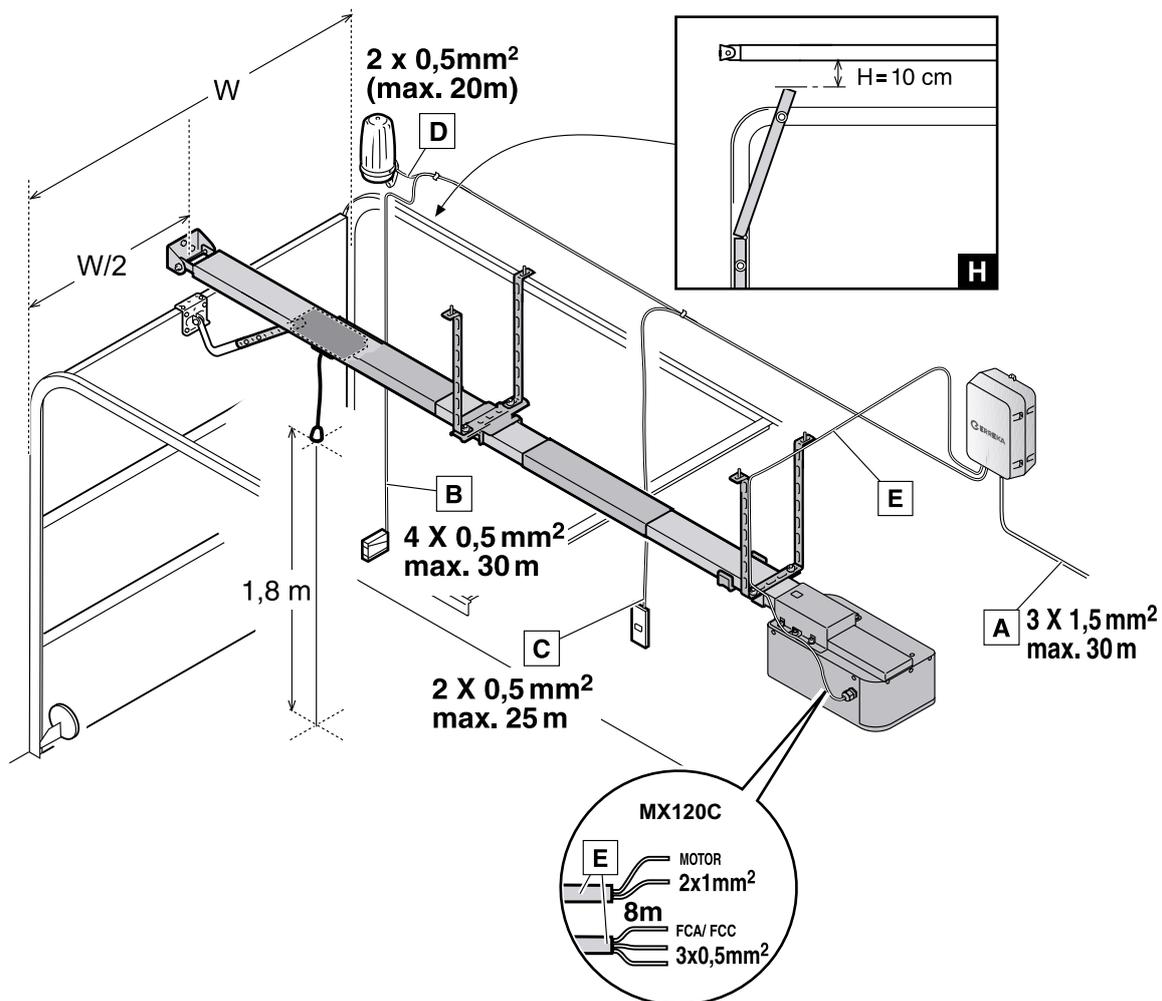


**AVISO**

Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar el manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

## Elementos de la instalación completa



I333B

### Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
- B: Fotocélulas de cierre
- C: Pulsador / llave de pared
- D: Lámpara destellante LUMI
- E: Accionador (motor + finales de carrera)

