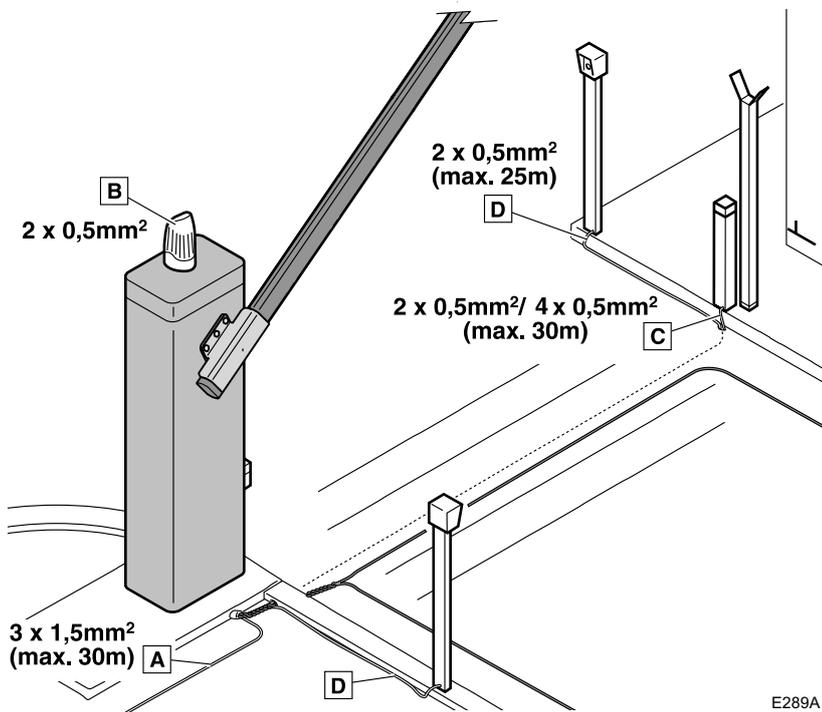


Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar la versión más actualizada de esta guía y del manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka: <http://www.erreka.com>.

AVISO

Las opciones y funciones descritas en la presente guía son aplicables a partir de la versión del *firmware* que se indica sobre el circuito. El *firmware*, como parte de un proceso de mejora continua, está sujeto a la incorporación de nuevas funcionalidades o a su ampliación, y como consecuencia a la generación de nuevas versiones no necesariamente compatibles con las anteriores. Por lo tanto, si la versión de su *firmware* es inferior a la indicada en esta guía, es posible que algunas opciones y funciones no estén disponibles o sean diferentes.

Elementos de la instalación completa



El dibujo muestra una barrera del lado derecho (ULS6ECD, ULS45ECD).

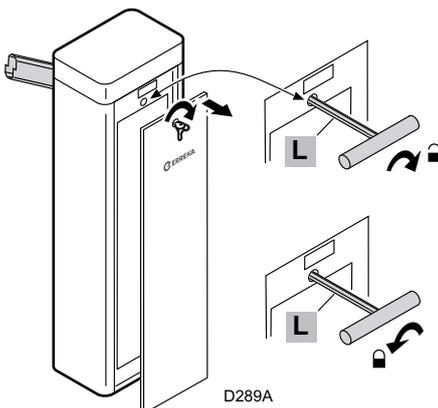
Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
3x1,5mm² (max. 30m)
- B: Lámpara destellante
2x0,5mm²
- C: Fotocélulas (Tx / Rx)
2x0,5mm² / 4x0,5mm² (max. 30m)
- D: Selector de llave
2x0,5mm² (max. 25m)

E289A

Desbloqueo

⚠ El desbloqueo debe realizarse con precaución. Si la barrera no está equilibrada o el brazo no está montado, el muelle interno puede provocar un desplazamiento violento.



Desbloqueo (accionamiento manual)

Gire la llave (L) en sentido horario hasta el desbloqueo.

