estándar
 - Todos los modos
 - Voltaje Definir el voltaje de alimentación
 - 12V
 - 24V
 - Retardo apertura 0 a 10.000mseg, def. 0mseg
 - Fuerza en retardo 0 a 5, def. 0
 - Test Definir si el electrobloqueo tiene señal de test
 - NA
 - NC
 - Deshabilitado Sin test

Sentido de apertura *

El sentido de apertura se determina apoyando la espalda contra las bisagras. El lado al que normalmente se abre la puerta (derecha o izquierda) es el sentido de apertura.



1.3.- Func. avanz.

- 1.3.1.- Sincr. puertas
 - Selec. puerta Definir quién lidera los movimientos
 - M1 Maestro 1
 - S1 Esclavo 1
 - Sincr. Puertas
 - Habilitar
 - Deshabilitado
 - Habilitado
 - Desfase apertura 0 a 45°, def. 0°
 - Desfase cierre 30 a 90°, def. 30°
 - Esclusa Definir el funcionamiento de la esclusa
 - Habilitar
 - Deshabilitado
 - Habilitado
 - Tipo
 - Normal Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Inteligente Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Tiempo de esclusa 0 a 300seg, def. 0seg
- 1.3.2.- Modo Automático Definir el funcionamiento en modo automático
 - Configuración Configuración por defecto
 - Modo Normal Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Semiautomático Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Modo puerta de baño Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Cierre
 - Cierre con motor Cierre con motor según parámetros configurados desde selector
 - Cierre con muelle Cierre con muelle. Motor liberado y con freno pasivo
 - Modo Push&Go Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador". Def. Deshabilitado. Grados: 5 a 45°, def.: 10°
 - Modo Push&Close Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador". Def. Deshabilitado. Grados: 45 a 85°, def.: 85°
- 1.3.3.- Modo manual
 - Modo normal
 - Modo Servoasistido 0 a 5, def.: 0
- 1.3.4.- Antiplastamiento
 - Nivel sensibilidad 1 a 10, def.: 5
(1 muy sensible y 10 poco sensible)
 - Modo sensibilidad
 - Normal Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Seguro Ver "Menú SAT" en el "Manual del Instalador".
 - Dte. cierre muelle
 - Habilitado
 - Deshabilitado

(...)

Menú configuración (+ +) (II)

1.3.5.- Entradas / Salidas

- Entradas (1,2,3,4)
 - Modo
 - START **
 - Solo salida **
 - Parcial **
 - Puerta abierta **
 - Puerta cerrada **
 - Manual **
 - Automático **
 - Cortafuego **
 - Mantener abierta ** (HOLD OPEN)
 - Cortesía **
 - Stop **
 - Bloqueo emerg. **
 - Bloqueo baño **
 - Desbloqueo baño **
 - Esclusa **
 - Deshabilitado **
 - Activación
 - NC Entrada normalmente Cerrada
 - NA Entrada normalmente Abierta
- Salidas (1,2)
 - Modo
 - Ding dong **
 - Puerta abierta **
 - Anti-manipulación **
 - Puerta cerrada **
 - Aviso **
 - Baño ocupado **
 - Baño libre **
 - E. imán mant. ** abier. (HOLD OPEN)
 - Modo Cerrado /KC
 - Deshabilitado **
 - Activación
 - NC Entrada normalmente Cerrada
 - NA Entrada normalmente Abierta
- Interruptor lateral Configuración del interruptor lateral de la tapa con entradas (3,4) en modo Deshabilitado
 - Puerta abierta
 - Puerta cerrada
- 1.3.6.- Configuración E/S Configuración "Una dirección"/"Emergencia"
 - Una dirección **
 - Salida
 - Entrada
 - Emergencia **
 - Configuración
 - NA Impulso (Reset para restaurar)
 - NA Continua
 - NC Impulso (Reset para restaurar)
 - NC Continua
 - Deshabilitado
 - Modo Configurar estado puerta en emergencia
 - Puerta abierta
 - Puerta cerrada
 - Manual

1.3.7.- Temperaturas

- Temp. motor -50 a 200°C, def. 100°C
- Temp. driver -50 a 200°C, def. 70°C
- Temp. ambiente min. -50 a 200°C, def. -20°C
- Temp. ambiente max. -50 a 200°C, def. 70°C

1.4.- Sensores

1.4.1.- Dispos. activación

- Interior
 - Configuración
 - NA Entrada normalmente Abierta
 - NC Entrada normalmente Cerrada
 - Deshabilitado
 - Cortesía **
 - Deshabilitado
 - Habilitado
 - Exterior
 - Configuración
 - NA Entrada normalmente Abierta
 - NC Entrada normalmente Cerrada
 - Deshabilitado
 - Cortesía **
 - Deshabilitado
 - Habilitado

1.4.2.- Sensor seg. cierre **

- Configuración
 - NC sin test
 - NC con test
 - NA con test
 - Deshabilitado
- Cierre muelle
 - Deshabilitado
 - Habilitado

1.4.3.- Sensor seg. apert. **

- Configuración
 - NC sin test
 - NC con test
 - NA con test
 - Deshabilitado
- Deshabilitar 30 a 90°, def.: 90°

Si se configura el sensor durante el Setup, el operador chequea la activación del sensor de seguridad para configurar automáticamente el angulo de inhibición.