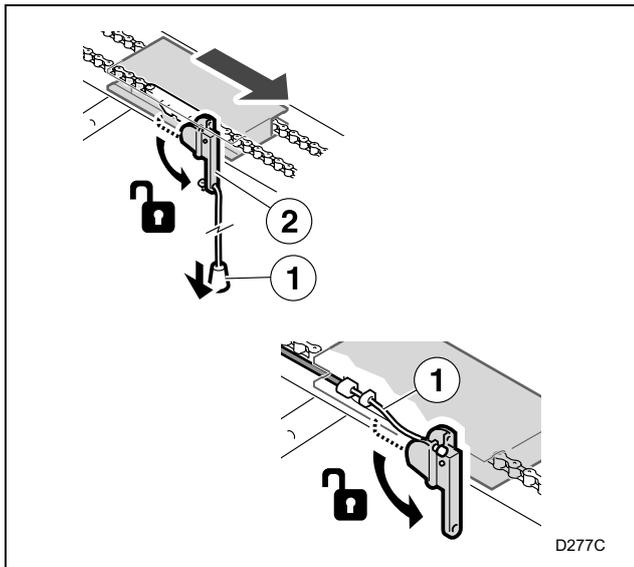
### Cotas de montaje

Cota H: el carril debe quedar 10 cm por encima del punto más alto de la puerta (ver detalle **H**).

Longitud total (accionador + guía) / carrera útil:  
 - carril ref. AMX04: 4.633mm / 4.022mm

## Desbloqueo y bloqueo

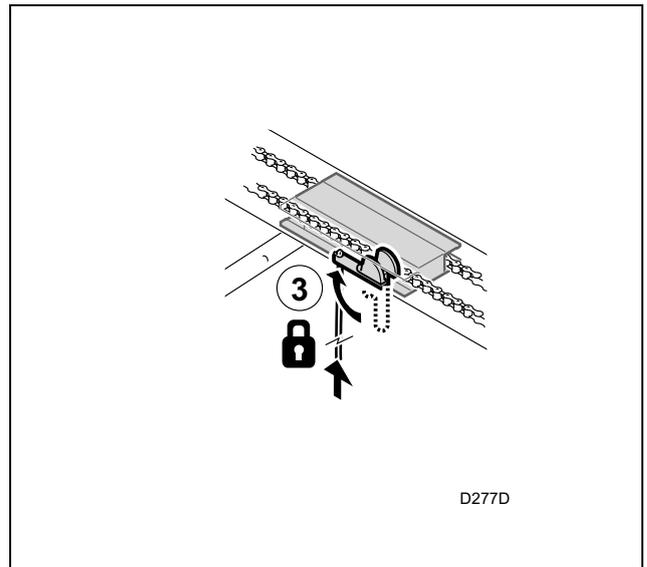
### Desbloqueo



#### Desbloqueo para accionamiento manual

Tire del pomo o cable (1) hasta que la palanca de desbloqueo (2) quede vertical.

### Bloqueo

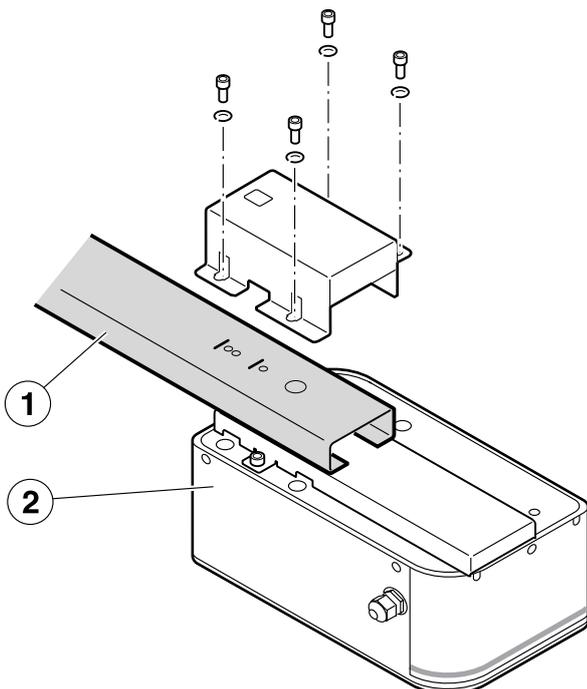


#### Bloqueo para accionamiento motorizado

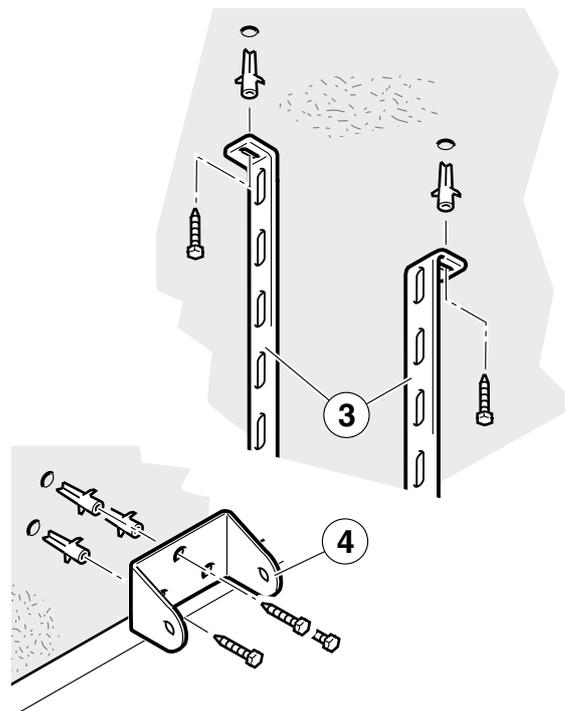
Coloque la palanca en posición horizontal (3). El bloqueo se realizará cuando funcione el accionador.