Bloqueo (accionamiento motorizado)

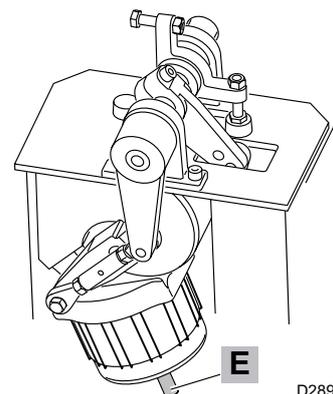
Gire la llave (L) en sentido antihorario hasta conseguir el bloqueo.

D289A

DESBLOQUEE LA BARRERA SOLO SI EL BRAZO ESTÁ INSTALADO.

Bloqueo en posición de apertura

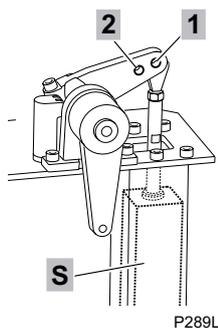
- Es posible mover la barra (brazo) y dejarla bloqueada en posición de apertura o cierre.
- Para ello, gire el eje inferior (E) del motor-reductor de tal manera que el brazo quede bloqueado en posición de apertura.



D289E

Elección del muelle y orificio de anclaje

El muelle de equilibrado y el orificio en el que se ancla, dependen de la longitud del brazo de la barrera, del tipo de brazo y de los accesorios que se coloquen en el brazo (en definitiva, del peso del brazo).



Las barreras se suministran con un muelle montado, en la caja (S) y otro desmontado:

- Muelle desmontado: \varnothing 5,5mm, color azul
- Muelle montado:
 ULS45EC: \varnothing 6,5mm (color amarillo), montado en el orificio 2
 ULS6EC: \varnothing 6,5mm (color amarillo) x2, montado en el orificio 2

En la tabla adjunta se muestra el muelle a utilizar y el orificio de anclaje, según los casos. El uso de otros accesorios podría influir en la elección del muelle y del orificio.

☞ Si tiene que cambiar el muelle o el orificio de anclaje, es preferible hacerlo antes de instalar la barrera y el brazo.

Barrera ULS45EC con brazo AUL13 (3m, 100x45mm), brida 10A001

Muelles / Orificio	solo barra	barra + LED	barra + pata	barra + LED + pata
1x \varnothing 6,5 / 1	x	x	x	x
1x \varnothing 6,5 / 2	x	x	3 m	2,8 - 3 m
1x \varnothing 5,5 / 2	3 m	2,6 - 3 m	2,5 - 3 m	2,5 - 2,8 m

Barrera ULS45EC con brazo AUL02 (4,5m, 100x45mm), brida 10A001

Muelles / Orificio	solo barra	barra + LED	barra + pata	barra + LED + pata
1x \varnothing 6,5 / 1	x	4,1 - 4,5 m	4 - 4,5 m	3,5 - 4,5 m
1x \varnothing 6,5 / 2	3,8 - 4,5 m	3,4 - 4,1 m	3 - 4 m	2,8 - 3,5 m
1x \varnothing 5,5 / 2	3 - 3,8 m	2,6 - 3,4 m	2,5 - 3 m	2,5 - 2,8 m

Barrera ULS45EC con brazo ANT09 (4,3m, \varnothing 70), brida 10A072

Muelles / Orificio	solo barra	barra + LED	barra + pata	barra + LED + pata
1x \varnothing 6,5 / 1	3,9 - 4,3 m	3,7 - 4,3 m	3,3 - 4,3 m	3,2 - 4,3 m
1x \varnothing 6,5 / 2	3,2 - 3,9 m	3 - 3,7 m	2,6 - 3,3 m	2,5 - 3,2 m

Barrera ULS6EC con brazo AUL01 (6m, 100x45mm), brida 10A001

Muelles / Orificio	solo barra	barra + LED	barra + pata	barra + LED + pata
2x \varnothing 6,5 / 1	x	x	x	5,3 - 6 m
2x \varnothing 6,5 / 2	5 - 6 m	4,7 - 6 m	4,5 - 6 m	4,2 - 5,3 m
1x \varnothing 6,5 / 1	4,5 - 5 m	4 - 4,7 m	4 - 4,5 m	4 - 4,2 m
1x \varnothing 6,5 / 2	4 - 4,5 m	x	x	x