1.5.- Parám. curva

1.5.1.- Cierre

- Velocidad 5 a 10 seg, def.: 7 seg
- Vel. cortesía 6 a 10 seg. def.: 10 seg
- Velocidad lenta 1 a 5, def.: 3; velocidad de la puerta en el movimiento de anti-aplastamiento
- Aceleración 0 a 5, def.: 1
- Pos. encuentro 5 a 30°, def.: 10°
- Vel. encuentro 1 a 5, def.: 2

(...)

****:** Ver "Menú configuración" en el "Manual del Instalador".

Menú configuración (+ +) (III)

1.5.- Parám. curva (cont.)

1.5.2.- Apertura

- Velocidad 3 a 10 seg, def.: 5 seg
- Vel. cortesía 6 a 10 seg, def.: 7 seg
- Velocidad lenta 1 a 5, def.: 3; velocidad de la puerta en el movimiento de anti-aplastamiento
- Aceleración 0 a 5, def.: 3
- Pos. encuentro 70 a 85°, def.: 80°
- Vel. encuentro 1 a 5, def.: 3

1.5.3.- Inversión

- Pos. inv. rápida 10 a 45°, def.: 30°
- Pos. inv. lenta 60 a 80°, def.: 70°

1.5.4.- Potencia

- Puerta cerrada 0 a 10, def.: 0
- Ayuda muelle
 - Posición 0° a 45°, def.: 0°
 - Potencia 0 a 10, def.: 0
- Impulso final cierre
 - Posición 0° a 10°, def.: 3°
 - Potencia 0 a 10, def.: 0
- Impulso para liberar 0 a 5, def.: 0 (Off) el motor
- Inicio cierre muelle 0 a 5, def.: 0

1.6.- Info. Instalación

1.6.1.- Información SAT

1.6.2.- ID instalación

1.6.3.- Fecha instalación

1.6.4.- Últimos avisos

1.6.5.- Fecha ult. manten.

1.6.6.- Estado sensores

- Activ. interior
- Activ. exterior
- Sensor seg. cierre
- Sensor seg. apert.
- KB
- KC
- Electrocerradura

1.6.7.- Connect

- Borrar núm. de serie

1.7.- Mantenimiento

1.7.1- Próximo mant. 0 a 24 meses, def.: 0 meses

1.7.2.- Auto chequeo

1.8.- Conf. cód. acceso

1.8.1- Cambio clave

1.8.2.- Restablecer clave

1.8.3.- Activar clave

- Deshabilitado
- Habilitado

Avisos (I)

Aviso	Descripción	Possible causa	Possible solución
Aviso 01	Set up incompleto	No se ha realizado la maniobra de Setup	Desde el selector digital se debe realizar la maniobra de inicialización o Setup.
Aviso 02	Fallo encoder	El motor puede estar bloqueado o el encoder dañado	Analizar si el motor está bloqueado, en caso de que no lo esté revisar que el cable no esté dañado y esté conectado correctamente.
Aviso 03	Fallo electro-cerradura	La electrocerradura no se puede liberar	Chequear si se puede liberar manualmente la electrocerradura. Si funciona correctamente, revisar la configuración de la electrocerradura y la configuración del test.
Aviso 04	Fallo memoria flash	La memoria flash está dañada o desactualizada	Hacer un "parámetros por defecto", si el aviso permanece. Contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario.
Aviso 05	Temperatura controlador del motor	Los transistores que controlan el motor están sobrecalentados	El motor estará liberado hasta que la temperatura vuelva al rango de funcionamiento correcto, en ese momento la puerta volverá a funcionar con normalidad. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.
Aviso 06	Sobreintensidad del motor	Hay sobre intensidad en la entrada del motor	Comprobar si el motor está bloqueado, si el motor está liberado, hacer un reset. Si el aviso permanece después del reset, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario.
Aviso 07	Temperatura del motor	El motor está sobrecalentado	El motor estará liberado hasta que la temperatura vuelva al rango de funcionamiento correcto, en ese momento la puerta volverá a funcionar con normalidad. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.
Aviso 08	Seguridad cierre (SIS) activo	Obstáculo en el área de detección del sensor de cierre	Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.
Aviso 10	Sensor activación interno (KI) activo	Obstáculo en el área de detección del radar	Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.
Aviso 11	Sensor activación externo (KA) activo	Obstáculo en el área de detección del radar	Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.

(...)