## Montaje

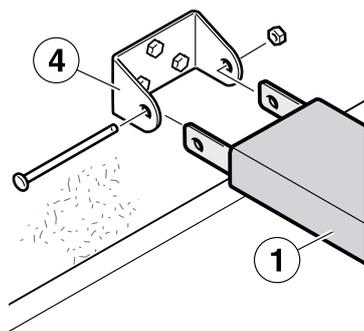
- 1** Fije el carril (1) en el accionador (2).



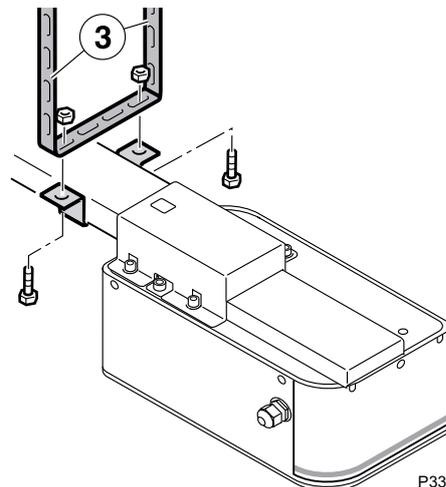
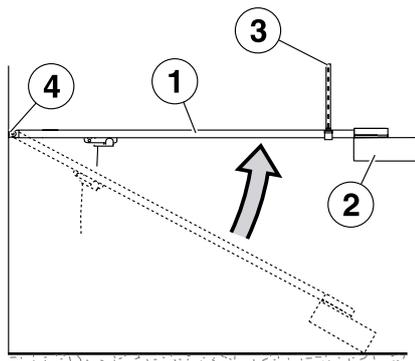
- 2** Coloque las pletinas de techo (3) y el soporte delantero (4). Tenga en cuenta la cota de montaje H (vea "cotas de montaje" en la página anterior).



**3** Coloque el conjunto carril (1) + accionador (2) en los soportes (3) y (4).

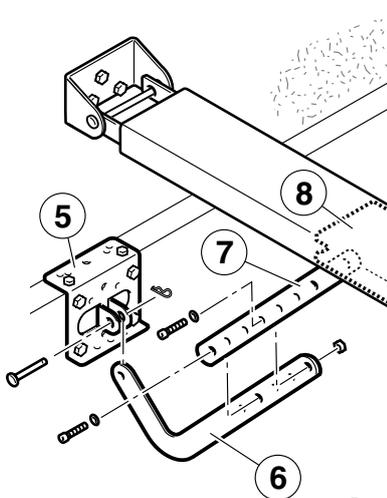
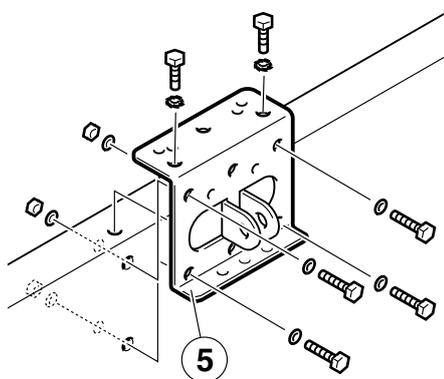


❶ El carril (1) debe quedar horizontal.