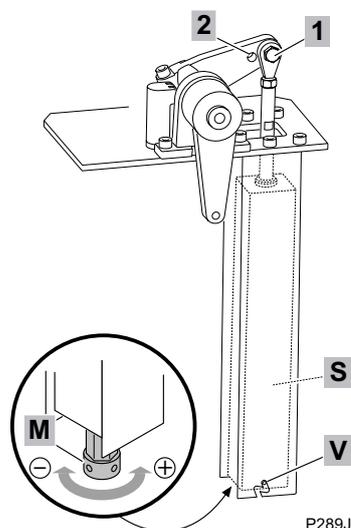
Barrera ULS6EC con brazo ANT10 (3,5+2,8m + unión \varnothing 70), brida 10A072

Muelles / Orificio	solo barra	barra + LED	barra + pata	barra + LED + pata
2x \varnothing 6,5 / 1	5,6 - 6,3 m	5,2 - 6,3 m	5 - 6,3 m	4,8 - 6,3 m
2x \varnothing 6,5 / 2	4,5 - 5,6 m	4,2 - 5,2 m	4 - 5 m	4 - 4,8 m

☞ Es posible montar más brazos que los indicados en esta tabla, vea el manual completo para más información.

Cambio del orificio de anclaje

- 1 Coloque el brazo de la barrera en posición vertical.
- 2 Gire la maneta de tensado (M) en sentido antihorario hasta dejar el muelle sin tensión.
- 3 Suelte el perno de anclaje (1) y móntelo en el otro orificio.
- 4 Equilibre la barrera como se describe más adelante.



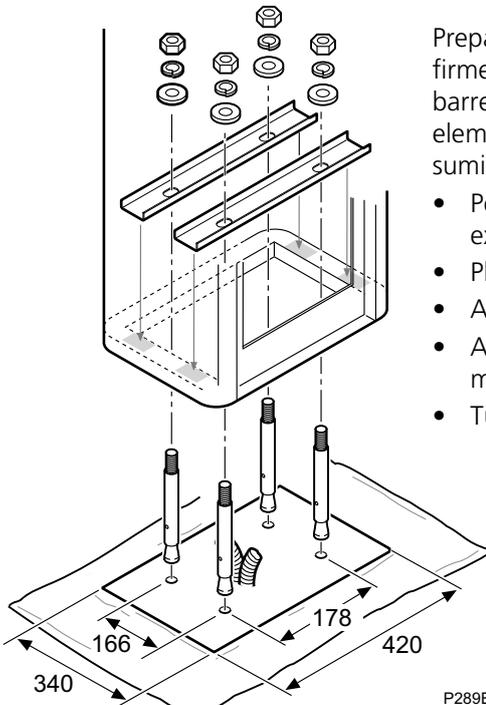
Cambio del muelle

- 1 Coloque el brazo en posición vertical.
- 2 Gire la maneta de tensado (M) en sentido antihorario hasta dejar el muelle sin tensión.
- 3 Suelte el perno de anclaje (1).
- 4 Desmonte la caja del muelle (S), desencajando el pivote (V).
- 5 Desenrosque completamente la maneta de tensado, extraiga el muelle y coloque el nuevo muelle en su lugar. Finalmente, enrosque la maneta de tensado.
- 6 Monte la caja del muelle (M) encajando el pivote (V).
- 7 Atornille el perno de anclaje en el orificio adecuado (1) o (2).
- 8 Equilibre la barrera como se describe más adelante.

☞ Si tiene que cambiar el muelle o el orificio de anclaje, hágalo antes de instalar la barrera y el brazo.

☞ Las ilustraciones y explicaciones se refieren a las barreras ULS45EC, que disponen de un solo muelle de equilibrado. Para las barreras ULS6EC, con muelle doble, el procedimiento es similar, teniendo en cuenta que el muelle y sus elementos adyacentes están duplicados.