Avisos (II)

Aviso	Descripción	Possible causa	Possible solución
Aviso 12	Seguridad apertura (SIO) activa	Obstáculo en el área de detección del sensor de apertura	Chequear si hay algún obstáculo en el área de detección. Si lo hay, retirarlo. Sino, revisar la configuración y el correcto funcionamiento del sensor. Un reset de la puerta puede facilitar una recuperación más rápida.
Aviso 14	Fallo fuente alimentación interna	Alguno de los voltajes internos de la placa está fuera del rango de funcionamiento correcto	Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario.
Aviso 15	Fallo en el voltaje del motor	El voltaje del motor está fuera de rango	Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario.
Aviso 17	Fallo voltaje principal	Nivel del voltaje de alimentación incorrecto	Chequear si la tensión de entrada es correcta. Si es correcta, comprobar el fusible de la fuente de alimentación. Si ambos son correctos, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica o fuente de alimentación puede ser necesario.
Aviso 18	Fallo voltaje del sistema	Nivel del voltaje del sistema incorrecto	Hacer un reset para recuperar el correcto funcionamiento de la placa. Si el aviso continúa, contactar con el servicio técnico, el reemplazo de la placa electrónica puede ser necesario.
Aviso 19	Temperatura ambiente	La temperatura ambiente está fuera del rango apropiado	El motor estará liberado mientras la temperatura esté fuera del rango correcto. Cuando la temperatura se normalice, la puerta volverá a la normalidad automáticamente. La temperatura máxima alcanzada puede ser chequeada por medio del selector digital. La modificación del rango es posible también a través del selector.
Aviso 20	Antiplasta-miento	Ha ocurrido un atrapamiento	Retirar el obstáculo o chequear si hay rozamientos en el movimiento de la puerta.
Aviso 23	Emergencia	La señal de emergencia está activa	Dependiendo de la configuración de la señal, el aviso desaparece automáticamente cuando la señal se desactive o será necesario un reset para quitar el aviso.
Aviso 24	Antiplasta-miento continuado	Han ocurrido 3 anti aplastamientos seguidos	Retirar el obstáculo o chequear si hay rozamientos en el movimiento de la puerta. Un reset será necesario para recuperar el correcto funcionamiento de la puerta.
Aviso 25	Fallo test sensor cierre (SIS)	Fotocélula dañada	Chequear si la configuración de la fotocélula coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo de la fotocélula podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test
Aviso 27	Fallo test sensor apertura (SIO)	Sensor de seguridad dañado	Chequear si la configuración del sensor coincide con su configuración en el selector digital. Si es correcto, contactar con el servicio técnico, un reemplazo del sensor podría ser necesario. Temporalmente, se puede usar la configuración Normalmente Cerrada sin test.
Aviso 30	Fallo en el motor o activación del freno pasivo	Freno pasivo dañado o motor desconectado	Chequear si el motor está conectado, entonces hacer un reset para repetir el test. Si el aviso continúa contacte con el servicio técnico, un reemplazo de la placa electrónica o el motor podrían ser necesarios.
Aviso 31	Fallo Rele K2	El relé está dañado	Apaga y enciende la placa electrónica. Chequear si el relé puede conmutar.
Aviso 32	Fallo Rele K2	El relé está dañado	Apaga y enciende la placa electrónica. Chequear si el relé puede conmutar.
Aviso 34 (*)	Fallo de comunicación en hojas sincronizadas	Hay un fallo de comunicación entre los dos operadores	Chequear si el cable de comunicación están instalados correctamente. Hacer un reset puede facilitar la recuperación del error. Si el problema persiste, chequear la configuración de los operadores.
Aviso 35	Reset incompleto	El operador no puede hacer un Reset	Chequea si la puerta está bloqueada por algún dispositivo o obstáculo.
Aviso 36	Fallo en liberación de la electrocerradura	La electrocerradura está bloqueada	Ajustar mecánicamente bien la electrocerradura. Configurar los parámetros de ayuda para electrocerraduras: "Tiempo de retardo" y "Fuerza de retroceso".
Aviso 37	Auto- configuración del sensor de seguridad incorrecta	Posición auto- configurada no coincide en los diferentes movimientos	Verificar en el menú "Sensores de seguridad apertura (SIO)" la posición configurada de deshabilitación. Una vez validada mediante la pulsación de OK en dicho menú, el aviso desaparece.
Aviso 38	Fallo de comunicación en hojas esclusa (M1-M2)	Hay un fallo de comunicación entre los dos operadores que trabajan en modo esclusa (Maestro-Maestro)	Chequear si el cable de comunicación están instalados correctamente. Hacer un reset puede facilitar la recuperación del error. Si el problema persiste, chequear la configuración de los operadores.

(*) Estos avisos sólo se pueden activar si dos placas están conectadas mediante el protocolo CAN.

En el caso de que varias placas estén conectadas mediante el protocolo CAN, además del aviso se mostrará delante la identificación de la placa que originó el aviso (M1_ ,S1_ ,M2_ ,S2_).