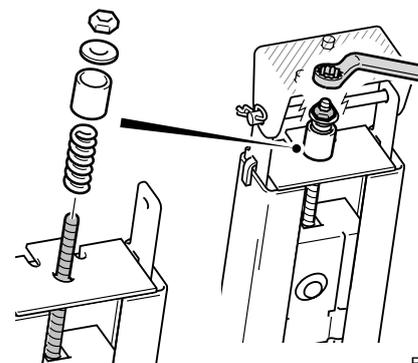
P333C

**4** Coloque el anclaje (5) en la parte superior de la puerta y mediante los brazos (6) y (7), engánchelo al carro (8).



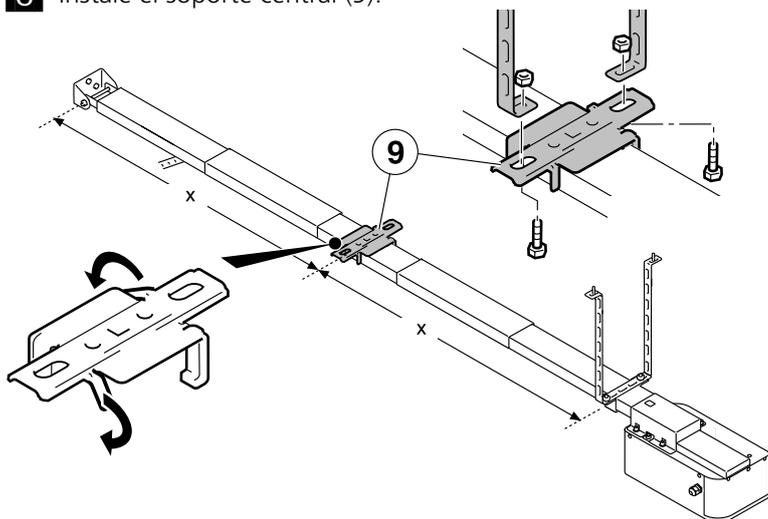
P260D

**5** Tense la cadena: apriete la tuerca hasta que haga tope, y después, afloje ligeramente hasta que el casquillo pueda girarse con la mano.



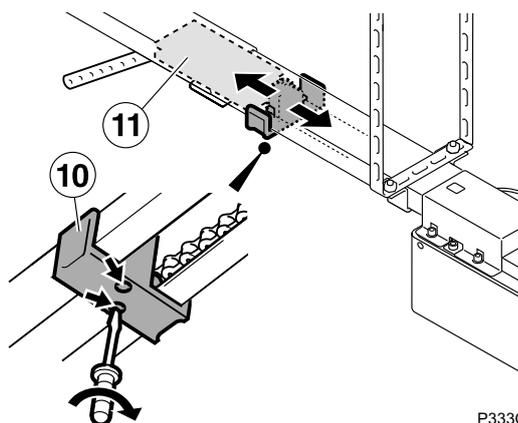
P260E

**6** Instale el soporte central (9).



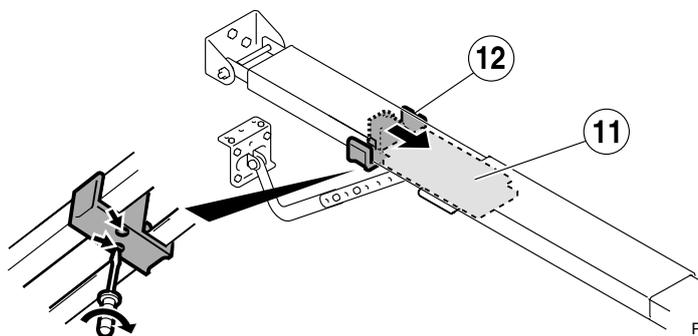
P333F

**7** Abra la puerta e instale el tope de apertura (10), haciendo tope con el carro (11). Utilice dos tornillos autotaladrantes y autorroscantes.



P333G

**8** Cierre la puerta e instale el tope de cierre (12), haciendo tope con el carro (11). Utilice dos tornillos autotaladrantes y autorroscantes.