Montaje en el suelo



Prepare una base firme y fije la barrera con los elementos suministrados:

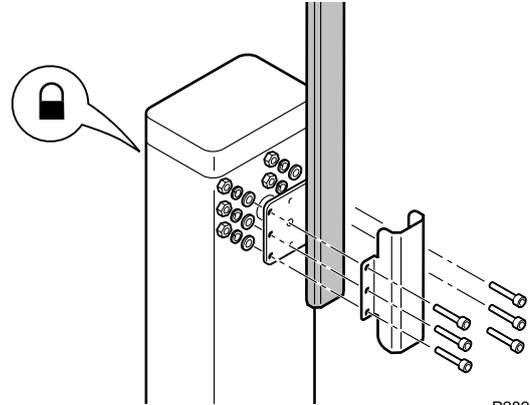
- Pernos de expansión
- Pletinas
- Arandelas
- Arandelas muelle
- Tuercas

Montaje del brazo

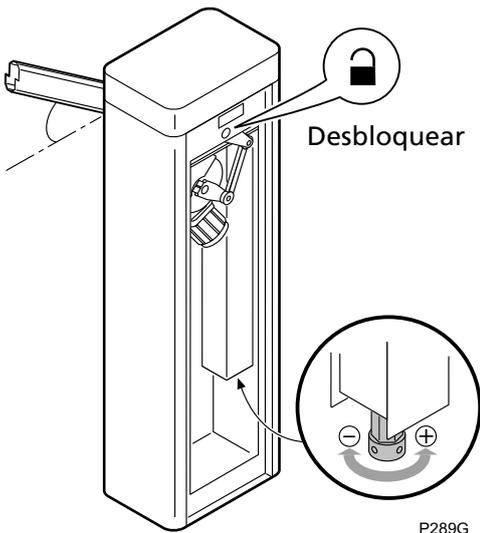
☞ Elija la barrera en función del lado de montaje y longitud del brazo:

ULS6ECD: derecha, 100x45mm, 6m;
 ULS45ECD: derecha, 100x45mm, 4,5m;
 ULS6ECI: izquierda, 100x45mm, 6m;
 ULS45ECI: izquierda, 100x45mm, 4,5m;

- Bloquee el accionador y monte el brazo.



Equilibrado de la barrera



☞ **PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO, ES IMPRESCINDIBLE EQUILIBRAR LA BARRERA.**

- 1 Desbloquee el accionador. Si la barrera está correctamente equilibrada, la barra se podrá desplazar a mano suavemente durante todo el recorrido.
- 2 Si la barrera no está equilibrada, gire la maneta de tensado hasta conseguir el equilibrio.

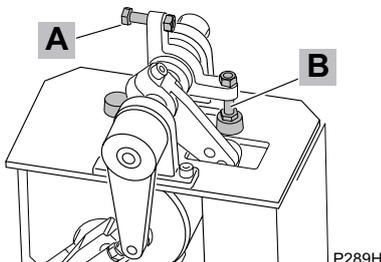
☞ La maneta de tensado solo es accesible con el brazo en posición vertical.

☞ **Las barreras ULS6EC disponen de dos muelles y dos manetas para el tensado.**

Para el equilibrado, accione las dos manetas por igual, para que el tensado de los dos muelles sea aproximadamente el mismo.

- 3 Si no consigue equilibrar la barrera, tendrá que cambiar el orificio de anclaje o el muelle. Consulte la tabla para elegir el muelle y el orificio de anclaje.

Ajuste de los topes



- Desbloquee el accionador y mueva la barrera a mano para comprobar su posición en los topes. Si no es correcta, ajuste el tope correspondiente (A) o (B).

- Bloquee el accionador y compruebe el funcionamiento.

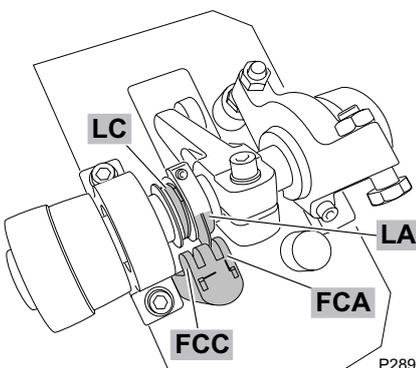
Ajuste de los finales de carrera

Desbloquee el accionador y mueva la barrera a mano para comprobar el ajuste correcto de las levas LA y LC que accionan los finales de carrera FCA y FCC.

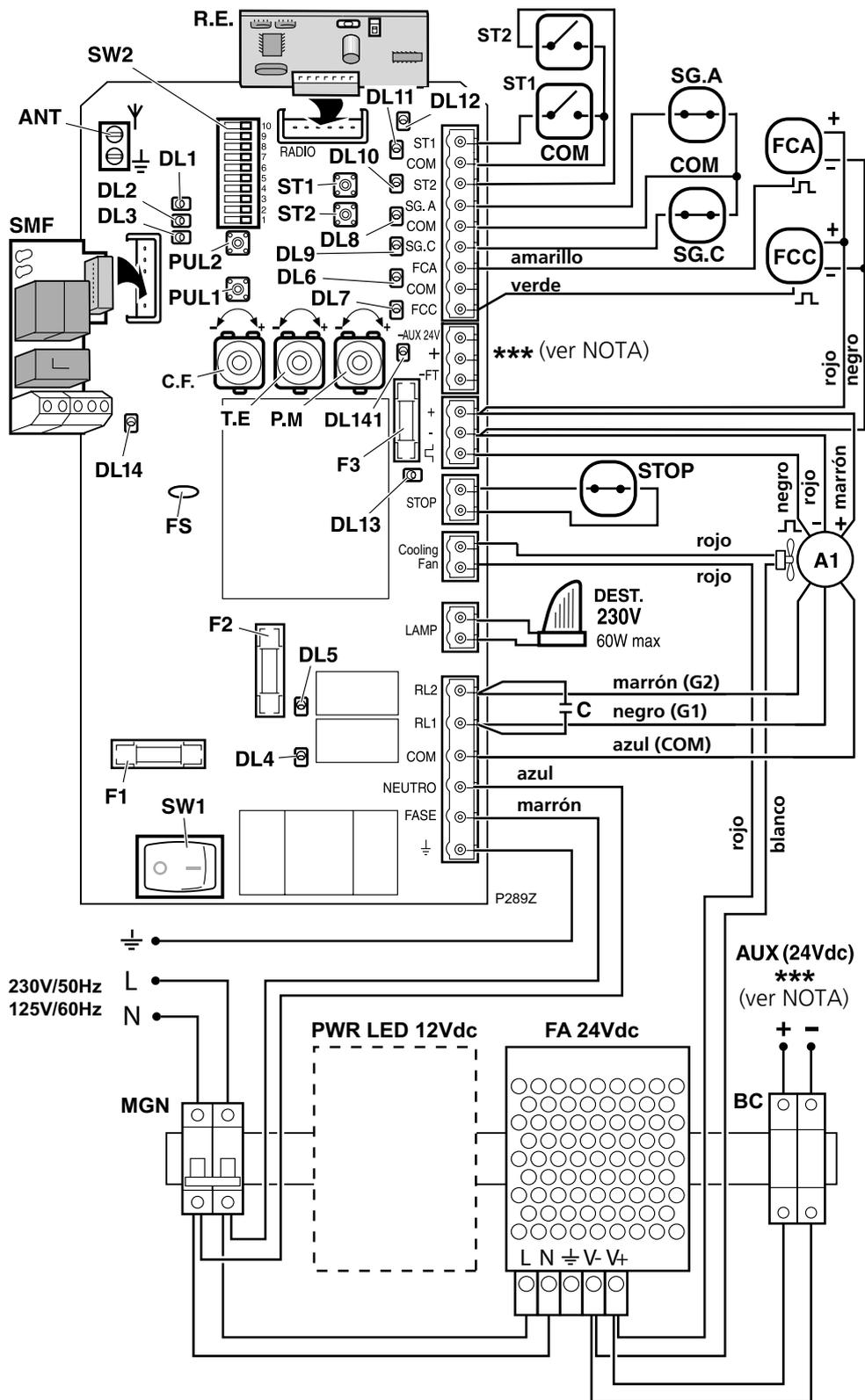
El final de carrera incorpora dos LEDs que indican si el final de carrera está activado o no:

- El LED de cierre (FCC) es rojo (leva LC)
- El LED de apertura (FCA) es verde (leva LA)

☞ **Asegúrese de que las levas están correctamente ajustadas, de tal manera que actúen antes de alcanzar los topes.**



Conexión general



***** NOTA:** si instala accesorios alimentados a 24VDC (fotocélulas, etc), no los conecte a las bornas del cuadro de maniobra, sino a las bornas exteriores BC-AUX(24Vdc), ubicadas en el carril DIN, que se alimentan de la fuente de alimentación auxiliar de 24Vdc (FA 24Vdc).