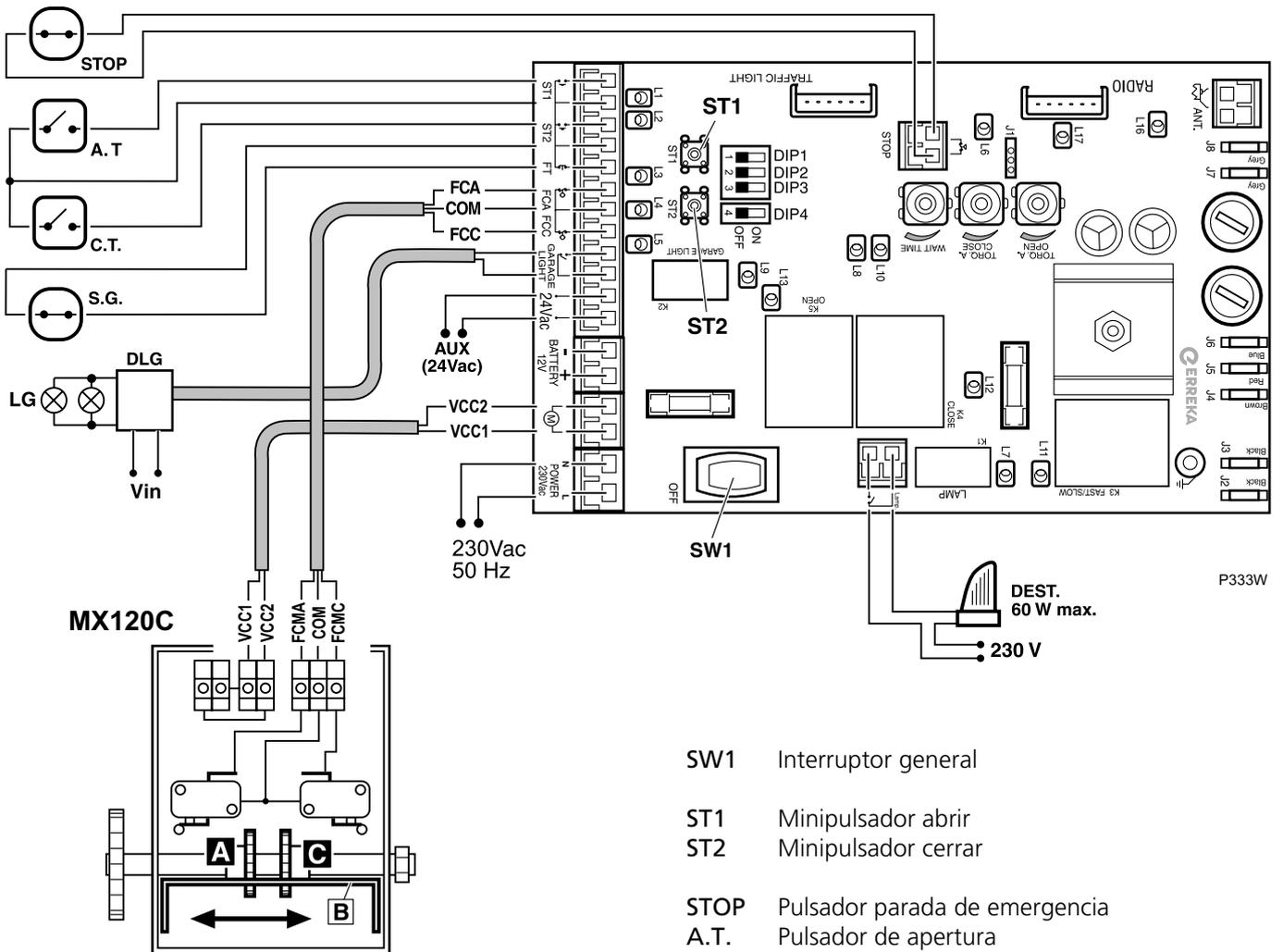


P277H

## Conexiones eléctricas (cuadro VIVO-D103)

⚠ **Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar cualquier componente.**

🔌 Los dispositivos A.T., C.T. y S.G. deben estar libres de potencial, para evitar daños en el cuadro de maniobra.



VCC1 Motor  
 VCC2 Motor  
 FCMA Final de carrera maniobra A (apertura)  
 COM Común finales de carrera  
 FCMC Final de carrera maniobra C (cierre)

SW1 Interruptor general  
 ST1 Minipulsador abrir  
 ST2 Minipulsador cerrar  
 STOP Pulsador parada de emergencia  
 A.T. Pulsador de apertura  
 C.T. Pulsador de cierre  
 S.G. Dispositivo de seguridad (fotocélula)  
 AUX Alimentación de periféricos (24Vac)  
 LG Luces de garaje  
 DLG Dispositivo temporización luces de garaje  
 DEST. Lámpara destellante (LUMI)

**Compruebe el sentido de giro** mediante los minipulsadores ST2 (cerrar) y ST1 (abrir), colocando previamente DIP1, DIP2 y DIP3 en OFF. Si el sentido de giro del accionador no es correcto, intercambie los cables conectados en las bornas (M) (VCC1 y VCC2).

**Asegúrese de que los finales de carrera estén conectados correctamente.** De lo contrario, el motor seguiría funcionando hasta que la rueda **A** o **C** llegase al tope, produciendo la rotura del mecanismo. Realice la comprobación mediante ST2 (cerrar) y ST1 (abrir), colocando previamente DIP1, DIP2 y DIP3 en OFF.

**Regule los finales de carrera** girando las ruedas **A** y **C**, retirando previamente la guía [B].

🔌 Para más información, consulte el Manual de Instrucciones o la Guía Rápida del cuadro de maniobra VIVO-D103.