Pulsador STOP activado (parada de emergencia): DL1 y DL3 parpadean simultáneamente con frecuencia de 0,5 segundos.

Error en el testeo de fotocélulas de apertura o cierre: DL1 y DL3 parpadean simultáneamente con frecuencia de 2 segundos.

F1 Fusible motor (5x20):

230VAC: 2,5A

125VAC: 6,3A

F2 Fusible electrónica

(5x20; 230VAC: 500mA)

F3 Fusible salidas FT y AUX24V

(5x20; 500mA)

FS Fusible rearmable* secundario

* se rearma automáticamente al cesar la sobrecarga

DL1 Barrera abierta

DL2 Indicador grabación de código de radio / Recibiendo código radio

DL3 Grabación de maniobra o código de radio

DL4 Relé de apertura activado

DL5 Relé de cierre activado

DL6 Contactos final carrera apertura cerrados

DL7 Contactos final carrera cierre cerrados

DL8 Contactos dispositivo de seguridad en apertura cerrados

DL9 Contactos dispositivo de seguridad en cierre cerrados

DL10 Contactos dispositivo de cierre (ST2) cerrados

DL11 Contactos dispositivo de marcha total (ST1) cerrados

DL12 Orden de marcha de radio

DL13 Señal encoder

i Accionador en funcionamiento: DL13 se ilumina de forma intermitente, ya que el encoder envía la señal en forma de pulsos.

i Accionador parado: DL13 puede estar encendido o apagado indistintamente, dependiendo de la posición en que haya quedado el encoder (pulso alto o pulso bajo).

DL14 LED** fusible rearmable FS

DL141 LED** fusible F3

** DL iluminado: fusible cerrado; DL apagado: fusible abierto

Encoder

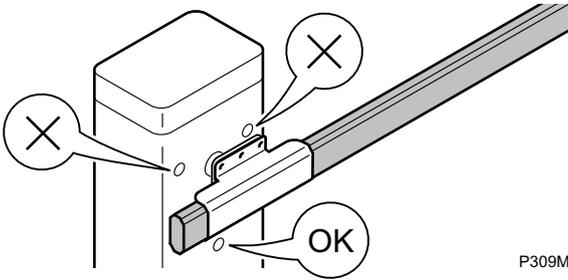
Para el correcto funcionamiento del encoder, asegúrese de que DIP7 está en ON.

Testeo de fotocélulas

Fotocélulas de apertura (SG.A): poner DIP6 en ON para habilitar el testeo.

Fotocélulas de cierre (SG.C): poner DIP9 en ON para habilitar el testeo.

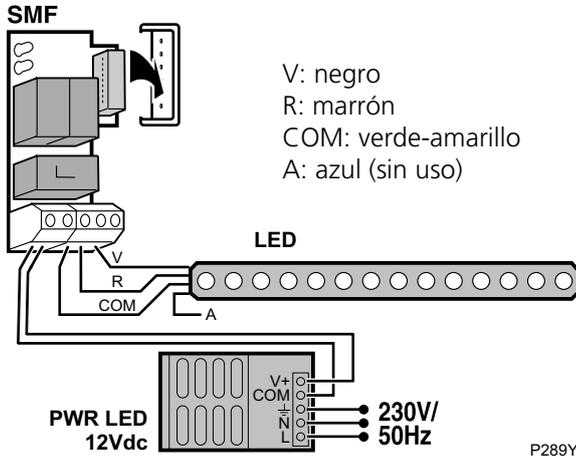
Instalación de tira de LEDs



P309M

- ☞ Si instala brazo con la tira de LEDs (AUL11 para barreras de 6m, AUL12 para barreras de 4,5m, AUL17 para barreras de 3m), utilice el orificio inferior para introducir el cable al interior de la barrera.

Conexión de la tira de LEDs



P289Y

La tira LED va incorporada en los brazos con goma y tira de LEDs con los códigos específicos siguientes:

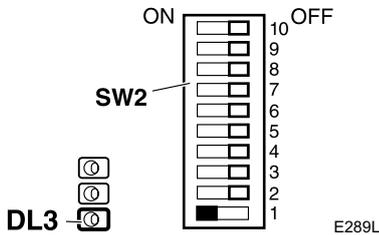
- AUL11: para barreras de 6m
- AUL12: para barreras de 4,5m
- AUL17: para barreras de 3m

El sistema de alimentación se puede adquirir por separado (referencia AUL10). Se compone de:

- una tarjeta de semáforo (SMF),
- una fuente de alimentación de 12Vdc (PWR LED 12Vdc),
- los cables y prensa-estopas necesarios.

☞ La tira LED debe alimentarse con 12Vdc, con la fuente de alimentación de 12Vdc (PWR LED 12Vdc). No alimente la tira LED con 24Vdc porque se dañaría.

Funciones de SW2 durante la grabación (DIP1 = ON)



E289L

DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina)

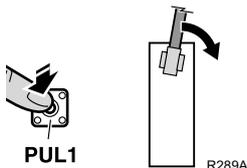
DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio

- ☞ No es necesario realizar la grabación del recorrido de la barrera, porque viene grabado de fábrica.

Grabación del código de radio (sólo con receptor RSD)

☞ Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

- 1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la barrera pulsando PUL1 sin soltarlo.



PUL1

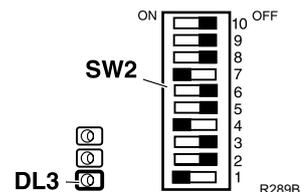
R289A

- 2** Seleccione el código en el emisor.



R289C

- 3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



R289B

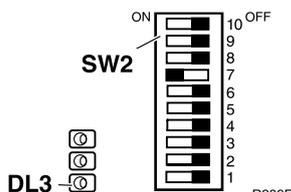
- 4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente al finalizar la grabación.



DL2

R289D

- 5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 queda apagado.



DL3

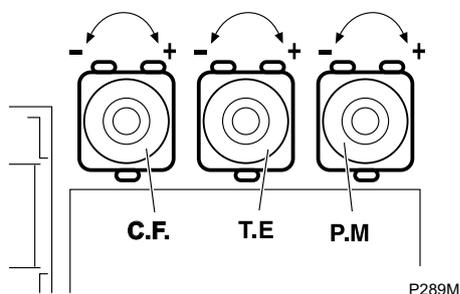
R289E

- 6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

Selección de modos y funciones mediante SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1		OFF	
DIP2	Preaviso de maniobra	ON	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos
		OFF	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente
DIP3	Ordenes de marcha mediante ST1 y ST2	ON	ST1: orden de apertura; ST2: orden de cierre
		OFF	ST1: ordenes de apertura y cierre; ST2: sin función
DIP4	Modo automático ó semi-automático	ON	modo automático (la barrera se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.)
		OFF	modo semi-automático (la barrera sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la barrera obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la barrera no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera; las órdenes de marcha reinician el tiempo de espera.
DIP6	Testeo de fotocélula de apertura	OFF	poner siempre en OFF
DIP7	Encoder	ON	encoder habilitado
		OFF	encoder deshabilitado
DIP8	Modo esclusa (con FT1)	ON	modo esclusa activado: si durante el tiempo de espera (en modo automático) se activa SG.C, la barrera se cierra
		OFF	modo esclusa desactivado
DIP9	Testeo de fotocélula de cierre	OFF	poner siempre en OFF
DIP10	Sin función	OFF	poner siempre en OFF

Ajuste de los potenciómetros



C.F.: tiempo funcionamiento ventilador

Regule el tiempo que permanece en funcionamiento el ventilador de refrigeración del accionador.

- Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos

T.E: tiempo de espera barrera abierta

Si ha programado el modo de funcionamiento automático o automático opcional, regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la barrera abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

P.M: par motor

Mediante P.M puede ajustar el valor máximo de la fuerza del motor.

▲ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.